

# 建设项目竣工环境保护 验收调查表

项目名称：电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区  
“四纵四横”道路改造项目）

委托单位：茂名市电白区交通运输局



编制单位：湛江市深蓝环保工程有限公司

编制日期：2023年4月



## 目 录

|       |                            |     |
|-------|----------------------------|-----|
| 表一    | 项目总体情况 .....               | 1   |
| 表二    | 调查范围、因子、目标、重点 .....        | 3   |
| 表三    | 验收执行标准 .....               | 9   |
| 表四    | 工程概况 .....                 | 12  |
| 表五    | 环境影响评价回顾 .....             | 31  |
| 表六    | 环境保护措施执行情况 .....           | 35  |
| 表七    | 环境影响调查 .....               | 40  |
| 表八    | 环境质量及污染源监测 .....           | 45  |
| 表九    | 环境管理状况及监测计划 .....          | 74  |
| 表十    | 公众参与调查 .....               | 77  |
| 表十一   | 调查结论与建议 .....              | 81  |
| 附件 1  | 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表 ..... | 85  |
| 附件 2: | 环评批复 .....                 | 86  |
| 附件 3: | 可行性研究批复 .....              | 88  |
| 附件 4: | 初步设计审查批复 .....             | 92  |
| 附件 5: | 水土保持批复 .....               | 99  |
| 附件 6: | 监测委托书 .....                | 103 |
| 附件 7: | 部分调查表（沿线居民） .....          | 104 |
| 附件 8: | 弃土协议 .....                 | 108 |
| 附件 9: | 监测报告 .....                 | 109 |
| 附件 9: | 区政府常务会议决定事项通知 .....        | 153 |
| 附图 1: | 项目平面布置图 .....              | 154 |
| 附图 2: | 地理位置图 .....                | 155 |
| 附图 3: | 监测点位图（大气） .....            | 156 |
| 附图 4: | 本项目与饮用水源保护区相对位置图 .....     | 163 |
| 附图 5: | 现状照片 .....                 | 164 |

表一 项目总体情况

|                    |  |            |                |                |            |
|--------------------|--|------------|----------------|----------------|------------|
| 建设项目名称             | 电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）   |            |                |                |            |
| 建设单位名称             | 茂名市电白区交通运输局  |            |                |                |            |
| 法人代表               | 何海强  | 联系人        | 黄先武            |                |            |
| 通讯地址               | 广东省茂名市电白区水东镇迎宾大道68号  |            |                |                |            |
| 联系电话               | 0668-5280828   | 传真         | /              | 邮编             | 525000     |
| 建设地点               | 电白区沙琅镇   |            |                |                |            |
| 项目性质               | <input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建<br><input type="checkbox"/> 技改   | 行业类别       | E4812公路工程建筑    |                |            |
| 环境影响报告表名称          | 电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）环境影响报告表  |            |                |                |            |
| 环境影响评价单位           | 河南迈达环境科技有限公司   |            |                |                |            |
| 初步设计单位             | 中国华西工程设计建筑有限公司   |            |                |                |            |
| 环境影响评价审批部门         | 茂名市环境保护局电白分局   | 文号         | 电环建（2018）5号    | 时间             | 2018年4月3日  |
| 初步设计审批部门           | 茂名市住房和城乡建设局  | 文号         | 茂住建初设审（2019）5号 | 时间             | 2019年3月28日 |
| 环境保护设施设计单位         | /  |            |                |                |            |
| 环境保护设施施工单位         | /  |            |                |                |            |
| 环境保护设施监测单位         | /  |            |                |                |            |
| 投资总概算（万元）          | 24122.97   | 环境保护投资（万元） | 292.8          | 实际环境保护投资占总投资比例 | 1.2%       |
| 实际总投资（万元）          | 24100  | 环境保护投资（万元） | 292            | 实际环境保护投资占总投资比例 | 1.2%       |
| 设计生产能力（交通量）        | 2765(中期)   | 建设项目开工日期   | 2018年10月       |                |            |
| 实际生产能力（交通量）        | 1851   | 投入试运行日期    | 2019年11月       |                |            |
| 项目建设过程简述（项目立项~试运行） | <p>2017年12月19日，茂名市电白区发展和改革局以《关于电白区北部互联公路（一期）沙琅镇（城区）“四纵四横”道路改造项目可行性研究报告批复》电发改投审〔2017〕91号批准了本项目建设（具体内容详见附件2）；</p> <p>2019年3月28日，茂名市住房与城乡建设局以《关于电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）初步设计审查的批复》茂住建初设审〔2019〕5号对本项</p> |            |                |                |            |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>目初步设计予以审批（具体内容详见附件3）；</p> <p>2018年11月5日，茂名市电白区水务局以《关于电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）水土保持方案的批复》（电水字〔2018〕40号）批准了本项目建设（具体内容详见附件4）；</p> <p>2018年4月3日，茂名市环境保护局电白分局（现茂名市生态环境局电白分局）以《关于电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）建设项目环境影响报告表的批复》（电环建〔2018〕5号）批准了本项目建设（具体内容详见附件5）；</p> <p>2018年10月，电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）开工建设；</p> <p>2023年2月，电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）投入试运行。</p> |
|--|---|

**表二 调查范围、因子、目标、重点**

|             |   |
|-------------|---|
| <p>调查范围</p> | <p>电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）建设内容和规模：</p> <p>电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）（以下简称“本项目”）位于电白区沙琅镇，本项目是在既有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座桥梁工程。</p> <p>人民路改造全长 1378.7m，红线宽 42 米，呈南北走向，工程起点位于人民路与府前路交叉口，终点位于人民路桩号 K1+378.7 处，人民路实际改造长度 1360m，红线宽 42m，呈南北走向；</p> <p>建设路全长 824.599 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于建设路与府前路交叉口，终点位于建设路与中山路交叉口，与琅江路、新城路相交，建设路实际改造长度为 841.511m，红线宽度 21m，呈南北走向；</p> <p>沙琅路全长 857.493 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于沙琅路与府前路交叉口，终点位于沙琅路与中山路交叉口，与琅江路、新城路相交，沙琅路实际改造长度 858.034m，红线宽 21m，呈南北走向；</p> <p>水东路全长 857.493 米，红线宽 21 米。为南北走向，工程起点位于水东路与府前路交叉口，终点位于水东路与中山路交叉口，水东路实际改造长度 779.234m，红线宽 21m，呈南北走向；</p> <p>中山路全长 3467.168 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点建设起点位于石角大桥，桩号 K0+000，终点位于黄罗干渠，桩号 K3+467.168 与人民路、建设路、沙琅路、水东路相交。中山路实际改造长度 2520m。其中石角桥东至建设路路段(K0+430~K2+220)为双向四车道，红线宽 21m，建设路至沙琅路 K2+220~K2+520 路段现状为双向两车道，改造方案维持现状不变，红线宽 13.5m，呈东西走向；</p> <p>琅江路全长 685 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于琅江路与人民路交叉口，终点位于琅江路与水东路路交叉口。沙琅路实际改造长度为 683.211m，红线宽 21m，呈东西走向；</p> <p>新城路全长 1779 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于新城</p> |
|-------------|---|

|      |  |
|------|--|
|      | <p>路与人民路交叉口，终点位于新城路与水东路路交叉口，新城路实际改造长度 1811.684m，红线宽 21m，呈东西走向；</p> <p>府前路全长 853.717m，红线宽 32 米，为东西走向，工程起点位于府前路与人民路交叉口，终点位于府前路与曙光路交叉口，府前路实际 852.018m，红线宽 32m，呈东西走向；</p> <p>石角桥全长 148.2 米，宽 24 米；合水口桥全长 106.12 米，宽 27 米，莫村桥全长 66.12 米，宽 27 米。石角桥实际拆旧建新，全长 147.2m，红线宽 21m，合水口桥、莫村桥纳入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设，呈东西走向。根据《区政府常务会议决定事项通知》，减少莫村桥和合水口桥的工程量，将此两桥列入国道 G325 改建工程实施范围，本项目概算不减少。</p> <p>建设的内容包含路面工程、交通工程、排水工程、照明工程、通信工程、绿化工程等。</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010），验收与环境影响评价报告的评价范围一致；本次验收调查范围如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、声环境：公路中心线两侧 200m 范围内的声环境敏感点。</li> <li>2、生态环境：道路中心线两侧各 200m 范围内区域和临时施工场地动土范围，以及水土流失范围。</li> <li>3、水环境：本项目石角桥跨越袂花江，调查本项目跨越处情况。不属于生活饮用水水源保护区水域和陆域保护范围。</li> <li>4、大气环境：道路中心线两侧 200m 范围内，重点调查范围内的各环境敏感点空气环境质量状况。</li> <li>5、环境风险：道路红线范围。</li> </ol> |
| 调查因子 | <p>本次验收调查因子原则上与环评阶段一致，本次调查因子如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、声环境：运营期汽车等效连续 A 声级 LAeq。。</li> <li>2、生态环境：调查工程占地类型，施工道路和弃土场的生态保护与恢复措施，路基及边坡排水工程，水土保持措施落实情况等。</li> <li>3、水环境：调查道路沿线排水管网的走向和排水去向，以及对公路沿线地表水体调查。地表水水质因子：pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、动植物油、氨氮、总氮。</li> </ol>  |

4、大气环境：工程施工期和运行期大气污染物产生及排放情况，同时调查工程所在区域大气环境的质量现状 CO、NO<sub>2</sub>、TSP 和 PM<sub>10</sub>。

5、环境风险：本项目有危险化学品运输车辆通行，本次主要调查车辆运输、危险化学品泄漏风险和相关防范措施。

6、固体废弃物：工程取土和弃土情况。

本项目为改建项目，根据工程周边的主要环境特征，确定本项目的主要环境保护目标为道路沿线村庄。项目占地范围和道路中心线两侧各 200m 范围内无自然保护区、风景名胜区、世界自然和文化遗产地、饮用水水源保护区，无国家重点文物保护单位、名胜古迹、重要水生生物的产卵场、索饵场和洄游通道、国家珍惜保护野生动物等。工程周边环境目标及与环评中保护目标的对照见下表。

**表 2-1 地表水环境保护目标情况表**

| 序号 | 保护目标       | 位置关系 | 实际情况   | 与环评阶段变动情况          | 保护标准                                  |
|----|------------|------|--------|--------------------|---------------------------------------|
| 1  | 袂花江        | 石角桥  | 与环评一致  | 无变化                | 《地表水环境质量标准》<br>(GB3838-2002)<br>II类标准 |
| 2  | 华垌河（袂花江支流） | 合水口桥 | 本工程未建设 | 实际纳入 G325 国道改造工程建设 |                                       |
| 3  | 罗坑支渠       | 莫村桥  |        |                    |                                       |

环境  
敏感  
目标

**表 2-2 环境空气和声环境保护目标情况表**

| 序号 | 敏感点     | 位置及方位 | 距道路中心线距离 (m) | 距道路红线距离 (m) | 保护目标 | 与环评阶段变动情况 | 执行标准  |
|----|---------|-------|--------------|-------------|------|-----------|---|
| 1  | 沙琅镇镇区   | /     | /            | /           | 住宅区  | 无变化       | ①《环境空气质量标准》<br>(GB3095-2012)<br>中的二级标准及<br>2018 年修改单要求；<br>②根据《茂名市声环境功能区划分》<br>(2019 年 3 月)，<br>本项目区域为 2<br>类声环境功能区，<br>执行 2 类标准（昼<br>间 60dB，夜间<br>50dB）。 |
| 2  | 电白区第二中学 | 中山路左侧 | 16.5         | 6           | 学校   | 无变化       |   |
| 3  | 琅东坡心仔村  | 新城路右侧 | 15           | 4.5         | 村庄   | 无变化       |   |
| 4  | 乐义屋     | 新城路左侧 | 15.5         | 5           | 村庄   | 无变化       |   |
| 5  | 乐屋村     | 中山路右侧 | 104.8        | 94.8        | 村庄   | 无变化       |   |
| 6  | 糖寮      | 新城路右侧 | 15.5         | 5           | 村庄   | 无变化       |   |
| 7  | 西门塘     | 中山路左侧 | 16.5         | 6           | 学校   | 无变化       |   |
| 8  | 尚塘村     | 人民路左侧 | 24.5         | 3.5         | 村庄   | 无变化       |   |

|    |           |       |       |       |    |     |
|----|-----------|-------|-------|-------|----|-----|
| 9  | 对面村       | 人民路左侧 | 24.5  | 3.5   | 村庄 | 无变化 |
| 10 | 尚塘堡       | 人民路左侧 | 24.5  | 3.5   | 村庄 | 无变化 |
| 11 | 尚塘东风村     | 人民路左侧 | 24.5  | 3.5   | 村庄 | 无变化 |
| 12 | 尚塘坡仔村     | 中山路右侧 | 15.5  | 5     | 村庄 | 无变化 |
| 13 | 坡仔田       | 中山路右侧 | 184   | 173.5 | 村庄 | 无变化 |
| 14 | 尚塘后沟村     | 中山路右侧 | 15.5  | 5     | 村庄 | 无变化 |
| 15 | 担筒        | 中山路右侧 | 15.5  | 5     | 村庄 | 无变化 |
| 16 | 石角        | 中山路左侧 | 15.5  | 5     | 村庄 | 无变化 |
| 17 | 尚塘砖屋村     | 人民路左侧 | 24.5  | 3.5   | 村庄 | 无变化 |
| 18 | 缸瓦窑       | 人民路左侧 | 162.3 | 141.3 | 村庄 | 无变化 |
| 19 | 狮仔岭       | 府前路右侧 | 21    | 10.5  | 村庄 | 无变化 |
| 20 | 琅西村       | 水东路右侧 | 179   | 168.5 | 村庄 | 无变化 |
| 21 | 打席村       | 水东路右侧 | 102.5 | 92.5  | 村庄 | 无变化 |
| 22 | 电白区第三人民医院 | 水东路右侧 | 13.5  | 3     | 医院 | 无变化 |

表 2-3 生态环境保护目标情况表

| 序号 | 类型   | 位置   | 保护对象  | 实际情况  | 变化情况 |
|----|------|------|---|-------|------|
| 1  | 植被   | 沿线   | 沿线主要植被类型为灌木、草本群落  | 与环评一致 | 无变化  |
| 2  | 野生动物 | 沿线   | 在长期和频繁的人类活动下,沿线地区对土地资源的利用已达到了较高的程度,沿线地区已没有大型的野生动物,目前该地区常见的主要动物种类有哺乳类的动物大板齿鼠、褐家鼠、小家鼠                   | 与环评一致 | 无变化  |
| 3  | 道路   | 部分路段 | 本项目为改建工程,是在原有路基基础上进行路面改造,主要对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段拆除破损混凝土板重新修复,原绿化带拆除部分按新建混凝土路面结构实施,此外还需要对原道路路侧石进行拆除并重建新路侧石 | 与环评一致 | 无变化  |
| 4  | 桥梁   | 跨越水体 | 石角桥拆除重建,跨越水体为袂花江,主要保护目标为袂花江   | 与环评一致 | 无变化  |

|                  |  |
|------------------|--|
| <p>调查<br/>重点</p> | <p>核查实际工程内容及方案设计变更情况，环境敏感目标基本情况及变更情况，实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况。分析所产生的实际环境影响。调查工程在设计、施工阶段环保及行业行政主管部门批复落实情况。通过对工程所在区域的声、大气、水环境、生态环境进行调查和监测，分析环境质量和主要污染因子达标情况。工程施工期和试运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题，提出补救措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。</p> <p>1、生态环境调查重点</p> <p>生态环境影响重点调查工程的永久和临时占地情况，工程临时占地的恢复情况，各项水土保持工程效果，对临时占地已采取的恢复措施进行有效性评估。</p> <p>本项目的生态环境保护目标为：项目占地区域的生态系统，主要植被类型为灌木和草本群落；工程占地（包括工程永久性占地、施工场地等临时性占地范围内所涉及的自然生态环境）。</p> <p>2、地表水环境调查重点</p> <p>地表水环境影响将重点调查工程沿线附近或跨越河流分布情况，本项目周边地表水体环境质量状况；工程废（污）水产生和采取的处理设施、排放量、排放去向及对周边地表水体的影响。</p> <p>3、声环境调查重点</p> <p>声环境影响调查验收范围内的环境敏感目标建设前后的变化以及受噪声的影响程度，分析对比工程建设前后的声环境质量变化，调查环境影响报告中提出的噪声防治措施的落实情况，对超标的敏感目标提出防治影响的补救措施。</p> <p>4、大气环境调查重点</p> <p>大气环境影响调查验收范围内的环境敏感目标建设前后的变化以及受施工扬尘等的影响程度，分析对比工程建设前后的环境空气质量变化，调查环境影响报告中提出的废气防治措施的落实情况，对超标的敏感目标提出防治影响的补救措施。本次调查主要针对道路沿线 200m 范围内的环境敏感点。</p> <p>5、固体废物污染环境调查重点</p> <p>固体废物污染防治环境重点调查工程施工期间固体废物的产生情况、采</p> |
|------------------|--|

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | 取的处理措施及处置去向，重点是建筑垃圾。 |
|--|----------------------|

## 表三 验收执行标准

|  |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|--|--|---------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------|--|
| 环境<br>质量<br>标准   | <b>1、环境空气质量标准</b>  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|  | 本项目所在区域大气环境执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，具体标准限值见下表。  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|  | <b>表 3-1 环境空气质量标准</b>  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|  | 污染物<br>取值时间  | 一氧化碳<br>(CO)        | 二氧化氮<br>(NO <sub>2</sub> ) | 总悬浮颗粒物<br>(TSP)                  | 颗粒物<br>(PM <sub>10</sub> ) | 执行标准                |  |
|  | 24 小时平均  | 4mg/m <sup>3</sup>  | 80μg/m <sup>3</sup>        | 120μg/m <sup>3</sup>             | 300μg/m <sup>3</sup>       | GB3095-2012<br>二级标准 |  |
|  | 1 小时平均   | 10mg/m <sup>3</sup> | 200μg/m <sup>3</sup>       | --                               | --                         |                     |  |
|  | <b>2、地表水环境质量标准</b>   |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|  | 本项目石角桥跨越袂花江；根据《广东省地表水环境功能区划》，袂花江（电白鹅凰嶂-电白岭尾段）属于Ⅱ类水环境功能区，故该位置袂花江执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类。具体标准限值见下表。 |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|  | <b>表 3-2 地表水环境质量标准</b>   |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
|  | 序号   | 项目                  | Ⅱ类标准                       | 单位                               | 标准来源                       |                     |  |
| 1  | pH   | 6~9                 | 无量纲                        | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）<br>Ⅱ类标准 |                            |                     |  |
| 2  | 化学需氧量  | 20                  | mg/L                       |                                  |                            |                     |  |
| 3  | 五日生化需氧量  | 4                   | mg/L                       |                                  |                            |                     |  |
| 4  | 悬浮物  | /                   | mg/L                       |                                  |                            |                     |  |
| 5  | 石油类  | 0.05                | mg/L                       |                                  |                            |                     |  |
| 6  | 氨氮   | 0.5                 | mg/L                       |                                  |                            |                     |  |
| <b>3、声环境质量标准</b>   |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
| 根据《茂名市声环境功能区划分》（2019年3月），本项目区域为2类声环境功能区，执行2类标准（昼间60dB，夜间50dB），具体标准限值见下表。   |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
| <b>表 3-3 声环境质量标准 单位：dB（A）</b>  |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
| 区域   |  | 声环境功能区划             | 执行标准                       | 标准限值                             |                            |                     |  |
|  |  |                     |                            | 昼间                               | 夜间                         |                     |  |
| 项目全线   | 不限建筑高度   | 2类                  | 2类                         | 60                               | 50                         |                     |  |
| 本项目执行2类标准。   |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
| <b>4、生态环境质量标准</b>  |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |
| 保护工程沿线生态环境的景观完整性以及敏感的生态目标，控制水土流失和生态破坏，保护和恢复植被景观的完整性，确保本项目区域具有良好的生态环境和环境景观。 |  |                     |                            |                                  |                            |                     |  |

污染  
物排  
放标  
准

### 1、大气污染物排放标准

施工期：项目施工期废气污染物排放执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段二级标准及无组织排放监控浓度限值要求。

**表 3-4 大气污染物排放标准**

| 污染物 | 无组织排放监控浓度        |                          |
|-----|------------------|--------------------------|
|     | 监控点              | 标准值 (mg/m <sup>3</sup> ) |
| 粉尘  | 周界外浓度最高点         | 1.0                      |
| 沥青  | 生产设备不得有明显无组织排放存在 |                          |

运营期：本项目验收执行《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB18352.6-2016）和《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ阶段）》（GB17691-2005）中的第Ⅴ阶段排放控制要求。

### 2、水污染物排放标准

本项目施工期施工废水设置简易的隔油池及沉淀池处理，回用于施工场地浇洒降尘。施工人员租用当地民居座位宿舍，因此施工生活污水依托沙琅镇现有污水处理厂进行处理。

运营期：项目运营期不产生营运废水，主要为路面雨水，经雨水井收集后排入附近河流。

### 3、噪声排放标准

施工期：施工期产生的场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），见下表。

**表 3-5 施工期环境噪声排放限值**

| 昼间       | 夜间       |
|----------|----------|
| 70dB (A) | 55dB (A) |

运营期：根据《茂名市声环境功能区划分》（2019年3月），本项目区域为2类声环境功能区，执行2类标准（昼间60dB，夜间50dB）。本项目属于乡镇交通路线，具体标准限值见下表。

**表 3-6 声环境质量执行标准 单位：dB (A)**

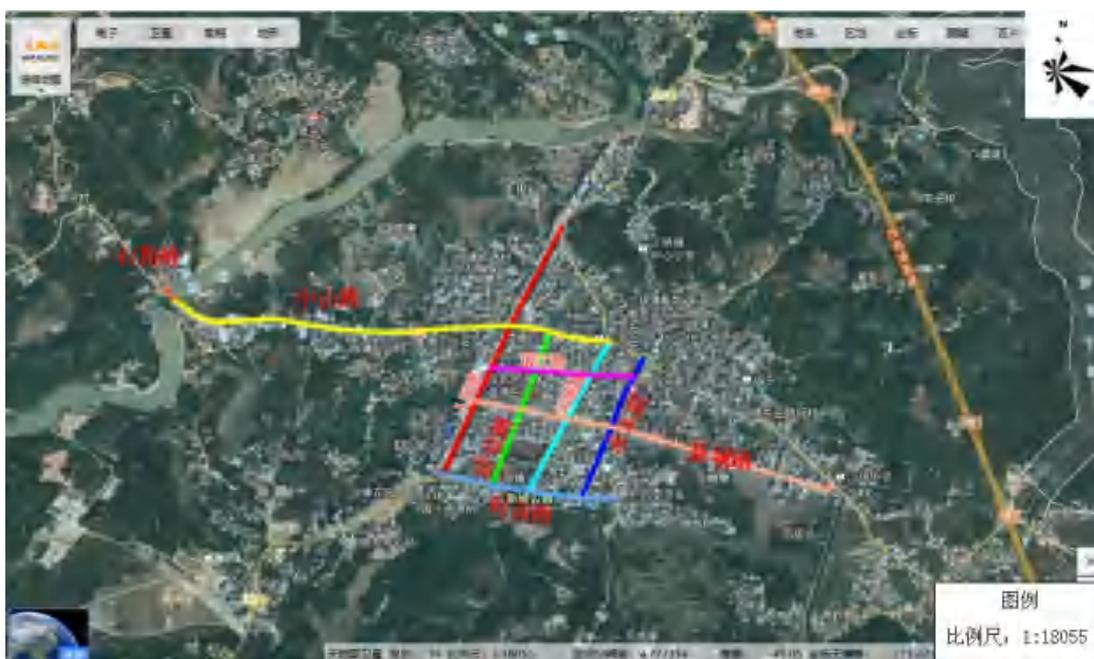
| 区域   |        | 声环境功能区划 | 执行标准 | 标准限值 |    |
|------|--------|---------|------|------|----|
|      |        |         |      | 昼间   | 夜间 |
| 项目全线 | 不限建筑高度 | 2类      | 2类   | 60   | 50 |

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| 总量<br>控制<br>指标 | 本项目为公路工程，无总量控制指标要求 |
|----------------|--------------------|

### 表四 工程概况

|                |                                    |      |                               |                                |                       |
|----------------|------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 项目名称           | 电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目） |      |                               |                                |                       |
| 项目地理位置（附地理位置图） | <b>表 4-1 电白区北部互联公路（一期）工程坐标</b>     |      |                               |                                |                       |
|                | 序号                                 | 路段名称 | 起点                            | 终点                             | 道路级别、设计时速、<br>车道数     |
|                | 1                                  | 人民路  | E: 111.213133<br>N: 21.779148 | E: 21.790751<br>N: 111.219012  | 城市主干路、40km/h、<br>6 车道 |
|                | 2                                  | 中山路  | E: 111.231915<br>N: 21.778571 | E: 111.231948<br>N: 21.3778485 | 城市次干路、30km/h、<br>4 车道 |
|                | 3                                  | 府前路  | E: 111.213145<br>N: 21.779134 | E: 111.221627<br>N: 21.778239  | 城市主干路、40km/h、<br>6 车道 |
|                | 4                                  | 沙琅路  | E: 111.217501<br>N: 21.778711 | E: 111.221240<br>N: 21.785631  | 城市次干路、30km/h、<br>4 车道 |
|                | 5                                  | 建设路  | E: 111.215710<br>N: 21.778931 | E: 111.218467<br>N: 21.786054  | 城市次干路、30km/h、<br>4 车道 |
|                | 6                                  | 新城路  | E: 111.215157<br>N: 21.782852 | E: 111.231551<br>N: 21.778925  | 城市次干路、30km/h、<br>4 车道 |
|                | 7                                  | 水东路  | E: 111.219974<br>N: 21.778324 | E: 111.222640<br>N: 21.784853  | 城市次干路、30km/h、<br>4 车道 |
|                | 8                                  | 琅江路  | E: 111.215838<br>N: 21.784338 | E: 111.222383<br>N: 21.783952  | 城市次干路、30km/h、<br>4 车道 |

图 4-1 地理位置图



### 1、主要工程内容及规模：

本项目为道路改造项目，在原有道路红线范围内进行，不涉及道路功能、规模、等级改变，不需新增用地；人民路实际改造全长 1360m，红线宽 42 米，呈南北走向；建设路实际改造全长 841.511 米，红线宽 21 米，呈南北走向；沙琅路实际改造全长 858.034 米，红线宽 21 米，呈南北走向；水东路实际改造全长 779.234 米，红线宽 21 米，为南北走向；中山路实际改造全长 3645.915 米，红线宽 21 米，为东西走向；琅江路实际改造全长 683.211 米，红线宽 21 米，为东西走向；新城路实际改造全长 1811.684 米，红线宽 21 米，为东西走向；府前路实际改造全长 852.018m，红线宽 32 米，为东西走向。石角桥实际新建全长 147.2 米，宽 24 米，合水口桥、莫村桥列入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设。

本项目作为旧路改造工程，道路有些地方出现破损路面，根据项目工可推荐的标准横断面方案，原绿化带需进行拆除，对路面破损及绿化带拆除的处理要求，其标高要与原路面接顺。结合本项目地质的实际情况，对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段，采用拆除破损混凝土板重新修复的处理方案。原绿化带拆除部分按新建混凝土路面结构实（25cm 厚 C35 水泥混凝土+20cm 厚 C20 砼+20cm 厚碎石砂垫层）。路面加铺后，车行道标高将会提升，导致路侧石露出路面高度不够，因此，对原道路路侧石进行拆除并重建新路侧石。

石角桥拆旧建新，原有桥体结全部拆除，新建采用预应力砼筒支小箱梁，不涉及新增用地

表 4-1 建设内容对比一览表

| 项目组成 |            | 环评建设内容及规模  | 实际建设内容及规模  | 变化情况    |
|------|------------|--|--|---------|
| 主体工程 | 路基工程       | 本项目是在既有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座桥梁工程。项目主要内容为对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段，采用拆除破损混凝土板重新修复的处理方案。原绿化带拆除部分按新建混凝土路面结构实施（25cm 厚 C35 水泥混凝土+20cm 厚 C20 砼+20cm 厚碎石砂垫层）。路面加铺后，车行道标高将会提升，需要对原道路路侧石进行拆除并重建新路侧石。 | 本项目是在既有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路工程。项目只要内容为对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段，采用拆除破损混凝土板重新修复的处理方案。原绿化带拆除部分按新建混凝土路面结构实施（25cm 厚 C35 水泥混凝土+20cm 厚 C20 砼+20cm 厚碎石砂垫层）。路面加铺后，车行道标高将会提升，需要对原道路路侧石进行拆除并重建新路侧石。 | /       |
|      | 路面工程       | 本项目为道路整改项目，现状道路部分为土路，部分为水泥混凝土路，混凝土路面局部有破损，本项目针对对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段，采用拆除破损混凝土板重新修复处理  | 本项目为道路整改项目，现状道路部分为土路，部分为水泥混凝土路，混凝土路面局部有破损，本项目针对对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段，采用拆除破损混凝土板重新修复处理  | 与环评一致   |
|      | 平面交叉       | 本项目共有平面交叉 17 处，人民路与府前路、中山路交叉口采用灯控平面环岛交叉，其余交叉口均采用平面交叉形式。  | 本项目共有平面交叉 17 处，人民路与府前路、中山路交叉口采用灯控平面环岛交叉，其余交叉口均采用平面交叉形式。  | 与环评一致   |
|      | 桥梁工程       | 石角桥全长 147.2 米，宽 24 米；合水口桥全长 106.12 米，宽 27 米；莫村桥全长 66.12 米，宽 27 米。  | 石角桥拆旧建新，全长 147.2m；合水口桥、莫村桥纳入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设  | 不属于重大变更 |
| 附属工程 | 绿化工程       | 植树绿化，以达到美化环境、减少噪音的效果。  | 植树绿化，以达到美化环境、减少噪音的效果。  | 与环评一致   |
|      | 道路照明等交通工程及 | 本项目平均照度为 10Lx，功率密度 LPD=0.38W/m <sup>2</sup> ，支路与支路相交路口≥20lx；采用 8m 杆高 75W 的 LED 单臂灯，臂长 1.5m，单侧布置，灯具间距   | 本项目平均照度为 10Lx，功率密度 LPD=0.38W/m <sup>2</sup> ，支路与支路相交路口≥20lx；采用 8m 杆高 75W 的 LED   | /       |

|       |      |                       |                                |       |
|-------|------|-----------------------|--------------------------------|-------|
|       | 沿线设施 | 为 28m 左右。             | 单臂灯，臂长 1.5m，单侧布置，灯具间距为 28m 左右。 |       |
| 土石方工程 | 堆料场  | 挖土方石方等临时堆放利用现有公路的半边设置 | 挖土方石方等临时堆放利用现有公路的半边设置          | 与环评一致 |
|       | 弃渣场  | 项目不设弃渣场               | 项目不设弃渣场                        | 与环评一致 |
|       | 取土场  | 项目不设取土场               | 项目不设取土场，借方均为外购，用于道路两旁绿化种植      | 与环评一致 |

## 2、主要技术指标

本工程为沙琅镇镇区道路改造，人民路实际改造全长 1360m，红线宽 42 米，呈南北走向；建设路实际改造全长 841.511 米，红线宽 21 米，呈南北走向；沙琅路实际改造全长 858.034 米，红线宽 21 米，呈南北走向；水东路实际改造全长 779.234 米，红线宽 21 米，为南北走向；中山路实际改造全长 2410 米，红线宽 21 米（人民路交叉至沙琅路交叉为双向 2 车道，红线宽 13.5 米），为东西走向；琅江路实际改造全长 683.211 米，红线宽 21 米，为东西走向；新城路实际改造全长 1811.684 米，红线宽 21 米，为东西走向；府前路实际改造全长 852.018m，红线宽 32 米，为东西走向。石角桥实际新建全长 147.2 米，宽 24 米。包括路面工程、交通工程、排水工程、照明工程、通信工程、绿化工程等。

其主要经济技术指标见表 4-1。

表 4-2 主要技术指标表

| 序号     | 指标名称   |     | 单位   | 环评数值     | 实际数值              | 变化        | 备注                             |
|--------|--------|-----|------|----------|-------------------|-----------|--------------------------------|
| 一、基本指标 |        |     |      |          |                   |           |                                |
| 1      | 公路等级   |     | 级    | 一        | 一                 | /         |                                |
| 2      | 设计行车速度 |     | km/h | 40/30    | 40/30             | /         |                                |
| 3      | 标准路基宽度 |     | m    | 42/32/21 | 42/32/21/<br>13.5 |           | 人民路交叉至沙琅路交叉为双向 2 车道，红线宽 13.5 米 |
| 4      | 行车道宽度  |     | m    | 3.5      | 3.5               | /         |                                |
| 5      | 路线总长   | 人民路 | m    | 1378.7   | 1360              | -18.7     |                                |
|        |        | 中山路 |      | 3467.168 | 2520              | -1327.168 |                                |
|        |        | 府前路 |      | 853.717  | 852.018           | -1.699    |                                |
|        |        | 沙琅路 |      | 857.493  | 858.034           | 0.541     |                                |
|        |        | 建设路 |      | 824.599  | 841.511           | 16.912    |                                |
|        |        | 新城路 |      | 1779     | 1811.684          | 32.684    |                                |

|    |           |     |    |         |         |         |  |
|----|-----------|-----|----|---------|---------|---------|--|
|    |           | 水东路 |    | 857.493 | 779.234 | -78.259 |  |
|    |           | 琅江路 |    | 685     | 683.211 | -1.789  |  |
|    |           | 石角桥 |    | 148.2   | 147.2   | -1      |  |
| 6  | 圆曲线最小长度   | 人民路 | m  | 35      | 114.07  | 79.07   |  |
|    |           | 中山路 |    | 25      | 70      | 45      |  |
|    |           | 府前路 |    | 35      | 93.45   | 58.45   |  |
|    |           | 沙琅路 |    | 25      | /       | /       |  |
|    |           | 建设路 |    | 35      | /       | /       |  |
|    |           | 新城路 |    | 25      | 85.99   | 60.99   |  |
|    |           | 水东路 |    | 25      | 28.65   | 3.65    |  |
|    |           | 琅江路 |    | 25      | 25.29   | 0.29    |  |
| 7  | 不设超高最小半径  | 人民路 | m  | 300     | 3200    | 2900    |  |
|    |           | 中山路 |    | 150     | 70      | -80     |  |
|    |           | 府前路 |    | 300     | 500     | 200     |  |
|    |           | 沙琅路 |    | 150     | /       | /       |  |
|    |           | 建设路 |    | 300     | /       | /       |  |
|    |           | 新城路 |    | 150     | 800     | 650     |  |
|    |           | 水东路 |    | 150     | 150     | /       |  |
|    |           | 琅江路 |    | 150     | 150     | /       |  |
| 8  | 最大纵坡      | 人民路 | %  | 6       | 1.72    | /       |  |
|    |           | 中山路 |    | 7       | 3.15    | /       |  |
|    |           | 府前路 |    | 6       | 1.1     | /       |  |
|    |           | 沙琅路 |    | 7       | 2.16    | /       |  |
|    |           | 建设路 |    | 7       | 3.07    | /       |  |
|    |           | 新城路 |    | 7       | 2.47    | /       |  |
|    |           | 水东路 |    | 7       | 2.34    | /       |  |
|    |           | 琅江路 |    | 6       | 1.72    | /       |  |
| 9  | 最小坡长      | 人民路 | m  | 110     | 130     | 20      |  |
|    |           | 中山路 |    | 85      | 55      | -30     |  |
|    |           | 府前路 |    | 110     | 85      | -25     |  |
|    |           | 沙琅路 |    | 85      | 85      | 0       |  |
|    |           | 建设路 |    | 85      | 90      | 5       |  |
|    |           | 新城路 |    | 85      | 90      | 5       |  |
|    |           | 水东路 |    | 85      | 85      | 0       |  |
|    |           | 琅江路 |    | 85      | 85      | 0       |  |
| 10 | 竖曲线一般最小半径 | 人民路 | 凸型 | 400     | 500     | 100     |  |
|    |           |     | 凹型 | 400     | 1200    | 800     |  |
|    |           | 中山路 | 凸型 | 400     | 500     | 100     |  |
|    |           |     | 凹型 | 400     | 1200    | 800     |  |
|    |           | 府前路 | 凸型 | 600     | 10000   | 9400    |  |
|    |           |     | 凹型 | 700     | 5500    | 4800    |  |
|    |           | 沙琅路 | 凸型 | 400     | 3500    | 3100    |  |
|    |           |     | 凹型 | 400     | 3500    | 3100    |  |

|    |          |     |       |       |      |      |  |
|----|----------|-----|-------|-------|------|------|--|
|    |          | 建设路 | 凸型    | 400   | 2700 | 2300 |  |
|    |          |     | 凹型    | 400   | 1800 | 1400 |  |
|    |          | 新城路 | 凸型    | 400   | 2800 | 2400 |  |
|    |          |     | 凹型    | 400   | 1500 | 1100 |  |
|    |          | 水东路 | 凸型    | 400   | 2000 | 1600 |  |
|    |          |     | 凹型    | 400   | 1500 | 1100 |  |
|    |          | 琅江路 | 凸型    | 400   | 4000 | /    |  |
|    |          |     | 凹型    | 500   | 5000 | /    |  |
| 11 | 汽车荷载等级   | /   | 城市—A级 | 城市—A级 | /    |      |  |
| 12 | 路基设计洪水频率 | /   | 1/100 | 1/100 | /    |      |  |
| 13 | 桥涵设计洪水频率 | /   | 1/100 | 1/100 | /    |      |  |
| 14 | 地震动峰值加速度 | g   | 0.1   | 0.1   | /    |      |  |

### 3、路基工程

#### (1) 路基改建方式

项目为改造项目，将在原有道路红线范围内进行，不涉及道路功能、规模、等级改变，不需新增用地；原道路水泥混凝土路面保留不扰动，作为基层，上面加铺沥青混凝土路面，局部路段原路面病害严重，本工程修补后加铺了沥青混凝土路面。

#### (2) 路基横断面

人民路道路红线宽 42.0m，横断面布置为 42.0m=6.0m 人行道+2.5m 自行车道+3×3.5m 机动车道+0.5m 路缘带+3.0m 中央绿化带+0.5m 路缘带+3×3.5m 机动车道+2.5m 自行车道+6.0m 人行道，府前路道路红线宽 32.0m，横断面布置为 32.0m=5.0m 人行道+0.25m 右侧路缘带+3×3.5m 机动车道+0.5m 双黄线+3×3.5m 机动车道+0.25 右侧路缘带+5.0m 人行道。

中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路及琅江路道路红线宽 21.0m，横断面布置为 21.0m=3.0m 人行道+0.25m 右侧路缘带+2×3.5m 机动车道+0.5m 双黄线+2×3.5m 机动车道+0.25 右侧路缘带+3.0m 人行道。其中中山路与建设路交叉口至中山路与沙琅路交叉口为双向 2 车道，红线宽 13.5m=3.0m 人行道+0.25m 右侧路缘带+1×3.5m 机动车道+1×3.5m 机动车道+0.25 右侧路缘带+3.0m 人行道。

莫村桥、合水口桥红线宽 27m，横断面布置为 27m=2.25m 人行道+0.25m 右侧路缘带+3×3.5m 机动车道+0.25m 左侧路缘带+0.5m 防撞墙+0.25m 右侧路缘带+3×3.5m 机动车道+0.25m 左侧路缘带+2.25m 人行道。

石角桥红线宽 24m，横断面布置为 24m=3.5m 人行道+0.25m 右侧路缘带+2×3.5m 机动车道+0.25m 左侧路缘带+0.5m 防撞墙+0.25m 右侧路缘带+2×3.5m 机动车道

+0.25m 左侧路缘带+3.5m 人行道。

道路标准横断面图如下所示：



图 4-2 (a) 路基标准横断面 (人民路)

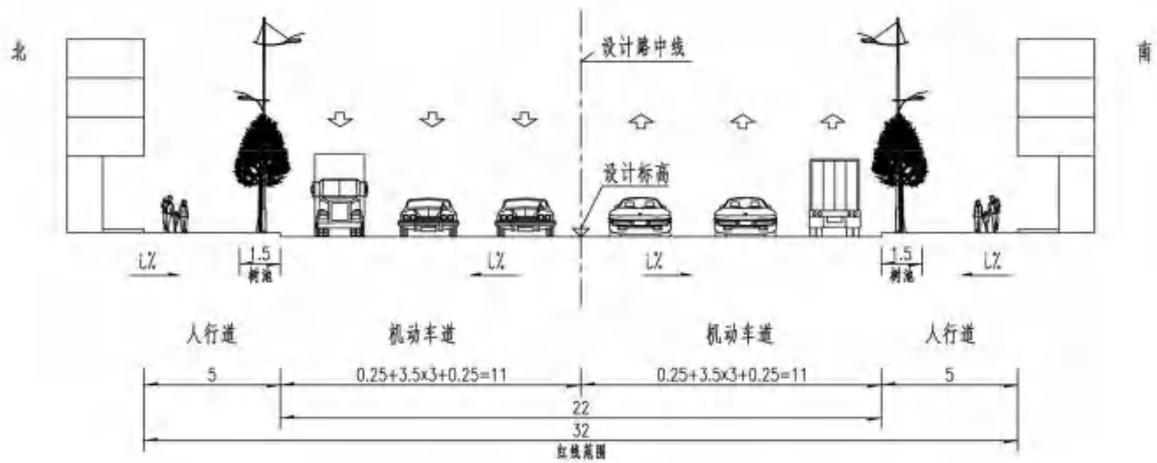


图 4-2 (b) 路基标准横断面 (府前路)

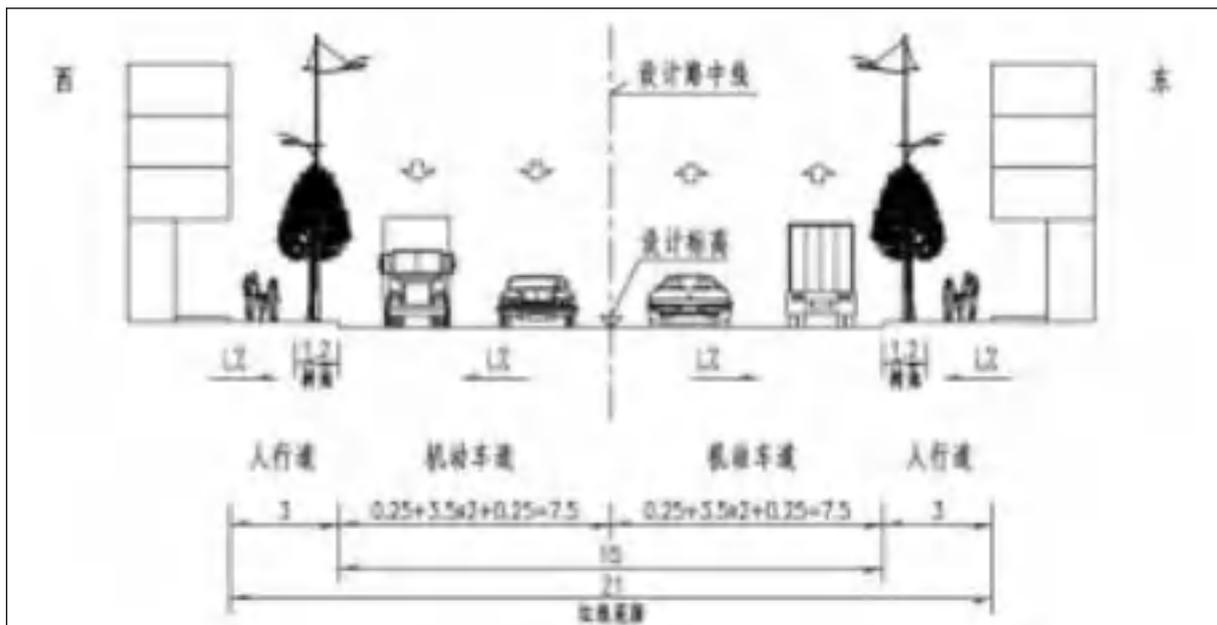


图 4-2 (c) 路基标准横断面 (中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路、琅江路)

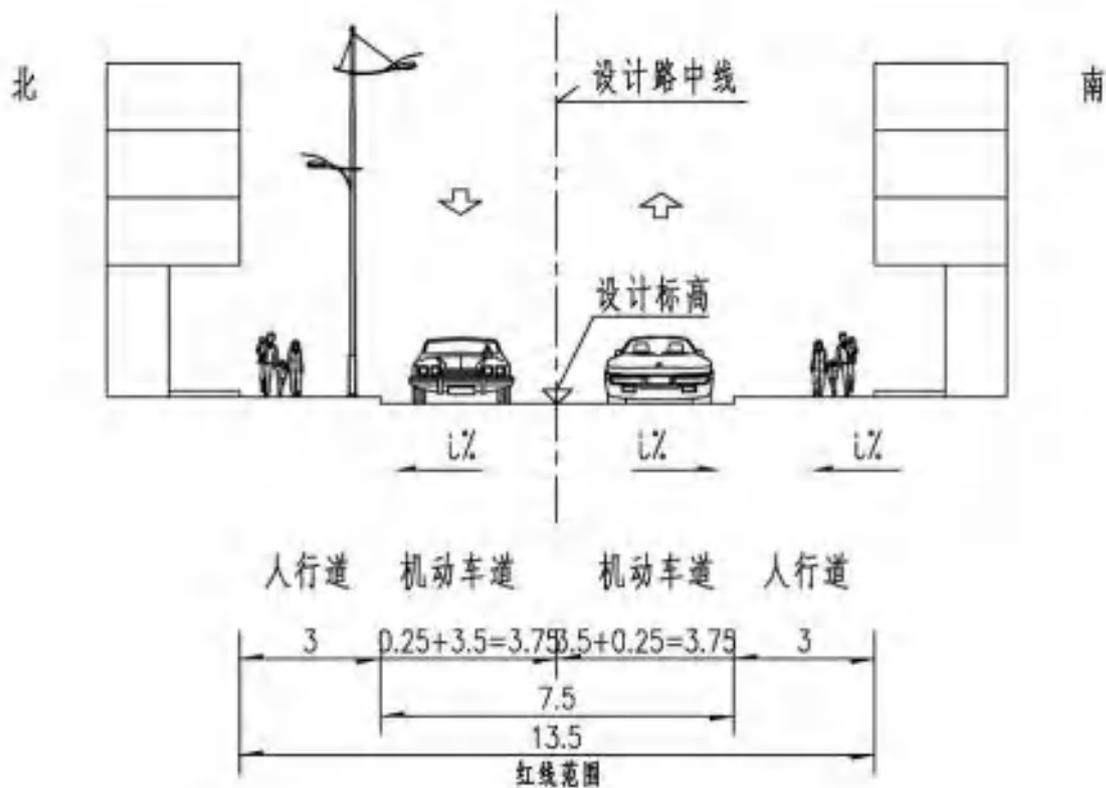


图 4-2 (d) 路基标准横断面 (中山路与建设路交点至中山路与沙琅路交点  
K2+220~K2+520)

#### (4) 路面工程

本项目作为旧路改造工程，道路有些地方出现破损路面，根据推荐的标准横断面方案，原绿化带需进行拆除，对路面破损及绿化带拆除的处理要求，其标高要与原路

面接顺。

结合项目的实际情况，对现状水泥混凝土路面破损、翻浆路段，采用拆除破损混凝土板重新修复的处理方案。原绿化带拆除部分按新建混凝土路面结构实施(25cm 厚 C35 水泥混凝土+20cm 厚 C20 砼+20cm 厚碎石砂垫层)。路面加铺后，车行道标高将会提升，导致路侧石露出路面高度不够，因此，对原道路路侧石进行拆除并重建新路侧石。

#### 1)、人民路行车道

上面层：4cm 厚 AC-13 细粒式改性沥青混凝土

下面层：(6.0cm+平均 2cm 调平层)厚 AC-20 中粒式改性沥青混凝土

基层：修复或补强铣刨砼路面

#### 2)、府前路、琅江路、中山路、沙琅路、建设路、水东路、新城路机动车道

面层：(4cm+平均 3cm)厚 AC-16 中粒式改性沥青混凝土

基层：修复或补强铣刨砼路面

#### 3)、人行道

火烧面花岗岩(60x30x3cm)+3cm 厚 1:2 水泥砂浆

15cm 厚 C20 砼+10cm 级配碎石

#### 4)、施工工艺

在对旧水泥砼路面加铺改性沥青面层时，按“路面结构层混合料组成”的相关要求进行，应先修补破损的路面，填补坑洞，封填裂缝或失效的水泥路面接缝，松动的水泥混凝土板应清除或进行稳定处理。下面主要对旧路的接缝处理、病害处理、施工工艺进行说明。

##### 4) .1 清理旧有砼路面

A 施工前应对原有水泥砼路面进行检验，查清其各种病害，并按本文“旧路面病害处理”方法进行处理。

B 原有水泥砼路面用机械铣刨 0.5cm 深度，并清扫干净后用水清洗二遍，待自然干燥后再进行下一工序施工。

C 旧水泥砼路面接缝及旧沥青路面裂缝处理：

a、用高压空气清除接缝内杂物(水、胶物、土杂草、油脂、废物等)；

b 接缝采用改性沥青油灌缝。

##### 4) .2 旧路面病害处理

A 麻面、严重脱皮路面的处理

将麻面、严重脱皮处杂质清除清洗干净,然后再洒上改性沥青油一层,用量为 0.6~0.8kg/m , 用改性沥青砂补平(厚度小于 0.5 厘米)。

#### B 接缝啃边、自由边断角的处理

对损坏较深和较宽的路面,采取先凿掉深度至少 10 厘米,然后重新浇铸 C35 水泥混凝土。破损面较浅和较窄的,采取先凿掉深度 5 厘米,然后用改性沥青砂填平压实。

#### C 原路面水泥砼板脱空处理

在脱空部位水泥砼板上钻Φ30 毫米孔二个(钻穿砼板),间距 0.8~1.5 米。然后用 20#高强水泥砂浆高压灌注,注满为止。

#### D 断板裂缝处理

对断板裂缝,先清除裂缝部位的砼,然后浇注 C35 水泥砼。

#### E 活动板处理

在活动板四个角板上各钻 d30 毫米孔一个(钻穿砼板),然后用 20#高强水泥砂浆高压灌注,注满为止。

### 4) .3 纵缩缝和胀缝的处理工艺

#### A 纵缩缝施工工艺

施工前,先将接缝清除干净,缝中灌 4%SBS 改性沥青油膏(温度控制在 150~170℃)。用改性沥青油涂刷缝两侧路面各宽 25 厘米。

#### B 胀缝和工作缝施工工艺

首先将缝两侧 0.5 米范围内的路面凿掉 5 毫米后清除干净,并清除缝中(距路表 4 厘米以下深)和周围的杂物,然后用改性沥青砂填缝,填高出路面 2 毫米,再沿缝两侧 25 厘米宽(全宽 50 厘米)用改性沥青铺平(与现状路面齐平),用手动滚筒压实。

## 4、桥涵工程

本项目为旧路改造项目,沿线涉及的 3 座桥梁均有原桥,石角桥拆除旧桥后重建。

**表 4-3 桥梁一览表(单位: m)**

| 序号 | 桥名   | 中心坐标                        | 实际建设的桥面宽度 | 环评中的桥面宽度 | 实际建设的桥梁长度 | 环评中的桥面长度 | 实际建设与环评报告对比情况                           |
|----|------|-----------------------------|-----------|----------|-----------|----------|---|
| 1  | 石角桥  | E:111.222758<br>N:21.795576 | 27        | 27       | 147.2     | 148.2    | 实际建设长度为 147.2m                          |
| 2  | 合水口桥 | E:111.200802<br>N:21.787862 | 27        | 27       | 106.12    | 106.12   | 实际纳入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设,本次验收不包括合水 |
| 3  | 莫村桥  | E:111.232055<br>N:21.778480 | 24        | 24       | 66.12     | 66.12    |   |

## 5、给排水工程

### (1) 给水工程:

#### ①给水系统设计

本项目根据排水专项规划,排水体制为雨水系统。雨水设计管径为D800,规划路雨水管道起点1埋深为3.252,起点2埋深为2.65,起点3埋深为4.15。道路沿线两侧地块用地规划标高均高于道路中线标高20cm。

雨水管采用II级承插式钢筋混凝土管(符合国标GB/T11836-2009标准),钢筋混凝土雨水管最大设计流速为 $v=5.0\text{m/s}$ ,最小设计流速为 $v=0.75\text{m/s}$ 。

#### ②给水管管材

本次设计给水管采用球墨铸铁管,橡胶圈连接。

#### ③给水管道布置及其他

道路单侧设置消火栓,消火栓最大间距不大于120米。管道沿线在高点设置排气阀,低点设置排泥阀。

给水支管结合路口和现状周边用户的需求设置。各支管上需设置支管阀门井,道路沿线给水管根据路口及管道分段检修的要求设置阀门井,阀门井间距不超过5个消火栓的布置长度。

根据管线综合要求,管顶覆土控制在1.2~1.5米左右。

### (2) 雨水工程:

根据设计方案,本项目土壤腐蚀性较高,排水管道对防腐、防渗的要求较高。雨水管道采用II级承插式钢筋混凝土管,橡胶圈柔性接口,钢筋混凝土管及相应检查井内外壁应采用防腐处理。防腐采用聚氨脂类防腐涂料,二底二面,干膜厚度 $\geq 200\mu\text{m}$ 。本次设计雨水口管,采用聚乙烯(HDPE)缠绕结构壁管,环刚度为 $8\text{KN/m}^2$ ,承插电热熔接口。

车行道下的雨水检查井盖采用重型球墨铸铁井盖,检查井均设置防坠网或双层井盖。

雨水管道布置及其他:雨水管线每隔40米左右设置雨水检查井及雨水口。支管结合路口和现状周边用户的需求设置。采用偏沟式单算雨水口;根据管线综合要求,管顶覆土控制在2.0米左右。

### (3) 污水工程:

### 1) 污水管道现状及设计

本次设计污水管采用采用聚乙烯(HDPE)塑钢缠绕排水管，环刚度为 $\geq 8.0\text{KN/m}^2$ ，承插电热熔接口。车行道下的污水检查井盖采用重型球墨铸铁井盖，检查井均设置防坠网或双层井盖。DN400 的污水管线每隔 40 米左右设置污水检查井。预留支管结合周遍用户需要设置。根据管线综合要求，管顶覆土控制在 2.0~3.5 米。

## 6、交通量调查

### (1) 预测交通量

本项目环评报告中交通量预测值见下表。

**表 4-4 项目本项目各特征年份路段高峰小时交通量(Pcu/h-双向)**

| 道路名称 | 交通量(Pcu/h-双向) |        |        |
|------|---------------|--------|--------|
|      | 2019 年        | 2026 年 | 2034 年 |
| 人民路  | 184           | 365    | 448    |
| 中山路  | 164           | 327    | 446    |
| 府前路  | 196           | 374    | 451    |
| 沙琅路  | 201           | 382    | 431    |
| 建设路  | 152           | 321    | 435    |
| 新城路  | 162           | 325    | 452    |
| 水东路  | 152           | 335    | 462    |
| 琅江路  | 153           | 336    | 456    |

### (2) 实际交通量

根据本项目 N32、N33 交通噪声 24h 连续监测点车流量监测，验收监测期间(2023 年 4 月 13-14 日)车流量为 1851pcu/h-双向。据计算 2023 年项目总车流量为 2253pcu/h-双向，验收工况为 82.16% $>$ 75%，已达到《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T 394—2007) 工况要求。

**表 4-5 车流量统计对比表 (pcu/h-双向)**

| 道路位置 | 昼间         |     |     |     |     |     | 夜间  |     |     |     |     |     | 2023 年 |
|------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
|      | 车流量 (辆/小时) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |
|      | 大型车        | 中型车 | 小型车 | 摩托车 | 拖拉机 | 总流量 | 大型车 | 中型车 | 小型车 | 摩托车 | 拖拉机 | 总流量 | 总流量    |
| 中山路  | 10         | 11  | 72  | 132 | 0   | 225 | 3   | 4   | 45  | 45  | 0   | 97  | 297    |
| 人民路  | 21         | 36  | 323 | 57  | 0   | 437 | 8   | 12  | 102 | 20  | 0   | 142 | 266    |
| 琅江路  | 0          | 3   | 32  | 10  | 0   | 45  | 0   | 1   | 17  | 26  | 0   | 44  | 305    |
| 新城路  | 0          | 5   | 34  | 15  | 0   | 54  | 0   | 2   | 19  | 27  | 0   | 48  | 311    |
| 府前路  | 11         | 23  | 178 | 39  | 0   | 251 | 1   | 7   | 89  | 23  | 0   | 120 | 262    |
| 建设路  | 0          | 5   | 38  | 20  | 0   | 63  | 0   | 2   | 15  | 16  | 0   | 33  | 265    |
| 沙琅路  | 0          | 0   | 43  | 32  | 0   | 75  | 0   | 2   | 16  | 23  | 0   | 41  | 273    |

|     |   |   |    |    |   |    |   |    |    |    |   |     |     |
|-----|---|---|----|----|---|----|---|----|----|----|---|-----|-----|
| 水东路 | 0 | 4 | 56 | 15 | 0 | 75 | 0 | 16 | 47 | 38 | 0 | 101 | 274 |
|-----|---|---|----|----|---|----|---|----|----|----|---|-----|-----|

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环保部办公厅，环办[2015]52号）中“高速公路建设项目重大变动清单”，本项目重大变动清单对比情况见下表。

表 4-6 本工程重大变动清单对照表

| 项目   | 本项目环评内容  | 本项目建设情况   | 变动情况           |
|--|--|---|----------------|
| <p>规模：<br/>1.车道数或设计车速增加。<br/>2.线路长度增加 30%及以上。</p>                              | <p>本项目府前路、人民路为双向六车道，设计时速为 40km/h；中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路、琅江路为双向四车道、设计时速为 30km/h，合水口桥、石角桥为双向六车道，设计时速为 40km/h 莫村桥为双向四车道设计时速为 30km/h，人民路改造全长 1378.7 m，红线宽 42 米，呈南北走向；建设路全长 824.599 米，红线宽 21 米，呈南北走向；沙琅路全长 857.493 米，红线宽 21 米，呈南北走向；水东路全长 782 米，红线宽 21 米，为南北走向；中山路全长 3467.168 米，红线宽 21 米，为东西走向；琅江路全长 685 米，红线宽 21 米，为东西走向；新城路全长 1779 米，红线宽 21 米，为东西走向；府前路全长 853.717m，红线宽 32 米，为东西走向。石角桥全长 148.2 米，宽 24 米；合水口桥全长 106.12 米，宽 27 米；</p> | <p>府前路、人民路为双向六车道，设计时速为 40km/h；中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路、琅江路为双向四车道、设计时速为 30km/h，人民路实际改造全长 1360m，红线宽 42 米，呈南北走向；建设路实际改造全长 841.511 米，红线宽 21 米，呈南北走向；沙琅路实际改造全长 858.034 米，红线宽 21 米，呈南北走向；水东路实际改造全长 779.234 米，红线宽 21 米，为南北走向；中山路实际改造全长 2410 米，红线宽 21 米（其中石角桥东至建设路路段(K0+430~K2+220)为双向四车道，红线宽 21m，建设路至沙琅路 K2+220~K2+520 路段现状为双向两车道，改造方案维持现状不变，红线宽 13.5m），为东西走向；琅江路实际改造全长 683.211 米，红线宽 21 米，为东西走向；新城路实际改造全长 1811.684 米，红线宽 21 米，为东西走向；府前路实际改造全长 852.018m，红线宽 32 米，为东西走向。石角桥实际新建全长 147.2 米，宽 24 米。合水口桥、莫村桥实际纳入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设</p> | <p>不属于重大变动</p> |
| <p>地点：<br/>3.线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。<br/>4.工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特</p> | <p>本项目为改建工程，在原有道路红线范围内进行，不涉及道路功能、规模、等级改变，不需新增用地。其中人民路、府前路采用设计速度 40km/h，双向 6</p>  | <p>本项目为改建工程，在原有道路红线范围内进行，不涉及道路功能、规模、等级改变，不需新增用地。其中人民路、府前路采用设计速度 40km/h，双向 6 车道，其中人民路红线宽 42m，府前路红线宽 32m，属</p>  | <p>无变动</p>     |

|   |   |   |            |
|---|---|---|------------|
| <p>长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。</p> <p>5.项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上。</p> | <p>车道，其中人民路红线宽42m，府前路红线宽32m，属于城市主干路。中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路及琅江路采用设计速度30km/h，双向4车道，标准道路红线宽21m，属于城市次干路；石角桥设计速度30km/h，宽24m，莫村桥设计速度30km/h，宽27m，合水口桥设计速度40km/h，宽27m，项目道路改造全长共1.02km。</p> | <p>于城市主干路。中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路及琅江路采用设计速度30km/h，双向4车道，标准道路红线宽21m，属于城市次干路；石角桥设计速度30km/h，宽24m，莫村桥设计速度30km/h，宽27m，合水口桥设计速度40km/h，宽27m，项目道路改造全长共0.985km。不涉及线路横向位移。工程线路无变化，不涉及服务区等附属设施或特大桥、特长隧道。也不存在新增声环境敏感点数量</p> |            |
| <p>生产工艺：</p> <p>6.项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。</p>                                | <p>本项目不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区和服务区</p>   | <p>本项目不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区和服务区，施工方案无变动</p>   | <p>无变动</p> |
| <p>环境保护措施：</p> <p>7.取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。</p>  | <p>本项目不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。噪声污染防治措施等主要环境保护措施请见表六 环境保护措施执行情况</p>  | <p>本项目不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。噪声污染防治措施等主要环境保护措施无弱化或降低。</p>  | <p>无变动</p> |

根据《高速公路建设项重大变动清单（试行）》，本项目不涉及重大变动。

### 生产工艺流程（附流程图）

本项目施工期工艺流程见下图：

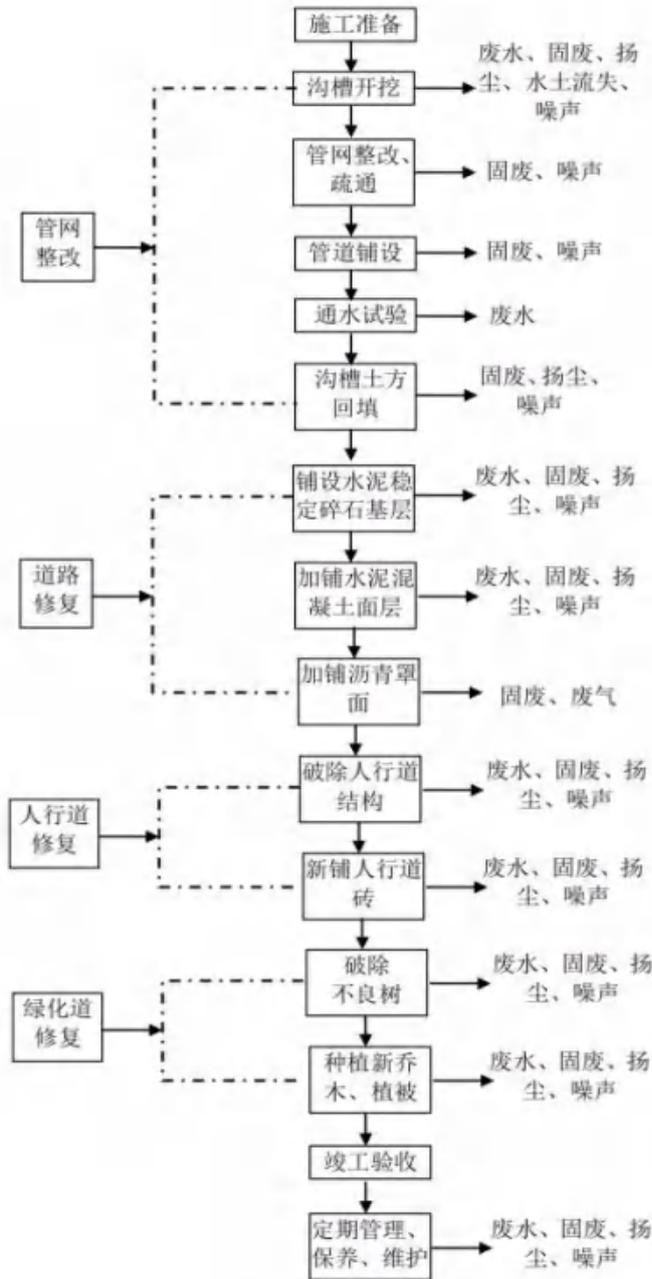


图 4-5 工艺流程及主要产污节点图

### 工程占地及平面布置图（附图）

根据环评、工程设计文件和监理资料，工程实际线路总长 0.985km，占地面积为 27.63hm<sup>2</sup>，其中临时施工营地占地 0.5hm<sup>2</sup>，永久占地 27.13hm<sup>2</sup>；临时堆土区均在用地红线内堆放，不设临时弃土场；根据现场踏勘和咨询建设单位，本项目的土石方主要产生于建筑垃圾（拆除旧桥和旧路面）、表土利用、软基换填、低填浅挖、路基挖填、桥梁灌注桩基础泥浆和围堰等，本工程实际挖方总量 2.44 万 m<sup>3</sup>，填方总量 1.56 万

m<sup>3</sup>，借方总量 1.08 万 m<sup>3</sup>，弃方总量 1.96 万 m<sup>3</sup>，借方均为外购主要用于道路两侧绿化种植，弃方销往观珠高速出口至沙琅一级公路新建工程利用，项目平面布置图见附图 1。

### 工程环境保护投资明细

本项目环评阶段总投资为 24122.97 万元，其中环境保护投资为 292.8 万元，占总投资比例为 1.2%。本项目实际总投资为 24100 万元，其中环境保护投资为 292 万元，占总投资比例为 1.2%。本项目环保投资明细见下表。

表 4-7 工程环保投资一览表

| 项目   | 环评治理措施                          | 投资金额<br>(万元) | 实际治理措施                          | 投资金额<br>(万元) | 备注      |
|------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---------|
| 污水处理 | 临时场地面硬化、集水沟渠、沉淀回用水池             | 50           | 临时场地面硬化、集水沟渠、沉淀回用水池             | 50           | 不变      |
| 防尘措施 | 车辆篷布及洒水                         | 20           | 车辆篷布及洒水                         | 20           | 不变      |
|      | 临时场地尽量封闭式生产；勤于洒水和路面清扫；对出入车辆限速行驶 |              | 临时场地尽量封闭式生产；勤于洒水和路面清扫；对出入车辆限速行驶 |              |         |
| 固废处理 | 生活垃圾收集处理                        | 0.5          | 生活垃圾收集处理                        | 0.5          | 不变      |
|      | 建筑垃圾收运及处理                       | 3.5          | 建筑垃圾收运及处理                       | 3.5          | 不变      |
| 雨水管网 | 雨水管网、沟渠等建设；                     | 218.8        | 雨水管网、沟渠等建设；                     | 218          | -0.8 万元 |
| 绿化工程 | 种植绿色植物、生态恢复                     |              | 种植绿色植物、生态恢复                     |              |         |
| 投资   |                                 | 292.8        | 投资                              | 292          | -0.8 万元 |

### 与项目有关的生态破坏、污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

#### 一、生态破坏

本工程为现有道路升级改造工程，无大桥、特大桥、隧道、立体交叉，路线布置主要利用原有路基，不需要重新选线。在路基外侧设置边沟，汇集路面和坡面水，排至排水沟或天然沟渠。路基外侧设置水泥混凝土护肩带进行防护，项目建设过程不会造成水土的大量流失。

石角桥拆旧重建，新桥采用预应力砼简支小箱梁，基础均采用钻（冲）孔灌注桩，桥台桩径 1.6m。石角桥跨越袂花江，在拆旧重建的过程中对袂花江生态造成一定影响。

为减少涉水桥桩的实施对水生生物的影响，建议在工程施工期，尽量做好施工规划前期工作，涉水工程的实施应避开水生生物的繁殖季节。尽量减少在底栖生物、鱼类的产卵期、浮游生物的快速生长期及鱼卵、仔鱼、幼鱼的高密度季节进行作业。

施工采用陆上预制构件，减少江面上施工人员和时间；对施工设备设置入场条件。涉水施工建设做好围堰措施，并且施工产生的泥沙全部运走，禁止排入下游河道，减少对区域内水生生物的影响程度，将工程施工对项目区影响降到最低，减少施工期对水生生物造成的损失。

对施工作业施工工艺进行优化。通过选择低噪音机械或加装消音装置降低施工噪音，选择最佳施工方案，以减少施工作业对水质和鱼类的影响。

施工期，施工中产生的垃圾废弃物集中堆放、处理；生产、生活污水经过处理达标后回用、选择合适的施工用料堆放位置，防止施工用料被暴雨径流冲刷进入水体，影响水域水质，减缓对水生生物生境的影响。

严格控制施工行为和工程施工占地范围，尽量减少对施工附近水生生境的干扰。涉及水域施工时，禁止将污水、废渣及机械废油等污染物抛入水体，应设计回收方案，一并进行达标处理。施工材料远离水体，应在材料堆放四周挖明沟、设挡墙等，做好防风遮雨的准备，防止泥沙因雨水冲刷进入河道。影响会随着施工期结束而结束。

## 二、施工期污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

### 1、施工期废水

施工期废水主要是来自暴雨地表径流、施工废水及施工人员的生活污水等。

①施工人员的生活污水包括施工人员的漱洗水、厨房废水和厕所冲刷水等；

②施工废水包括施工机械机修以及工作时油污跑、冒、滴、漏产生的含油污水。

③暴雨地表径流冲刷浮土、建筑砂土、垃圾、弃土，不但会夹带大量泥沙，而且还会携带油类、水泥等污染物；施工期间如不注意做好工地污水的导流和排放，污水可能流到工地外污染环境，造成地面水体的污染。

施工人员的少量生活污水经化粪池处理后收集后用于周边林地作农灌用水，不外排。另外，施工机械如漏油对当地土壤、水环境会造成一定的污染。因此，尽量避免机械漏油现象的发生，每隔一个星期对施工机械进行检修，不能使用破旧、漏油情况比较严重的施工机械。

各类筑路材料应有防雨遮雨设施，工程废料要及时运走。施工机械、运输车辆的清洗水，应经沉砂隔油池处理，循环使用。对沉砂隔油池做好防渗处理。

### 2、施工期废气

本项目施工期大气污染主要为运输车辆引起的扬尘，施工建筑料（水泥、石灰、砂石料）以及开挖土方、填土方的装卸、运输、堆砌过程中造成的扬尘和洒落，各类

施工机械、运输车辆排放的废气，沥青铺设过程产生的沥青烟。

本项目采取以下措施：

①合理安排运输时段，对料场地面进行硬化，勤于清扫和冲洗，并洒水降尘，对出入车辆限速行驶，减少无组织粉尘的产生和排放。

②在风力大于4级的情况下禁止进行土石方施工；

③料场应加以遮盖，避免扬尘。

④加强施工现场的管理，水泥、石灰等材料运送时运输汽车应完好，不得超载，并尽量采取遮盖、密闭措施，以防泥土洒落，以减少起尘量。水泥、石灰等容易飞散的物料，应统一存放，并采取盖棚等防风遮挡措施；砂石的筛料，水泥的拆包等应在避风处进行，起尘严重的场所四周要加设挡风尘设施。

⑤配备一定数量的洒水车，必要时对相关路段洒水处理，使表面有一定的湿度，减少扬尘。施工便道应注意定期洒水，运输易散失筑路材料时要用篷布覆盖。

### 3、施工期噪声

施工噪声主要来源于施工现场各类机械设备和物料运输的噪声。机械设备的噪声对施工人员及附近居民影响较为严重。通过采用低噪设备、注意施工机械维修保养、合理安排施工时间等措施可有效降低施工噪声对周围环境的影响。

### 4、施工固体废物

本项目施工期产生的固体废弃物主要是路面清理垃圾、建筑垃圾及施工人员生活垃圾，生活垃圾由当地环卫部门定期清运处理，路面清理垃圾和建筑垃圾运至城市卫生管理部门指定地点消纳。根据现场踏勘和咨询建设单位，本项目的土石方主要产生于建筑垃圾（拆除旧桥和旧路面）、表土利用、软基换填、低填浅挖、路基挖填、桥梁灌注桩基础泥浆和围堰等，本工程实际挖方总量 2.44 万 m<sup>3</sup>，填方总量 1.56 万 m<sup>3</sup>，借方总量 1.08 万 m<sup>3</sup>，弃方总量 1.96 万 m<sup>3</sup>，借方均为外购主要用于道路两侧绿化种植，弃方销往观珠高速出口至沙琅一级公路新建工程利用。

## 三、运营期污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

### 1、运营期废水

本项目运营后自身不会产生污水，主要为降雨冲刷路面产生的路面雨水。雨水径流通过道路边沟排入两侧纳入市政雨水管网。桥梁建设封闭式径流排水系统，石角桥东左侧设置一个 60m<sup>3</sup> 的沉淀池，桥面雨水通过管道统一收集接入市政雨水管网，不排入袂花江，正常情况下对地表水无影响。

## 2、运营期废气

项目运营期大气污染源主要为来往车辆排放的废气和路面扬尘。公路应定期养护并冲洗扬尘过多路段路面。道路两侧进行了绿化，减少对道路沿线的污染。

## 3、运营期噪声

运营期噪声主要为车辆行驶产生的交通噪声。通过加强道路交通管理，在村庄密集区附近路段两端设置限速、禁鸣标志等，可以有效控制交通噪声的污染；加强对道路的管理，路面勤加养护，避免因路况不佳造成车辆颠簸等引起交通噪声增大。

## 4、运营期固体废物

运营期固废主要为车辆行驶过程中洒落的物料、居民的生活垃圾等，由环卫部门集中清运。

## 表五 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

### 1、项目基本情况

电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）为道路改造项目，在原有道路红线范围内进行，不涉及道路功能、规模、等级改变，不需新增用地；人民路实际改造全长 1360m，红线宽 42 米，呈南北走向；建设路实际改造全长 841.511 米，红线宽 21 米，呈南北走向；沙琅路实际改造全长 858.034 米，红线宽 21 米，呈南北走向；水东路实际改造全长 779.234 米，红线宽 21 米，为南北走向；中山路实际改造全长 2520 米，红线宽 21 米，其中石角桥东至建设路路段 (K0+430~K2+220)为双向四车道，红线宽 21m，建设路至沙琅路 K2+220~K2+520 路段现状为双向两车道，改造方案维持现状不变，红线宽 13.5m，为东西走向；琅江路实际改造全长 683.211 米，红线宽 21 米，为东西走向；新城路实际改造全长 1811.684 米，红线宽 21 米，为东西走向；府前路实际改造全长 852.018m，红线宽 32 米，为东西走向。石角桥实际新建全长 147.2 米，宽 24 米。合水口桥、莫村桥实际纳入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设。

### 2、项目合理合法性分析

#### （1）项目选址合理、合法性分析

项目为原有道路改造，符合《茂名市城市总体规划纲要（2011-2035）》的相关要求，改善沙琅镇镇区人民出行条件。

### 3、拟建项目区域环境质量现状结论

（1）水环境质量现状：根据广东众惠环境检测有限公司对袂花江现状进行监测，袂花江各监测指标均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准，说明项目附近袂花江水环境质量现状良好。

（2）大气环境质量现状：根据广东众惠环境检测有限公司检测报告可知，项目选址内取采样点二氧化硫和二氧化氮小时平均浓度均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准 1 小时平均浓度限值的要求，TSP、PM<sub>10</sub>24 小时平均浓度达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准 24 小时平均浓度限值要求，项目所在地大气环境质量较好。

(3) 声环境质量现状：根据广东众惠环境检测有限公司检测报告可知，项目所在区域各声环境监测点达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准的要求【即昼间≤60dB（A），夜间≤50dB（A）】，其他监测点监测值超过《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准的要求【即昼间≤60dB（A），夜间≤50dB（A）】。从总体来看，本区域噪声现状的环境质量一般。

#### 4、项目施工期环境影响评价结论

##### (1) 水环境影响评价结论

本项目施工期废水中污染物主要有 COD<sub>cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、SS、石油类等。设置简易的隔油池及沉淀池处理，回用于施工场地浇洒降尘。

##### (2) 大气环境影响评价结论

项目施工期的废气主要有施工场地扬尘、作业机械废气及施工沥青烟。

施工单位采取对施工地面洒水，施工场地设置连续、封闭硬质围挡，封闭施工，施工场地粉状物料进行遮盖，可有效抑制施工扬尘的产生；

项目施工过程中使用的机械设备、车辆会产生 CO、THC、NO<sub>x</sub> 等污染因子，项目所在地大气扩散条件良好；

沥青铺设使用无热源或高温容器将成品沥青选用运送至铺设场地，避开对环境敏感点的时段，并相应采取一系列措施后，不会对周围大气环境产生明显影响。

##### (3) 声环境影响评价结论

本项目施工过程中产生影响的主要噪声源是施工机械设备噪声。本单位采用低噪设备，避免夜间施工，施工时强噪声设备通过消声和减震措施等降噪措施。通过以上措施，本项目的噪声将对外界影响较小。

##### (4) 固废评价结论

本项目施工期产生的固体废弃物主要有路面清理垃圾、建筑垃圾及施工人员生活垃圾以及弃土。生活垃圾收集后交由环卫部门集中清运；路面清理垃圾和建筑垃圾运至城市卫生管理部门指定地点消纳，弃土销往观珠高速出口至沙琅一级公路工程。经以上处理实现零排放，对周围环境不会造成不良影响。

#### 5、营运期环境影响评价结论

##### (1) 水环境影响评价结论

项目营运期主要为路面雨水，雨水径流通过道路边沟排入两侧纳入市政雨水管网。桥梁建设封闭式径流排水系统，石角桥东左侧设置一个 60m<sup>3</sup> 的沉淀池，桥面雨

水通过管道统一收集接入市政雨水管网，不排入袂花江，营运期间不会对水环境产生不良影响。

#### (2) 大气环境影响评价结论

项目营运期主要为机动车尾气，加强机动车尾气的管理，道路两边设置绿化带，项目对周围环境影响较小。

#### (3) 声环境影响评价结论

在道路上行驶的机动车辆为非稳态噪声源。运营后的主要噪声源为车辆喇叭声、发动机噪声和路噪，车辆噪声对两侧居民有一定影响。

①合理种植行道树，合理选择树种，采用乔、灌结合的立体绿化方式。道路绿化树种可选择小叶榕、香樟、芒果、木棉、凤凰木、南洋楹、大叶榕、羊蹄甲、大叶紫薇等等。

②加强路面的维修和保养，减轻车辆行驶中的噪声和振动。

③禁止车辆鸣笛，禁止车辆超速

通过以上措施，噪声对周边居民的影响不大。

#### (4) 固废评价结论

运营期固废主要为运输车辆洒落的泥沙、物料或塑料袋等，由环卫部门集中清运，对周围环境不会造成不良影响。

### 6、建议

(1) 树木和草坪不仅对粉尘有吸附作用，而且对噪声也有一定的吸收和阻尼作用，在项目周围空地和边界附近种植树木花草，既可美化环境，又可吸尘降噪，减轻环境污染，项目建设应在绿化上多下功夫，广种花草、树木，力求增大绿化面积，充分利用植被具有既美化环境又净化空气的作用，以达到净化环境的功能；

(2) 建设单位不得擅自更改建设内容，如有变动，建设单位必须编写环境影响评价及有关环境保护行政主管部门审批并取得环境保护行政主管部门同意后方可实行。

(3) 关心并积极听取可能受项目环境影响的附近单位和居民的反映，定期向项目最高管理者和当地环保部门汇报项目环境保护工作的情况，同时接受当地环境保护部门的监督和管理。

(4) 建设单位必须落实本评价报告中所提出的环保措施和建议，加强管理，使各种环保设施正常运转，保证各种污染物达标排放，并且进一步加强废气及噪声的治

理工作，使项目建成后，外环境对本项目以及本项目对周围环境的影响减少到最低限度。

## 7、综合结论

本项目是对现有道路进行改造升级，为道路的改建工程，沿既有线路布线。项目施工期对环境产生的影响主要表现为施工噪声和对生态的影响，运营期主要为交通噪声和机动车尾气的污染。建成后，噪声影响和扬尘污染均会得到一定的改善。只要完全落实本报告提出的环境保护措施，道路改建产生的污染物可实现达标排放，对生态环境的影响将会减小到最低，改建后将会产生明显的环境效益和社会效益。从环保角度分析，本项目在原有道路进行改造是可行的、必要的。

## 各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

报批的《电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）环境影响报告表》等有关材料收悉。经审查，现批复如下：

一、电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）位于电白区沙琅镇，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座桥梁工程。项目总投资 24122.97 万元，环保投资为 292.8 万元。项目是在既有道路基础上进行改造，建设的内容包含路面工程、交通工程、排水工程、照明工程、通信工程、绿化工程等。其中人民路改造全长 1378.7m，中山路全长 3467.168 米，府前路全长 853.717m，沙琅路全长 857.493 米，建设路全长 824.599 米，新城路全长 1779 米，水东路全长 857.493 米，琅江路全长 685 米，莫村桥全长 66.12 米，合水口桥全长 106.12 米，石角桥全长 148.2 米。

二、经我局局务会审议，已原则通过对该《报告表》的审查。根据《报告表》的分析和结论，你单位应按照报告表所列性质、规模、地点和提出的各项环境保护措施进行建设。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。

**表六 环境保护措施执行情况**

| 阶段 \ 项目 |      | 环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施   | 环境保护措施的落实情况   | 措施的执行效果及未采取措施的原因 |
|---------|------|--|---|------------------|
| 设计阶段    | 生态影响 | 设计中应采取有效的防治水土流失措施，防止自然环境的破坏和污染   | 已采取有效的防治水土流失措施，防止自然环境的破坏和污染   | 已落实，符合环保要求       |
|         | 污染影响 | 本项目是旧路升级改造建设，充分利用原有的路基进行建设，尽量减少征地，尽量减少挖填方。   | 已充分利用原有的路基进行建设，尽量减少征地，尽量减少挖填方。  | 已落实，符合环保要求       |
|         | 社会影响 | /  | /   | /                |
| 施工期     | 生态影响 | <p>①本项目为道路改造项目，在道路原有用地红线内进行改造，不涉及新增用地，周围的生态环境影响降低至最小；</p> <p>②石角桥在涉水桥墩施工过程中对袂花江的水生生态造成影响，桥梁施工的基础均采用钻孔灌注桩施工，钻孔灌注桩基础施工中泥浆废水在泥浆池内循环利用，无法回用的泥浆废水经沉淀后上清液用于绿化或者路面洒水抑尘，沉渣则在沉淀池内就地固化，不外排。</p> <p>③施工期间需要对原有绿化带移除加高路面后重新栽种绿化树；</p> <p>④加强对施工人员的生态及环境保护教育。</p> | <p><b>已落实。</b></p> <p>①本项目为道路改造项目，在道路原有用地红线内进行改造，不涉及新增用地，周围的生态环境影响降低至最小；</p> <p>②石角桥在涉水桥墩施工过程中对袂花江的水生生态造成影响，桥梁施工的基础均采用钻孔灌注桩施工，钻孔灌注桩基础施工中泥浆废水在泥浆池内循环利用，无法回用的泥浆废水经沉淀后上清液用于绿化或者路面洒水抑尘，沉渣则在沉淀池内就地固化，不外排。</p> <p>③施工期间需要对原有绿化带移除加高路面后重新栽种绿化树；</p> <p>④加强对施工人员的生态及环境保护教育。</p> | 已落实，符合环保要求       |
|         | 污染影响 | <p><b>大气污染：</b></p> <p>①合理安排运输时段，对料场地面进行硬化，勤于清扫和冲洗，并洒水降尘，对出入车辆限速行驶，减少无组织粉尘的产生和排放。</p> <p>②在风力大于4级的情况下禁止进行土石方施工；</p> <p>③料场应加以遮盖，避免扬撒。</p> <p>④加强施工现场的管理，水泥、石灰等材料运送时运输汽车应完好，不得超载，并尽量采取遮盖、密闭措施，以防泥土洒落，以减少起尘</p>  | <p><b>大气污染：</b></p> <p><b>已落实。</b></p> <p>①已合理安排运输时段，对料场地面进行硬化，勤于清扫和冲洗，并洒水降尘，对出入车辆限速行驶，减少无组织粉尘的产生和排放。</p> <p>②在风力大于4级的情况下禁止进行土石方施工；</p> <p>③料场加以遮盖，避免扬撒。</p> <p>④有加强施工现场的管理，水泥、石灰等材料运送时运输汽车应完好，不得超载，并尽量采取遮盖、密闭措施，以防泥土洒落，以减少起尘</p>                                       | 已落实，符合环保要求       |

|  |   |   |                   |
|--|---|---|-------------------|
|  | <p>量。水泥、石灰等容易飞散的物料，应统一存放，并采取盖棚等防风遮挡措施；砂石的筛料，水泥的拆包等应在避风处进行，起尘严重的场所四周要加设挡风尘设施。</p> <p>⑤配备一定数量的洒水车，必要时对相关路段洒水处理，使表面有一定的湿度，减少扬尘。施工便道应注意定期洒水，运输易散失筑路材料时要用篷布覆盖。</p>   | <p>量。本工程使用预制的水泥混凝土，不在道路现场堆放水泥、石灰，不涉及砂石的筛料，水泥的拆包。</p> <p>⑤已配备洒水车，必要时对相关路段洒水处理，使表面有一定的湿度，减少扬尘。施工便道定期洒水，运输易散失筑路材料时用篷布覆盖。</p>   |                   |
|  | <p><b>施工噪声：</b></p> <p>①合理安排施工时间，应尽可能避免大量高噪声设备同时施工，除生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要外，禁止夜间施工；</p> <p>②施工设备选型时尽量采用低噪声设备；</p> <p>③施工单位应注意施工机械保养，维持施工机械低声级水平，避免因松动部件振动或消声器损坏而加大设备工作时的声级；</p> <p>④项目属于沙琅镇镇区主干线和次干线改造项目，敏感目标将受到一定的噪声影响，为防止施工噪声对噪声保护目标的影响，要避免夜间施工，如必须夜间施工，需征得当地环境主管部门同意。</p> | <p><b>施工噪声：</b></p> <p><b>已落实。</b></p> <p>①合理安排施工时间，避免大量高噪声设备同时施工，除生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要外，避免夜间施工；</p> <p>②施工设备选型时尽量采用低噪声设备；</p> <p>③施工单位注意施工机械保养，维持施工机械低声级水平，避免因松动部件振动或消声器损坏而加大设备工作时的声级。</p> <p>④项目属于沙琅镇镇区主干线和次干线改造项目，敏感目标将受到一定的噪声影响，为防止施工噪声对噪声保护目标的影响，已避免夜间施工，有夜间施工，已征得当地环境主管部门同意。</p> | <p>已落实，符合环保要求</p> |
|  | <p><b>废水：</b></p> <p>施工人员的少量生活污水通过市政管网纳入沙琅镇污水处理厂处理。另外，施工机械如漏油对当地土壤、水环境会造成一定的污染。因此，尽量避免机械漏油现象的发生，每隔一个星期对施工机械进行检修，不能使用破旧、漏油情况比较严重的施工机械。</p> <p>各类筑路材料应有防雨遮雨设施，沥青材料不得倾倒在地球上，工程废料要及时运走。施工机械、运输车辆的清洗水，应经沉砂隔油池处理，循环使用。对沉砂隔油池做</p>   | <p><b>废水：</b></p> <p><b>已落实。</b></p> <p>施工人员租用附近民房作为宿舍，生活污水经化粪池处理后通过市政管网纳入沙琅镇污水处理厂处理。另外，施工机械如漏油对当地土壤、水环境会造成一定的污染。已尽量避免机械漏油现象的发生，每隔一个星期对施工机械进行检修，不使用破旧、漏油情况比较严重的施工机械。</p> <p>各类筑路材料应有防雨遮雨设施，沥青材料不会倾倒在地球上，工程废料及时运走。施工机械、运输车辆的清洗</p>   | <p>已落实，符合环保要求</p> |

|     |      |   |  |   |
|-----|------|---|--|---|
|     |      | 好防渗处理。  | 水，应经沉砂隔油池处理，循环使用。对沉砂隔油池做好防渗处理。   |   |
|     |      | <b>固体废物:</b><br>本项目施工期产生的固体废物主要是路面清理垃圾、建筑垃圾及施工人员生活垃圾以及弃土，生活垃圾由当地环卫部门定期清运处理，路面清理垃圾和建筑垃圾运至城市卫生管理部门指定地点消纳，弃土销往附近工程利用。  | <b>固体废物:</b><br><b>已落实。</b><br>本项目施工期产生的固体废物主要是路面清理垃圾、建筑垃圾及施工人员生活垃圾，生活垃圾由当地环卫部门定期清运处理，路面清理垃圾和建筑垃圾运至城市卫生管理部门指定地点消纳，弃土销往观珠高速出口至沙琅一级公路工程。   | 已落实，符合环保要求  |
|     | 社会影响 | /   | /  | /   |
| 运行期 | 生态影响 | 种植行道树，选择适宜植被进行绿化  | <b>已落实。</b><br>种植行道树，选择适宜植被进行绿化  | 已落实，符合环保要求  |
|     | 污染影响 | <b>声环境:</b><br>①采取多孔隙降噪沥青路面；<br>②在道路两侧种植行道树；<br>③加强项目物业管理和公众参与监督，一旦发现噪声扰民或者有关投诉，采取积极措施消除影响；<br>④加强道路监管。   | <b>声环境:</b><br>①道路代用沥青混凝土路面<br>②由于本工程两侧距离居民楼太近，两侧种植密植会影响居民出行和超过道路占地红线范围，无法实施种植密植措施，且设计和施工图未提出密植绿化植株措施，实际为实施绿化土路肩绿化1.8hm <sup>2</sup> 。<br>③交通管理措施通过加强道路交通管理，在村庄密集区（靠近居民小区、学校、医院等噪声敏感区域）附近路段两端设置限速、禁鸣标志等，有效控制交通噪声的污染； | 根据实际情况，由于本工程两侧距离居民楼太近，两侧种植密植会影响居民出行和超过道路占地红线范围，无法实施种植密植措施，且设计和施工图未提出密植绿化植株措施，实际为实施绿化土路肩绿化1.8hm <sup>2</sup> 。 |
|     |      | <b>大气环境</b><br>项目在运营期的大气环境影响主要来自交通车辆带来的汽车尾气，车辆的定时检修，安装尾气净化器，控制合适的车速等措施能降低汽车尾气的浓度，减少对道路沿线的污染。<br>公路应定期养护并冲洗扬尘过多路段路面。逐步淘汰档次低、车型老的车辆；车龄长（如化油器车辆）、车况差的车应及时维修保养并及时淘汰；坚持燃用无铅汽油； | <b>大气环境</b><br><b>已落实。</b><br>项目在运营期的大气环境影响主要来自交通车辆带来的汽车尾气，车辆的定时检修，安装尾气净化器，控制合适的车速等措施能降低汽车尾气的浓度，减少对道路沿线的污染。<br>公路应定期养护并冲洗扬尘过多路段路面。逐步淘汰档次低、车型老的车辆；车龄长（如化油器车辆）、车况差的车应及时维修保养并及  | 已落实，符合环保要求  |

|  |  |   |            |
|--|--|---|------------|
|  | 周围绿色植物较多，能到尾气起到吸收净化作用。   | 时淘汰；坚持燃用无铅汽油；周围绿色植物较多，能到尾气起到吸收净化作用。   |            |
|  | <b>废水</b><br>项目运营期废水主要为降雨冲刷路面产生的路面雨水。另外，装载有毒、有害物质的车辆因交通事故泄漏或滴漏，洒落后路面清洗也会产生废水。但这种情况多发生在雨天，雨水冲刷将使污染物稀释，随地表径流污染地表水和农田。因此对于装载有毒、有害物质的过境车辆，必须按照国家相关规定，进行严格的管理。路政管理部门须建立相应的管理机制和应急预案，有效应对突发事件，以有效预防、应急和减缓装载有毒、有害物质车辆因交通事故泄漏或滴漏产生的环境风险。 | <b>废水</b><br><b>已落实。</b><br>项目运营期废水主要为降雨冲刷路面产生的路面雨水。装载有毒、有害物质的车辆因交通事故泄漏或滴漏，洒落后路面清洗也会产生废水。应急管理部门、交通管理部门和公安部门严格管控危险化学品运输车辆，并要求本项目周边企业和在项目上运输的危险化学品运输车辆严格执行《茂名市危险化学品道路运输管理条例》，以有效预防、应急和减缓装载有毒、有害物质车辆因交通事故泄漏或滴漏产生的环境风险。   | 已落实，符合环保要求 |
|  | <b>固废</b><br>运营期固废主要为运输车辆洒落的泥沙、物料或塑料袋等，由环卫部门集中清运。  | <b>固废</b><br><b>已落实</b><br>运营期固废主要为运输车辆洒落的泥沙、物料或塑料袋等，由环卫部门集中清运。   | 已落实，符合环保要求 |
|  | <b>交通事故预防措施</b><br>①加强管理，严禁各种泄漏及散装载重车辆上路，防止散失货物，污染物排放和发生交通事故。<br>②应严格执行危险品运输的有关规定，严格检查有关危险品准运证，运输危险品车辆应有明显标志。<br>③要有一支训练有素的处理、消防、环保队伍。<br>④运输危险品车辆上路应加强管理，防止事故发生，如发生事故，则立即通知公安、环保部门，采取应急处理措施，防止污染的扩散。                            | <b>交通事故预防措施</b><br><b>已落实</b><br>①加强管理，严禁各种泄漏及散装载重车辆上路，防止散失货物，污染物排放和发生交通事故。<br>②应严格执行危险品运输的有关规定，严格检查有关危险品准运证，运输危险品车辆应有明显标志。<br>③本单位与应急管理部门紧急配合，当本项目线路上发生交通事故，本单位配合应急管理部门迅速到达现场控制事故发展和向外蔓延。保证事故救援队伍训练有素。<br>④运输危险品车辆上路加强管理，防止事故发生，如发生事故，则立即通知公安、环保部门，采取应急处理措施，防止污染的扩散。 | 已落实，符合环保要求 |
|  | <b>运营期风险防范措施</b><br>①为防止和杜绝危险品运输过程中的恶性事故发生，应   | <b>运营期风险防范措施</b><br><b>已落实</b><br>①本工程严格执行危险品运  | 已落实，符合环保要求 |

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      | <p>严格执行危险品运输的有关规定，严格检查有关运输危险品准运证，运输车辆应有明显标志。</p> <p>②在危险品运输途中，司乘人员应严禁吸烟，停车时不准靠近明火和高温场所。驾驶员在运输途中必须集中精力，要注意观察路标，尤其是路过居民点、桥梁时更要注意交通安全。</p> <p>③严禁运输化学危险品的车辆停靠在沿线上环境敏感点处，并在该处设置严禁停车的标志牌，以防撞车事故发生。</p> <p>④在运输途中万一发生燃烧、爆炸、污染、中毒等事故时，驾驶员必须根据承运危险货物的性质，按规定要求，采取相应的救急措施，防止事态扩大，并应及时向当地道路运政机关和有关部门（如公安、环保）报告，共同采取措施消除危害。</p> | <p>输的有关规定，严格检查有关运输危险品准运证，运输车辆应有明显标志。</p> <p>②在危险品运输途中，司乘人员应严禁吸烟，停车时不准靠近明火和高温场所。驾驶员在运输途中必须集中精力，要注意观察路标，尤其是路过居民点、桥梁时更要注意交通安全。</p> <p>③严禁运输化学危险品的车辆停靠在沿线上环境敏感点处，并设置严禁停车的标志牌，以防撞车事故发生。</p> <p>④在运输途中万一发生燃烧、爆炸、污染、中毒等事故时，驾驶员必须根据承运危险货物的性质，按规定要求，采取相应的救急措施，防止事态扩大，并应及时向当地道路运政机关和有关部门（如公安、环保）报告，共同采取措施消除危害。</p> |   |
| 社会影响 | /   | <p>工程的建设拓展了完善了交通网络，有利于改善道路环境，对当地的经济发展和加强城区之间的联系起到促进作用。</p>   | 无 |

## 表七 环境影响调查

|             |          |   |
|-------------|----------|---|
| 施<br>工<br>期 | 生态<br>影响 | <p>1、对水生生态的影响</p> <p>本项目跨越袂花江，河岸施工过程中搅动底泥和水体造成河道的悬浮物浓度升高，可能会对水生生物造成影响。桥梁施工的基础均采用钻孔灌注桩施工，钻孔灌注桩基础施工中泥浆废水在泥浆池内循环利用，无法回用的泥浆废水经沉淀后上清液用于绿化或者路面洒水抑尘，沉渣则在沉淀池内就地固化，减少桥涵施工对袂花江等地表水影响。随着施工作业结束，由于河水的自净作用，水体浑浊逐渐消失，水质逐渐恢复，因此桥梁施工对水生生态的影响较小。</p> <p>2、对陆域动物的影响</p> <p>本项目为与沙琅镇镇区，对已有公路进行拓宽及路面改造。道路周边土地资源的利用已达到了较高的程度，该地区已没有大型的野生动物，目前该地区常见的主要动物种类有哺乳类的动物大板齿鼠、褐家鼠、小家鼠，主要分布于草地、住宅及其他建筑物内。项目地块内没有国家和省珍稀濒危野生保护动物，亦没有自然保护区。随着工程施工结束，施工噪声及施工人员活动对周边野生动物的影响逐渐消失，野生动物已逐渐回到原来的栖息地，或者在周边找到新的栖息地，对周边动物造成影响较小。</p> <p>3、对周围植被的影响</p> <p>本项目用地红线内原有绿化，在路面施工、人行道加铺过程中涉及绿化树移栽，待路面施工完成后重新绿化，对周围植被影响不大。</p> <p>4、取土和弃土</p> <p>根据现场踏勘和咨询建设单位，本项目的土石方主要产生于建筑垃圾（拆除旧桥和旧路面）、表土利用、软基换填、低填浅挖、路基挖填、桥梁灌注桩基础泥浆和围堰等，本工程实际挖方总量 2.44 万 m<sup>3</sup>，填方总量 1.56 万 m<sup>3</sup>，借方总量 1.08 万 m<sup>3</sup>，弃方总量 1.96 万 m<sup>3</sup>，借方均为外购主要用于道路两侧绿化种植，弃方销往观珠高速出口至沙琅一级公路新建工程利用。</p> <p>5、水土流失影响</p> |
|-------------|----------|---|

|                  |  |
|------------------|--|
|                  | <p>项目施工期间严格按照水土保持方案措施实施，并开展水土保持措施防治监测，根据本项目《电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）水土保持方案报告书》，建设单位基本落实了批复水土保持方案的各项水土保持要求，水土保持各项措施体系布局合理，有效地控制了因工程建设引起的水土流失，本工程占地为 27.63hm<sup>2</sup>，扰动地表面积为 27.63hm<sup>2</sup>，扰动土地整治率 95%、水土流失总治理度 87%、土壤流失控制比≥1.0、拦渣率 95%、林草植被恢复率 97%、林草覆盖率 22%，各项水土流失防治指标均达到了方案设计水土流失防治目标值。</p> <p>总体而言，目前防治责任范围采取了适宜的水土保持措施，水土保持措施体系布局合理，有效地控制了因工程建设引起的水土流失，基达到水土保持方案设计要求。</p>   |
| <p>污染<br/>影响</p> | <p>1、地表水环境影响</p> <p>本项目跨越处袂花江属于电白南峰坳顶-电白亨梓段，现状功能属于饮用，根据《广东省地表水环境功能区划》，属于Ⅱ类水环境功能区，执执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类。桥梁施工的基础均采用钻孔灌注桩施工，钻孔灌注桩基础施工中泥浆废水在泥浆池内循环利用，无法回用的泥浆废水经沉淀后上清液用于绿化或者路面洒水抑尘，沉渣则在沉淀池内就地固化。施工人员租用周边民房住宿，施工营地设置沉砂池两个、洗车池一个，废水沉淀后回用于施工营地洒水降尘不外排。</p> <p>2、环境空气影响</p> <p>施工路段定期洒水降尘，物料堆放区域使用彩条布覆盖，减少施工期间扬尘。施工沥青为外购的成品沥青，采用道路运输至施工现场，不另设混凝土拌合站。随着施工期结束，对周边环境空气的影响也逐渐消失。</p> <p>3、声环境影响</p> |

|     |      |   |
|-----|------|---|
|     |      | <p>施工噪声对环境的不利影响是暂时、短期的行为，施工期通过采用低噪声设备、控制施工时间、使用屏障围挡等措施降低噪声对敏感目标的影响。</p> <p>4、固体废物环境影响</p> <p>施工期固体废物主要为弃土方和生活垃圾，本项目总弃方量为 1.96 万 m<sup>3</sup>，销往观珠高速出口至沙琅一级公路工程。施工人员生活垃圾收集后定点堆放，由环卫部门统一清运，对环境的影响较小。</p>   |
|     | 社会影响 | <p>电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目)建设的内容包含路面工程、交通工程、排水工程、照明工程、通信工程、绿化工程等。项目为改造项目，将在原有道路红线范围内进行，不涉及道路功能、规模、等级改变；不需新增用地。占用土地 27.63hm<sup>2</sup>，其中 27.13hm<sup>2</sup>为项目永久占地，0.5hm<sup>2</sup>为临时施工营地。本次将路面升级改造为沥青混凝土路面，其中府前路、人民路为双向六车道，中山路（中山路石角桥东至建设路路段(K0+430~K2+220)为双向四车道，红线宽 21m，建设路至沙琅路 K2+220~K2+520 路段现状为双向两车道，改造方案维持现状不变，红线宽 13.5m）、沙琅路、建设路、新城路、水东路、琅江路为双向四车道。对当地居民的影响较小。施工期间道路占用和施工车辆较多，不可避免对周边居民出行造成一定影响，施工采用单幅施工，通过路标、指示牌和施工围挡等方式减小都周边居民生活的影响。</p> |
| 运行期 | 生态影响 | <p>1、对植被的影响</p> <p>项目占地范围内大部分是人工生态系统及平整地，项目建成后对原有地表植被永久性占用造成破坏和永久性损失，由于占地范围及周边植被多为本地区常见植物种类，没有生态敏感物质，没有导致物种消亡，没有对珍稀濒危植物产生影响，通过生态修复和绿化补偿后对周边植被的影响可以接受。</p> <p>2、对动物的影响</p> <p>项目所在区域已经高度利用，没有发现重要的兽类及爬行动物的活动痕迹，主要动物是小型兽类、小型常见鸟类和蛙类、常见的蜥蜴类，</p>   |

|             |  |
|-------------|--|
|             | <p>且数量不多，具有较强的迁移能力，因此，本项目不会明显影响这些动物的生存。</p>  |
| <p>污染影响</p> | <p>1、地表水环境影响</p> <p>本项目一般路段设置矩形排水沟，挖方路段采用分散排水，填方路段采用集中排水形式，设置拦水路缘石，并通过急流槽将路面水排至排水沟。桥梁建设封闭式径流排水系统，石角桥东左侧设置一个 60m<sup>3</sup> 的沉淀池，桥面雨水通过管道统一收集接入市政雨水管网，不排入袂花江。本项目运营期废水主要为降雨冲刷路面产生的路面雨水，正常情况下对地表水无影响。</p> <p>2、大气环境影响</p> <p>道路运营阶段，对空气环境的污染主要来自机动车尾气的影响，通过加强道路两侧绿化、加强机动车管理、定期清扫路面和洒水降尘等措施减少污染物排放，经调查监测，汽车尾气对沿线大气环境的影响可以接受。</p> <p>3、声环境影响</p> <p>公路运营期对环境噪声的影响主要是由于交通量产生的交通噪声。应加强道路交通管理、设置禁鸣标志、加强道路两侧绿化建设等降低交通噪声对周边敏感点的影响。经噪声监测，验收期间道路沿线交通噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）要求，故现运营阶段本项目对周边敏感点声环境影响较小，往后也应加强对道路交通噪声的控制，确保项目运营期对周边声环境影响在可接受范围。</p> <p>4、固体废物环境影响</p> <p>运营期固体废物主要来自运输车辆洒落的泥沙、物料或塑料袋等和行人来往道路时丢弃的少量垃圾由环卫部门集中清运。产生的固体废物对环境的影响不大。</p> <p>5、环境风险影响</p> <p>项目主要环境风险为危险化学品车辆因交通事故或车辆故障造成泄漏或滴漏，以及发生火灾事故产生的消防废水。本项目环评报告要求对装载有毒、有害物质的过境车辆，必须按照国家相关规定，进行严格</p> |

|  |             |   |
|--|-------------|---|
|  |             | <p>的管理。路政管理部门须建立相应的管理机制和应急预案，有效应对突发事件，以有效预防、应急和减缓装载有毒、有害物质车辆因交通事故泄漏或滴漏产生的环境风险。根据现场调查，本项目全路段通行危险化学品运输车辆，需严格对车辆和危险化学品安全进行管控，严格执行《茂名市危险化学品道路运输管理条例》。由于桥梁建设封闭式径流排水系统，石角桥东左侧设置一个 60m<sup>3</sup> 的沉淀池，桥面雨水通过管道统一收集接入市政雨水管网，突发应急事件时可暂时充当应急池使用，雨水不排入袂花江，但仍需加强对跨越袂花江桥梁（石角桥）的环境风险管控，后续应根据实际情况增加相应的环境风险防范措施及风险管控制度。</p> |
|  | <p>社会影响</p> | <p>工程的建设拓展了完善了交通网络，有利于改善道路环境，对当地的经济发展和加强城区之间的联系起到促进作用。</p>  |

## 表八 环境质量及污染源监测

|          |   |        |         |      |      |    |
|----------|---|--------|---------|------|------|----|
| 噪声<br>监测 | 1、验收监测标准  |        |         |      |      |    |
|          | <p>根据《茂名市声环境功能区划分》（2019年3月），本项目区域为2类声环境功能区，执行2类标准（昼间60，夜间50），本项目属于乡镇交通道路，具体标准限值见下表。</p>   |        |         |      |      |    |
|          | <p><b>表 8-1 声环境质量标准 单位：dB（A）</b></p>  |        |         |      |      |    |
|          | 区域  |        | 声环境功能区划 | 执行标准 | 标准限值 |    |
|          |   |        |         |      | 昼间   | 夜间 |
|          | 项目全线  | 不限建筑高度 | 2类      | 2类   | 60   | 50 |
|          | 2、监测方案  |        |         |      |      |    |
|          | <p>（1）监测项目</p> <p>等效连续 A 声级 Leq(A)</p>  |        |         |      |      |    |
|          | <p>（2）监测布点和频率</p>   |        |         |      |      |    |
|          | <p>①声环境敏感点监测（共 35 个）</p> <p>沿线敏感目标设置 27 个噪声监测点（N1-N27），连续监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次，每次监测 20 分钟；监测同时记录双向车流量，按大中小型车分类统计，增加摩托车、拖拉机的统计类别。</p> |        |         |      |      |    |

同时记录车流量，按大中小型车分类统计，增加摩托车、拖拉机的统计类别。

**表 8-2 噪声监测布点一览表**

| 序号 | 检测点位                                     | 坐标                          | 检测因子 |
|----|--|-----------------------------|------|
| 1  | 中山路西段左侧（尚塘村）首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-首排-1F)   | E:111.22504°<br>N:21.78366° | 环境噪声 |
| 2  | 中山路西段左侧（尚塘村）二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-二排-1F)   | E:111.22492°<br>N:21.78401° |      |
| 3  | 中山路西段左侧（尚塘村）二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-二排-3F)   | E:111.22492°<br>N:21.78401° |      |
| 4  | 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-三排-1F)   | E:111.22506°<br>N:21.78417° |      |
| 5  | 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-三排-3F)   | E:111.22506°<br>N:21.78417° |      |
| 6  | 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 5F 室外(N1-三排-5F)   | E:111.22701°<br>N:21.78250° |      |
| 7  | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-首排-1F) | E:111.22701°<br>N:21.78250° |      |
| 8  | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-二排-1F) | E:111.22694°<br>N:21.78215° |      |
| 9  | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N2-二排-3F) | E:111.22694°<br>N:21.78215° |      |
| 10 | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-三排-1F) | E:111.22676°<br>N:21.78201° |      |
| 11 | 人民路左侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N5-首排-1F)          | E:111.22676°<br>N:21.78201° |      |
| 12 | 人民路左侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外(N5-首排-3F)          | E:111.21449°<br>N:21.78224° |      |
| 13 | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N5-二排-1F)          | E:111.21449°<br>N:21.78224° |      |
| 14 | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N5-二排-3F)          | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |
| 15 | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 5F 室外(N5-二排-5F)          | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |
| 16 | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 7F 室外(N5-二排-7F)          | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |
| 17 | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 9F 室外(N5-二排-9F)          | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |
| 18 | 人民路左侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N5-三排-1F)          | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |
| 19 | 人民路右侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N6-首排-1F)          | E:111.21434°<br>N:21.78235° |      |
| 20 | 人民路右侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外(N6-首排-3F)          | E:111.21551°<br>N:21.78390° |      |
| 21 | 人民路右侧首排住宅面向道路一侧 5F 室外(N6-首排-5F)          | E:111.21551°<br>N:21.78390° |      |
| 22 | 人民路右侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N6-二排-1F)          | E:111.21551°<br>N:21.78390° |      |

|    |                                     |                             |  |
|----|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| 23 | 人民路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N6-二排-3F)  | E:111.21565°<br>N:21.78364° |  |
| 24 | 人民路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N6-三排-1F)  | E:111.21565°<br>N:21.78364° |  |
| 25 | 人民路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N6-三排-3F)  | E:111.21593°<br>N:21.78367° |  |
| 26 | 琅江路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N7-首排-1F)  | E:111.21593°<br>N:21.78367° |  |
| 27 | 琅江路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N7-首排-3F)  | E:111.21867°<br>N:21.78405° |  |
| 28 | 琅江路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N7-二排-1F)  | E:111.21867°<br>N:21.78405° |  |
| 29 | 琅江路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N7-二排-3F)  | E:111.21871°<br>N:21.78425° |  |
| 30 | 琅江路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N7-三排-1F)  | E:111.21871°<br>N:21.78425° |  |
| 31 | 琅江路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N7-三排-3F)  | E:111.21880°<br>N:21.78468° |  |
| 32 | 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N8-首排-1F)  | E:111.21880°<br>N:21.78468° |  |
| 33 | 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N8-首排-3F)  | E:111.21889°<br>N:21.78430° |  |
| 34 | 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N8-二排-1F)  | E:111.21889°<br>N:21.78430° |  |
| 35 | 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N8-二排-3F)  | E:111.21862°<br>N:21.78389° |  |
| 36 | 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N8-二排-5F)  | E:111.21862°<br>N:21.78389° |  |
| 37 | 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N8-三排-1F)  | E:111.21862°<br>N:21.78389° |  |
| 38 | 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N8-三排-3F)  | E:111.21862°<br>N:21.78389° |  |
| 39 | 新城路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N9-首排-1F)  | E:111.21862°<br>N:21.78389° |  |
| 40 | 新城路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N9-首排-3F)  | E:111.21848°<br>N:21.78215° |  |
| 41 | 新城路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N9-二排-1F)  | E:111.21848°<br>N:21.78215° |  |
| 42 | 新城路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N9-二排-3F)  | E:111.21850°<br>N:21.78257° |  |
| 43 | 新城路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N9-三排-1F)  | E:111.21850°<br>N:21.78257° |  |
| 44 | 新城路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N9-三排-3F)  | E:111.21859°<br>N:21.78260° |  |
| 45 | 新城路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N10-首排-1F) | E:111.21859°<br>N:21.78260° |  |
| 46 | 新城路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N10-首排-3F) | E:111.21837°<br>N:21.78228° |  |

|    |                                      |                             |      |
|----|--------------------------------------|-----------------------------|------|
| 47 | 新城路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N10-二排- 1F) | E:111.21837°<br>N:21.78228° | 环境噪声 |
| 48 | 新城路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N10-二排-3F)  | E:111.21833°<br>N:21.78195° |      |
| 49 | 新城路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N10-三排- 1F) | E:111.21833°<br>N:21.78195° |      |
| 50 | 新城路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N10-三排-3F)  | E:111.21821°<br>N:21.78165° |      |
| 51 | 府前路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N11-首排- 1F) | E:111.21821°<br>N:21.78165° |      |
| 52 | 府前路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N11-首排-3F)  | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |
| 53 | 府前路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N11-二排- 1F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |
| 54 | 府前路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N11-二排-3F)  | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |
| 55 | 府前路左侧二排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N11-二排-5F)  | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |
| 56 | 府前路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N11-三排- 1F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |
| 57 | 府前路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N11-三排-3F)  | E:111.21833°<br>N:21.77908° |      |
| 58 | 府前路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N12-首排- 1F) | E:111.21833°<br>N:21.77908° | 环境噪声 |
| 59 | 府前路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N12-二排- 1F) | E:111.21471°<br>N:21.77900° |      |
| 60 | 府前路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N12-三排- 1F) | E:111.21466°<br>N:21.77867° |      |
| 61 | 府前路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N12-三排-3F)  | E:111.21475°<br>N:21.77847° |      |
| 62 | 建设路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N13-首排- 1F) | E:111.21475°<br>N:21.77847° |      |
| 63 | 建设路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N13-首排-3F)  | E:111.21737°<br>N:21.78277° |      |
| 64 | 建设路左侧首排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N13-首排-5F)  | E:111.21737°<br>N:21.78277° |      |
| 65 | 建设路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N13-二排- 1F) | E:111.21737°<br>N:21.78277° |      |
| 66 | 建设路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N13-二排-3F)  | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |
| 67 | 建设路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N13-三排- 1F) | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |
| 68 | 建设路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N13-三排-3F)  | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |
| 69 | 建设路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N14-首排- 1F) | E:111.21728°<br>N:21.78338° | 环境噪声 |
| 70 | 建设路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N14-首排-3F)  | E:111.21866°<br>N:21.78405° |      |

|    |                                      |                             |      |
|----|--------------------------------------|-----------------------------|------|
| 71 | 建设路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N14-二排- 1F) | E:111.21866°<br>N:21.78405° | 环境噪声 |
| 72 | 建设路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N14-二排-3F)  | E:111.21863°<br>N:21.78369° |      |
| 73 | 建设路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N14-三排- 1F) | E:111.21863°<br>N:21.78369° |      |
| 74 | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N15-首排- 1F) | E:111.21867°<br>N:21.78405° |      |
| 75 | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N15-首排-3F)  | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |
| 76 | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N15-首排-5F)  | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |
| 77 | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 7F<br>室外(N15-首排-7F)  | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |
| 78 | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 9F<br>室外(N15-首排-9F)  | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |
| 79 | 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N15-二排- 1F) | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |
| 80 | 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N15-二排-3F)  | E:11.21914°<br>N:21.78233°  |      |
| 81 | 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N15-三排- 1F) | E:11.21914°<br>N:21.78233°  |      |
| 82 | 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N15-三排-3F)  | E:111.21903°<br>N:21.78238° |      |
| 83 | 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N16-首排- 1F) | E:111.21903°<br>N:21.78238° |      |
| 84 | 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N16-首排-3F)  | E:111.22060°<br>N:21.78395° |      |
| 85 | 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N16-二排- 1F) | E:111.22060°<br>N:21.78395° |      |
| 86 | 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N16-二排-3F)  | E:111.22058°<br>N:21.78392° |      |
| 87 | 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N16-三排- 1F) | E:111.22058°<br>N:21.78392° |      |
| 88 | 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N16-三排-3F)  | E:111.22063°<br>N:21.78404° |      |
| 89 | 水东路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N17-首排- 1F) | E:111.22063°<br>N:21.78404° |      |
| 90 | 水东路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N17-首排-3F)  | E:111.22050°<br>N:21.78191° |      |
| 91 | 水东路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N17-二排- 1F) | E:111.22050°<br>N:21.78191° |      |
| 92 | 水东路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N17-二排-3F)  | E:111.22047°<br>N:21.78201° |      |
| 93 | 水东路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N17-三排- 1F) | E:111.22047°<br>N:21.78201° |      |
| 94 | 水东路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N17-三排-3F)  | E:111.22059°<br>N:21.78217° |      |

|     |                                   |                             |  |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|
| 95  | 水东路右侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N18-首排- 1F) | E:111.22059°<br>N:21.78217° |  |
| 96  | 水东路右侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外(N18-首排-3F)  | E:111.22031°<br>N:21.77935° |  |
| 97  | 水东路右侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N18-二排- 1F) | E:111.22031°<br>N:21.77935° |  |
| 98  | 水东路右侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N18-二排-3F)  | E:111.22028°<br>N:21.77908° |  |
| 99  | 水东路右侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N18-三排- 1F) | E:111.22028°<br>N:21.77908° |  |
| 100 | 水东路右侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N18-三排-3F)  | E:111.22097°<br>N:21.77887° |  |
| 101 | 人民路与中山路交点(N19)                    | E:111.22097°<br>N:21.77887° |  |
| 102 | 人民路与府前路交点(N20)                    | E:111.21675°<br>N:21.78604° |  |
| 103 | 建设路与琅江路交点(N21)                    | E:111.21382°<br>N:21.77925° |  |
| 104 | 建设路与新城路交点(N22)                    | E:111.21783°<br>N:21.78420° |  |
| 105 | 沙琅路与琅江路交点(N23)                    | E:111.21706°<br>N:21.78242° |  |
| 106 | 沙琅路与新城路交点(N24)                    | E:111.22039°<br>N:21.78402° |  |
| 107 | 水东路与府前路交点(N26)                    | E:111.21932°<br>N:21.78201° |  |
| 108 | 人民路南段西侧距离道路中心线 40m 处(N28-40m)     | E:111.22275°<br>N:21.78471° |  |
| 109 | 人民路南段西侧距离道路中心线 60m 处(N28-60m)     | E:111.21971°<br>N:21.77814° |  |
| 110 | 人民路南段西侧距离道路中心线 80m 处(N28-80m)     | E:111.23159°<br>N:21.77878° |  |
| 111 | 人民路南段西侧距离道路中心线 120m 处(N28- 120m)  | E:111.21473°<br>N:21.78254° |  |
| 112 | 人民路南段西侧距离道路中心线 200m 处(N28-200m)   | E:111.21414°<br>N:21.78263° |  |
| 113 | 府前路东段南侧距离道路中心线 40m 处(N29-40m)     | E:111.21337°<br>N:21.78240° |  |
| 114 | 府前路东段南侧距离道路中心线 60m 处(N29-60m)     | E:111.21215°<br>N:21.78245° |  |
| 115 | 府前路东段南侧距离道路中心线 80m 处(N29-80m)     | E:111.21215°<br>N:21.78245° |  |
| 116 | 府前路东段南侧距离道路中心线 120m 处(N29- 120m)  | E:111.22062°<br>N:21.77818° |  |
| 117 | 府前路东段南侧距离道路中心线 200m 处(N29-200m)   | E:111.22083°<br>N:21.77787° |  |
| 118 | 新城路东段西侧距离道路中心线 20m 处 (N30-20m)    | E:111.22117°<br>N:21.77775° |  |
| 119 | 新城路东段西侧距离道路中心线 40m 处(N30-40m)     | E:111.22147°<br>N:21.77751° |  |

环境噪声

|     |                                 |                             |      |
|-----|---------------------------------|-----------------------------|------|
| 120 | 新城路东段西侧距离道路中心线 60m 处(N30-60m)   | E:111.22147°<br>N:21.77751° | 环境噪声 |
| 121 | 新城路东段西侧距离道路中心线 80m 处(N30-80m)   | E:111.22843°<br>N:21.77888° |      |
| 122 | 新城路东段西侧距离道路中心线 120m 处(N30-120m) | E:111.22833°<br>N:21.77849° |      |
| 123 | 中山路西段北侧距离道路中心线 20m 处(N31-20m)   | E:111.22830°<br>N:21.77811° |      |
| 124 | 中山路西段北侧距离道路中心线 40m 处(N31-40m)   | E:111.22830°<br>N:21.77811° |      |
| 125 | 中山路西段北侧距离道路中心线 60m 处(N31-60m)   | E:111.22830°<br>N:21.77811° |      |
| 126 | 中山路西段北侧距离道路中心线 80m 处(N31-80m)   | E:111.23145°<br>N:21.77966° |      |
| 127 | 中山路西段北侧距离道路中心线 120m 处(N31-120m) | E:111.23169°<br>N:21.78006° |      |
| 128 | 中山路（4 车道）起点旁（担筒）(N32)           | E:111.23203°<br>N:21.78037° |      |
| 129 | 人民路（6 车道）起点旁（尚唐堡村）(N33)         | E:111.23252°<br>N:21.78057° |      |

(3) 监测时间

2023 年 4 月 1~9 日。

3、监测结果

本次调查环境敏感目标验收监测结果见表 8-3。

**表 8-3 环境敏感目标监测结果 单位：dB(A)**

| 检测日期                                   | 2023/04/01-2023/04/02 | 气象参数             | 天气：阴；温度:22.4℃；湿度:70%；<br>大气压:100.9 kPa；风速:1.8 m/s。 |                |    |  |
|--|-----------------------|------------------|--|----------------|----|--|
| 检测点位                                   | 检测项目                  | 检测结果             |  | 标准限值（单位：dB(A)） |    |  |
|  |                       | 等效连续声级（单位：dB(A)） |  | 昼间             | 夜间 |  |
|  |                       | 昼间               | 夜间   |                |    |  |
| 中山路西段左侧（尚塘村）首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-首排-1F) | 环境噪声                  | 56               | 46   | 60             | 50 |  |
| 中山路西段左侧（尚塘村）二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-二排-1F) |                       | 54               | 44   | 60             | 50 |  |
| 中山路西段左侧（尚塘村）二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-二排-3F) |                       | 53               | 42   | 60             | 50 |  |
| 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-三排-1F) |                       | 53               | 41   | 60             | 50 |  |
| 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-三排-3F) |                       | 51               | 40   | 60             | 50 |  |
| 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 5F 室外(N1-三排     |                       | 50               | 39   | 60             | 50 |  |

|      |   |      |   |   |                  |    |  |  |
|------|---|------|---|---|------------------|----|--|--|
|      | -5F)                                      |      |   |   |                  |    |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-首排- 1F) |      | 55  | 44  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-二排- 1F) |      | 53  | 42  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N2-二排-3F)  |      | 51  | 41  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-三排- 1F) |      | 50  | 40  | 60               | 50 |  |  |
| 检测日期 | 2023/04/02-2023/04/03                     | 气象参数 | 天气: 阴; 温度:23.8°C; 湿度:65 %; 大气压:100.7 kPa; 风速:1.2 m/s。 |   |                  |    |  |  |
| 检测点位 |   | 检测项目 | 检测结果  |   | 标准限值（单位: dB (A)） |    |  |  |
|      |   |      | 等效连续声级（单位: dB (A)）                                    |   | 昼间               | 夜间 |  |  |
|      |   |      | 昼间  | 夜间  | 昼间               | 夜间 |  |  |
|      | 中山路西段左侧（尚塘村）首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-首排- 1F)   | 环境噪声 | 57  | 45  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段左侧（尚塘村）二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-二排- 1F)   |      | 55  | 44  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段左侧（尚塘村）二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-二排-3F)    |      | 53  | 43  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-三排- 1F)   |      | 53  | 42  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-三排-3F)    |      | 52  | 41  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段左侧（尚塘村）三排住宅面向道路一侧 5F 室外(N1-三排-5F)    |      | 50  | 38  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-首排- 1F) |      | 56  | 45  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-二排- 1F) |      | 54  | 43  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N2-二排-3F)  |      | 53  | 41  | 60               | 50 |  |  |
|      | 中山路西段右侧（尚唐后沟村）三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-三排- 1F) |      | 52  | 40  | 60               | 50 |  |  |
| 检测日期 | 2023/04/01-2023/04/02                     |      | 气象参数  | 天气: 阴; 温度:22.4°C; 湿度:70 %; 大气压:100.9 kPa; 风速:1.8 m/s。 |                  |    |  |  |

| 检测点位                           |                       | 检测项目 | 检测结果             |  | 标准限值（单位：dB(A)） |    |
|--------------------------------|-----------------------|------|------------------|--|----------------|----|
|                                |                       |      | 等效连续声级（单位：dB(A)） |  |                |    |
|                                |                       |      | 昼间               | 夜间   | 昼间             | 夜间 |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧1F 室外(N5-首排-1F) |                       | 检测项目 | 59               | 49   | 60             | 50 |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧3F 室外(N5-首排-3F) |                       |      | 57               | 48   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧1F 室外(N5-二排-1F) |                       |      | 58               | 47   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧3F 室外(N5-二排-3F) |                       |      | 56               | 44   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧5F 室外(N5-二排-5F) |                       |      | 54               | 42   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧7F 室外(N5-二排-7F) |                       |      | 53               | 41   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧9F 室外(N5-二排-9F) |                       |      | 52               | 40   | 60             | 50 |
| 人民路左侧三排住宅面向道路一侧1F 室外(N5-三排-1F) |                       |      | 55               | 43   | 60             | 50 |
| 检测日期                           | 2023/04/02-2023/04/03 |      | 气象参数             | 天气: 阴; 温度:23.8°C; 湿度:65%; 大气压:100.7 kPa; 风速:1.2 m/s。 |                |    |
| 检测点位                           |                       | 检测项目 | 检测结果             |  | 标准限值（单位：dB(A)） |    |
|                                |                       |      | 等效连续声级（单位：dB(A)） |  |                |    |
|                                |                       |      | 昼间               | 夜间   | 昼间             | 夜间 |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧1F 室外(N5-首排-1F) |                       | 检测项目 | 59               | 49   | 60             | 50 |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧3F 室外(N5-首排-3F) |                       |      | 58               | 48   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧1F 室外(N5-二排-1F) |                       |      | 58               | 47   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧3F 室外(N5-二排-3F) |                       |      | 56               | 46   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧5F 室外(N5-二排-5F) |                       |      | 55               | 43   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧7F 室外(N5-二排-7F) |                       |      | 54               | 41   | 60             | 50 |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧9F 室外(N5-二排-9F) |                       |      | 53               | 40   | 60             | 50 |
| 人民路左侧三排住宅面向道路一侧1F 室外(N5-三排-1F) |                       |      | 56               | 43   | 60             | 50 |
| 检测日期                           | 2023/04/03-2023/04/04 |      | 气象参数             | 天气: 阴; 温度:21.9°C; 湿度:68%; 大气压:101.0 kPa; 风速:2.2 m/s。 |                |    |
| 检测点位                           |                       | 检测项目 | 检测结果             |  | 标准限值（单位：dB(A)） |    |
|                                |                       |      | 等效连续声级（单位：dB(A)） |  |                |    |
|                                |                       |      | 昼间               | 夜间   | 昼间             | 夜间 |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧1F 室外(N6-首排-1F) |                       | 环境噪声 | 59               | 49   | 60             | 50 |

|                                    |                       |          |  |    |                      |    |
|------------------------------------|-----------------------|----------|--|----|----------------------|----|
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N6-首排-3F) |                       |          | 57   | 47 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N6-首排-5F) |                       |          | 55   | 46 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N6-二排-1F) |                       |          | 58   | 47 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N6-二排-3F) |                       |          | 56   | 44 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N6-三排-1F) |                       |          | 57   | 42 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N6-三排-3F) |                       |          | 55   | 41 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N7-首排-1F) |                       |          | 56   | 46 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N7-首排-3F) |                       |          | 54   | 44 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N7-二排-1F) |                       |          | 53   | 43 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N7-二排-3F) |                       |          | 51   | 42 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N7-三排-1F) |                       |          | 51   | 41 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N7-三排-3F) |                       |          | 50   | 39 | 60                   | 50 |
| 检测日期                               | 2023/04/04-2023/04/05 | 气象参数     | 天气: 阴; 温度:23.7°C; 湿度:72 %;<br>大气压:100.5 kPa; 风速:2.0 m/s。 |    |                      |    |
| 检测点位                               |                       | 检测项目     | 检测结果   |    | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |    |
|                                    |                       |          | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A))                                   |    |                      |    |
|                                    |                       |          | 昼间   | 夜间 | 昼间                   | 夜间 |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N6-首排-1F) |                       | 环境<br>噪声 | 59   | 49 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N6-首排-3F) |                       |          | 57   | 47 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N6-首排-5F) |                       |          | 55   | 46 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N6-二排-1F) |                       |          | 58   | 47 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N6-二排-3F) |                       |          | 56   | 44 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N6-三排-1F) |                       |          | 57   | 42 | 60                   | 50 |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N6-三排-3F) |                       |          | 55   | 41 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N7-首排-1F) |                       |          | 56   | 46 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N7-首排-3F) |                       |          | 54   | 44 | 60                   | 50 |
| 琅江路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N7-二排-1F) |                       |          | 53   | 43 | 60                   | 50 |

|                                    |                       |                        |  |  |                      |                      |  |
|------------------------------------|-----------------------|------------------------|--|--|----------------------|----------------------|--|
| 琅江路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N7-二排-3F) |                       |                        | 51   | 42   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N7-三排-1F) |                       |                        | 51   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N7-三排-3F) |                       |                        | 50   | 39   | 60                   | 50                   |  |
| 检测日期                               | 2023/04/03-2023/04/04 | 气象参数                   | 天气: 阴; 温度:21.9°C; 湿度:68 %;<br>大气压:101.0 kPa; 风速:2.2 m/s。 |  |                      |                      |  |
| 检测点位                               |                       | 检测项目                   | 检测结果   |  | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |                      |  |
|                                    |                       |                        | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A))                                   |  |                      |                      |  |
|                                    |                       |                        | 昼间   | 夜间   | 昼间                   | 夜间                   |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N8-首排-1F) |                       | 环境<br>噪声               | 56   | 45   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N8-首排-3F) |                       |                        | 54   | 44   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N8-二排-1F) |                       |                        | 54   | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N8-二排-3F) |                       |                        | 53   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N8-二排-5F) |                       |                        | 51   | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N8-三排-1F) |                       |                        | 51   | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N8-三排-3F) |                       |                        | 50   | 38   | 60                   | 50                   |  |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N9-首排-1F) |                       |                        | 55   | 45   | 60                   | 50                   |  |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N9-首排-3F) |                       |                        | 54   | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N9-二排-1F) |                       |                        | 54   | 42   | 60                   | 50                   |  |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N9-二排-3F) |                       |                        | 52   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N9-三排-1F) |                       |                        | 52   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N9-三排-3F) |                       |                        | 50   | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 检测日期                               | 2023/04/04-2023/04/05 |                        | 气象参数   | 天气: 阴; 温度:23.7°C; 湿度:72 %;<br>大气压:100.5 kPa; 风速:2.0 m/s。 |                      |                      |  |
| 检测点位                               |                       |                        | 检测项目   | 检测结果   |                      | 标准限值<br>(单位: dB (A)) |  |
|                                    |                       | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A)) |  |  |                      |                      |  |
|                                    |                       | 昼间                     |  | 夜间   | 昼间                   | 夜间                   |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N8-首排-1F) |                       | 环境<br>噪声               | 57   | 46   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N8-首排-3F) |                       |                        | 55   | 45   | 60                   | 50                   |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N8-二排-1F) |                       |                        | 54   | 44   | 60                   | 50                   |  |

|                                     |                       |          |  |    |                      |    |
|-------------------------------------|-----------------------|----------|--|----|----------------------|----|
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N8-二排-3F)  |                       |          | 52   | 43 | 60                   | 50 |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N8-二排-5F)  |                       |          | 51   | 41 | 60                   | 50 |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N8-三排-1F)  |                       |          | 51   | 40 | 60                   | 50 |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N8-三排-3F)  |                       |          | 50   | 39 | 60                   | 50 |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N9-首排-1F)  |                       |          | 55   | 46 | 60                   | 50 |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N9-首排-3F)  |                       |          | 53   | 44 | 60                   | 50 |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N9-二排-1F)  |                       |          | 53   | 43 | 60                   | 50 |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N9-二排-3F)  |                       |          | 51   | 42 | 60                   | 50 |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N9-三排-1F)  |                       |          | 51   | 42 | 60                   | 50 |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N9-三排-3F)  |                       |          | 50   | 40 | 60                   | 50 |
| 检测日期                                | 2023/04/05-2023/04/06 | 气象参数     | 天气: 阴; 温度:24.2°C; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s。 |    |                      |    |
| 检测点位                                |                       | 检测项目     | 检测结果   |    | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |    |
|                                     |                       |          | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A))                                   |    |                      |    |
|                                     |                       |          | 昼间   | 夜间 | 昼间                   | 夜间 |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N10-首排-1F) |                       | 环境<br>噪声 | 56   | 46 | 60                   | 50 |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N10-首排-3F) |                       |          | 54   | 45 | 60                   | 50 |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N10-二排-1F) |                       |          | 54   | 43 | 60                   | 50 |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N10-二排-3F) |                       |          | 52   | 41 | 60                   | 50 |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N10-三排-1F) |                       |          | 52   | 41 | 60                   | 50 |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N10-三排-3F) |                       |          | 51   | 39 | 60                   | 50 |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N11-首排-1F) |                       |          | 59   | 48 | 60                   | 50 |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N11-首排-3F) |                       |          | 58   | 47 | 60                   | 50 |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N11-二排-1F) |                       |          | 56   | 45 | 60                   | 50 |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N11-二排-3F) |                       |          | 56   | 43 | 60                   | 50 |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N11-二排-5F) |                       |          | 53   | 41 | 60                   | 50 |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N11-三排-1F) |                       |          | 51   | 42 | 60                   | 50 |

|                                      |                       |          |  |  |                      |    |
|--------------------------------------|-----------------------|----------|--|--|----------------------|----|
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N11-三排-3F)  |                       |          | 47   | 40   | 60                   | 50 |
| 检测日期                                 | 2023/04/06-2023/04/07 | 气象参数     | 天气: 阴; 温度:20.2°C; 湿度:72 %;<br>大气压:100.8 kPa; 风速:2.3 m/s。 |  |                      |    |
| 检测点位                                 |                       | 检测项目     | 检测结果   |  | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |    |
|                                      |                       |          | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A))                                   |  |                      |    |
|                                      |                       |          | 昼间   | 夜间   | 昼间                   | 夜间 |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N10-首排- 1F) |                       | 环境<br>噪声 | 55   | 45   | 60                   | 50 |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N10-首排-3F)  |                       |          | 54   | 44   | 60                   | 50 |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N10-二排- 1F) |                       |          | 53   | 42   | 60                   | 50 |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N10-二排-3F)  |                       |          | 53   | 41   | 60                   | 50 |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N10-三排- 1F) |                       |          | 52   | 40   | 60                   | 50 |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N10-三排-3F)  |                       |          | 51   | 38   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N11-首排- 1F) |                       |          | 59   | 49   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N11-首排-3F)  |                       |          | 58   | 48   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N11-二排- 1F) |                       |          | 57   | 46   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N11-二排-3F)  |                       |          | 57   | 44   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N11-二排-5F)  |                       |          | 53   | 42   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N11-三排- 1F) |                       |          | 51   | 43   | 60                   | 50 |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N11-三排-3F)  |                       |          | 48   | 42   | 60                   | 50 |
| 检测日期                                 | 2023/04/05-2023/04/06 |          | 气象参数   | 天气: 阴; 温度:24.2°C; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s。 |                      |    |
| 检测点位                                 |                       | 检测项目     | 检测结果   |  | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |    |
|                                      |                       |          | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A))                                   |  |                      |    |
|                                      |                       |          | 昼间   | 夜间   | 昼间                   | 夜间 |
| 府前路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N12-首排- 1F) |                       | 环境<br>噪声 | 65   | 49   | 70                   | 55 |
| 府前路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N12-二排- 1F) |                       |          | 63   | 44   | 70                   | 55 |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N12-三排- 1F) |                       |          | 58   | 42   | 60                   | 50 |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N12-三排-3F)  |                       |          | 57   | 40   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N13-首排- 1F) |                       |          | 55   | 45   | 60                   | 50 |

|                                     |                       |          |                        |  |                      |    |
|-------------------------------------|-----------------------|----------|------------------------|--|----------------------|----|
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N13-首排-3F) |                       |          | 54                     | 43   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N13-首排-5F) |                       |          | 53                     | 43   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N13-二排-1F) |                       |          | 53                     | 42   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N13-二排-3F) |                       |          | 52                     | 41   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N13-三排-1F) |                       |          | 51                     | 41   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N13-三排-3F) |                       |          | 50                     | 39   | 60                   | 50 |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N14-首排-1F) |                       |          | 54                     | 44   | 60                   | 50 |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N14-首排-3F) |                       |          | 53                     | 43   | 60                   | 50 |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N14-二排-1F) |                       |          | 53                     | 42   | 60                   | 50 |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N14-二排-3F) |                       |          | 51                     | 41   | 60                   | 50 |
| 建设路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N14-三排-1F) |                       |          | 51                     | 41   | 60                   | 50 |
| 检测日期                                | 2023/04/06-2023/04/07 |          | 气象参数                   | 天气: 阴; 温度:24.2°C; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s。 |                      |    |
| 检测点位                                |                       | 检测项目     | 检测结果                   |  | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |    |
|                                     |                       |          | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A)) |  |                      |    |
|                                     |                       |          | 昼间                     | 夜间   | 昼间                   | 夜间 |
| 府前路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N12-首排-1F) |                       | 环境<br>噪声 | 59                     | 49   | 60                   | 50 |
| 府前路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N12-二排-1F) |                       |          | 58                     | 46   | 60                   | 50 |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N12-三排-1F) |                       |          | 56                     | 43   | 60                   | 50 |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N12-三排-3F) |                       |          | 54                     | 40   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N13-首排-1F) |                       |          | 56                     | 46   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N13-首排-3F) |                       |          | 55                     | 45   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N13-首排-5F) |                       |          | 54                     | 43   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N13-二排-1F) |                       |          | 54                     | 43   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N13-二排-3F) |                       |          | 52                     | 41   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N13-三排-1F) |                       |          | 52                     | 40   | 60                   | 50 |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N13-三排-3F) |                       |          | 51                     | 38   | 60                   | 50 |

|                                     |                       |          |  |  |                      |                      |  |
|-------------------------------------|-----------------------|----------|--|--|----------------------|----------------------|--|
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N14-首排-1F) |                       |          | 54   | 46   | 60                   | 50                   |  |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N14-首排-3F) |                       |          | 53   | 44   | 60                   | 50                   |  |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N14-二排-1F) |                       |          | 53   | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N14-二排-3F) |                       |          | 53   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 建设路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N14-三排-1F) |                       |          | 52   | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 检测日期                                | 2023/04/07-2023/04/08 | 气象参数     | 天气: 阴; 温度:24.2°C; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s。 |  |                      |                      |  |
| 检测点位                                |                       | 检测项目     | 检测结果   |  | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |                      |  |
|                                     |                       |          | 等效连续声级 (单位:<br>dB (A))                                   |  |                      |                      |  |
|                                     |                       |          | 昼间   | 夜间   | 昼间                   | 夜间                   |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N15-首排-1F) |                       | 环境<br>噪声 | 56   | 46   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N15-首排-3F) |                       |          | 55   | 45   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N15-首排-5F) |                       |          | 54   | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>7F 室外(N15-首排-7F) |                       |          | 54   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>9F 室外(N15-首排-9F) |                       |          | 53   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N15-二排-1F) |                       |          | 54   | 42   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N15-二排-3F) |                       |          | 52   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N15-三排-1F) |                       |          | 51   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N15-三排-3F) |                       |          | 50   | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N16-首排-1F) |                       |          | 56   | 44   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N16-首排-3F) |                       |          | 54   | 44   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N16-二排-1F) |                       |          | 52   | 42   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N16-二排-3F) |                       |          | 52   | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N16-三排-1F) |                       |          | 51   | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N16-三排-3F) |                       |          | 50   | 39   | 60                   | 50                   |  |
| 检测日期                                | 2023/04/08-2023/04/09 |          | 气象参数   | 天气: 阴; 温度:24.2°C; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s。 |                      |                      |  |
| 检测点位                                |                       |          | 检测项目   | 检测结果   |                      | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |  |
|                                     |                       |          |  | 等效连续声级 (单  |                      |                      |  |

|                                     |                       |          |  | 位: dB(A)   |    |                    |    |
|-------------------------------------|-----------------------|----------|--|--|----|--------------------|----|
|                                     |                       |          |  | 昼间   | 夜间 | 昼间                 | 夜间 |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N15-首排-1F) |                       |          |  | 55   | 46 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N15-首排-3F) |                       |          |  | 54   | 44 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>5F 室外(N15-首排-5F) |                       |          |  | 53   | 42 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>7F 室外(N15-首排-7F) |                       |          |  | 53   | 41 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧<br>9F 室外(N15-首排-9F) |                       |          |  | 51   | 41 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N15-二排-1F) |                       |          |  | 53   | 43 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N15-二排-3F) |                       |          |  | 52   | 42 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N15-三排-1F) |                       | 环境<br>噪声 |  | 52   | 42 | 60                 | 50 |
| 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N15-三排-3F) |                       |          |  | 50   | 40 | 60                 | 50 |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N16-首排-1F) |                       |          |  | 55   | 45 | 60                 | 50 |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N16-首排-3F) |                       |          |  | 54   | 43 | 60                 | 50 |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N16-二排-1F) |                       |          |  | 53   | 42 | 60                 | 50 |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N16-二排-3F) |                       |          |  | 52   | 40 | 60                 | 50 |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N16-三排-1F) |                       |          |  | 52   | 40 | 60                 | 50 |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N16-三排-3F) |                       |          |  | 51   | 39 | 60                 | 50 |
| 检测日期                                | 2023/04/07-2023/04/08 | 气象<br>参数 |  | 天气: 阴; 温度:23.1℃; 湿度:69%;<br>大气压:101.8 kPa; 风速:2.1 m/s。 |    |                    |    |
| 检测点位                                |                       | 检测<br>项目 |  | 检测结果   |    | 标准限值(单位:<br>dB(A)) |    |
|                                     |                       |          |  | 等效连续声级(单<br>位: dB(A))                                  |    |                    |    |
|                                     |                       |          |  | 昼间   | 夜间 | 昼间                 | 夜间 |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N17-首排-1F) |                       |          |  | 56   | 45 | 60                 | 50 |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N17-首排-3F) |                       |          |  | 54   | 44 | 60                 | 50 |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N17-二排-1F) |                       | 环境<br>噪声 |  | 54   | 43 | 60                 | 50 |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N17-二排-3F) |                       |          |  | 53   | 43 | 60                 | 50 |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N17-三排-1F) |                       |          |  | 53   | 42 | 60                 | 50 |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N17-三排-3F) |                       |          |  | 51   | 39 | 60                 | 50 |

|                                      |                       |                     |   |  |                      |                      |  |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------------|---|--|----------------------|----------------------|--|
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N18-首排- 1F) |                       |                     | 55  | 46   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N18-首排-3F)  |                       |                     | 54  | 44   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N18-二排- 1F) |                       |                     | 53  | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N18-二排-3F)  |                       |                     | 52  | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N18-三排- 1F) |                       |                     | 52  | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N18-三排-3F)  |                       |                     | 50  | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 检测日期                                 | 2023/04/08-2023/04/09 | 气象参数                | 天气: 阴; 温度:23.1℃; 湿度:69 %;<br>大气压:101.8 kPa; 风速:2.1 m/s。 |  |                      |                      |  |
| 检测点位                                 |                       | 检测项目                | 检测结果  |  | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |                      |  |
|                                      |                       |                     | 等效连续声级 (单位: dB (A))                                     |  |                      |                      |  |
|                                      |                       |                     | 昼间  | 夜间   | 昼间                   | 夜间                   |  |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N17-首排- 1F) |                       | 环境噪声                | 56  | 46   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N17-首排-3F)  |                       |                     | 55  | 45   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N17-二排- 1F) |                       |                     | 54  | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N17-二排-3F)  |                       |                     | 53  | 42   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N17-三排- 1F) |                       |                     | 53  | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N17-三排-3F)  |                       |                     | 51  | 38   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N18-首排- 1F) |                       |                     | 55  | 45   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N18-首排-3F)  |                       |                     | 54  | 44   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N18-二排- 1F) |                       |                     | 53  | 43   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N18-二排-3F)  |                       |                     | 52  | 41   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧<br>1F 室外(N18-三排- 1F) |                       |                     | 51  | 40   | 60                   | 50                   |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧<br>3F 室外(N18-三排-3F)  |                       |                     | 50  | 39   | 60                   | 50                   |  |
| 检测日期                                 | 2023/04/09-2023/04/10 |                     | 气象参数  | 天气:阴; 温度:22.3℃; 湿度:69 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.5 m/s。 |                      |                      |  |
| 检测点位                                 |                       |                     | 检测项目  | 检测结果   |                      | 标准限值 (单位:<br>dB (A)) |  |
|                                      |                       | 等效连续声级 (单位: dB (A)) |   |  |                      |                      |  |

|      |                | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 |
|------|----------------|----|----|----|----|
| 环境噪声 | 人民路与中山路交点(N19) | 58 | 49 | 60 | 50 |
|      | 人民路与府前路交点(N20) | 58 | 48 | 60 | 50 |
|      | 建设路与琅江路交点(N21) | 57 | 47 | 60 | 50 |
|      | 建设路与新城路交点(N22) | 58 | 48 | 60 | 50 |
|      | 沙琅路与琅江路交点(N23) | 58 | 48 | 60 | 50 |
|      | 沙琅路与新城路交点(N24) | 59 | 49 | 60 | 50 |
|      | 水东路与府前路交点(N26) | 58 | 48 | 60 | 50 |
|      | 环境噪声           |    |    |    |    |
| 环境噪声 | 人民路与中山路交点(N19) | 59 | 48 | 60 | 50 |
|      | 人民路与府前路交点(N20) | 58 | 49 | 60 | 50 |
|      | 建设路与琅江路交点(N21) | 59 | 48 | 60 | 50 |
|      | 建设路与新城路交点(N22) | 58 | 47 | 60 | 50 |
|      | 沙琅路与琅江路交点(N23) | 59 | 49 | 60 | 50 |
|      | 沙琅路与新城路交点(N24) | 59 | 48 | 60 | 50 |
|      | 水东路与府前路交点(N26) | 58 | 48 | 60 | 50 |
|      | 环境噪声           |    |    |    |    |

**表 8-3 环境敏感目标监测结果 单位：dB(A)**

监测结果表明：

各环境敏感目标昼夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）对应的 2 类标准。

本次交通噪声衰减断面验收监测结果见表 8-4。

**表 8-4 交通噪声衰减断面监测结果 单位：dB(A)**

|      |                      |      |   |           |
|------|----------------------|------|---|-----------|
| 检测日期 | 2023/04/9-2023/04/10 | 气象参数 | 天气：晴；温度:26.5℃；湿度:65 %；<br>大气压:101.6 kPa；风速:1.8 m/s。 |           |
| 检测点位 |                      | 检测   | 检测结果  | 标准限值（单位：） |

|                                 |                       | 项目       | 等效连续声级(单位: dB (A)) |   | dB (A)           |    |
|---------------------------------|-----------------------|----------|--------------------|---|------------------|----|
|                                 |                       |          | 昼间                 | 夜间  | 昼间               | 夜间 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 40m 处(N28-40m)   |                       | 环境<br>噪声 | 59                 | 49  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 60m 处(N28-60m)   |                       |          | 58                 | 48  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 80m 处(N28-80m)   |                       |          | 57                 | 46  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 120m 处(N28-120m) |                       |          | 56                 | 44  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 200m 处(N28-200m) |                       |          | 53                 | 40  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 40m 处(N29-40m)   |                       |          | 59                 | 48  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 60m 处(N29-60m)   |                       |          | 58                 | 46  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 80m 处(N29-80m)   |                       |          | 56                 | 44  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 120m 处(N29-120m) |                       |          | 54                 | 42  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 200m 处(N29-200m) |                       |          | 53                 | 39  | 60               | 50 |
| 检测日期                            | 2023/04/10-2023/04/11 |          | 气象参数               | 天气: 晴; 温度:25.1°C; 湿度:64 %; 大气压:100.6 kPa; 风速:1.6 m/s。 |                  |    |
| 检测点位                            |                       | 检测项目     | 检测结果               |   | 标准限值(单位: dB (A)) |    |
|                                 |                       |          | 等效连续声级(单位: dB (A)) |   |                  |    |
|                                 |                       |          | 昼间                 | 夜间  | 昼间               | 夜间 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 40m 处(N28-40m)   |                       | 环境<br>噪声 | 59                 | 49  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 60m 处(N28-60m)   |                       |          | 58                 | 47  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 80m 处(N28-80m)   |                       |          | 56                 | 46  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 120m 处(N28-120m) |                       |          | 54                 | 43  | 60               | 50 |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 200m 处(N28-200m) |                       |          | 51                 | 40  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 40m 处(N29-40m)   |                       |          | 59                 | 49  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 60m 处(N29-60m)   |                       |          | 58                 | 48  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 80m 处(N29-80m)   |                       |          | 55                 | 46  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 120m 处(N29-120m) |                       |          | 52                 | 43  | 60               | 50 |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 200m 处(N29-200m) |                       |          | 51                 | 40  | 60               | 50 |
| 检测日期                            | 2023/04/13-2023/04/14 |          | 气象                 | 天气: 晴; 温度:26.5°C; 湿度:65 %;                            |                  |    |

|                               |                       | 参数       | 大气压:101.6 kPa; 风速:1.8 m/s。 |   |                    |    |
|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------------|---|--------------------|----|
| 检测点位                          |                       | 检测项目     | 检测结果                       |   | 标准限值(单位:<br>dB(A)) |    |
|                               |                       |          | 等效连续声级(单位:<br>dB(A))       |   |                    |    |
|                               |                       |          | 昼间                         | 夜间  | 昼间                 | 夜间 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 20m 处(N30-40m) |                       | 环境<br>噪声 | 58                         | 49  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 40m 处(N30-60m) |                       |          | 57                         | 47  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 60m 处(N30-80m) |                       |          | 56                         | 46  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 80m(N30-120m)  |                       |          | 54                         | 44  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 120m(N30-200m) |                       |          | 51                         | 42  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 20m 处(N31-40m) |                       |          | 57                         | 49  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 40m 处(N31-60m) |                       |          | 56                         | 47  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 60m 处(N31-80m) |                       |          | 54                         | 46  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 80m(N31-120m)  |                       |          | 53                         | 44  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 120m(N31-200m) |                       |          | 51                         | 41  | 60                 | 50 |
| 检测日期                          | 2023/04/14-2023/04/15 |          | 气象参数                       | 天气: 阴; 温度:26.4°C; 湿度:66 %; 大气压:100.5 kPa; 风速:2.1 m/s。 |                    |    |
| 检测点位                          |                       | 检测项目     | 检测结果                       |   | 标准限值(单位:<br>dB(A)) |    |
|                               |                       |          | 等效连续声级(单位:<br>dB(A))       |   |                    |    |
|                               |                       |          | 昼间                         | 夜间  | 昼间                 | 夜间 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 20m 处(N30-40m) |                       | 环境<br>噪声 | 57                         | 49  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 40m 处(N30-60m) |                       |          | 55                         | 48  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 60m 处(N30-80m) |                       |          | 54                         | 46  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 80m(N30-120m)  |                       |          | 52                         | 43  | 60                 | 50 |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 120m(N30-200m) |                       |          | 51                         | 40  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 20m 处(N31-40m) |                       |          | 57                         | 48  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 40m 处(N31-60m) |                       |          | 55                         | 46  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 60m 处(N31-80m) |                       |          | 53                         | 44  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 80m(N31-120m)  |                       |          | 52                         | 42  | 60                 | 50 |
| 中山路西段北侧距离道路中心线                |                       |          | 50                         | 40  | 60                 | 50 |

120m(N31-200m)

监测结果表明:

本项目监测人民路、府前路（双向6车道）、新城路、中山路（双向4车道）断面噪声值随距离呈衰减规律，本项目距道路中心线20~120米、40~200米四个监测断面噪声均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）对应的2类标准。

本次交通噪声24h连续监测结果见表8-5。

**表8-5 交通噪声24h连续监测结果 单位：dB(A)**

| 检测日期                 | 2023/04/13-<br>2023/04/14 | 气象参数        | 天气:晴; 温度:26.5°C; 湿度:65<br>大气压:101.6 kPa; 风速:1.8 m/s。 |                |  |
|----------------------|---------------------------|-------------|--|----------------|--|
| 检测点位                 | 检测项目                      | 监测时间        | 检测结果   |                |  |
|                      |                           |             | 等效连续声级（单位:dB(A)）                                     | 标准限值（单位:dB(A)） |  |
| 中山路（4车道）起点旁（担筒）(N32) | 环境噪声                      | 08:00~09:00 | 49   | 60             |  |
|                      |                           | 09:00~10:00 | 54   | 60             |  |
|                      |                           | 10:00~11:00 | 59   | 60             |  |
|                      |                           | 11:00~12:00 | 59   | 60             |  |
|                      |                           | 12:00~13:00 | 58   | 60             |  |
|                      |                           | 13:00~14:00 | 58   | 60             |  |
|                      |                           | 14:00~15:00 | 59   | 60             |  |
|                      |                           | 15:00~16:00 | 58   | 60             |  |
|                      |                           | 16:00~17:00 | 57   | 60             |  |
|                      |                           | 17:00~18:00 | 57   | 60             |  |
|                      |                           | 18:00~19:00 | 58   | 60             |  |
|                      |                           | 19:00~20:00 | 59   | 60             |  |
|                      |                           | 20:00~21:00 | 57   | 60             |  |
|                      |                           | 21:00~22:00 | 54   | 60             |  |
|                      |                           | 22:00~23:00 | 55   | 60             |  |
|                      |                           | 23:00~24:00 | 53   | 60             |  |
|                      |                           | 24:00~01:00 | 49   | 50             |  |
|                      |                           | 01:00~02:00 | 48   | 50             |  |
|                      |                           | 02:00~03:00 | 47   | 50             |  |
|                      |                           | 03:00~04:00 | 46   | 50             |  |
| 04:00~05:00          | 45                        | 50          |  |                |  |

|                             |          |               |    |    |
|-----------------------------|----------|---------------|----|----|
| 人民路（6 车道）起点<br>旁（尚唐堡村）(N33) | 环境噪<br>声 | 05:00 ~ 06:00 | 45 | 50 |
|                             |          | 06:00 ~ 07:00 | 46 | 50 |
|                             |          | 07:00 ~ 08:00 | 48 | 50 |
|                             |          | 08:00 ~ 09:00 | 55 | 60 |
|                             |          | 09:00 ~ 10:00 | 56 | 60 |
|                             |          | 10:00 ~ 11:00 | 58 | 60 |
|                             |          | 11:00 ~ 12:00 | 57 | 60 |
|                             |          | 12:00 ~ 13:00 | 59 | 60 |
|                             |          | 13:00 ~ 14:00 | 59 | 60 |
|                             |          | 14:00 ~ 15:00 | 56 | 60 |
|                             |          | 15:00 ~ 16:00 | 57 | 60 |
|                             |          | 16:00 ~ 17:00 | 58 | 60 |
|                             |          | 17:00 ~ 18:00 | 59 | 60 |
|                             |          | 18:00 ~ 19:00 | 58 | 60 |
|                             |          | 19:00 ~ 20:00 | 57 | 60 |
|                             |          | 20:00 ~ 21:00 | 57 | 60 |
|                             |          | 21:00 ~ 22:00 | 56 | 60 |
|                             |          | 22:00 ~ 23:00 | 55 | 60 |
|                             |          | 23:00 ~ 24:00 | 52 | 60 |
|                             |          | 24:00 ~ 01:00 | 48 | 50 |
|                             |          | 01:00 ~ 02:00 | 48 | 50 |
|                             |          | 02:00 ~ 03:00 | 47 | 50 |
|                             |          | 03:00 ~ 04:00 | 46 | 50 |
|                             |          | 04:00 ~ 05:00 | 44 | 50 |
| 05:00 ~ 06:00               | 44       | 50            |    |    |
| 06:00 ~ 07:00               | 45       | 50            |    |    |
| 07:00 ~ 08:00               | 48       | 50            |    |    |

监测结果表明：

交通噪声 24h 连续监测各时段均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 的 2 类标准要求。

**表 8-7 N14 监测点车流量信息**

| 道路位置 | 昼间        |     |     |     |     |     | 夜间        |     |     |     |     |     |
|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | 车流量（辆/小时） |     |     |     |     |     | 车流量（辆/小时） |     |     |     |     |     |
|      | 大型车       | 中型车 | 小型车 | 摩托车 | 拖拉机 | 总流量 | 大型车       | 中型车 | 小型车 | 摩托车 | 拖拉机 | 总流量 |
| 中山路  | 10        | 11  | 72  | 132 | 0   | 225 | 3         | 4   | 45  | 45  | 0   | 97  |

|                                   |  |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|-----------------------------------|--|--------------------|----------|-----|----|------------------|------------------------------------|---|----|-----|----|---|-----|
|                                   | 人民路  | 21                 | 36       | 323 | 57 | 0                | 437                                | 8 | 12 | 102 | 20 | 0 | 142 |
|                                   | 琅江路  | 0                  | 3        | 32  | 10 | 0                | 45                                 | 0 | 1  | 17  | 26 | 0 | 44  |
|                                   | 新城路  | 0                  | 5        | 34  | 15 | 0                | 54                                 | 0 | 2  | 19  | 27 | 0 | 48  |
|                                   | 府前路  | 11                 | 23       | 178 | 39 | 0                | 251                                | 1 | 7  | 89  | 23 | 0 | 120 |
|                                   | 建设路  | 0                  | 5        | 38  | 20 | 0                | 63                                 | 0 | 2  | 15  | 16 | 0 | 33  |
|                                   | 沙琅路  | 0                  | 0        | 43  | 32 | 0                | 75                                 | 0 | 2  | 16  | 23 | 0 | 41  |
|                                   | 水东路  | 0                  | 4        | 56  | 15 | 0                | 75                                 | 0 | 16 | 47  | 38 | 0 | 101 |
|                                   | 注：大型车折算系数为 2.0，中型车折算系数为 1.5，小型车、摩托车和拖拉机折算系数为 1.0，则验收监测期间昼间车流量为 1125pcu/h，昼间车流量为 626pcu/h，本项目 2023 年项目总车流量为 2253pcu/h，验收工况为 82.16%>75%。 |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
| 地表水监测                             | 1、验收监测标准   |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | <p>本项目跨越处袂花江属于电白南峰坳顶-电白亨梓段，根据《广东省地表水环境功能区划》，该河段属于 II 类水环境功能区，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类，具体限值见下表 8-8。</p>                           |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | <b>表 8-8 地表水环境质量标准</b>   |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | 项目   |                    | 限值（mg/L） |     |    |                  | 备注                                 |   |    |     |    |   |     |
|                                   | pH   |                    | 6-9（无量纲） |     |    |                  | 《地表水环境质量标准》<br>（GB3838-2002）II 类标准 |   |    |     |    |   |     |
|                                   | 化学需氧量  |                    | 15       |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | 五日生化需氧量  |                    | 3        |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | 悬浮物  |                    | /        |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | 石油类  |                    | 0.05     |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
|                                   | 氨氮   |                    | 0.5      |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
| 2、监测方案                            |  |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
| （1）监测布点                           |  |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
| <p>本项目跨越袂花江共设 3 个河流监测断面，详见下表。</p> |  |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
| <b>表 8-9 地表水环境现状调查断面布设</b>        |  |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |
| 断面序号                              | 监测河流名称   | 监测频次               |          |     |    | 监测断面布设           |                                    |   |    |     |    |   |     |
| W1                                | 袂花江断面 1  | 连续监测 2 天，每天采样 1 次。 |          |     |    | 石角桥跨越袂花江上游 500 米 |                                    |   |    |     |    |   |     |
| W2                                | 袂花江断面 2  | 连续监测 2 天，每天采样 1 次。 |          |     |    | 石角桥跨越袂花江下游 500 米 |                                    |   |    |     |    |   |     |
| （2）监测方法                           |  |                    |          |     |    |                  |                                    |   |    |     |    |   |     |

本次验收地表水监测分析方法见下表。

**表 8-10 地表水监测分析方法一览表**

| 检测项目    | 检测方法   | 分析仪器                          | 检出限       |
|---------|--|-------------------------------|-----------|
| pH 值    | 水质 PH 值的测定玻璃电极法<br>GB/T 6920-1986                        | pHS-3C 型 pH 计                 | ——        |
| 化学需氧量   | 水质 化学需氧量的测定重铬酸盐法<br>HJ 828-2017                          | 滴定管                           | 4mg/L     |
| 五日生化需氧量 | 水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法<br>HJ 505-2009 | LRH-150 生化培养箱                 | 0.5mg/L   |
| 氨氮      | 水质氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法<br>HJ 535-2009                         | T6 新世纪紫外可见分光光度计               | 0.025mg/L |
| 石油类     | 水质 石油类的测定 紫外分光光度法 (试行)<br>HJ 970-2018                    | T6 新世纪紫外可见分光光度计               | 0.01mg/L  |
| 悬浮物     | 水质 悬浮物的测定 重量法<br>GB/T 11901-1989                         | BSM-220.4 电子天平                | ——        |
| 总氮      | 《水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法》<br>HJ 636-2012                | 紫外可见分光光度计 /DR5000/E-HJ-009-03 | 0.05mg/L  |

(3) 监测时间

2023 年 4 月 1~2 日。

3、监测结果

本次地表水环境质量调查监测结果见表 8-11。

**表 8-11 地表水环境质量监测结果** 单位: mg/L(pH 无量纲)

| 检测点位              | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|-------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                   |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 袂花江石角桥上游 500m(W1) | pH 值    | (无量纲) | 6.33       | 6.36       | 6~9  |
|                   | 化学需氧量   | mg/L  | 7          | 10         | 15   |
|                   | 五日生化需氧量 | mg/L  | 2.4        | 3.0        | 3    |
|                   | 悬浮物     | mg/L  | 15         | 18         | /    |
|                   | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                   | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         |      |
| 袂花江石角桥下游 500m(W2) | 氨氮      | mg/L  | 0.530      | 0.557      | 0.5  |
|                   | pH 值    | (无量纲) | 6.35       | 6.41       | 6~9  |
|                   | 化学需氧量   | mg/L  | ND         | ND         | 15   |
|                   | 五日生化需氧量 | mg/L  | 0.7        | 1.0        | 3    |
|                   | 悬浮物     | mg/L  | 20         | 23         | /    |
|                   | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |

|                |  | 动植物油                           | mg/L   | ND    | ND   |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|----------------|--|--------------------------------|--|-------|------|-----|----|--------------------------------|------|----|-------|---------|------|----------|-----------------|-----|---------|----|----------|-----|-----|----------|------------------|-----|----------|----|------|------|----|----|--|----|-------|----|------|------|------|------|-----|------|--|-----------------|--|------|----------------------------------|--------|----------------------|
|                |  | 氨氮                             | mg/L   | 0.982 | 1.01 | 0.5 |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | <p>监测结果表明：</p> <p>项目跨越袂花江处地表水 pH 值为 6.33~6.41，化学需氧量监测值为 7~10 mg/L，五日生化需氧量监测值为 0.7~3.0 mg/L，悬浮物监测值为 15~23mg/L，石油类、动植物油监测值低于检出限，氨氮监测值为 0.105~0.212mg/L，监测结果均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准。</p>  |                                |  |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
| 环境<br>空气<br>监测 | <p>1、验收监测标准</p> <p>本项目所在地需执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准，具体限值见下表。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8-12 环境空气质量标准（GB3095-2012）</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>限值（<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>）</th> <th>取值时间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">CO</td> <td>10000</td> <td>1 小时平均值</td> </tr> <tr> <td>4000</td> <td>24 小时平均值</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">NO<sub>2</sub></td> <td>200</td> <td>1 小时平均值</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>24 小时平均值</td> </tr> <tr> <td>TSP</td> <td>300</td> <td>24 小时平均值</td> </tr> <tr> <td>PM<sub>10</sub></td> <td>150</td> <td>24 小时平均值</td> </tr> </tbody> </table> <p>2、监测方案</p> <p>（1）监测布点</p> <p>本项目在 G1 担筒、G2 琅东居委会、G3 星际酒店设三个监测点位，具体位置详见下表。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8-13 大气监测布点一览表</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>编号</th> <th>监测点位</th> <th>监测项目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G1</td> <td>担筒</td> <td rowspan="3">CO、NO<sub>2</sub>、TSP 和 PM<sub>10</sub> 共 4 项</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>琅东居委会</td> </tr> <tr> <td>G3</td> <td>星际酒店</td> </tr> </tbody> </table> <p>（2）监测方法</p> <p>本次验收环境空气监测分析方法见下表。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 8-14 环境空气监测分析方法</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>监测项目</th> <th>监测方法</th> <th>分析仪器</th> <th>检出限</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>氮氧化物</td> <td>《环境空气 氮氧化物（一氧化氮和二氧化氮）的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》<br/>HJ 479-2009</td> <td>T6 新世纪紫外可见分光光度计</td> <td>小时值：<br/>0.005mg/m<sup>3</sup><br/>日均值：<br/>0.003mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>一氧化碳</td> <td>空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/9801-1988</td> <td>红外线分析仪</td> <td>0.3mg/m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table> |                                |  |       |      |     | 项目 | 限值（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ） | 取值时间 | CO | 10000 | 1 小时平均值 | 4000 | 24 小时平均值 | NO <sub>2</sub> | 200 | 1 小时平均值 | 80 | 24 小时平均值 | TSP | 300 | 24 小时平均值 | PM <sub>10</sub> | 150 | 24 小时平均值 | 编号 | 监测点位 | 监测项目 | G1 | 担筒 | CO、NO <sub>2</sub> 、TSP 和 PM <sub>10</sub> 共 4 项 | G2 | 琅东居委会 | G3 | 星际酒店 | 监测项目 | 监测方法 | 分析仪器 | 检出限 | 氮氧化物 | 《环境空气 氮氧化物（一氧化氮和二氧化氮）的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》<br>HJ 479-2009 | T6 新世纪紫外可见分光光度计 | 小时值：<br>0.005mg/m <sup>3</sup><br>日均值：<br>0.003mg/m <sup>3</sup> | 一氧化碳 | 空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/9801-1988 | 红外线分析仪 | 0.3mg/m <sup>3</sup> |
|                | 项目   | 限值（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ） | 取值时间   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | CO   | 10000                          | 1 小时平均值  |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                |  | 4000                           | 24 小时平均值   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | NO <sub>2</sub>  | 200                            | 1 小时平均值  |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                |  | 80                             | 24 小时平均值   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | TSP  | 300                            | 24 小时平均值   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | PM <sub>10</sub>   | 150                            | 24 小时平均值   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | 编号   | 监测点位                           | 监测项目   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
|                | G1   | 担筒                             | CO、NO <sub>2</sub> 、TSP 和 PM <sub>10</sub> 共 4 项                 |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
| G2             | 琅东居委会  |                                |  |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
| G3             | 星际酒店   |                                |  |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
| 监测项目           | 监测方法   | 分析仪器                           | 检出限  |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
| 氮氧化物           | 《环境空气 氮氧化物（一氧化氮和二氧化氮）的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》<br>HJ 479-2009   | T6 新世纪紫外可见分光光度计                | 小时值：<br>0.005mg/m <sup>3</sup><br>日均值：<br>0.003mg/m <sup>3</sup> |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |
| 一氧化碳           | 空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/9801-1988   | 红外线分析仪                         | 0.3mg/m <sup>3</sup>   |       |      |     |    |                                |      |    |       |         |      |          |                 |     |         |    |          |     |     |          |                  |     |          |    |      |      |    |    |  |    |       |    |      |      |      |      |     |      |  |                 |  |      |                                  |        |                      |

|                         |  |              |                        |
|-------------------------|--|--------------|------------------------|
| 总悬浮颗粒物                  | 环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T15432-1995                            | AUW120D 电子天平 | 0.001mg/m <sup>3</sup> |
| 可吸入颗粒物 PM <sub>10</sub> | 环境空气 PM <sub>10</sub> 和PM <sub>2.5</sub> 的测定 重量法 HJ 618-2011 | AUW120D 电子天平 | 0.010mg/m <sup>3</sup> |

(3) 监测时间

2023年4月1~6日。

3、监测结果

本次环境空气质量调查监测结果见表 8-15。

表 8-15 (1) 环境空气质量监测结果 (日均值)

| 检测点位       | 担筒 G1    |        |      |    |        |             |                         |                         |
|------------|----------|--------|------|----|--------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 采样日期       | 气象参数     |        |      |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |                         |
|            | 温度 °C    | 大气 kPa | 湿度 % | 风向 | 风速 m/s |             | PM10                    | 总悬浮颗粒物                  |
| 2023/04/01 | 22.4     | 100.9  | 70   | 东  | 1.8    | 01:00~02:00 | 0.038 mg/m <sup>3</sup> | 0.212 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /        |        |      |    |        | 标准限值        |                         |                         |
| 2023/04/02 | 23.8     | 100.7  | 65   | 东  | 1.2    | 01:00~02:00 | 0.042 mg/m <sup>3</sup> | 0.215 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /        |        |      |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
| 检测点位       | 琅东居委会 G2 |        |      |    |        |             |                         |                         |
| 采样日期       | 气象参数     |        |      |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |                         |
|            | 温度 °C    | 大气 kPa | 湿度 % | 风向 | 风速 m/s |             | PM10                    | 总悬浮颗粒物                  |
| 2023/04/03 | 21.9     | 101.0  | 68.0 | 东南 | 2.2    | 01:00~02:00 | 0.052 mg/m <sup>3</sup> | 0.213 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /        |        |      |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/04 | 23.7     | 100.5  | 72.0 | 东南 | 2.0    | 01:00~02:00 | 0.034 mg/m <sup>3</sup> | 0.214 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /        |        |      |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
| 检测点位       | 星际酒店 G3  |        |      |    |        |             |                         |                         |
| 采样日期       | 气象参数     |        |      |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |                         |
|            | 温度 °C    | 大气 kPa | 湿度 % | 风向 | 风速 m/s |             | PM10                    | 总悬浮颗粒物                  |
| 2023/04/05 | 24.2     | 100.2  | 74   | 东南 | 2.2    | 01:00~02:00 | 0.041 mg/m <sup>3</sup> | 0.208 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /        |        |      |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/06 | 20.2     | 100.8  | 72   | 东  | 2.3    | 01:00~02:00 | 0.031 mg/m <sup>3</sup> | 0.207 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /        |        |      |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |

表 8-15 (2) 环境空气质量监测结果 (小时值)

| 表 8-15 (2) 环境空气质量监测结果 (小时值) |          |           |         |    |           |              |                         |
|-----------------------------|----------|-----------|---------|----|-----------|--------------|-------------------------|
| 检测点位                        | 担筒 G1    |           |         |    |           |              |                         |
| 采样日期                        | 气象参数     |           |         |    |           | 采样时间         | 检测结果                    |
|                             | 温度<br>°C | 大气<br>kPa | 湿度<br>% | 风向 | 风速<br>m/s |              | 二氧化氮                    |
| 2023/04/01                  | 22.4     | 100.9     | 70      | 东  | 1.8       | 02:00~03:00  | 0.008 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 23.8     | 100.8     | 67      | 东  | 1.6       | 08:00~09:00  | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 24.4     | 100.8     | 66      | 东  | 2.0       | 14:00~ 15:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 22.9     | 100.9     | 69      | 东  | 1.7       | 20:00~21:00  | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | /        |           |         |    |           | 标准限值         | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/02                  | 23.8     | 100.7     | 65      | 东  | 1.2       | 02:00~03:00  | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 25.1     | 100.7     | 63      | 东  | 1.5       | 08:00~09:00  | 0.011mg/m <sup>3</sup>  |
|                             | 26.9     | 100.6     | 64      | 东  | 1.2       | 14:00~ 15:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 24.2     | 100.7     | 67      | 东  | 1.6       | 20:00~21:00  | 0.008 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | /        |           |         |    |           | 标准限值         | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 检测点位                        | 琅东居委会 G2 |           |         |    |           |              |                         |
| 采样日期                        | 气象参数     |           |         |    |           | 采样时间         | 检测结果                    |
|                             | 温<br>度°C | 大气<br>kPa | 湿<br>度% | 风向 | 风速<br>m/s |              | 二氧化氮                    |
| 2023/04/03                  | 21.9     | 101.0     | 68      | 东南 | 2.2       | 02:00~03:00  | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 23.9     | 100.9     | 69      | 东南 | 2.3       | 08:00~09:00  | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 25.3     | 100.9     | 66      | 东南 | 2.5       | 14:00~ 15:00 | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 22.7     | 101.0     | 67      | 东南 | 2.1       | 20:00~21:00  | 0.010mg/m <sup>3</sup>  |
|                             | /        |           |         |    |           | 标准限值         | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/04                  | 23.7     | 100.5     | 72      | 东南 | 2.0       | 02:00~03:00  | 0.008 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 25.6     | 100.4     | 68      | 东南 | 1.8       | 08:00~09:00  | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 27.7     | 100.4     | 69      | 东南 | 2.3       | 14:00~ 15:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 24.6     | 100.5     | 70      | 东南 | 1.9       | 20:00~21:00  | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | /        |           |         |    |           | 标准限值         | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 检测点位                        | 星际酒店 G3  |           |         |    |           |              |                         |
| 采样日期                        | 气象参数     |           |         |    |           | 采样时间         | 检测结果                    |
|                             | 温<br>度°C | 大气<br>kPa | 湿<br>度% | 风向 | 风速<br>m/s |              | 二氧化氮                    |
| 2023/04/05                  | 24.2     | 100.2     | 74      | 东南 | 2.2       | 02:00~03:00  | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 27.5     | 100.1     | 70      | 东南 | 1.6       | 08:00~09:00  | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 28.6     | 100.1     | 71      | 东南 | 1.5       | 14:00~ 15:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 25.3     | 100.2     | 73      | 东南 | 2.3       | 20:00~21:00  | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | /        |           |         |    |           | 标准限值         | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/06                  | 20.2     | 100.8     | 72      | 东  | 2.3       | 02:00~03:00  | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | 22.1     | 100.8     | 70      | 东  | 2.4       | 08:00~09:00  | 0.009mg/m <sup>3</sup>  |
|                             | 23.9     | 100.7     | 69      | 东  | 2.0       | 14:00~ 15:00 | 0.010mg/m <sup>3</sup>  |
|                             | 21.8     | 100.7     | 71      | 东  | 2.1       | 20:00~21:00  | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|                             | /        |           |         |    |           | 标准限值         | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |

| 检测点位       | 担筒 G1  |      |     |     |     |     |      |                   |      |
|------------|--|------|-----|-----|-----|-----|------|-------------------|------|
| 采样日期       | 检测项目   | 检测结果 |     |     |     |     | 标准限值 | 单位                | 结果评价 |
|            |  | 第一次  | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 最大值 |      |                   |      |
| 2023-04-10 | 一氧化碳*  | 0.4  | 0.6 | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 10   | mg/m <sup>3</sup> | 达标   |
| 2023-04-11 |  | 0.5  | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.9 |      |                   |      |
| 检测点位       | 星际酒店 G3  |      |     |     |     |     |      |                   |      |
| 采样日期       | 检测项目   | 检测结果 |     |     |     |     | 标准限值 | 单位                | 结果评价 |
|            |  | 第一次  | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 最大值 |      |                   |      |
| 2023-04-10 | 一氧化碳*  | 1.2  | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 10   | mg/m <sup>3</sup> | 达标   |
| 2023-04-11 |  | 1.3  | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 1.4 |      |                   |      |
| 检测点位       | 琅东居委会 G2   |      |     |     |     |     |      |                   |      |
| 采样日期       | 检测项目   | 检测结果 |     |     |     |     | 标准限值 | 单位                | 结果评价 |
|            |  | 第一次  | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 最大值 |      |                   |      |
| 2023-04-10 | 一氧化碳*  | 0.5  | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.9 | 10   | mg/m <sup>3</sup> | 达标   |
| 2023-04-11 |  | 0.7  | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.8 |      |                   |      |
| 执行标准       | 国家标准《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 中表 1 环境空气污染物及其 2018 年修改单二级浓度限值。 |      |     |     |     |     |      |                   |      |

监测结果表明：

本项目 G1 担筒一氧化碳监测值（日均值）为 0.4~0.9mg/m<sup>3</sup>，二氧化氮监测值（日均值）为 0.008~0.011mg/m<sup>3</sup>，总悬浮颗粒物监测值（日均值）为 0.212~0.215 mg/m<sup>3</sup>，PM<sub>10</sub> 监测值为 0.038~0.042 mg/m<sup>3</sup>；

G2 琅东居委会一氧化碳监测值（日均值）为 0.5~0.9mg/m<sup>3</sup>，二氧化氮监测值（日均值）为 0.008~0.011mg/m<sup>3</sup>，总悬浮颗粒物监测值（日均值）为 0.213~0.214mg/m<sup>3</sup>，PM<sub>10</sub> 监测值（日均值）为 0.034~0.052mg/m<sup>3</sup>。

G3 星际酒店一氧化碳监测值（日均值）为 1.0~1.5mg/m<sup>3</sup>，二氧化氮监测

|  |  |
|--|--|
|  | <p>值（日均值）为 0.009~0.011mg/m<sup>3</sup>，总悬浮颗粒物监测值（日均值）为 0.207~0.208mg/m<sup>3</sup>，PM<sub>10</sub> 监测值（日均值）为 0.031~0.041mg/m<sup>3</sup>。</p> <p>沿线环境空气监测结果均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。</p> |
|--|--|

## 表九 环境管理状况及监测计划

### 环境管理机构设置

#### 1、施工期环境管理机构

本单位在施工期由电白城市交通投资建设集团有限公司负责本项目工程监理和环境监理。本单位制定、监督、实施有关环境保护管理规章制度，负责管理有关的污染控制措施，要求施工单位及时成立安全环保领导小组，加强施工人员关于环境保护方面的教育、培训，提高环保意识。施工过程中尽可能缩小施工范围，严格在工程道路红线内施工，杜绝机械车辆乱开便道，破坏工程沿线植被。工程完工后本单位对施工单位后期恢复工作进行了全面检查，施工单位均按照施工设计及环保的要求进行了恢复工作。

综上所述，项目本单位十分重视工程的环境保护工作，建立健全机构，加强监督检查，要求施工单位严格遵照执行。严格的施工期环境保护管理，确保了沿线生态环境没有受到大的破坏，避免了环境污染事故的发生。

#### 2、运营期环境管理机构

运营期环境保护管理交由茂名市电白区交通运输局负责管理，并将环保管理的相关规定纳入内部制定的管理制度中，从管理制度和程序上保证了运行期内环境保护工作的开展，并接受茂名市生态环境局电白分局等主管部门监督。

#### 3、“三同时”工作落实

##### (1) 工程前期

2017年12月19日，茂名市电白区发展和改革局以《关于电白区北部互联公路（一期）沙琅镇（城区）“四纵四横”道路改造项目可行性研究批复》电发改投审〔2017〕91号批准了本项目建设（具体内容详见附件2）；

2019年3月28日，茂名市住房与城乡建设局以《关于电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）初步设计审查的批复》茂住建初设审〔2019〕5号对本项目初步设计予以审批（具体内容详见附件3）；

2018年11月5日，茂名市电白区水务局以《关于电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）水土保持方案的批复》（电水字〔2018〕40号）批准了本项目建设（具体内容详见附件4）；

2018年4月3日，茂名市环境保护局电白分局（现茂名市生态环境局电白分局）以

《关于电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）建设项目环境影响报告表的批复》（电环建〔2018〕5号）批准了本项目建设（具体内容详见附件5）；环评报告表对本工程建设带来的有利和不利影响作了全面分析，并针对主要不利影响提出来了相应的预防和减免措施，并提出了环保投资。在开工前做到了主体工程 and 环保措施的同步设计。

### （2）施工期

本工程建设过程中，本单位按照工程环境影响报告表的要求并结合工程实际情况，在噪声、环境空气、水环境、生态环境等方面积极实施各类环保、水保措施。此外，环境管理人员自项目开工入场认真落实职责，严格按照环评报告表及其批复要求采取切实有效的监理手段和控制措施，对施工单位进行监督和管理，确保施工期各项环保措施基本落实，环保设施也运行良好，工程区未发生环境污染事故。在本工程建设过程中，在主体工程建设的同时积极实施各项环保措施，基本做到了主体工程和环保措施的同步实施，降低工程建设对环境的不利影响。

### （3）运营期

本项目为生态影响类项目，本工程建成运营后，继续认真执行工程各项环保工作，未接到环保投诉。同时开展竣工验收的各项工程的验收工作。总体来说，主体工程和环保措施基本实现了同步验收。

综上，该工程建设过程中，较好地执行了建设项目环境保护“三同时”制度。

## 环境监测能力建设情况

本项目竣工环境保护验收调查环境监测工作委托具有相关资质单位完成。并计划定期对本项目水、气、声和生态环境等进行监测，防止环境污染事故发生。

## 环境影响报告表中提出的监测计划及落实情况

本项目环境影响评价报告表中对工程施工期和运行期未提出相应的环境监测计划。

## 环境管理状况分析与建议

本项目在建设期间较好地执行了建设项目环境保护“三同时”制度；在施工期未进行环境监测，现场调查过程中，周围居民没有对施工期间环境问题没有投诉；运营期

间进行了地表水环境质量的监测、敏感点大气环境和噪声环境质量的监测、固废和生态恢复调查等。

本单位运营期间严格执行相关管理制度，加强对公路路面、排水沟、和桥面导流沟的养护；加强对跨越袂花江桥梁（石角桥）的环境风险管控。由于本项目是对已有公路进行拓宽及路面改造，道路红线距离村庄和居民点位置都很近，容易因道路运输车辆交通噪声影响居民生活作息，同时本项目全路段通行危险化学品运输车辆，需严格对车辆和危险化学品安全进行管控；本项目需确保环保设施和措施正常运行，降低对周边村居和居民的影响，以及对地表水、大气环境、声环境和生态环境影响。

## 表十 公众参与调查

### 1、公众意见调查

#### (1) 调查目的

为了解相关公众对本项目施工期和运营期的环境保护工作的意见和要求，本次验收进行了公众意见调查工作，主要针对本工程在施工期和运营期间存在的环境问题，本单位采取的措施的有效性以及项目的建设对当地社会经济发展的影响进行调查。

#### (2) 调查时间、对象和方式

本次公众调查共发放调查表 40 份，实际收回有效调查表 40 份，回收率 100%，调查对象和调查方式见下表。

**表 10-1 公参调查方式和调查对象**

| 序号 | 调查对象 | 调查方式       | 份数 |
|----|------|------------|----|
| 1  | 沿线居民 | 现场咨询、发放调查表 | 20 |
| 2  | 司乘人员 | 现场咨询、发放调查表 | 20 |

#### (3) 调查内容

根据本项目特点及环境影响特征，结合项目影响区域具体条件，本次公众参与调查采用现场咨询和问卷形式。主要调查内容如下：

- ①建设项目简介；
- ②本项目施工期和运营期主要环境影响；
- ③公众对已采取的环保措施效果的看法、意见与建议。

### 2、公众意见及结果分析

#### (1) 公众意见统计

本次公众意见调查回收的公众意见统计结果见表 10-2 和表 10-3，公众参与调查表见附件 8。

**表 10-2 公众参与调查表统计（居民）**

| 序号 | 问题                       | 意见   |    |         |
|----|--------------------------|------|----|---------|
|    |                          | 选项   | 人数 | 百分比/%   |
| 1  | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展       | 有利   | 20 | 100.00% |
|    |                          | 不利   | /  | /       |
|    |                          | 不知道  | /  | /       |
| 2  | 施工期对您影响最大的方面是什么？（多选）     | 噪声   | 7  | 35.00%  |
|    |                          | 灰尘   | 6  | 30.00%  |
|    |                          | 灌溉泄洪 | /  | /       |
|    |                          | 其他   | 7  | 35.00%  |
| 3  | 居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站 | 有    | /  | /       |
|    |                          | 没有   | 11 | 55.00%  |

|    |  |      |    |         |
|----|--|------|----|---------|
|    |  | 没注意  | 9  | 45.00%  |
| 4  | 夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内, 是否有使用高噪声机械施工现象 | 常有   | 1  | 5.00%   |
|    |  | 偶尔有  | 4  | 20.00%  |
|    |  | 没有   | 15 | 75.00%  |
|    |  |      |    |         |
| 5  | 公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施                    | 是    | 14 | 70.00%  |
|    |  | 否    | 6  | 30.00%  |
|    |  | 不知道  | /  |         |
| 6  | 取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施                    | 是    | 19 | 95.00%  |
|    |  | 否    | 1  | 5.00%   |
|    |  | 不知道  | /  | /       |
| 7  | 公路建成后对您影响较大的是 (多选)                     | 噪声   | 8  | 40.00%  |
|    |  | 汽车尾气 | 2  | 10.00%  |
|    |  | 灰尘   | 2  | 10.00%  |
|    |  | 其他   | 8  | 40.00%  |
| 8  | 公路建设后的通行是否满意                           | 满意   | 20 | 100.00% |
|    |  | 基本满意 | /  | /       |
|    |  | 不满意  | /  | /       |
| 9  | 附近通道内是否有积水现象                           | 经常有  | /  | /       |
|    |  | 偶尔有  | 5  | 25.00%  |
|    |  | 没有   | 15 | 75.00%  |
| 10 | 建议采取何种措施减轻影响 (多选)                      | 绿化   | 11 | 55.00%  |
|    |  | 声屏障  | /  | /       |
|    |  | 限速   | 9  | 45.00%  |
|    |  | 其他   | /  | /       |
| 11 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价                     | 满意   | 20 | 100.00% |
|    |  | 基本满意 | /  | /       |
|    |  | 不满意  | /  | /       |
|    |  | 无所谓  | /  | /       |

表 10-3 公众参与调查表统计 (司乘人员)

| 序号 | 问题                 | 意见   |    |         |
|----|--------------------|------|----|---------|
|    |                    | 选项   | 人数 | 百分比     |
| 1  | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | 有利于  | 20 | 100.00% |
|    |                    | 不利于  | /  | /       |
|    |                    | 不知道  | /  | /       |
| 2  | 对该公路试运营期间环保工作的意见   | 满意   | 19 | 95.00%  |
|    |                    | 基本满意 | 1  | 5.00%   |
|    |                    | 不满意  | /  | /       |
|    |                    | 无所谓  | /  | /       |
| 3  | 对沿线公路绿化情况的感受       | 满意   | 20 | 100.00% |
|    |                    | 基本满意 | /  | /       |
|    |                    | 不满意  | /  | /       |
| 4  | 公路试营运过程中主要的环境问题    | 噪声   | 7  | 35.00%  |
|    |                    | 空气污染 | 9  | 45.00%  |
|    |                    | 水污染  | /  | /       |
|    |                    | 出行不便 | 4  | 20.00%  |

|    |                              |      |    |        |
|----|------------------------------|------|----|--------|
| 5  | 公路汽车尾气排放                     | 严重   | /  | /      |
|    |                              | 一般   | 14 | 70.00% |
|    |                              | 不严重  | 6  | 30.00% |
| 6  | 公路运行车辆堵塞情况                   | 严重   | 1  | 5.00%  |
|    |                              | 一般   | 11 | 55.00% |
|    |                              | 不严重  | 8  | 40.00% |
| 7  | 公路上噪声影响的感觉情况                 | 严重   | 1  | 5.00%  |
|    |                              | 一般   | 14 | 70.00% |
|    |                              | 不严重  | 5  | 25.00% |
| 8  | 局部路段是否有限速标志                  | 有    | 19 | 95.00% |
|    |                              | 没有   | 1  | 5.00%  |
|    |                              | 没注意  | /  | /      |
| 9  | 学校或居民区附近是否有禁鸣标志              | 有    | 16 | 80.00% |
|    |                              | 没有   | 1  | 5.00%  |
|    |                              | 没注意  | 3  | 15.00% |
| 10 | 建议采取何种措施减轻噪声影响<br>(多选)       | 声屏障  | 3  | 15.00% |
|    |                              | 绿化   | 17 | 85.00% |
|    |                              | 搬迁   | /  | /      |
| 11 | 对公路建成后通车感觉情况                 | 满意   | 19 | 95.00% |
|    |                              | 基本满意 | 1  | 5.00%  |
|    |                              | 不满意  | /  | /      |
| 12 | 运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求 | 有    | 15 | 75.00% |
|    |                              | 没有   | 3  | 15.00% |
|    |                              | 不知道  | 2  | 10.00% |
| 13 | 对公路工程基本设施满意度如何               | 满意   | 17 | 85.00% |
|    |                              | 基本满意 | 3  | 15.00% |
|    |                              | 不满意  | /  | /      |
| 14 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价           | 满意   | 18 | 90.00% |
|    |                              | 基本满意 | 2  | 10.00% |
|    |                              | 不满意  | /  | /      |
|    |                              | 无所谓  | /  | /      |

### 3、公众意见调查结果分析

工程沿线居民和司乘人员对本工程的建设是赞同的,认为本项目改建可促进当地经济发展。被调查的居民和乘客对公路建成后的通行表示满意或基本满意,对项目环境保护工作的总体评价为满意或基本满意。

在公众参与调查中,居民也提出了意见和建议:

①噪声问题,本项目来往车辆频繁,造成交通噪声影响沿线居民生活作息。

②学校附近不设限速,学生上学放学有交通安全隐患。

③本项目道路为沙琅镇镇区主干道和次干道,曾发生多起交通事故,沿线居民担心个人出行安全和交通安全问题。

总结,本项目公众参与调查中虽有部分为交通安全问题,本单位听取居民意见改

进安全防护措施。在项目的运营会伴随车辆噪声、汽车尾气和灰尘等影响，也因车辆通行造成道路路面破损，需及时修复。

故本次验收提出：

①应多采取限速和禁鸣措施，设置限速提示牌。

②在居民点集中路段应多采取交通管制措施，检查本项目沿线车辆，同时兼顾危险化学品安全问题，对危险化学品车辆进行宣导，务必符合法律法规要求，尽可能降低噪声对两侧居民的影响，必要时考虑增设声屏障和隔声窗等降噪措施。

③减速带和路口红绿灯问题应根据交通法律法规和相关设计标准，核实减速带和红绿灯数量。

## 表十一 调查结论与建议

### 1、调查结论

#### (1) 工程概况

电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）（以下简称“本项目”）位于电白区沙琅镇，本项目是在既有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座桥梁工程。项目主要针对已有公路进行拓宽及路面改造，本次将路面升级改造为沥青混凝土路面。人民路、府前路为双向六车道，设计时速 40km/h，中山路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路为双向四车道，设计时速为 30km/h。2303 年 1 月 21 日，电白区北部互联公路（一期）（沙琅镇城区四纵四横道路改造项目）投入试运行。

#### (2) 工程变更情况

根据《高速公路建设项重大变动清单（试行）》，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均不存在重大变动情形。

**表11-1 变动情况一览表**

| 序号 | 变动情况   | 备注      |
|----|--|---------|
| 1  | 本项目石角桥拆除新建，建设总长度147.2m，合水口桥、莫村桥本工程未建设，实际纳入国道 G325 线电白罗坑至观珠和平段改建工程建设。   | 不属于重大变动 |
| 2  | 人民路实际改造全长 1360m，红线宽 42 米，呈南北走向；建设路实际改造全长841.511米，红线宽 21 米，呈南北走向；沙琅路实际改造全长 858.034 米，红线宽 21 米，呈南北走向；水东路实际改造全长779.234米，红线宽 21 米，为南北走向；中山路实际改造全长2520米，红线宽21 米，其中石角桥东至建设路路段(K0+430~K2+220)为双向四车道，红线宽21m，建设路至沙琅路 K2+220~K2+520 路段现状为双向两车道，改造方案维持现状不变，红线宽13.5m，为东西走向；琅江路实际改造全长683.211米，红线宽 21 米，为东西走向；新城路实际改造全长1811.684 米，红线宽 21 米，为东西走向；府前路实际改造全长852.018m，红线宽 32 米，为东西走向。实际改造全长0.985km。 | 不属于重大变动 |

#### (3) 环保设施落实情况

通过现场调查及相关资料收集，项目施工期间大气通过洒水降尘、物料堆放区用彩条布覆盖减少扬尘等治理措施，未对大气环境造成明显影响；施工期施工施工营地废水经沉淀池处理后回用于降尘，不外排，施工人员利用附近民房处理生活污水，排入市政污水管网，未对地表水和地下水环境造成明显影响；施工期机械设备采用设备

隔声、减震、合理安排作业时间、合理布局等措施，未对周边声环境造成明显影响；施工期固体废物主要是施工人员的生活垃圾，生活垃圾由环卫部门统一清运，弃土方出售观珠高速出口至沙琅一级公路新建工程利用，不设弃土场，借方为外购土方，主要用于道路两侧绿化种植。

运营期管理单位已在居民密集区域路段两端设置限速、禁鸣标志等，通过加强对道路的管理，对路面勤加养护；联合有关部门定期进行交通管控，检查来往车辆车况和车速，禁止淘汰车辆和车况差车辆在本项目路线行驶，降低汽车尾气对大气污染。并定期冲洗路面扬尘。加强本项目路线行驶的危险化学品运输车辆管控，严格执行《茂名市危险化学品道路运输管理条例》，严格检查有关运输危险品准运证，运输车辆应有明显标志，严禁运输化学危险品的车辆停靠在沿线上环境敏感点处，并设置严禁停车的标志牌，预防和减缓装载有毒、有害物质车辆因交通事故泄漏或滴漏产生的环境风险。本项目运输车辆洒落的泥沙、物料或塑料袋等和行人来往道路时丢弃的少量垃圾由环卫部门集中清运。

#### （4）环境影响调查

##### ①生态环境影响

项目施工期间，建设单位根据环境影响报告表和环境影响评价文件批准书中的要求，采取的生态保护措施合理有效，减轻了对生态环境的影响。施工结束后，临时占地已用作电白区江南大道建设用地。建设单位根据相关要求，将项目的各项生态措施与主体项目同时执行，项目运行期间对生态环境影响很小。

##### ②地表水环境影响

桥梁施工的基础均采用钻孔灌注桩施工，钻孔灌注桩基础施工中泥浆废水在泥浆池内循环利用，无法回用的泥浆废水经沉淀后上清液用于绿化或者路面洒水抑尘，沉渣则在沉淀池内就地固化，减少桥涵施工对袂花江等地表水影响。施工人员租用周边民房住宿，临时施工营地设置两座沉淀池、一座洗车池，该部分废水沉淀后用作施工营地的洒水降尘，不直接排入地表水外环境。

本项目桥梁建设封闭式径流排水系统，通过管道引至市政雨水管网，本项目排水主要为雨水，正常情况下对地表水无影响。

##### ③声环境影响

施工噪声对环境的不利影响是暂时、短期的行为，施工期通过采用低噪声设备、控制施工时间、使用屏障围挡等措施降低噪声对敏感目标的影响。

公路运营期对环境噪声的影响主要是由于交通量产生的交通噪声，应加强道路交通管理、设置禁鸣标志、加强道路两侧绿化建设等降低交通噪声对周边敏感点的影响。经噪声监测，验收期间道路沿线交通噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）要求，故现运营阶段本项目对周边敏感点声环境影响较小，往后也应加强对道路交通噪声的控制，确保项目运营期对周边声环境影响在可接受范围。

#### ④固体废物环境影响

施工期固体废物主要为弃土方和生活垃圾，弃方出售至附近工程利用，不设弃土场，对环境的影响较小。施工人员生活垃圾收集后定点堆放，由环卫部门统一清运，对环境的影响较小。

公路运营期运输车辆洒落的泥沙、物料或塑料袋等和行人来往道路时丢弃的少量垃圾由环卫部门集中清运。产生的固体废物对环境的影响不大。

#### ⑤社会环境影响

工程范围内无国家级、市级重点和保护文物、古建筑等分布。被征地村民进行一定的经济补偿，对当地居民的影响较小。施工期间道路占用和施工车辆较多，不可避免对周边居民出行造成一定影响，通过路标、指示牌和施工围挡等方式减小对周边居民生活的影响。工程的建设拓展了完善了交通网络，有利于改善道路环境，对当地的经济发展和加强城区之间的联系起到促进作用。

### （3）综合结论

经过对本项目现场勘查、资料查阅、施工期的回顾以及核查环境保护“三同时”设施，本项目基本落实了施工期各项环保措施以及运营期环保“三同时”要求。本项目在施工期、试运行期采取了有效的生态保护和污染防治措施，工程建设对工程区域植被、动物影响较小，对沿线生物多样性和生态系统完整性影响很小，整体上对所在区域生态环境影响较小；噪声、废（污）水、废气、扬尘排放没有对周围环境造成显著污染，不存在重大环境问题，而且环境影响报告表提出的对策措施均得到了落实，本项目具备申请竣工验收的条件，符合验收标准。根据现场调查结果，项目建设和运营对周围居民和环境的影响不大，总体上达到了项目竣工环境保护验收的要求，建议予以通过竣工环境保护验收。

## 2、后续要求

（1）需进一步加强环境保护工作，把环境保护工作明细化，确保环境保护工作的有效性。

(2) 建议加强营运期声环境质量跟踪监测，预留降噪措施费用，在项目营运中期和远期，随着交通量的增加，如出现声环境质量超标现象，应根据项目营运实际情况、交通量及超标情况及时采取合理措施。

(3) 完善公路沿线及桥梁处警示标志牌。

(4) 积极落实本项目线路通行的危险化学品运输车辆的环境风险管控，确保在事故状态下及时采取有效措施。后续应根据实际情况增加相应的环境风险防范措施及风险管控制度。

# 附件1 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 茂名市电白区交通运输局

填表人(签字): 潘生

项目经办人(签字): 潘生

|                            |                  |   |               |                           |                    |   |              |               |                        |             |              |               |           |
|----------------------------|------------------|---|---------------|---------------------------|--------------------|---|--------------|---------------|------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
| 建设项目                       | 项目名称             | 电白区北部互连公路(一期)(沿沿镇城区四纵四横道路改造)                                |               |                           | 项目代码               | /   | 建设地点         | 茂名市电白区沙湾镇     |                        |             |              |               |           |
|                            | 行业类别<br>(分类管理名录) | 四下(一)交通运输业、管道运输业和仓储业-157等级公路(不含维护,不含改建四级公路)-其他(分类管理名录2018版) |               |                           | 建设性质               | <input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 |              | 项目厂区中心经度/纬度   | E111 218445.N21 782534 |             |              |               |           |
|                            | 设计生产能力           | 交通量: 2765pcu/d (2026年)                                      |               |                           | 实际生产能力             | 交通量: 1851pcu/d (2023年)  |              | 环评单位          | 河南远达环境科技有限公司           |             |              |               |           |
|                            | 环评文件审批机关         | 茂名市生态环境局电白分局  |               |                           | 审批文号               | (电环建[2018]5号)   |              | 环评文件类型        | 区域影响登记表                |             |              |               |           |
|                            | 开工日期             | 2018年10月  |               |                           | 竣工日期               | 2019年10月  |              | 排污许可证申领时间     |                        |             |              |               |           |
|                            | 环保设施设计单位         |   |               |                           | 环保设施施工单位           |   |              | 本工程排污许可证编号    |                        |             |              |               |           |
|                            | 验收单位             | 湛江市深蓝环保工程有限公司   |               |                           | 环保设施监测单位           | 广东正东检测技术有限公司  |              | 验收监测时工况       | 82.16%                 |             |              |               |           |
|                            | 投资总概算(万元)        | 24122.97  |               |                           | 环保投资总概算(万元)        | 292.8   |              | 所占比例(%)       | 1.2                    |             |              |               |           |
|                            | 实际总投资(万元)        | 24100   |               |                           | 实际环保投资(万元)         | 292   |              | 所占比例(%)       | 1.2                    |             |              |               |           |
|                            | 废水治理(万元)         | 50  | 废气治理(万元)      | 20                        | 噪声治理(万元)           | /   | 固体废物治理(万元)   | 4             | 绿化及生态(万元)              | 218(含雨水管网)  | 其他(万元)       |               |           |
| 新增废水处理设施能力                 | /                |   |               | 新增废气处理设施能力                | /                  |   | 年平均工作时间      |               |                        |             |              |               |           |
| 运营单位                       | 茂名市电白区交通运输局      |   |               | 运营单位社会统一信用代码<br>(或组织机构代码) | 11440904007135506P |   | 验收时间         | 2023年4月       |                        |             |              |               |           |
| 污染物排放达标与总量控制<br>(工业建设项目详情) | 污染物              | 原有排放量(1)  | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3)             | 本期工程产生量(4)         | 本期工程自身削减量(5)  | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8)       | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12) |
|                            | 废水               | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 化学需氧量            | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 氨氮               | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 石油类              | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 废气               | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 二氧化硫             | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 烟尘               | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 氮氧化物             | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
|                            | 工业固体废物           | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             | —         |
| 与项目有关的其他特征污染物              | —                | —   | —             | —                         | —                  | —   | —            | —             | —                      | —           | —            | —             |           |

注: 1. 排放增减量: “+”表示增加, “-”表示减少; 2. (12)=(6)-(8)-(11); (9)=(4)-(5)+(8); (11)=(1); 3. 计量单位: 废水排放量—万吨/年; 废气排放量—万吨/年; 工业固体废物排放量—万吨/年; 噪声等效声级—dB(A)

## 附件 2：环评批复

# 茂名市环境保护局电白分局文件

电环建（2018）5号

### 关于电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）建设项目环境影响报告表的批复

茂名市交通运输局电白分局：

贵单位报来的《电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及有关资料收悉。经研究，批复如下：

一、电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）位于电白区沙琅镇，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座桥梁工程。项目总投资 24122.97 万元，环保投资为 86 万元。项目是在既有道路基础上进行改造，建设的内容包含路面工程、交通工程、排水工程、照明工程、通信工程、绿化工程等。其中人民路改造全长 1378.7m，中山路全长 3467.168 米，府前路全长 853.717m，沙琅路全长

- 1 -

857.493 米，建设路全长 824.599 米，新城路全长 1779 米，水东路全长 857.493 米，琅江路全长 685 米，莫村桥全长 66.12 米，合水口桥全长 106.12 米，石角桥全长 148.2 米。

二、经我局局务会审议，已原则通过对该《报告表》的审查。根据《报告表》的分析和结论，你单位应按照报告表所列性质、规模、地点和提出的各项环境保护措施进行建设。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。建设项目环境保护“三同时”监督管理工作由我局环境管理股和环境监察大队负责。

茂名市环境保护局电白分局

2018 年 4 月 3 日



## 附件 3：可行性研究批复

# 茂名市电白区发展和改革局文件

电发改投审（2017）91 号

### 关于电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）可行性研究报告的批复

茂名市交通运输局电白分局：

报来《关于要求批复电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）可行性研究报告的函》（电交函〔2017〕42 号）及可行性研究报告等有关资料已收悉。经研究，现批复如下：

一、为消除道路安全隐患，方便群众出行，根据《区委常委会议纪要》（电常纪〔2017〕6 号）、《区政府一届五十三次常务会议纪要》（电府常纪〔2017〕4 号）、《关于电白区北部互联公路（一期）工程项目融资建设方案的批复》（电府办函〔2017〕61 号）文件决定，同意批复电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）可行性研究报告。

二、建设规模及内容：项目位于茂名市电白区北部区域的沙琅镇，

.1.

在原有旧路基础上进行改造，包括人民路全长约 1378.7 米，府前路全长约 853.717 米，中山路全长约 3467.168 米，沙琅路全长约 857.493 米，建设路全长约 824.599 米，新城路全长约 1779 米，水东路全长约 857.493 米，琅江路全长 685 米等八条道路及莫村桥全长 66.12 米、合水口桥全长 106.12 米、石角桥全长 148.2 米等三座桥。

三、项目估算总投资约 24122.97 万元，其中建筑工程费 20843 万元。资金来源：根据茂名市电白区人民政府办公室《关于电白区北部互联公路（一期）工程项目融资建设方案的批复》（电府办函〔2017〕61 号）文件决定，项目拟采用 PPP 或政府购买服务的模式实施。

四、项目招标核准意见见附件。

五、请根据本批复文件，依照国家、省和市有关规定完善用地、规划、环保、水土保持、林业、节能、气象、人防、防震、安全生产、消防等相关手续后方可开工建设。

六、项目的工程概算、工程预算、工程结算必须严格执行《茂名市本级财政性资金投资项目管理暂行办法》（茂府〔2004〕54 号）、《关于进一步规范我市建设工程招标投标监督和管理工作的意见》（茂府〔2009〕76 号）、和《关于进一步加强政府投资项目招标投标管理的意见》（茂府办〔2015〕14 号）等有关规定。

七、接文后，请抓紧开展初步设计和概算编制工作，概算送区财政局投资审核中心审核后，报我局审批。

附：项目招标核准意见表

(此页无正文)



---

抄送：区财政局、住建局、公共资源交易中心、监察局、统计局。

---

茂名市电白区发展和改革局

2017年12月19日印发

---

(共印10份)

附件：

## 项目招标核准意见表

建设工程名称：电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）

|      | 招标范围 |      | 招标组织形式 |      | 招标方式 |      | 不采用招标方式 |
|------|------|------|--------|------|------|------|---------|
|      | 全部招标 | 部分招标 | 自行招标   | 委托招标 | 公开招标 | 邀请招标 |         |
| 勘察   | 核准   |      |        | 核准   | 核准   |      |         |
| 设计   | 核准   |      |        | 核准   | 核准   |      |         |
| 建安工程 | 核准   |      |        | 核准   | 核准   |      |         |
| 监理   | 核准   |      |        | 核准   | 核准   |      |         |
| 主要设备 |      |      |        |      |      |      |         |
| 重要材料 |      |      |        |      |      |      |         |
| 其他   |      |      |        |      |      |      |         |

审批部门核准意见说明：

该项目估算总投资 24122.97 万元，属于政府投资项目，根据国家计委 2000 年第 3 号令、《广东省实施〈中华人民共和国招标投标法〉办法》、茂府（2009）62 号文和茂府办（2012）40 号文规定，核准该项目的勘察、设计、建安工程、监理全部采用委托公开招标方式招标。符合政府采购的相关事项要依法依规办理政府采购手续。其中：该项目可以实行公开招标投资人；属政府投资的勘察、设计和监理等采用委托公开招标。请按照规定在广东省招标投标监管网（www.gdzbtb.gov.cn）发布有关招标投标信息。

2017年12月19日  
(审批部门盖章)

注：1、审批部门在空格注明“核准”或“不予核准”。

2、根据《广东省招标公告发布管理办法》第八条规定，招标人或其委托的招标代理机构必须在招标文件或招标资格预审文件开始发出之日的十五日前，将招标公告文本（附有关证明材料）送达指定媒体发布，同时报区发展和改革委员会备案。

3、根据《广东省实施〈中华人民共和国招标投标法〉办法》第四十一条和茂府办（2004）13 号文第七点规定，招标人应当自确定中标人之日起十五日内，向区监察局、区发展和改革委员会及住建局提交招标投标情况的书面报告。

4.

## 附件 4：初步设计审查批复

# 茂名市住房和城乡建设局

茂住建初设审〔2019〕5号

### 关于电白区北部互联公路(一期)工程 (沙琅镇城区四横四纵道路改造项目) 初步设计审查的批复

茂名市交通运输局电白分局：

2019年3月15日，我局组织专家组对你单位申报的关于电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区四横四纵道路改造项目)的初步设计文件进行了审查。根据《广东省建设厅大中型建设工程初步设计审查管理办法》(粤建设字〔2008〕24号)第十一条的规定和专家组的审查意见，并结合该项目的实际情况，经研究，现就有关事项批复如下：

#### 一、基本情况

该项目工程名称为：电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区四横四纵道路改造项目)；建设地址为：电白区沙琅镇城区；项目总投资为24122.97万元；建设单位为：茂名市交通运输局电白分局；设计单位为：中国华西工程设计建筑有限公司。

- 1 -

## 二、审查情况

经审查，电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区四横四纵道路改造项目)的初步设计文件能按住房和城乡建设部《建筑工程设计文件编制深度规定》与《广东省建设厅大中型建设工程初步设计审查管理办法》(粤建设字〔2008〕24号)的要求进行编制，原则同意该初步设计方案。

## 三、其他要求

请你单位商设计单位严格按照经审查的初步设计文件进行施工图文件编制。该项目除应满足现行相关技术标准要求外，还应符合国土资源、城乡规划、环境保护等方面法律法规的规定，并依据有关部门意见作出相应的调整。

附:1. 茂名市大中型建设工程项目初步设计专家审查意见表

2. 关于电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区四横四纵道路改造项目)初步设计评审意见回复的函

茂名市住房和城乡建设局

2019年3月28日

公开方式：主动公开

茂名市住房和城乡建设局办公室

2019年3月28日印发

## 茂名市大中型建设工程项目初步设计专家审查意见表

|  |   |      |     |
|--|---|------|-----|
| 项目名称   | 电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区府前路、人民路、石角桥、合水桥)   |      | 备注  |
| 项目地址   | 沙琅镇城区   |      |     |
| 建设单位   | 茂名市交通运输局电白分局  |      |     |
| 设计单位   | 中国华西工程设计建筑有限公司  |      |     |
| 批准投资额  |   | 建筑面积 |     |
| 审查内容   | 审查意见  |      |     |
| 主要指标是否符合投资立项、城乡规划、国土资源、环境保护、消防、安全生产、卫生等行政主管部门的批复要求,设计单位是否严格执行有关行政主管部门的审批意见 | 1.主要指标是否符合投资立项、城乡规划、国土资源、环境保护、消防、安全生产、卫生等行政主管部门的批复要求;<br>2.设计单位是否严格执行有关行政主管部门的审批意见; |      | 符合  |
| 各有关专业工程技术规范和标准的执行情况,重点是工程建设强制性标准条文的执行情况(是否违反工程建设强制性标准条文)                   | 是否违反工程建设强制性标准条文:  |      | 不违反 |
| 是否满足国家规定的有关初步设计阶段的深度要求   | 是否满足国家规定的有关初步设计阶段的深度要求:   |      | 满足  |
| 有关专业重大技术方案是否进行了技术经济分析比较,是否安全、可靠  | 有关专业重大技术方案是否进行了技术经济分析比较,是否安全、可靠:  |      | 是   |
| 初步设计文件是否满足编制施工招标文件,主要设备材料订货和编制施工图设计文件的需要                                   | 初步设计文件是否满足编制施工招标文件、主要设备材料订货和编制施工图设计文件的需要:   |      | 满足  |

|                                     |  |    |
|-------------------------------------|--|----|
| 工程概算编制是否按照国家和广东省现行有关规定进行编制,深度是否满足要求 | 工程概算编制是否按照国家和广东省现行有关规定进行编制,深度是否满足要求:   | 满足 |
| 各有关专业设计是否符合经济美观,安全实用,保护环境的要求        | 各有关专业设计是否符合经济美观,安全实用,保护环境的要求:  | 是  |
| 工艺方案是否成熟,可靠,选用设备是否先进,合理,设计方案是否优化    | 工艺方案是否成熟,可靠,选用设备是否先进,合理,设计方案是否优化:  | 是  |
| 是否有利于资源节约和综合利用土地,能源,水资源和材料          | 是否有利于资源节约和综合利用土地,能源,水资源和材料:  | 是  |
| 采用的新技术,新材料是否适用,可靠                   | 采用的新技术,新材料是否适用,可靠:   | 是  |
| 专家结论                                | <p>结论: 初步设计符合国家有关规范,文中要求,原则同意通过审查.</p> <p>专家组: 梁 燕, 郑 能<br/>林 介<br/>2019年3月18日</p> |    |

电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目)初步设计评审意见回复

道路工程:

- 1、 补充前期各相关部门批复意见复函。

回复: 已补充

- 2、 电白区抗震设防烈度为 VII 度、加速度为 0.10g(设计文件为 VI 度、加速度为 0.05g, 建议修改)

回复: 已修改

- 3、 设计说明中采用的规范部分为旧版本, 建议更新。

回复: 已修改

- 4、 道路拓宽, 应补充拓宽范围内路基勘察资料及路基设计。

回复: 已补充

桥涵工程

- 1、 补充莫村桥图纸。

回复: 已补充

照明部分

一: 府前路

- 1、 路灯安装高度应满足《城市道路照明设计标准》(CJJ45-2015)表 5.1.3 中的要求。(建议采用 10 米高灯杆, 灯距 30 米左右)。

回复: 人行道树的间距是 8 米, 为避免将来树枝影响照明效果, 业主要求路灯尽可能布置在两个树池中间, 灯距拟取 24 米。

- 2、 请根据设计标准核实人行道灯具的平均照度是否满足要求。

回复: 人行道平均照度可满足规范要求。

- 3、 照明配电箱 AL2 的供电电缆规格有误; 路灯供电线路过长时, 应核实线路电压降是否满足规范要求。

回复: 已复核线路压降, 可满足规范要求。

- 4、 照明供电回路所采用的剩余漏电动保护器的动作电流不宜小于正

常运行时最大泄露电流的 2.0~2.5 倍，但考虑人身安全，  
300mA。(漏电电流通过计算取值，一般取 150~200mA)。

回复：已修改

- 5、 建议在道路交叉路口等适当位置预埋横跨道路的电线管。

回复：交通工程已在交叉口设计有横跨管，照明工程不需再预埋管道。

## 二：人民路

- 1、 路灯安装高度应满足《城市道路照明设计标准》(CJJ45-2015)  
表 5.1.3 中的要求。(建议采用 12 米高灯杆，灯距 35 米左右)。

回复：人行道树的间距是 8 米，为避免将来树枝影响照明效果，业主要求路灯尽可能布置在两个树池中间，灯距拟取 32 米。

- 2、 建议路灯供电半径控制在 0.7km 范围内，照明灯具端电压控制在额定电压的 90%~105% 内。线路过长时，应核实线路电压降是否满足规范要求，否则要采取缩短供电半径或者增大电缆截面等措施。

回复：已复核线路压降，可满足规范要求。

- 3、 照明供电回路所采用的剩余漏电动保护器的动作电流不宜小于正常运行时最大泄露电流的 2.0~2.5 倍，但考虑人身安全，不宜大于 300mA。(漏电电流通过计算取值，一般取 150~200mA)。

回复：已修改

- 4、 建议在道路交叉路口等适当位置预埋横跨道路的电线管。

回复：交通工程已在交叉口设计有横跨管，照明工程不需再预埋管道

- 5、 建议在路灯中央绿化带敷设电线管及线路(预留广告或绿化效果灯用)。

回复：现阶段无法确定广告绿化效果灯方案，且容易被盗，建议由管理部门后期考虑

## 给排水部分

### 一：府前路

- 1、 补充关于市政给水管道的的设计情况说明。

回复：给水管不在本设计内容范围内，由甲方另行委托设计。

2、道路横断面图除雨、污水管道外，还应考虑配套的其他综合管线的布置位置。

回复：已补充。

3、建议采用最新发布的湛江市暴雨强度公式。

回复：已修改。

4、补充雨水管出水口说明及大样图。

回复：雨水管出水口大样见国家建筑标准设计图集 06MS201-9 第 5 页。



## 二：人民路

1、补充关于市政给水管道的设计情况说明。

回复：给水管不在本设计内容范围内，由甲方另行委托设计。

2、道路横断面图除雨、污水管道外，还应考虑配套的其他综合管线的布置位置。

回复：已补充。

3、建议采用最新发布的湛江市暴雨强度公式。

回复：已修改。

4、补充雨水管出水口说明及大样图。

回复：雨水管出水口大样见国家建筑标准设计图集 06MS201-9 第 5 页。

5、施工注意事项中提到的府前路与人民路交叉口南侧的雨水出水口，管道底标高低于现状沟渠，需要对沟渠开挖，沟渠开挖工程是否属于本工程内容，请补充说明：

回复：属于本工程内容。

6、复核部分管径的标高和管径：

① 图 S-PS-7/1 单幅图与 S-PS-3 总平面图的雨水井标高不一致。

回复：以图 S-PS-7/1 为准；

② 图 S-PS-7/1 与府前路链接雨水井（下游）管底 37.44 高于井 YB-1

# 茂名市电白区水务局文件

电水字〔2018〕40 号

## 关于茂名市电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）水土保持方案的批复

电白城市交通建设投资集团有限公司：

你单位拟建设项目茂名市电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目），经茂名市电白区发展和改革局以电发改投审〔2017〕91 号文批复项目可行性研究报告，我局组织专家组对项目水土保持方案报告书（送审稿）进行了技术评审，现根据你单位报送的《茂名市电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）水土保持方案报告书（报批稿）》（以下简称报告书），批复如下：

一、本项目为改建建设类项目，位于茂名市电白区沙琅镇，项目包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座

桥涵的升级改造，线路总长 11.023km。工程于 2018 年 10 月开工，2019 年 9 月竣工，总工期 12 个月。本项目挖方 2.44 万 m<sup>3</sup>，填方总量 1.56 万 m<sup>3</sup>，借方总量 1.08 万 m<sup>3</sup>，弃方总量 1.96 万 m<sup>3</sup>。项目总投资 2.41 亿元，其中土建投资 2.01 亿元。资金来源：采用 PPP 或政府购买服务形式实施或财政统筹方式解决。

本项目沿线为平原，气候类型属亚热带海洋性季风气候区，年平均气温 24℃，年平均降水量 1635.1mm。项目区及周边属南方红壤丘陵区。植被属亚热带常绿阔叶林，现状林草覆盖率为 13%，用地以交通运输、城镇村及工矿用地为主。现状水土流失以水力侵蚀为主，自然水土流失轻微，容许土壤流失量为 500t/km<sup>2</sup>·a。

二、报告书编制的依据充分，根据《开发建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2008）规定，同意项目水土流失防治执行建设类二级标准。项目采取的水土流失预防及治理措施基本可行，同意该水土保持方案报告书作为项目开展水土保持工作的主要依据。

三、基本同意水土流失预测内容，预测方法基本可行。

四、基本同意报告书对主体工程具有的水土保持功能的评价。同意报告书拟定的水土流失防治目标，并作为水土保持设施评估及工程竣工验收的主要参考指标。

五、基本同意报告书确定的水土流失防治责任范围，防治责任范围总面积为 27.92hm<sup>2</sup>，其中项目建设区为 27.63hm<sup>2</sup>，直接影响区为 0.29hm<sup>2</sup>。

六、基本同意水土流失防治分区及各分区防治措施布局。项目区内土方开挖平整前应做好拦挡和排水措施，做好防护及绿化等工作。充分利用开挖回填剩余土方填筑规划内场地，布置好截排水措施，在裸露面种植适合当地生长的植物以使植被得到更好的恢复。施工结束后对临时占用地进行清理，恢复土地原有使用功能。

七、基本同意水土流失监测的内容。具体的监测方案应在下阶段进一步研究确定，与项目建设同步开展监测工作。

八、基本同意水土保持投资估算的编制依据和办法，方案新增水土保持投资 133.60 万元，其中水土保持补偿费 570 元。根据粤发改价格〔2016〕180 号文规定，建设单位符合免征省级及市县级收入条件，须缴交的水土保持补偿费为 57 元。

九、项目建设单位在建设过程中应做好如下几方面的工作。

(一)项目建设不得损害项目区域范围外原有水土保持设施，建设单位必须协调好当地群众关系，妥善处理项目对当地群众生产生活的影晌。

(二)落实水土保持专项资金，按照《中华人民共和国水土保持法》规定的水土保持设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的要求，加强水土保持日常工作管理，项目招、投标文件和施工合同应有水土保持方面内容，将水土流失防治任务落实到施工单位。

(三)自行或者委托相应机构对项目区水土流失进行监测，并按季度及时向我局报送监测情况。

(四)按有关规定实施水土保持工程监理工作,确保水土保持工程的施工进度与质量。

(五)定期向水行政主管部门通报水土保持方案的落实情况,接受并配合水行政主管部门的监督检查。

(六)制定水土流失防治责任制,并报地方水行政主管部门备案。切实履行项目区内水土流失防治责任,否则责任自负。

(七)水土保持工程的初步设计、施工图设计等后续设计工作应报地方水行政主管部门备案,如后续设计有重大变更,应报我局批准。

(八)建立水土保持工作日常管理制度,强化水土保持工作的管理,确保水土保持方案落到实处。

十.建设单位应按《中华人民共和国水土保持法》和水利部《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定,在项目竣工验收时同步验收水土保持设施,并到我局办理报备手续。

附件:茂名市电白区北部互联公路(一期)工程(沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目)水土保持方案报告书(送审稿)技术评审意见。

茂名市电白区水利局  
2018年11月5日



## 附件 6：监测委托书

### 项目竣工环境保护验收调查委托书

茂名市电白区交通运输局（委托方）委托湛江市深蓝环保工程有限公司（受托方）对电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）进行项目竣工环境保护验收调查工作。

本委托书自委托之日起生效。

委托方：茂名市电白区交通运输局

日期：2023年2月28日



---

### 监测委托书

湛江市深蓝环保工程有限公司（委托方）委托广东正东检测技术服务有限公司（受托方）对电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）进行项目竣工验收环境保护监测（验收监测）工作。

本委托书自委托之日起生效。

委托方：湛江市深蓝环保工程有限公司

日期：2023年2月28日



# 附件 7: 部分调查表 (沿线居民)

**竣工环境保护验收——沿线居民意见调查表**

乌白区北部公路(一期)工程(伊旗镇镇区“四纵四横”道路改造项目)(以下简称“本项目”)位于乌白区伊旗镇,本项目是在既有道路基础上进行改造,包括人民路、中山路、前街路、沙湾路、建设路、新城路、水东路和旧江路等八条道路和农村路,合水口桥,石料桥等。房桥梁工程。

人民路改造全长 1378.7m,红线宽 42 米,呈南北走向,工程起点位于人民路与旧城路交叉处,终点位于人民路村号 K1+378.7 处,建设路全长 824.599 米,红线宽 21 米,呈南北走向,工程起点位于建设路与旧城路交叉处,终点位于建设路与中山路交叉处,与旧江路、新城路相交,沙湾路全长 857.491 米,红线宽 21 米,呈南北走向,工程起点位于沙湾路与前街路交叉处,终点位于沙湾路与中山路交叉处,与旧江路、新城路相交,水东路全长 857.493 米,红线宽 21 米,与南北走向,工程起点位于水东路与前街路交叉处,终点位于水东路与中山路交叉处,中山路全长 3467.168 米,红线宽 21 米,为东西走向,工程起点建设起点位于石料大桥,桩号 K0+000,终点位于黄里十家,桩号 K3+467.168 与人民路、建设路、沙湾路、水东路相交,旧江路全长 685 米,红线宽 21 米,为东西走向,工程起点位于旧江路与人路交叉处,终点位于旧江路与水东路交叉处,新城路全长 1779 米,红线宽 21 米,为东西走向,工程起点位于新城路与人路交叉处,终点位于新城路与水东路交叉处,前街路全长 853.717m,红线宽 32 米,为东西走向,工程起点位于前街路与人路交叉处,终点位于前街路与曙光路交叉处,石料桥全长 148.2 米,宽 24 米,合水口桥全长 106.12 米,宽 27 米,农村桥全长 66.12 米,宽 27 米。

|      |                                   |        |         |         |       |          |    |   |      |    |  |
|------|-----------------------------------|--------|---------|---------|-------|----------|----|---|------|----|--|
| 工程概况 | 姓名                                | 黄州     | 性别      | 男       | 年龄    | 35       | 民族 | 汉 | 文化程度 | 中专 |  |
|      | 与本项目的关系                           | 新住户( ) |         | 旧住户( )  |       | 无直接关系( ) |    |   |      |    |  |
| 基本情况 | 单位或住址                             | 沙湾路    |         | 职务      |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 职业                                |        |         |         |       |          |    |   |      |    |  |
| 基本态度 | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展                | 有利( )  | 有利( )   | 不知道( )  |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 施工期对您影响最大的方面是什么                   | 噪声( )  | 灰尘( )   | 灌溉灌溉( ) | 其他( ) |          |    |   |      |    |  |
| 施工期  | 居民区附近150m内,是否曾设有料场或搅拌站            | 有( )   | 没有( )   | 没注意( )  |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 夜间22:00至早晨06:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象 | 常有( )  | 偶尔有( )  | 没有( )   |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施               | 是( )   | 否( )    |         |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施               | 是( )   | 否( )    |         |       |          |    |   |      |    |  |
| 运营期  | 公路建成后对您影响较大的是                     | 噪声( )  | 汽车尾气( ) | 灰尘( )   | 其他( ) |          |    |   |      |    |  |
|      | 公路建成后对您通行是否满意                     | 满意( )  | 基本满意( ) | 不满意( )  |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 附近通道内是否有积水现象                      | 经常有( ) | 偶尔有( )  | 没有( )   |       |          |    |   |      |    |  |
|      | 建议采取何种措施减轻影响                      | 绿化( )  | 声屏障( )  | 限速( )   | 其他( ) |          |    |   |      |    |  |

|                    |       |         |        |        |
|--------------------|-------|---------|--------|--------|
| 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 | 满意( ) | 基本满意( ) | 不满意( ) | 无所谓( ) |
| 其他意见和建议:           |       |         |        |        |

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 李林 调查时间: 2023年6月10日

竣工环境保护验收——沿线居民意见调查表

|                     |   |                                       |  |          |   |  |  |
|---------------------|---|---------------------------------------|--|----------|---|--|--|
| 工程概况                | 电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）（以下简称“本项目”）位于电白区沙琅镇，本项目是在既有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和麦村桥、合水口桥、石角桥等三条桥梁工程。<br>人民路改造全长 1378.7m，红线宽 42 米，呈南北走向，工程起点位于人民路与府前路交叉口，终点位于人民路桩号 K1+378.7 处，建设路全长 824.599 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于建设路与府前路交叉口，终点位于建设路与中山路交叉口，与琅江路、新城路相交，沙琅路全长 857.493 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于沙琅路与府前路交叉口，终点位于沙琅路与中山路交叉口，与琅江路、新城路相交，水东路全长 857.493 米，红线宽 21 米，为南北走向，工程起点位于水东路与府前路交叉口，终点位于水东路与中山路交叉口，中山路全长 3467.168 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点建设起点位于石角大桥，桩号 K0+000，终点位于黄罗干渠，桩号 K3+467.168 与人民路、建设路、沙琅路、水东路相交，琅江路全长 685 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于琅江路和人民路交叉口，终点位于琅江路与水东路路交叉口，新城路全长 1779 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于新城路和人民路交叉口，终点位于新城路与水东路路交叉口，府前路全长 853.717m，红线宽 32 米，为东西走向，工程起点位于府前路和人民路交叉口，终点位于府前路与曙光路交叉口，石角桥全长 148.2 米，宽 24 米；合水口桥全长 106.12 米，宽 27 米，麦村桥全长 66.12 米，宽 27 米。 |                                       |  |          |   |  |  |
|                     | 姓名 <u>张阿坚</u> 性别 <u>男</u> 年龄 <u>47</u> 民族 <u>汉</u> 文化程度 <u>中学</u><br>与本项目的关系 <u>拆迁户</u> 征地产 ( ) 无直接关系 ( )<br>单位或住址 <u>琅江路</u> 职务 <u>无</u> 职业 <u>无</u>   |                                       |  |          |   |  |  |
| 基本态度                | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展  |                                       | 有利 <input checked="" type="checkbox"/> | 有利 ( )   | 不知道 ( )                                 |  |  |
| 施工期                 | 施工期对您影响最大的方面是什么   |                                       | 噪声 ( )                                 | 灰尘 ( )   | 灌溉泄洪 ( )                                | 其他 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                     | 居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站  |                                       | 有 ( )                                  | 没有 ( )   | 没注意 <input checked="" type="checkbox"/> |  |  |
|                     | 夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象   |                                       | 常有 ( )                                 | 偶尔有 ( )  | 没有 <input checked="" type="checkbox"/>  |  |  |
|                     | 公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施   |                                       | 是 <input checked="" type="checkbox"/>  | 否 ( )    |   |  |  |
| 取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施 |   | 是 <input checked="" type="checkbox"/> | 否 ( )                                  |          |   |  |  |
| 试运营期                | 公路建成后对您影响较大的是   |                                       | 噪声 ( )                                 | 汽车尾气 ( ) | 灰尘 ( )                                  | 其他 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                     | 公路建成后对您通行是否满意   |                                       | 满意 <input checked="" type="checkbox"/> | 基本满意 ( ) | 不满意 ( )                                 |  |  |
|                     | 附近通道内是否有积水现象  |                                       | 经常有 ( )                                | 偶尔有 ( )  | 没有 <input checked="" type="checkbox"/>  |  |  |
|                     | 建设采取何种措施减轻影响  |                                       | 绿化 ( )                                 | 声屏障 ( )  | 限速 <input checked="" type="checkbox"/>  | 其他                                     |  |

|                      |  |          |         |         |
|----------------------|--|----------|---------|---------|
| 您对本公路工程环境保护工作的总体评价   | 满意 <input checked="" type="checkbox"/> | 基本满意 ( ) | 不满意 ( ) | 无所谓 ( ) |
| 其他意见和建议：<br><u>无</u> |  |          |         |         |

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：张阿坚 调查时间 2023 年 4 月 12 日

部分调查表（司乘人员）

竣工环境保护验收——司乘人员意见调查表

|                              |  |        |  |   |                              |    |                               |   |      |
|------------------------------|--|--------|--|---|------------------------------|----|-------------------------------|---|------|
| 工程概况                         | <p>电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）（以下简称“本项目”）位于电白区沙琅镇，本项目是在原有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和瓊江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等二座桥梁工程。</p> <p>人民路改造全长 1378.7m，红线宽 42 米，呈南北走向，工程起点位于人民路与府前路交叉口，终点位于人民路桩号 K1+378.7 处。建设路全长 824.599 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于建设路与府前路交叉口，终点位于建设路与中山路交叉口，与瓊江路、新城路相交。沙琅路全长 857.493 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于沙琅路与府前路交叉口，终点位于沙琅路与中山路交叉口，与瓊江路、新城路相交。水东路全长 857.493 米，红线宽 21 米，为南北走向，工程起点位于水东路与府前路交叉口，终点位于水东路与中山路交叉口。中山路全长 3467.168 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点建设起点位于石角大桥，桩号 K0+000，终点位于黄罗干渠，桩号 K3+467.168 与人民路、建设路、沙琅路、水东路相交。瓊江路全长 685 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于瓊江路与人民路交叉口，终点位于瓊江路与水东路段交叉口。新城路全长 1779 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于新城路与人民路交叉口，终点位于新城路与水东路段交叉口。府前路全长 853.717m，红线宽 32 米，为东西走向，工程起点位于府前路与人民路交叉口，终点位于府前路与曙光路交叉口。石角桥全长 148.2 米，宽 24 米；合水口桥全长 106.12 米，宽 27 米；莫村桥全长 66.12 米，宽 27 米。</p> |        |  |   |                              |    |                               |   |      |
|                              | 姓名   | 李俊文    | 性别                                     | 男 | 年龄                           | 52 | 民族                            | 汉 | 文化程度 |
| 基本情况                         | 单位或住址  | 观潭镇木冲村 |  |   | 职务                           |    | 职业                            |   |      |
| 修建该公路是否有利于本地区的经济发展           | 有利于 <input checked="" type="checkbox"/>  |        | 不利 <input type="checkbox"/>            |   | 不知道 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 对该公路试运营期间环保工作的意见             | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 基本满意 <input type="checkbox"/>          |   | 不满意 <input type="checkbox"/> |    | 无所谓 <input type="checkbox"/>  |   |      |
| 对沿线公路绿化情况的感受                 | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 基本满意 <input type="checkbox"/>          |   | 不满意 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 公路试运营过程中主要的环境问题              | 噪声 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 空气污染 <input type="checkbox"/>          |   | 水污染 <input type="checkbox"/> |    | 出行不便 <input type="checkbox"/> |   |      |
| 公路汽车尾气排放                     | 严重 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 一般 <input checked="" type="checkbox"/> |   | 不严重 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 公路运行车辆堵塞情况                   | 严重 <input type="checkbox"/>  |        | 一般 <input checked="" type="checkbox"/> |   | 不严重 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 公路上噪声影响的感受情况                 | 严重 <input type="checkbox"/>  |        | 一般 <input checked="" type="checkbox"/> |   | 不严重 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 局部路段是否有限速标志                  | 有 <input checked="" type="checkbox"/>  |        | 没有 <input type="checkbox"/>            |   | 没注意 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 学校或居民区附近是否有禁鸣标志              | 有 <input checked="" type="checkbox"/>  |        | 没有 <input type="checkbox"/>            |   | 没注意 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 建议采取何种措施减轻噪声影响               | 声屏障 <input type="checkbox"/>   |        | 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> |   | 搬迁 <input type="checkbox"/>  |    |                               |   |      |
| 对公路建成后的通行感觉情况                | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 基本满意 <input type="checkbox"/>          |   | 不满意 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求 | 有 <input checked="" type="checkbox"/>  |        | 没有 <input type="checkbox"/>            |   | 不知道 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 对公路工程基本设施满意度如何               | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 基本满意 <input type="checkbox"/>          |   | 不满意 <input type="checkbox"/> |    |                               |   |      |
| 您对本公路工程环境保护工作的总体评价           | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>   |        | 基本满意 <input type="checkbox"/>          |   | 不满意 <input type="checkbox"/> |    | 无所谓 <input type="checkbox"/>  |   |      |
| 其他意见和建议：                     |  |        |  |   |                              |    |                               |   |      |

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：李俊文

调查时间：2023年4月12日

竣工环境保护验收——司乘人员意见调查表

|          |  |    |    |   |  |                              |                               |    |  |  |
|----------|--|----|----|---|--|------------------------------|-------------------------------|----|--|--|
| 工程概况     | <p>电白区北部互联公路（一期）工程（沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目）（以下简称“本项目”）位于电白区沙琅镇。本项目是在既有道路基础上进行改造，包括人民路、中山路、府前路、沙琅路、建设路、新城路、水东路和琅江路等八条道路和莫村桥、合水口桥、石角桥等三座桥梁工程。</p> <p>人民路改造全长 1378.7m，红线宽 42 米，呈南北走向，工程起点位于人民路与府前路交叉口，终点位于人民路桩号 K1+378.7 处。建设路全长 824.599 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于建设路与府前路交叉口，终点位于建设路与中山路交叉口，与琅江路、新城路相交。沙琅路全长 857.493 米，红线宽 21 米，呈南北走向，工程起点位于沙琅路与府前路交叉口，终点位于沙琅路与中山路交叉口，与琅江路、新城路相交。水东路全长 857.493 米，红线宽 21 米，为南北走向，工程起点位于水东路与府前路交叉口，终点位于水东路与中山路交叉口，中山路全长 3467.168 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点建设起点位于石角大桥，桩号 K0+000，终点位于黄罗干渠，桩号 K3+467.168 与人民路、建设路、沙琅路、水东路相交。琅江路全长 685 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于琅江路与人民路交叉口，终点位于琅江路与水东路路交叉口。新城路全长 1779 米，红线宽 21 米，为东西走向，工程起点位于新城路与人民路交叉口，终点位于新城路与水东路路交叉口。府前路全长 853.717m，红线宽 32 米，为东西走向，工程起点位于府前路与人民路交叉口，终点位于府前路与曙光路交叉口。石角桥全长 148.2 米，宽 24 米；合水口桥全长 106.12 米，宽 27 米；莫村桥全长 66.12 米，宽 27 米。</p> |    |    |   |  |                              |                               |    |  |  |
|          | 基本<br>情况   | 姓名 | 性别 | 年龄                                      | 民族                                     | 文化程度                         |                               |    |  |  |
|          | 邵丽萍  | 女  | 30 | 汉                                       | 高中                                     | 单位或住址                        | 职务                            | 职业 |  |  |
|          | 沙琅飞机场路口  |    |    |   |  |                              |                               |    |  |  |
|          | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展   |    |    | 有利于 <input checked="" type="checkbox"/> | 不利 <input type="checkbox"/>            | 不知道 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 对该公路试运营期间环保工作的意见   |    |    | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>  | 基本满意 <input type="checkbox"/>          | 不满意 <input type="checkbox"/> | 无所谓 <input type="checkbox"/>  |    |  |  |
|          | 对沿线公路绿化情况的感觉   |    |    | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>  | 基本满意 <input type="checkbox"/>          | 不满意 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 公路试运营过程中主要的环境问题  |    |    | 噪声 <input checked="" type="checkbox"/>  | 空气污染 <input type="checkbox"/>          | 水污染 <input type="checkbox"/> | 出行不便 <input type="checkbox"/> |    |  |  |
|          | 公路汽车尾气排放   |    |    | 严重 <input type="checkbox"/>             | 一般 <input checked="" type="checkbox"/> | 不严重 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 公路运行车辆堵塞情况   |    |    | 严重 <input type="checkbox"/>             | 一般 <input checked="" type="checkbox"/> | 不严重 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 公路上噪声影响的感觉情况   |    |    | 严重 <input type="checkbox"/>             | 一般 <input checked="" type="checkbox"/> | 不严重 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 局部路段是否有限速标志  |    |    | 有 <input checked="" type="checkbox"/>   | 没有 <input type="checkbox"/>            | 没注意 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 学校或居民区附近是否有禁鸣标志  |    |    | 有 <input checked="" type="checkbox"/>   | 没有 <input type="checkbox"/>            | 没注意 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 建议采取何种措施减轻噪声影响   |    |    | 声屏障 <input type="checkbox"/>            | 绿化 <input checked="" type="checkbox"/> | 搬迁 <input type="checkbox"/>  |                               |    |  |  |
|          | 对公路建成后的通行感觉情况  |    |    | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>  | 基本满意 <input type="checkbox"/>          | 不满意 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求   |    |    | 有 <input checked="" type="checkbox"/>   | 没有 <input type="checkbox"/>            | 不知道 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 对公路工程基本设施满意度如何   |    |    | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>  | 基本满意 <input type="checkbox"/>          | 不满意 <input type="checkbox"/> |                               |    |  |  |
|          | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价   |    |    | 满意 <input checked="" type="checkbox"/>  | 基本满意 <input type="checkbox"/>          | 不满意 <input type="checkbox"/> | 无所谓 <input type="checkbox"/>  |    |  |  |
| 其他意见和建议： |  |    |    |   |  |                              |                               |    |  |  |

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：邵丽萍 调查时间：2013年12月21日

## 附件 8：弃土协议

### 土方采购意向协议

甲方：电白区观沙大道（观珠段）项目指挥部

乙方：电白城市交通建设投资集团有限公司

为了满足甲方观珠高速出口至沙琅一级公路新建工程及乙方沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目的土方工程需要，经甲、乙双方协商，乙方有偿向甲方提供合格土方。本着平等协商、互惠互利的原则，达成如下采购意向协议：

一、乙方向甲方提供渣方 1.96 万立方米，甲方向乙方提供绿化覆土 1.08 万立方米，从甲方动工之日起开始供应。

二、土方销售价格正式采购合同中确定，土方量由双方现场签证确认为准。

三、由乙方负责安排车况良好的运输车辆到甲方指定地点供应土方，相关运输费用由乙方承担。

四、如乙方土方供应不及时或达不到甲方土方质量要求，甲方有权终止意向协议。

五、甲方承担土方使用过程的水土保持责任，乙方承担取土过程、土方运输的水土保持责任。

六、本意向协议非正式采购合同，具体执行以正式的采购合同为准，未尽事宜在进一步协商中解决。

七、本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方代表：

（公章）

年 月 日

乙方代表：

（公章）

年 月 日

# 附件 9：监测报告



## 正东检测

202019125095

**正本**

广东正东检测技术服务有限公司

# 检 测 报 告

报 告 编 号：ZDJC20230422002A

委 托 单 位：湛江市深蓝环保工程有限公司

项 目 名 称：沙琅镇道路改造“四纵四横”监测项目

样 品 类 型：地表水、环境空气、噪声

检 测 类 别：委托检测

报 告 日 期：2022 年 04 月 22 日

总 页 数：45（含封面）

广东正东检测技术服务有限公司（检验检测专用章）



地址：湛江市赤坎区北站西北侧 18 号办公楼 501 房 Tel: 0759-2199340

## 报告声明

- 一、保证检测的科学性、公正性和准确性，对检测数据负检测技术责任，并对委托单位所提供的样品和技术资料保密。
- 二、采样和检测程序按照有关环境监测技术规范和本公司的程序文件和作业指导书执行。
- 三、本报告不得涂改、增删，无编审人、批准人（授权签字人）签章无效。
- 四、本报告无检验检测专用章、骑缝章和 **MA** 章无效。
- 五、本报告只对采样/送检样品检测结果负责。
- 六、对本报告若有疑问，请于收到本报告之日起七日内向本公司提出复测申请，逾期不予受理。对于性能不稳定、不易保存以及送检量不足以复检的样品，恕不受理。
- 七、未经本公司书面同意，不得部分复制本报告。

### 本公司信息

公司名称：广东正东检测技术服务有限公司  
地址：湛江市赤坎区北站西北侧 18 号办公楼 501 房  
邮政编码：524000  
电话：0759-2199340

编制：夏琼                      审核：于伟忠  
签发：于伟忠                      签发人职位：技术负责人  
签发日期：2023 年 04 月 22 日

## 一、检测信息

|        |  |
|--------|--|
| 委托单位地址 | 湛江市霞山区机场路12号大院东面第二栋第一间   |
| 项目地址   | 茂名市电白区沙琅镇  |
| 采样人员   | 李可翔、李亚超、李智浩、李树东、王六亿、梁柱   |
| 采样日期   | 2023/04/01-2023/04/15  |
| 检测人员   | 李可翔、李亚超、李智浩、李树东、王六亿、梁柱、吴宇星、吴小佳、杨高鹏、骆小燕   |
| 检测日期   | 2023/04/01-2023/04/21  |
| 采样依据   | 《地表水环境质量监测技术规范》HJ 91.2-2022;<br>《环境空气质量手工监测技术规范》HJ 194-2017;<br>《声环境质量标准》GB 3096-2008.   |
| 限值依据   | 地表水:《地表水环境质量标准》GB 3838-2002 中的2类标准。<br>环境空气:《环境空气质量标准》GB 3095-2012 表1环境空气污染物基本项目浓度限值中二级浓度限值;<br>噪声:《声环境质量标准》GB 3096-2008 中2类标准限值,4a标准限值。 |

## 二、检测内容

| 序号 | 样品类型 | 检测点位                  | 坐标                          | 检测因子                              | 频率            |
|----|------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------|
| 1  | 地表水  | 袂花江石角桥上游<br>500m(W1)  | E:111.20552°<br>N:21.79017° | pH值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、动植物油、氨氮 | 1次/天;<br>共2天, |
| 2  |      | 袂花江石角桥下游<br>500m(W2)  | E:111.20084°<br>N:21.78777° |                                   |               |
| 3  |      | 罗黄干渠莫村桥上游<br>500m(W3) | E:111.23721°<br>N:21.77811° |                                   |               |
| 4  |      | 罗黄干渠莫村桥下游<br>500m(W4) | E:111.23053°<br>N:21.77378° |                                   |               |
| 5  |      | 华桐河合水口桥上游<br>500m(W5) | E:111.22690°<br>N:21.79483° |                                   |               |
| 6  |      | 华桐河合水口桥下游<br>500m(W6) | E:111.21776°<br>N:21.79490° |                                   |               |

| 序号 | 样品类型 | 检测点位                                     | 坐标                          | 检测因子             | 频率            |
|----|------|--|-----------------------------|------------------|---------------|
| 7  | 环境空气 | 担筒 G1                                    | E:111.20342°<br>N:21.78654° | 二氧化氮、<br>一氧化碳*   | 4次/天;<br>共2天。 |
| 8  |      | 琅东居委会 G2                                 | E:111.23020°<br>N:21.78026° |                  |               |
| 9  |      | 星际酒店 G3                                  | E:111.21956°<br>N:21.78221° |                  |               |
| 10 |      | 担筒 G1                                    | E:111.20342°<br>N:21.78654° | PM10、<br>总悬浮颗粒物、 | 1次/天;<br>共2天。 |
| 11 |      | 琅东居委会 G2                                 | E:111.23020°<br>N:21.78026° |                  |               |
| 12 |      | 星际酒店 G3                                  | E:111.21956°<br>N:21.78221° |                  |               |
| 13 | 噪声   | 中山路西段左侧(尚塘村)首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-首排-1F)   | E:111.21532°<br>N:21.78607° | 环境噪声             | 2次/天;<br>共2天。 |
| 14 |      | 中山路西段左侧(尚塘村)二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-二排-1F)   | E:111.21514°<br>N:21.78647° |                  |               |
| 15 |      | 中山路西段左侧(尚塘村)二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-二排-3F)   | E:111.21514°<br>N:21.78647° |                  |               |
| 16 |      | 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-三排-1F)   | E:111.21539°<br>N:21.78700° |                  |               |
| 17 |      | 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-三排-3F)   | E:111.21539°<br>N:21.78700° |                  |               |
| 18 |      | 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 5F 室外(N1-三排-5F)   | E:111.21539°<br>N:21.78700° |                  |               |
| 19 |      | 中山路西段右侧(尚唐后沟村)首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-首排-1F) | E:111.20980°<br>N:21.78604° |                  |               |
| 20 |      | 中山路西段右侧(尚唐后沟村)二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-二排-1F) | E:111.21000°<br>N:21.78558° |                  |               |
| 21 |      | 中山路西段右侧(尚唐后沟村)二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N2-二排-3F) | E:111.21000°<br>N:21.78558° |                  |               |
| 22 |      | 中山路西段右侧(尚唐后沟村)三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-三排-1F) | E:111.20975°<br>N:21.78534° |                  |               |

备注: 带"\*"为分包项目, 分包方为江门市信安环境监测检测有限公司, 编号: SJ2304015401。

| 序号 | 样品类型 | 检测点位                               | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|----|------|------------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 23 | 噪声   | 人民路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N5-首排-1F) | E:111.21449°<br>N:21.78224° | 环境噪声 | 2次/天;<br>共2天。 |
| 24 |      | 人民路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N5-首排-3F) | E:111.21449°<br>N:21.78224° |      |               |
| 25 |      | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N5-二排-1F) | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |               |
| 26 |      | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N5-二排-3F) | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |               |
| 27 |      | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N5-二排-5F) | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |               |
| 28 |      | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 7F<br>室外(N5-二排-7F) | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |               |
| 29 |      | 人民路左侧二排住宅面向道路一侧 9F<br>室外(N5-二排-9F) | E:111.21444°<br>N:21.78221° |      |               |
| 30 |      | 人民路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N5-三排-1F) | E:111.21434°<br>N:21.78235° |      |               |
| 31 |      | 人民路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N6-首排-1F) | E:111.21551°<br>N:21.78390° |      |               |
| 32 |      | 人民路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N6-首排-3F) | E:111.21551°<br>N:21.78390° |      |               |
| 33 |      | 人民路右侧首排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N6-首排-5F) | E:111.21551°<br>N:21.78390° |      |               |
| 34 |      | 人民路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N6-二排-1F) | E:111.21565°<br>N:21.78364° |      |               |
| 35 |      | 人民路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N6-二排-3F) | E:111.21565°<br>N:21.78364° |      |               |
| 36 |      | 人民路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N6-三排-1F) | E:111.21593°<br>N:21.78367° |      |               |
| 37 |      | 人民路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N6-三排-3F) | E:111.21593°<br>N:21.78367° |      |               |
| 38 |      | 瓊江路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N7-首排-1F) | E:111.21867°<br>N:21.78405° |      |               |
| 39 |      | 瓊江路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N7-首排-3F) | E:111.21867°<br>N:21.78405° |      |               |

| 序号 | 样品类型                               | 检测点位                               | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|----|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 40 | 噪声                                 | 瓊江路左側二排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N7-二排-1F) | E:111.21871°<br>N:21.78425° | 环境噪声 | 2次/天;<br>共2天。 |
| 41 |                                    | 瓊江路左側二排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N7-二排-3F) | E:111.21871°<br>N:21.78425° |      |               |
| 42 |                                    | 瓊江路左側三排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N7-三排-1F) | E:111.21880°<br>N:21.78468° |      |               |
| 43 |                                    | 瓊江路左側三排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N7-三排-3F) | E:111.21880°<br>N:21.78468° |      |               |
| 44 |                                    | 瓊江路右側首排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N8-首排-1F) | E:111.21889°<br>N:21.78430° |      |               |
| 45 |                                    | 瓊江路右側首排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N8-首排-3F) | E:111.21889°<br>N:21.78430° |      |               |
| 46 |                                    | 瓊江路右側二排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N8-二排-1F) | E:111.21862°<br>N:21.78389° |      |               |
| 47 |                                    | 瓊江路右側二排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N8-二排-3F) | E:111.21862°<br>N:21.78389° |      |               |
| 48 |                                    | 瓊江路右側二排住宅面向道路一側 5F<br>室外(N8-二排-5F) | E:111.21862°<br>N:21.78389° |      |               |
| 49 |                                    | 瓊江路右側三排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N8-三排-1F) | E:111.21862°<br>N:21.78389° |      |               |
| 50 |                                    | 瓊江路右側三排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N8-三排-3F) | E:111.21862°<br>N:21.78389° |      |               |
| 51 |                                    | 新城路左側首排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N9-首排-1F) | E:111.21848°<br>N:21.78215° |      |               |
| 52 |                                    | 新城路左側首排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N9-首排-3F) | E:111.21848°<br>N:21.78215° |      |               |
| 53 |                                    | 新城路左側二排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N9-二排-1F) | E:111.21850°<br>N:21.78257° |      |               |
| 54 |                                    | 新城路左側二排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N9-二排-3F) | E:111.21850°<br>N:21.78257° |      |               |
| 55 |                                    | 新城路左側三排住宅面向道路一側 1F<br>室外(N9-三排-1F) | E:111.21859°<br>N:21.78260° |      |               |
| 56 | 新城路左側三排住宅面向道路一側 3F<br>室外(N9-三排-3F) | E:111.21859°<br>N:21.78260°        |                             |      |               |

| 序号 | 样品类型 | 检测点位                                | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|----|------|-------------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 57 | 噪声   | 新城路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N10-首排-1F) | E:111.21837°<br>N:21.78228° | 环境噪声 | 2次/天;<br>共2天。 |
| 58 |      | 新城路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N10-首排-3F) | E:111.21837°<br>N:21.78228° |      |               |
| 59 |      | 新城路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N10-二排-1F) | E:111.21833°<br>N:21.78195° |      |               |
| 60 |      | 新城路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N10-二排-3F) | E:111.21833°<br>N:21.78195° |      |               |
| 61 |      | 新城路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N10-三排-1F) | E:111.21821°<br>N:21.78165° |      |               |
| 62 |      | 新城路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N10-三排-3F) | E:111.21821°<br>N:21.78165° |      |               |
| 63 |      | 府前路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N11-首排-1F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |               |
| 64 |      | 府前路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N11-首排-3F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |               |
| 65 |      | 府前路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N11-二排-1F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |               |
| 66 |      | 府前路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N11-二排-3F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |               |
| 67 |      | 府前路左侧二排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N11-二排-5F) | E:111.21848°<br>N:21.77860° |      |               |
| 68 |      | 府前路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N11-三排-1F) | E:111.21833°<br>N:21.77908° |      |               |
| 69 |      | 府前路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N11-三排-3F) | E:111.21833°<br>N:21.77908° |      |               |
| 70 |      | 府前路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N12-首排-1F) | E:111.21471°<br>N:21.77900° |      |               |
| 71 |      | 府前路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N12-二排-1F) | E:111.21466°<br>N:21.77867° |      |               |
| 72 |      | 府前路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N12-三排-1F) | E:111.21475°<br>N:21.77847° |      |               |
| 73 |      | 府前路右侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N12-三排-3F) | E:111.21475°<br>N:21.77847° |      |               |

| 序号 | 样品类型 | 检测点位                                | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|----|------|-------------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 74 | 噪声   | 建设路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N13-首排-1F) | E:111.21737°<br>N:21.78277° | 环境噪声 | 2次/天;<br>共2天。 |
| 75 |      | 建设路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N13-首排-3F) | E:111.21737°<br>N:21.78277° |      |               |
| 76 |      | 建设路左侧首排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N13-首排-5F) | E:111.21737°<br>N:21.78277° |      |               |
| 77 |      | 建设路左侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N13-二排-1F) | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |               |
| 78 |      | 建设路左侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N13-二排-3F) | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |               |
| 79 |      | 建设路左侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N13-三排-1F) | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |               |
| 80 |      | 建设路左侧三排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N13-三排-3F) | E:111.21728°<br>N:21.78338° |      |               |
| 81 |      | 建设路右侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N14-首排-1F) | E:111.21866°<br>N:21.78405° |      |               |
| 82 |      | 建设路右侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N14-首排-3F) | E:111.21866°<br>N:21.78405° |      |               |
| 83 |      | 建设路右侧二排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N14-二排-1F) | E:111.21863°<br>N:21.78369° |      |               |
| 84 |      | 建设路右侧二排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N14-二排-3F) | E:111.21863°<br>N:21.78369° |      |               |
| 85 |      | 建设路右侧三排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N14-三排-1F) | E:111.21867°<br>N:21.78405° |      |               |
| 86 |      | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 1F<br>室外(N15-首排-1F) | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |               |
| 87 |      | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 3F<br>室外(N15-首排-3F) | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |               |
| 88 |      | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 5F<br>室外(N15-首排-5F) | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |               |
| 89 |      | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 7F<br>室外(N15-首排-7F) | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |               |
| 90 |      | 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 9F<br>室外(N15-首排-9F) | E:111.21863°<br>N:21.78216° |      |               |

| 序号  | 样品类型 | 检测点位                             | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|-----|------|----------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 91  | 噪声   | 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N15-二排-1F) | E:11.21914°<br>N:21.78233°  | 环境噪声 | 2次/天,<br>共2天。 |
| 92  |      | 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N15-二排-3F) | E:11.21914°<br>N:21.78233°  |      |               |
| 93  |      | 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N15-三排-1F) | E:111.21903°<br>N:21.78238° |      |               |
| 94  |      | 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N15-三排-3F) | E:111.21903°<br>N:21.78238° |      |               |
| 95  |      | 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N16-首排-1F) | E:111.22060°<br>N:21.78395° |      |               |
| 96  |      | 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外(N16-首排-3F) | E:111.22060°<br>N:21.78395° |      |               |
| 97  |      | 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N16-二排-1F) | E:111.22058°<br>N:21.78392° |      |               |
| 98  |      | 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N16-二排-3F) | E:111.22058°<br>N:21.78392° |      |               |
| 99  |      | 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N16-三排-1F) | E:111.22063°<br>N:21.78404° |      |               |
| 100 |      | 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N16-三排-3F) | E:111.22063°<br>N:21.78404° |      |               |
| 101 |      | 水东路左侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N17-首排-1F) | E:111.22050°<br>N:21.78191° |      |               |
| 102 |      | 水东路左侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外(N17-首排-3F) | E:111.22050°<br>N:21.78191° |      |               |
| 103 |      | 水东路左侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N17-二排-1F) | E:111.22047°<br>N:21.78201° |      |               |
| 104 |      | 水东路左侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N17-二排-3F) | E:111.22047°<br>N:21.78201° |      |               |
| 105 |      | 水东路左侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N17-三排-1F) | E:111.22059°<br>N:21.78217° |      |               |
| 106 |      | 水东路左侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N17-三排-3F) | E:111.22059°<br>N:21.78217° |      |               |
| 107 |      | 水东路右侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N18-首排-1F) | E:111.22031°<br>N:21.77935° |      |               |

| 序号  | 样品类型 | 检测点位                             | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|-----|------|----------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 108 | 噪声   | 水东路右侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外(N18-首排-3F) | E:111.22031°<br>N:21.77935° | 环境噪声 | 2次/天;<br>共2天。 |
| 109 |      | 水东路右侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N18-二排-1F) | E:111.22028°<br>N:21.77908° |      |               |
| 110 |      | 水东路右侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N18-二排-3F) | E:111.22028°<br>N:21.77908° |      |               |
| 111 |      | 水东路右侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N18-三排-1F) | E:111.22097°<br>N:21.77887° |      |               |
| 112 |      | 水东路右侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N18-三排-3F) | E:111.22097°<br>N:21.77887° |      |               |
| 113 |      | 人民路与中山路交点(N19)                   | E:111.21675°<br>N:21.78604° |      |               |
| 114 |      | 人民路与府前路交点(N20)                   | E:111.21382°<br>N:21.77925° |      |               |
| 115 |      | 建设路与瓊江路交点(N21)                   | E:111.21783°<br>N:21.78420° |      |               |
| 116 |      | 建设路与新城路交点(N22)                   | E:111.21706°<br>N:21.78242° |      |               |
| 117 |      | 沙琅路与瓊江路交点(N23)                   | E:111.22039°<br>N:21.78402° |      |               |
| 118 |      | 沙琅路与新城路交点(N24)                   | E:111.21932°<br>N:21.78201° |      |               |
| 119 |      | 水东路与府前路交点(N26)                   | E:111.21971°<br>N:21.77814° |      |               |
| 120 |      | 人民路南段西侧距离道路中心线 40m 处(N28-40m)    | E:111.21473°<br>N:21.78254° |      |               |
| 121 |      | 人民路南段西侧距离道路中心线 60m 处(N28-60m)    | E:111.21414°<br>N:21.78263° |      |               |
| 122 |      | 人民路南段西侧距离道路中心线 80m 处(N28-80m)    | E:111.21337°<br>N:21.78240° |      |               |
| 123 |      | 人民路南段西侧距离道路中心线 120m 处(N28-120m)  | E:111.21215°<br>N:21.78245° |      |               |
| 124 |      | 人民路南段西侧距离道路中心线 200m 处(N28-200m)  | E:111.21215°<br>N:21.78245° |      |               |

| 序号  | 样品类型 | 检测点位                            | 坐标                          | 检测因子 | 频率            |
|-----|------|---------------------------------|-----------------------------|------|---------------|
| 125 | 噪声   | 府前路东段南侧距离道路中心线 40m 处(N29-40m)   | E:111.22062°<br>N:21.77818° | 环境噪声 | 2次/天;<br>共2天。 |
| 126 |      | 府前路东段南侧距离道路中心线 60m 处(N29-60m)   | E:111.22083°<br>N:21.77787° |      |               |
| 127 |      | 府前路东段南侧距离道路中心线 80m 处(N29-80m)   | E:111.22117°<br>N:21.77775° |      |               |
| 128 |      | 府前路东段南侧距离道路中心线 120m 处(N29-120m) | E:111.22147°<br>N:21.77751° |      |               |
| 129 |      | 府前路东段南侧距离道路中心线 200m 处(N29-200m) | E:111.22147°<br>N:21.77751° |      |               |
| 130 |      | 新城路东段西侧距离道路中心线 20m 处(N30-20m)   | E:111.22843°<br>N:21.77888° |      |               |
| 131 |      | 新城路东段西侧距离道路中心线 40m 处(N30-40m)   | E:111.22833°<br>N:21.77849° |      |               |
| 132 |      | 新城路东段西侧距离道路中心线 60m 处(N30-60m)   | E:111.22830°<br>N:21.77811° |      |               |
| 133 |      | 新城路东段西侧距离道路中心线 80m(N30-80m)     | E:111.22830°<br>N:21.77811° |      |               |
| 134 |      | 新城路东段西侧距离道路中心线 120m(N30-120m)   | E:111.22830°<br>N:21.77811° |      |               |
| 135 |      | 中山路西段北侧距离道路中心线 20m 处(N31-20m)   | E:111.23145°<br>N:21.77966° |      |               |
| 136 |      | 中山路西段北侧距离道路中心线 40m 处(N31-40m)   | E:111.23169°<br>N:21.78006° |      |               |
| 137 |      | 中山路西段北侧距离道路中心线 60m 处(N31-60m)   | E:111.23203°<br>N:21.78037° |      |               |
| 138 |      | 中山路西段北侧距离道路中心线 80m(N31-80m)     | E:111.23252°<br>N:21.78057° |      |               |
| 139 |      | 中山路西段北侧距离道路中心线 120m(N31-120m)   | E:111.23252°<br>N:21.78057° |      |               |
| 140 |      | 中山路(4车道)起点旁(相筒)(N32)            | E:111.20272°<br>N:21.78642° |      |               |
| 141 |      | 人民路(6车道)起点旁(尚唐堡村)(N33)          | E:111.21860°<br>N:21.79061° |      |               |

**三、检测方法、检出限及设备信息**

| 类型   | 检测项目             | 检测标准(方法)名称及编号(含年号)   | 分析仪器型号                          | 方法检出限                   |
|------|------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| 地表水  | pH值              | 《水和废水监测分析方法》(第四版增补版) 国家环境保护总局, 2002年 便携式pH计法 (B) 3.1.6 (2)     | FB10/<br>便携式pH计                 | 0-14 (无量纲)              |
|      | 化学需氧量            | 《水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法》 HJ 828-2017                                | 截式滴定管                           | 4 mg/L                  |
|      | 五日生化需氧量          | 《水质 五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )的测定 稀释与接种法》 HJ 505-2009          | MP516/<br>溶解氧仪                  | 0.5 mg/L                |
|      | 悬浮物              | 《水质 悬浮物的测定 重量法》 GB 11901-1989                                  | BSM220.4<br>万分之一天平              |                         |
|      | 石油类              | 《水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法》 HJ 637-2018                          | CHC-06<br>红外测油仪                 | 0.06 mg/L               |
|      | 动植物油             | 《水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法》 HJ 637-2018                          | CHC-06<br>红外测油仪                 | 0.06 mg/L               |
|      | 氨氮               | 《水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法》 HJ 535-2009                               | N4/紫外可见<br>分光光度计                | 0.025 mg/L              |
| 环境空气 | 二氧化氮             | 《环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》 HJ 479-2009              | N4/紫外可见分光<br>光度计                | 0.005 mg/m <sup>3</sup> |
|      | 一氧化碳*            | 《空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法》 GB/T 9801-1988                           | GXH-3011A 型/<br>便携式红外线所<br>体分析器 | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
|      | PM <sub>10</sub> | 《环境空气 PM <sub>10</sub> 和PM <sub>2.5</sub> 的测定 重量法》 HJ 618-2011 | ES1035B/十万分<br>之一天平             | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|      | 总悬浮颗粒物           | 《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》 GB/T 15432-1995                           | ES1035B /十万分<br>之一电子天平          | 0.001mg/m <sup>3</sup>  |
| 噪声   | 环境噪声             | 《声环境质量标准》 GB 3096-2008   | ISV1101/<br>声级计                 |                         |

备注: 带"\*"为分包项目, 分包方为江门市信安环境监测检测有限公司, 编号: SJ2304015401。

**四、样品信息**

采样日期: 2023/04/01, 采样方式: 瞬时采样

| 采样点位               | 采样状态                |
|--------------------|---------------------|
| 袂花江石角桥上游 500m(W1)  | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 袂花江石角桥下游 500m(W2)  | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 罗黄干渠莫村桥上游 500m(W3) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 罗黄干渠莫村桥下游 500m(W4) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 华垌河合水口桥上游 500m(W5) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 华垌河合水口桥下游 500m(W6) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |

采样日期: 2023/04/02, 采样方式: 瞬时采样

| 采样点位               | 采样状态                |
|--------------------|---------------------|
| 袂花江石角桥上游 500m(W1)  | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 袂花江石角桥下游 500m(W2)  | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 罗黄干渠莫村桥上游 500m(W3) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 罗黄干渠莫村桥下游 500m(W4) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 华垌河合水口桥上游 500m(W5) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |
| 华垌河合水口桥下游 500m(W6) | 样品描述: 无色、无味、无浮油、清液体 |

**五、检测结果**
**表 6-1 地表水检测结果**

| 检测点位                 | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|----------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                      |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 秧花江石角桥上游<br>500m(W1) | pH 值    | (无量纲) | 6.33       | 6.36       | 6-9  |
|                      | 化学需氧量   | mg/L  | 7          | 10         | 15   |
|                      | 五日生化需氧量 | mg/L  | 2.4        | 3.0        | 3    |
|                      | 悬浮物     | mg/L  | 15         | 18         | /    |
|                      | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                      | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         | /    |
|                      | 氨氮      | mg/L  | 0.313      | 0.326      | 0.5  |

| 检测点位                 | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|----------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                      |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 秧花江石角桥下游<br>500m(W2) | pH 值    | (无量纲) | 6.35       | 6.41       | 6-9  |
|                      | 化学需氧量   | mg/L  | 8          | 9          | 15   |
|                      | 五日生化需氧量 | mg/L  | 2.6        | 2.8        | 3    |
|                      | 悬浮物     | mg/L  | 20         | 23         | /    |
|                      | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                      | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         | /    |
|                      | 氨氮      | mg/L  | 0.426      | 0.452      | 0.5  |

| 检测点位                  | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|-----------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                       |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 罗黄干渠英村桥上游<br>500m(W3) | pH 值    | (无量纲) | 6.45       | 6.47       | 6-9  |
|                       | 化学需氧量   | mg/L  | 14         | 15         | 15   |
|                       | 五日生化需氧量 | mg/L  | 4.3        | 4.4        | 3    |
|                       | 悬浮物     | mg/L  | 14         | 17         | /    |
|                       | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                       | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         | /    |
|                       | 氨氮      | mg/L  | 0.092      | 0.119      | 0.5  |

备注: 检测结果低于方法检出限或未检出以“ND”表示。

| 检测点位              | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|-------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                   |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 罗黄干渠莫村桥下游500m(W4) | pH值     | (无量纲) | 6.40       | 6.44       | 6-9  |
|                   | 化学需氧量   | mg/L  | 5          | ND         | 15   |
|                   | 五日生化需氧量 | mg/L  | 1.7        | 0.7        | 3    |
|                   | 悬浮物     | mg/L  | 10         | 12         | /    |
|                   | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                   | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         | /    |
|                   | 氨氮      | mg/L  | 0.049      | 0.066      | 0.5  |

| 检测点位              | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|-------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                   |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 华棚河合水口桥上游500m(W5) | pH值     | (无量纲) | 6.36       | 6.38       | 6-9  |
|                   | 化学需氧量   | mg/L  | 12         | 14         | 15   |
|                   | 五日生化需氧量 | mg/L  | 4.1        | 4.6        | 3    |
|                   | 悬浮物     | mg/L  | 29         | 35         | /    |
|                   | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                   | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         | /    |
|                   | 氨氮      | mg/L  | 0.296      | 0.316      | 0.5  |

| 检测点位              | 检测项目    | 单位    | 检测结果       |            | 标准限值 |
|-------------------|---------|-------|------------|------------|------|
|                   |         |       | 2023/04/01 | 2023/04/02 |      |
| 华棚河合水口桥下游500m(W6) | pH值     | (无量纲) | 6.39       | 6.42       | 6-9  |
|                   | 化学需氧量   | mg/L  | 6          | 6          | 15   |
|                   | 五日生化需氧量 | mg/L  | 2.1        | 1.6        | 3    |
|                   | 悬浮物     | mg/L  | 14         | 16         | /    |
|                   | 石油类     | mg/L  | ND         | ND         | 0.05 |
|                   | 动植物油    | mg/L  | ND         | ND         | /    |
|                   | 氨氮      | mg/L  | 0.602      | 0.618      | 0.5  |

备注: 检测结果显示低于方法检出限或未检出以“ND”表示。

**表 6-2 环境空气检测结果**

| 检测点位       | 担筒 G1                 |        |     |    |        |             | 检测结果                         |                            |
|------------|-----------------------|--------|-----|----|--------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| 采样日期       | 气象参数                  |        |     |    |        | 采样时间        | 检测结果                         |                            |
|            | 温度 $^{\circ}\text{C}$ | 大气 kPa | 湿度% | 风向 | 风速 m/s |             | 二氧化氮                         |                            |
| 2023/04/01 | 22.4                  | 100.9  | 70  | 东  | 1.8    | 02:00-03:00 | 0.008 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | 23.8                  | 100.8  | 67  | 东  | 1.6    | 08:00-09:00 | 0.010 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | 24.4                  | 100.8  | 66  | 东  | 2.0    | 14:00-15:00 | 0.009 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | 22.9                  | 100.9  | 69  | 东  | 1.7    | 20:00-21:00 | 0.009 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | /                     |        |     |    |        |             | 标准限值                         | 0.2 $\text{mg}/\text{m}^3$ |
| 2023/04/02 | 23.8                  | 100.7  | 65  | 东  | 1.2    | 02:00-03:00 | 0.010 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | 25.1                  | 100.7  | 63  | 东  | 1.5    | 08:00-09:00 | 0.011 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | 26.9                  | 100.6  | 64  | 东  | 1.2    | 14:00-15:00 | 0.009 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | 24.2                  | 100.7  | 67  | 东  | 1.6    | 20:00-21:00 | 0.008 $\text{mg}/\text{m}^3$ |                            |
|            | /                     |        |     |    |        |             | 标准限值                         | 0.2 $\text{mg}/\text{m}^3$ |

| 检测点位       | 担筒 G1                 |        |     |    |        |             | 检测结果                         |                              |
|------------|-----------------------|--------|-----|----|--------|-------------|------------------------------|------------------------------|
| 采样日期       | 气象参数                  |        |     |    |        | 采样时间        | 检测结果                         |                              |
|            | 温度 $^{\circ}\text{C}$ | 大气 kPa | 湿度% | 风向 | 风速 m/s |             | PM10                         | 总悬浮颗粒物                       |
| 2023/04/01 | 22.4                  | 100.9  | 70  | 东  | 1.8    | 01:00-02:00 | 0.038 $\text{mg}/\text{m}^3$ | 0.212 $\text{mg}/\text{m}^3$ |
|            | /                     |        |     |    |        |             | 标准限值                         |                              |
| 2023/04/02 | 23.8                  | 100.7  | 65  | 东  | 1.2    | 01:00-02:00 | 0.042 $\text{mg}/\text{m}^3$ | 0.215 $\text{mg}/\text{m}^3$ |
|            | /                     |        |     |    |        |             | 标准限值                         | 0.15 $\text{mg}/\text{m}^3$  |

| 检测点位       |      | 琅东居委会 G2 |     |    |        |             |                         |
|------------|------|----------|-----|----|--------|-------------|-------------------------|
| 采样日期       | 气象参数 |          |     |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |
|            | 温度℃  | 大气 kPa   | 湿度% | 风向 | 风速 m/s |             | 二氧化氮                    |
| 2023/04/03 | 21.9 | 101.0    | 68  | 东南 | 2.2    | 02:00-03:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|            | 23.9 | 100.9    | 69  | 东南 | 2.3    | 08:00-09:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|            | 25.3 | 100.9    | 66  | 东南 | 2.5    | 14:00-15:00 | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|            | 22.7 | 101.0    | 67  | 东南 | 2.1    | 20:00-21:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /    |          |     |    |        | 标准限值        | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/04 | 23.7 | 100.5    | 72  | 东南 | 2.0    | 02:00-03:00 | 0.008 mg/m <sup>3</sup> |
|            | 25.6 | 100.4    | 68  | 东南 | 1.8    | 08:00-09:00 | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|            | 27.7 | 100.4    | 69  | 东南 | 2.3    | 14:00-15:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|            | 24.6 | 100.5    | 70  | 东南 | 1.9    | 20:00-21:00 | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /    |          |     |    |        | 标准限值        | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |

| 检测点位       |      | 琅东居委会 G2 |     |    |        |             |                         |                         |
|------------|------|----------|-----|----|--------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 采样日期       | 气象参数 |          |     |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |                         |
|            | 温度℃  | 大气 kPa   | 湿度% | 风向 | 风速 m/s |             | PM10                    | 总悬浮颗粒物                  |
| 2023/04/03 | 21.9 | 101.0    | 68  | 东南 | 2.2    | 01:00-02:00 | 0.052 mg/m <sup>3</sup> | 0.213 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /    |          |     |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/04 | 23.7 | 100.5    | 72  | 东南 | 2.0    | 01:00-02:00 | 0.034 mg/m <sup>3</sup> | 0.214 mg/m <sup>3</sup> |
|            | /    |          |     |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |

| 检测点位 星际酒店 G3 |      |        |     |    |        |             |                         |
|--------------|------|--------|-----|----|--------|-------------|-------------------------|
| 采样日期         | 气象参数 |        |     |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |
|              | 温度°C | 大气 kPa | 湿度% | 风向 | 风速 m/s |             | 二氧化氮                    |
| 2023/04/05   | 24.2 | 100.2  | 74  | 东南 | 2.2    | 02:00-03:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|              | 27.5 | 100.1  | 70  | 东南 | 1.6    | 08:00-09:00 | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|              | 28.6 | 100.1  | 71  | 东南 | 1.5    | 14:00-15:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|              | 25.3 | 100.2  | 73  | 东南 | 2.3    | 20:00-21:00 | 0.011 mg/m <sup>3</sup> |
|              | /    |        |     |    |        | 标准限值        | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/06   | 20.2 | 100.8  | 72  | 东  | 2.3    | 02:00-03:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|              | 22.1 | 100.8  | 70  | 东  | 2.4    | 08:00-09:00 | 0.009 mg/m <sup>3</sup> |
|              | 23.9 | 100.7  | 69  | 东  | 2.0    | 14:00-15:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|              | 21.8 | 100.7  | 71  | 东  | 2.1    | 20:00-21:00 | 0.010 mg/m <sup>3</sup> |
|              | /    |        |     |    |        | 标准限值        | 0.2 mg/m <sup>3</sup>   |

| 检测点位 星际酒店 G3 |      |        |     |    |        |             |                         |                         |
|--------------|------|--------|-----|----|--------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 采样日期         | 气象参数 |        |     |    |        | 采样时间        | 检测结果                    |                         |
|              | 温度°C | 大气 kPa | 湿度% | 风向 | 风速 m/s |             | PM10                    | 总悬浮颗粒物                  |
| 2023/04/05   | 24.2 | 100.2  | 74  | 东南 | 2.2    | 01:00-02:00 | 0.041 mg/m <sup>3</sup> | 0.208 mg/m <sup>3</sup> |
|              | /    |        |     |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |
| 2023/04/06   | 20.2 | 100.8  | 72  | 东  | 2.3    | 01:00-02:00 | 0.031 mg/m <sup>3</sup> | 0.207 mg/m <sup>3</sup> |
|              | /    |        |     |    |        | 标准限值        | 0.15 mg/m <sup>3</sup>  | 0.3 mg/m <sup>3</sup>   |

| 检测点位       |                  | 担筒 G1   |     |     |     |     |          |                   |          |
|------------|------------------|---|-----|-----|-----|-----|----------|-------------------|----------|
| 采样日期       | 检测项目             | 检测结果  |     |     |     |     | 标准<br>限值 | 单位                | 结果<br>评价 |
|            |                  | 第一次   | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 最大值 |          |                   |          |
| 2023-04-10 | 一氧化碳*<br>(1小时均值) | 0.4   | 0.6 | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 10       | mg/m <sup>3</sup> | 达标       |
| 2023-04-11 |                  | 0.5   | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.9 |          |                   |          |
| 检测点位       |                  | 星际酒店 G3   |     |     |     |     |          |                   |          |
| 采样日期       | 检测项目             | 检测结果  |     |     |     |     | 标准<br>限值 | 单位                | 结果<br>评价 |
|            |                  | 第一次   | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 最大值 |          |                   |          |
| 2023-04-10 | 一氧化碳*<br>(1小时均值) | 1.2   | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 10       | mg/m <sup>3</sup> | 达标       |
| 2023-04-11 |                  | 1.3   | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 1.4 |          |                   |          |
| 检测点位       |                  | 瓊东居委会 G2  |     |     |     |     |          |                   |          |
| 采样日期       | 检测项目             | 检测结果  |     |     |     |     | 标准<br>限值 | 单位                | 结果<br>评价 |
|            |                  | 第一次   | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 最大值 |          |                   |          |
| 2023-04-10 | 一氧化碳*<br>(1小时均值) | 0.5   | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.9 | 10       | mg/m <sup>3</sup> | 达标       |
| 2023-04-11 |                  | 0.7   | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.8 |          |                   |          |
| 执行标准       |                  | 国家标准《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 中表1 环境空气污染物及其 2018 年修改单<br>二级浓度限值。 |     |     |     |     |          |                   |          |

备注: 带\*\*为分包项目, 分包方为江门市信安环境监测检测有限公司, 编号: SJ2304015401

本页以下空白

**表 3 噪声检测结果**

| 检测日期                                     | 2023/04/01-2023/04/02 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:22.4℃; 湿度:70%;<br>大气压:100.9 kPa; 风速:1.8 m/s. |                     |    |  |
|--|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位                                     | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|  |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|  |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-首排-1F)   | 环境噪声                  | 56                    | 46  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-二排-1F)   |                       | 54                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-二排-3F)   |                       | 53                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-三排-1F)   |                       | 53                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-三排-3F)   |                       | 51                    | 40  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 5F 室外(N1-三排-5F)   |                       | 50                    | 39  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-首排-1F) |                       | 55                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-二排-1F) |                       | 53                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N2-二排-3F) |                       | 51                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-三排-1F) |                       | 50                    | 40  | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                                     | 2023/04/02-2023/04/03 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:23.8°C; 湿度:65%;<br>大气压:100.7 kPa; 风速:1.2 m/s。 |                     |    |  |
|--|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|----|--|
| 检测点位                                     | 检测项目                  | 检测结果                  |  | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|  |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |  |                     |    |  |
|  |                       | 昼间                    | 夜间   | 昼间                  | 夜间 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-首排-1F)   | 环境噪声                  | 57                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-二排-1F)   |                       | 55                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-二排-3F)   |                       | 53                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N1-三排-1F)   |                       | 53                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 3F 室外(N1-三排-3F)   |                       | 52                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段左侧(尚塘村)三排住宅面向道路一侧 5F 室外(N1-三排-5F)   |                       | 50                    | 38   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)首排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-首排-1F) |                       | 56                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)二排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-二排-1F) |                       | 54                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)二排住宅面向道路一侧 3F 室外(N2-二排-3F) |                       | 53                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 中山路西段右侧(尚唐后沟村)三排住宅面向道路一侧 1F 室外(N2-三排-1F) |                       | 52                    | 40   | 60                  | 50 |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                              | 2023/04/01-2023/04/02 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:22.4℃; 湿度:70%;<br>大气压:100.9 kPa; 风速:1.8 m/s. |             |    |  |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------|----|--|
| 检测点位                              | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值        |    |  |
|                                   |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | (单位: dB(A)) |    |  |
|                                   |                       | 昼间                    | 夜间  | 昼间          | 夜间 |  |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N5-首排-1F) | 检测项目                  | 59                    | 49  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N5-首排-3F) |                       | 57                    | 48  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N5-二排-1F) |                       | 58                    | 47  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N5-二排-3F) |                       | 56                    | 44  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N5-二排-5F) |                       | 54                    | 42  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧7F室外<br>(N5-二排-7F) |                       | 53                    | 41  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧9F室外<br>(N5-二排-9F) |                       | 52                    | 40  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N5-三排-1F) |                       | 55                    | 43  | 60          | 50 |  |

| 检测日期                              | 2023/04/02-2023/04/03 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:23.8℃; 湿度:65%;<br>大气压:100.7 kPa; 风速:1.2 m/s. |             |    |  |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------|----|--|
| 检测点位                              | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值        |    |  |
|                                   |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | (单位: dB(A)) |    |  |
|                                   |                       | 昼间                    | 夜间  | 昼间          | 夜间 |  |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N5-首排-1F) | 检测项目                  | 59                    | 49  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N5-首排-3F) |                       | 58                    | 48  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N5-二排-1F) |                       | 58                    | 47  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N5-二排-3F) |                       | 56                    | 46  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N5-二排-5F) |                       | 55                    | 43  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧7F室外<br>(N5-二排-7F) |                       | 54                    | 41  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧二排住宅面向道路一侧9F室外<br>(N5-二排-9F) |                       | 53                    | 40  | 60          | 50 |  |
| 人民路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N5-三排-1F) |                       | 56                    | 43  | 60          | 50 |  |

| 检测日期                              | 2023/04/03-2023/04/04 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:21.9℃; 湿度:68%;<br>大气压:101.0 kPa; 风速:2.2 m/s |                     |    |  |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|----|--|
| 检测点位                              | 检测项目                  | 检测结果                  |  | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                   |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |  | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                   |                       | 昼间                    | 夜间   |                     |    |  |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N6-首排-1F) | 环境噪声                  | 59                    | 49   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N6-首排-3F) |                       | 57                    | 47   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N6-首排-5F) |                       | 55                    | 46   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N6-二排-1F) |                       | 58                    | 47   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N6-二排-3F) |                       | 56                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N6-三排-1F) |                       | 57                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N6-三排-3F) |                       | 55                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N7-首排-1F) |                       | 56                    | 46   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N7-首排-3F) |                       | 54                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N7-二排-1F) |                       | 53                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N7-二排-3F) |                       | 51                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N7-三排-1F) |                       | 51                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N7-三排-3F) |                       | 50                    | 39   | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                              | 2023/04/04-2023/04/05 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:23.7°C; 湿度:72%;<br>大气压:100.5 kPa; 风速:2.0 m/s。 |                     |    |  |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|----|--|
| 检测点位                              | 检测项目                  | 检测结果                  |  | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                   |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |  | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                   |                       | 昼间                    | 夜间   |                     |    |  |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N6-首排-1F) | 环境噪声                  | 59                    | 48   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N6-首排-3F) |                       | 58                    | 47   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧首排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N6-首排-5F) |                       | 56                    | 46   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N6-二排-1F) |                       | 58                    | 46   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N6-二排-3F) |                       | 57                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N6-三排-1F) |                       | 57                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 人民路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N6-三排-3F) |                       | 56                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N7-首排-1F) |                       | 56                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N7-首排-3F) |                       | 55                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N7-二排-1F) |                       | 55                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N7-二排-3F) |                       | 53                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N7-三排-1F) |                       | 51                    | 40   | 60                  | 50 |  |
| 瓊江路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N7-三排-3F) |                       | 50                    | 39   | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                                | 2023/04/03-2023/04/04 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:21.9℃; 湿度:68 %;<br>大气压:101.0 kPa; 风速:2.2 m/s。 |                     |    |  |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|----|--|
| 检测点位                                | 检测项目                  | 检测结果                  |  | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                     |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |  | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                     |                       | 昼间                    | 夜间   |                     |    |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N8-首排-1F) | 环境噪声                  | 56                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N8-首排-3F) |                       | 54                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N8-二排-1F) |                       | 54                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N8-二排-3F) |                       | 53                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧 5F 室外<br>(N8-二排-5F) |                       | 51                    | 40   | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N8-三排-1F) |                       | 51                    | 40   | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N8-三排-3F) |                       | 50                    | 38   | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N9-首排-1F) |                       | 55                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N9-首排-3F) |                       | 54                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N9-二排-1F) |                       | 54                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N9-二排-3F) |                       | 52                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N9-三排-1F) |                       | 52                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N9-三排-3F) |                       | 50                    | 40   | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                              | 2023/04/04-2023/04/05 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:23.7°C; 湿度:72 %;<br>大气压:100.5 kPa; 风速:2.0 m/s. |                     |    |  |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位                              | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                   |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                   |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N8-首排-1F) | 环境噪声                  | 57                    | 46  | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N8-首排-3F) |                       | 55                    | 45  | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N8-二排-1F) |                       | 54                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N8-二排-3F) |                       | 52                    | 43  | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧二排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N8-二排-5F) |                       | 51                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N8-三排-1F) |                       | 51                    | 40  | 60                  | 50 |  |
| 琅江路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N8-三排-3F) |                       | 50                    | 39  | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N9-首排-1F) |                       | 55                    | 46  | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N9-首排-3F) |                       | 53                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N9-二排-1F) |                       | 53                    | 43  | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N9-二排-3F) |                       | 51                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N9-三排-1F) |                       | 51                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 新城路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N9-三排-3F) |                       | 50                    | 40  | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                               | 2023/04/05-2023/04/06 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:24.2℃; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s |                     |    |  |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位                               | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                    |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                    |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N10-首排-1F) | 环境噪声                  | 56                    | 46  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N10-首排-3F) |                       | 54                    | 45  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N10-二排-1F) |                       | 54                    | 43  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N10-二排-3F) |                       | 52                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N10-三排-1F) |                       | 52                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N10-三排-3F) |                       | 51                    | 39  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N11-首排-1F) |                       | 59                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N11-首排-3F) |                       | 58                    | 47  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N11-二排-1F) |                       | 56                    | 45  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N11-二排-3F) |                       | 56                    | 43  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N11-二排-5F) |                       | 53                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N11-三排-1F) |                       | 51                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N11-三排-3F) |                       | 47                    | 40  | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                               | 2023/04/06-2023/04/07 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:20.2℃; 湿度:72%;<br>大气压:100.8 kPa; 风速:2.3 m/s; |                     |    |  |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位                               | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                    |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                    |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N10-首排-1F) | 环境噪声                  | 55                    | 45  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N10-首排-3F) |                       | 54                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N10-二排-1F) |                       | 53                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N10-二排-3F) |                       | 53                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N10-三排-1F) |                       | 52                    | 40  | 60                  | 50 |  |
| 新城路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N10-三排-3F) |                       | 51                    | 38  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N11-首排-1F) |                       | 59                    | 49  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N11-首排-3F) |                       | 58                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N11-二排-1F) |                       | 57                    | 46  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N11-二排-3F) |                       | 57                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧二排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N11-二排-5F) |                       | 53                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N11-三排-1F) |                       | 51                    | 43  | 60                  | 50 |  |
| 府前路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N11-三排-3F) |                       | 48                    | 42  | 60                  | 50 |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                               | 2023/04/05-2023/04/06 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:24.2℃; 湿度:74 %;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.2 m/s; |                     |    |  |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|----|--|
| 检测点位                               | 检测项目                  | 检测结果                  |  | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                    |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |  | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                    |                       | 昼间                    | 夜间   |                     |    |  |
| 府前路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N12-首排-1F) | 环境噪声                  | 59                    | 49   | 60                  | 50 |  |
| 府前路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N12-二排-1F) |                       | 57                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N12-三排-1F) |                       | 56                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N12-三排-3F) |                       | 55                    | 40   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N13-首排-1F) |                       | 55                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N13-首排-3F) |                       | 54                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N13-首排-5F) |                       | 53                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N13-二排-1F) |                       | 53                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N13-二排-3F) |                       | 52                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N13-三排-1F) |                       | 51                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N13-三排-3F) |                       | 50                    | 39   | 60                  | 50 |  |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N14-首排-1F) |                       | 54                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N14-首排-3F) |                       | 53                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N14-二排-1F) |                       | 53                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N14-二排-3F) |                       | 51                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 建设路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N14-三排-1F) |                       | 51                    | 41   | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                               | 2023/04/06-2023/04/07 | 气象参数 | 天气:阴; 温度:20.2°C; 湿度:72%;<br>大气压:100.8 kPa; 风速:2.3 m/s. |    |                     |    |
|------------------------------------|-----------------------|------|--|----|---------------------|----|
|                                    |                       |      | 检测结果   |    | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |
|                                    |                       |      | 等效连续声级<br>(单位: dB(A))                                  |    | 昼间                  | 夜间 |
| 昼间                                 | 夜间                    |      |  |    |                     |    |
| 检测点位                               | 检测项目                  | 昼间   | 夜间   | 昼间 | 夜间                  |    |
| 府前路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N12-首排-1F) | 环境噪声                  | 59   | 49   | 60 | 50                  |    |
| 府前路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N12-二排-1F) |                       | 58   | 46   | 60 | 50                  |    |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N12-三排-1F) |                       | 56   | 43   | 60 | 50                  |    |
| 府前路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N12-三排-3F) |                       | 54   | 40   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N13-首排-1F) |                       | 56   | 46   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N13-首排-3F) |                       | 55   | 45   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧首排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N13-首排-5F) |                       | 54   | 43   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N13-二排-1F) |                       | 54   | 43   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N13-二排-3F) |                       | 52   | 41   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N13-三排-1F) |                       | 52   | 40   | 60 | 50                  |    |
| 建设路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N13-三排-3F) |                       | 51   | 38   | 60 | 50                  |    |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N14-首排-1F) |                       | 54   | 46   | 60 | 50                  |    |
| 建设路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N14-首排-3F) |                       | 53   | 44   | 60 | 50                  |    |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N14-二排-1F) |                       | 53   | 43   | 60 | 50                  |    |
| 建设路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N14-二排-3F) |                       | 53   | 41   | 60 | 50                  |    |
| 建设路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N14-三排-1F) |                       | 52   | 40   | 60 | 50                  |    |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                                 | 2023/04/07-2023/04/08 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:23.1℃; 湿度:69%;<br>大气压:101.8 kPa; 风速:2.1 m/s. |                     |    |  |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位                                 | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                      |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                      |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N15-首排-1F) | 环境噪声                  | 56                    | 46  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N15-首排-3F) |                       | 55                    | 45  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 5F 室外<br>(N15-首排-5F) |                       | 54                    | 43  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 7F 室外<br>(N15-首排-7F) |                       | 54                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧 9F 室外<br>(N15-首排-9F) |                       | 53                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N15-二排-1F) |                       | 54                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N15-二排-3F) |                       | 52                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N15-三排-1F) |                       | 51                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N15-三排-3F) |                       | 50                    | 40  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N16-首排-1F) |                       | 56                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N16-首排-3F) |                       | 54                    | 44  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N16-二排-1F) |                       | 52                    | 42  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N16-二排-3F) |                       | 52                    | 41  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧 1F 室外<br>(N16-三排-1F) |                       | 51                    | 40  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧 3F 室外<br>(N16-三排-3F) |                       | 50                    | 39  | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                               | 2023/04/08-2023/04/09 | 气象参数 | 天气:晴; 温度:21.2°C; 湿度:68%;<br>大气压:102.8 kPa; 风速:2.2 m/s。 |                       |    |                     |    |
|------------------------------------|-----------------------|------|--|-----------------------|----|---------------------|----|
|                                    |                       |      | 检测项目   | 检测结果                  |    | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |
|                                    |                       |      |  | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |    | 昼间                  | 夜间 |
| 检测点位                               |                       |      | 昼间   | 夜间                    | 昼间 | 夜间                  |    |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N15-首排-1F) |                       | 环境噪声 | 55   | 46                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N15-首排-3F) |                       |      | 54   | 44                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧5F室外<br>(N15-首排-5F) |                       |      | 53   | 42                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧7F室外<br>(N15-首排-7F) |                       |      | 53   | 41                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧首排住宅面向道路一侧9F室外<br>(N15-首排-9F) |                       |      | 51   | 41                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N15-二排-1F) |                       |      | 53   | 43                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N15-二排-3F) |                       |      | 52   | 42                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N15-三排-1F) |                       |      | 52   | 42                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N15-三排-3F) |                       |      | 50   | 40                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N16-首排-1F) |                       |      | 55   | 45                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N16-首排-3F) |                       |      | 54   | 43                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N16-二排-1F) |                       |      | 53   | 42                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N16-二排-3F) |                       |      | 52   | 40                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N16-三排-1F) |                       |      | 52   | 40                    | 60 | 50                  |    |
| 沙琅路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N16-三排-3F) |                       |      | 51   | 39                    | 60 | 50                  |    |

| 检测日期                               | 2023/04/07-2023/04/08 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:23.1°C; 湿度:69%;<br>大气压:101.8 kPa; 风速:2.1 m/s。 |                     |    |  |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|----|--|
| 检测点位                               | 检测项目                  | 检测结果                  |  | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                                    |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |  | 昼间                  | 夜间 |  |
|                                    |                       | 昼间                    | 夜间   |                     |    |  |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N17-首排-1F) | 环境噪声                  | 56                    | 45   | 60                  | 50 |  |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N17-首排-3F) |                       | 54                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N17-二排-1F) |                       | 54                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N17-二排-3F) |                       | 53                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N17-三排-1F) |                       | 53                    | 42   | 60                  | 50 |  |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N17-三排-3F) |                       | 51                    | 39   | 60                  | 50 |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N18-首排-1F) |                       | 55                    | 46   | 60                  | 50 |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N18-首排-3F) |                       | 54                    | 44   | 60                  | 50 |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N18-二排-1F) |                       | 53                    | 43   | 60                  | 50 |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N18-二排-3F) |                       | 52                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N18-三排-1F) |                       | 52                    | 41   | 60                  | 50 |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N18-三排-3F) |                       | 50                    | 40   | 60                  | 50 |  |

| 检测日期                               | 2023/04/08-2023/04/09 | 气象参数                   | 天气:阴; 温度:21.2°C; 湿度:68 %;<br>大气压:102.8 kPa; 风速:2.2 m/s; |                      |    |  |
|------------------------------------|-----------------------|------------------------|---|----------------------|----|--|
| 检测点位                               | 检测项目                  | 检测结果                   |   | 标准限值<br>(单位: dB (A)) |    |  |
|                                    |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB (A)) |   | 昼间                   | 夜间 |  |
|                                    |                       | 昼间                     | 夜间  |                      |    |  |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N17-首排-1F) | 环境噪声                  | 56                     | 46  | 60                   | 50 |  |
| 水东路左侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N17-首排-3F) |                       | 55                     | 45  | 60                   | 50 |  |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N17-二排-1F) |                       | 54                     | 43  | 60                   | 50 |  |
| 水东路左侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N17-二排-3F) |                       | 53                     | 42  | 60                   | 50 |  |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N17-三排-1F) |                       | 53                     | 41  | 60                   | 50 |  |
| 水东路左侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N17-三排-3F) |                       | 51                     | 38  | 60                   | 50 |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N18-首排-1F) |                       | 55                     | 45  | 60                   | 50 |  |
| 水东路右侧首排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N18-首排-3F) |                       | 54                     | 44  | 60                   | 50 |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N18-二排-1F) |                       | 53                     | 43  | 60                   | 50 |  |
| 水东路右侧二排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N18-二排-3F) |                       | 52                     | 41  | 60                   | 50 |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧1F室外<br>(N18-三排-1F) |                       | 51                     | 40  | 60                   | 50 |  |
| 水东路右侧三排住宅面向道路一侧3F室外<br>(N18-三排-3F) |                       | 50                     | 39  | 60                   | 50 |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期           | 2023/04/09-2023/04/10 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:22.3℃; 湿度:69%;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.5 m/s. |                     |    |  |
|----------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位           | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|                |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 人民路与中山路交点(N19) | 环境噪声                  | 58                    | 49  | 60                  | 50 |  |
| 人民路与府前路交点(N20) |                       | 58                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 建设路与琅江路交点(N21) |                       | 57                    | 47  | 60                  | 50 |  |
| 建设路与新城路交点(N22) |                       | 58                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路与琅江路交点(N23) |                       | 58                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路与新城路交点(N24) |                       | 59                    | 49  | 60                  | 50 |  |
| 水东路与府前路交点(N26) |                       | 58                    | 48  | 60                  | 50 |  |

| 检测日期           | 2023/04/10-2023/04/11 | 气象参数                  | 天气:晴; 温度:25.1℃; 湿度:64%;<br>大气压:100.6 kPa; 风速:1.6 m/s. |                     |    |  |
|----------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|----|--|
| 检测点位           | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值<br>(单位: dB(A)) |    |  |
|                |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | 昼间                  | 夜间 |  |
|                |                       | 昼间                    | 夜间  |                     |    |  |
| 人民路与中山路交点(N19) | 环境噪声                  | 59                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 人民路与府前路交点(N20) |                       | 58                    | 49  | 60                  | 50 |  |
| 建设路与琅江路交点(N21) |                       | 59                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 建设路与新城路交点(N22) |                       | 58                    | 47  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路与琅江路交点(N23) |                       | 59                    | 49  | 60                  | 50 |  |
| 沙琅路与新城路交点(N24) |                       | 59                    | 48  | 60                  | 50 |  |
| 水东路与府前路交点(N26) |                       | 58                    | 48  | 60                  | 50 |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                            | 2023/04/09-2023/04/10 | 气象参数                   | 天气:阴; 温度:22.3℃; 湿度:69%;<br>大气压:100.2 kPa; 风速:2.5 m/s. |                      |    |  |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|---|----------------------|----|--|
| 检测点位                            | 检测项目                  | 检测结果                   |   | 标准限值<br>(单位: dB (A)) |    |  |
|                                 |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB (A)) |   | 昼间                   | 夜间 |  |
|                                 |                       | 昼间                     | 夜间  | 昼间                   | 夜间 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 40m 处(N28-40m)   | 环境噪声                  | 59                     | 49  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 60m 处(N28-60m)   |                       | 58                     | 48  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 80m 处(N28-80m)   |                       | 57                     | 46  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 120m 处(N28-120m) |                       | 56                     | 44  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 200m 处(N28-200m) |                       | 53                     | 40  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 40m 处(N29-40m)   |                       | 59                     | 48  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 60m 处(N29-60m)   |                       | 58                     | 46  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 80m 处(N29-80m)   |                       | 56                     | 44  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 120m 处(N29-120m) |                       | 54                     | 42  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 200m 处(N29-200m) |                       | 53                     | 39  | 60                   | 50 |  |

| 检测日期                            | 2023/04/10-2023/04/11 | 气象参数                   | 天气:晴; 温度:25.1℃; 湿度:64%;<br>大气压:100.6 kPa; 风速:1.6 m/s. |                      |    |  |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|---|----------------------|----|--|
| 检测点位                            | 检测项目                  | 检测结果                   |   | 标准限值<br>(单位: dB (A)) |    |  |
|                                 |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB (A)) |   | 昼间                   | 夜间 |  |
|                                 |                       | 昼间                     | 夜间  | 昼间                   | 夜间 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 40m 处(N28-40m)   | 环境噪声                  | 59                     | 49  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 60m 处(N28-60m)   |                       | 58                     | 47  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 80m 处(N28-80m)   |                       | 56                     | 46  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 120m 处(N28-120m) |                       | 54                     | 43  | 60                   | 50 |  |
| 人民路南段西侧距离道路中心线 200m 处(N28-200m) |                       | 51                     | 40  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 40m 处(N29-40m)   |                       | 59                     | 49  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 60m 处(N29-60m)   |                       | 58                     | 48  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 80m 处(N29-80m)   |                       | 55                     | 46  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 120m 处(N29-120m) |                       | 52                     | 43  | 60                   | 50 |  |
| 府前路东段南侧距离道路中心线 200m 处(N29-200m) |                       | 51                     | 40  | 60                   | 50 |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                          | 2023/04/13-2023/04/14 | 气象参数                  | 天气:晴; 温度:26.5℃; 湿度:65%;<br>大气压:101.6 kPa; 风速:1.8 m/s. |             |    |  |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------|----|--|
| 检测点位                          | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值        |    |  |
|                               |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | (单位: dB(A)) |    |  |
|                               |                       | 昼间                    | 夜间  | 昼间          | 夜间 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 20m 处(N30-20m) | 环境噪声                  | 58                    | 49  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 40m 处(N30-40m) |                       | 57                    | 47  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 60m 处(N30-60m) |                       | 56                    | 46  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 80m(N30-80m)   |                       | 54                    | 44  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 120m(N30-120m) |                       | 51                    | 42  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 20m 处(N31-20m) |                       | 57                    | 49  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 40m 处(N31-40m) |                       | 56                    | 47  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 60m 处(N31-60m) |                       | 54                    | 46  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 80m(N31-80m)   |                       | 53                    | 44  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 120m(N31-120m) |                       | 51                    | 41  | 60          | 50 |  |

| 检测日期                          | 2023/04/14-2023/04/15 | 气象参数                  | 天气:阴; 温度:26.4℃; 湿度:66%;<br>大气压:100.5 kPa; 风速:2.1 m/s. |             |    |  |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------|----|--|
| 检测点位                          | 检测项目                  | 检测结果                  |   | 标准限值        |    |  |
|                               |                       | 等效连续声级<br>(单位: dB(A)) |   | (单位: dB(A)) |    |  |
|                               |                       | 昼间                    | 夜间  | 昼间          | 夜间 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 20m 处(N30-20m) | 环境噪声                  | 57                    | 49  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 40m 处(N30-40m) |                       | 55                    | 48  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 60m 处(N30-60m) |                       | 54                    | 46  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 80m(N30-80m)   |                       | 52                    | 43  | 60          | 50 |  |
| 新城路东段西侧距离道路中心线 120m(N30-120m) |                       | 51                    | 40  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 20m 处(N31-20m) |                       | 57                    | 48  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 40m 处(N31-40m) |                       | 55                    | 46  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 60m 处(N31-60m) |                       | 53                    | 44  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 80m(N31-80m)   |                       | 52                    | 42  | 60          | 50 |  |
| 中山路西段北侧距离道路中心线 120m(N31-120m) |                       | 50                    | 40  | 60          | 50 |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                 | 2023/04/13-2023/04/14 | 气象参数        | 天气:晴; 温度:26.5°C; 湿度:65%;<br>大气压:101.6 kPa; 风速:1.8 m/s. |                     |  |
|----------------------|-----------------------|-------------|--|---------------------|--|
| 检测点位                 | 检测项目                  | 监测时间        | 检测结果   | 标准限值<br>(单位:dB (A)) |  |
|                      |                       |             | 等效连续声级<br>(单位:dB (A))                                  |                     |  |
| 中山路(4车道)起点旁(担筒)(N32) | 环境噪声                  | 06:00~07:00 | 49   | 60                  |  |
|                      |                       | 07:00~08:00 | 54   | 60                  |  |
|                      |                       | 08:00~09:00 | 59   | 60                  |  |
|                      |                       | 09:00~10:00 | 59   | 60                  |  |
|                      |                       | 10:00~11:00 | 58   | 60                  |  |
|                      |                       | 11:00~12:00 | 58   | 60                  |  |
|                      |                       | 12:00~13:00 | 59   | 60                  |  |
|                      |                       | 13:00~14:00 | 58   | 60                  |  |
|                      |                       | 14:00~15:00 | 57   | 60                  |  |
|                      |                       | 15:00~16:00 | 57   | 60                  |  |
|                      |                       | 16:00~17:00 | 58   | 60                  |  |
|                      |                       | 17:00~18:00 | 59   | 60                  |  |
|                      |                       | 18:00~19:00 | 57   | 60                  |  |
|                      |                       | 19:00~20:00 | 54   | 60                  |  |
|                      |                       | 20:00~21:00 | 55   | 60                  |  |
|                      |                       | 21:00~22:00 | 53   | 60                  |  |
|                      |                       | 22:00~23:00 | 49   | 50                  |  |
|                      |                       | 23:00~24:00 | 48   | 50                  |  |
|                      |                       | 24:00~01:00 | 47   | 50                  |  |
|                      |                       | 01:00~02:00 | 46   | 50                  |  |
|                      |                       | 02:00~03:00 | 45   | 50                  |  |
|                      |                       | 03:00~04:00 | 45   | 50                  |  |
|                      |                       | 04:00~05:00 | 46   | 50                  |  |
|                      |                       | 05:00~06:00 | 48   | 50                  |  |

# 正东检测

报告编号: ZDJC20230422002A

| 检测日期                       | 2023/04/14-2023/04/15 | 气象参数        | 天气:阴; 温度:26.4℃; 湿度:66 %;<br>大气压:100.5 kPa; 风速:2.1 m/s。 |                     |  |
|----------------------------|-----------------------|-------------|--|---------------------|--|
| 检测点位                       | 检测项目                  | 监测时间        | 检测结果   | 标准限值<br>(单位:dB (A)) |  |
|                            |                       |             | 等效连续声级<br>(单位:dB (A))                                  |                     |  |
| 人民路(6车道)起点旁(尚唐堡村)<br>(N33) | 环境噪声                  | 06:00~07:00 | 55   | 60                  |  |
|                            |                       | 07:00~08:00 | 56   | 60                  |  |
|                            |                       | 08:00~09:00 | 58   | 60                  |  |
|                            |                       | 09:00~10:00 | 57   | 60                  |  |
|                            |                       | 10:00~11:00 | 59   | 60                  |  |
|                            |                       | 11:00~12:00 | 59   | 60                  |  |
|                            |                       | 12:00~13:00 | 56   | 60                  |  |
|                            |                       | 13:00~14:00 | 57   | 60                  |  |
|                            |                       | 14:00~15:00 | 58   | 60                  |  |
|                            |                       | 15:00~16:00 | 59   | 60                  |  |
|                            |                       | 16:00~17:00 | 58   | 60                  |  |
|                            |                       | 17:00~18:00 | 57   | 60                  |  |
|                            |                       | 18:00~19:00 | 57   | 60                  |  |
|                            |                       | 19:00~20:00 | 56   | 60                  |  |
|                            |                       | 20:00~21:00 | 55   | 60                  |  |
|                            |                       | 21:00~22:00 | 52   | 60                  |  |
|                            |                       | 22:00~23:00 | 48   | 50                  |  |
|                            |                       | 23:00~24:00 | 48   | 50                  |  |
|                            |                       | 24:00~01:00 | 47   | 50                  |  |
|                            |                       | 01:00~02:00 | 46   | 50                  |  |
| 02:00~03:00                | 44                    | 50          |  |                     |  |
| 03:00~04:00                | 44                    | 50          |  |                     |  |
| 04:00~05:00                | 45                    | 50          |  |                     |  |
| 05:00~06:00                | 48                    | 50          |  |                     |  |

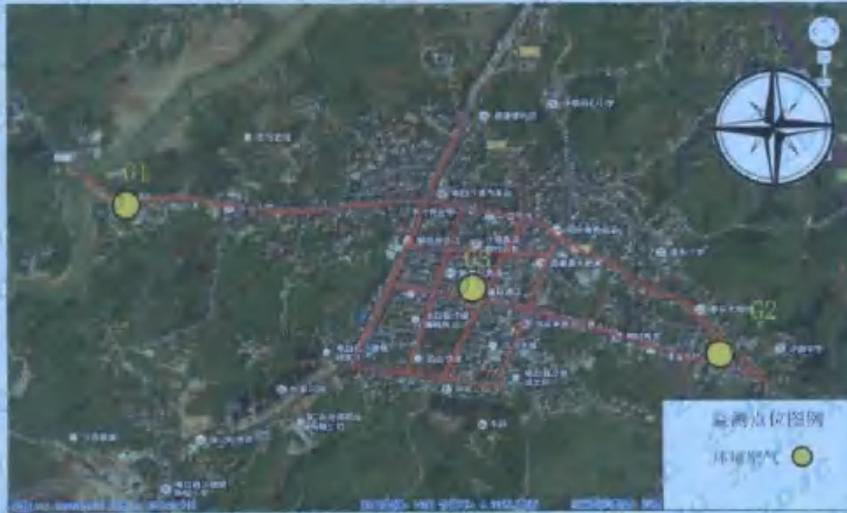
附 1: 车流量监测记录表

| 道路位置 | 昼间         |     |     |     |     |     | 夜间         |     |     |     |     |     |
|------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | 车流量 (辆/小时) |     |     |     |     |     | 车流量 (辆/小时) |     |     |     |     |     |
|      | 大型车        | 中型车 | 小型车 | 总流量 | 摩托车 | 拖拉机 | 大型车        | 中型车 | 小型车 | 总流量 | 摩托车 | 拖拉机 |
| 中山路  | 10         | 11  | 72  | 93  | 132 | 0   | 3          | 4   | 45  | 52  | 45  | 0   |
| 人民路  | 21         | 36  | 323 | 380 | 57  | 0   | 8          | 12  | 102 | 122 | 20  | 0   |
| 瓯江路  | 0          | 3   | 32  | 35  | 10  | 0   | 0          | 1   | 17  | 18  | 26  | 0   |
| 新城路  | 0          | 5   | 34  | 39  | 15  | 0   | 0          | 2   | 19  | 21  | 27  | 0   |
| 府前路  | 11         | 23  | 178 | 212 | 39  | 0   | 1          | 7   | 89  | 97  | 23  | 0   |
| 建设路  | 0          | 5   | 38  | 43  | 20  | 0   | 0          | 2   | 15  | 17  | 16  | 0   |
| 沙琅路  | 0          | 0   | 43  | 43  | 32  | 0   | 0          | 2   | 16  | 18  | 23  | 0   |
| 水东路  | 0          | 4   | 56  | 60  | 15  | 0   | 0          | 16  | 47  | 63  | 38  | 0   |

本页以下空白

## 附2: 检测点位图

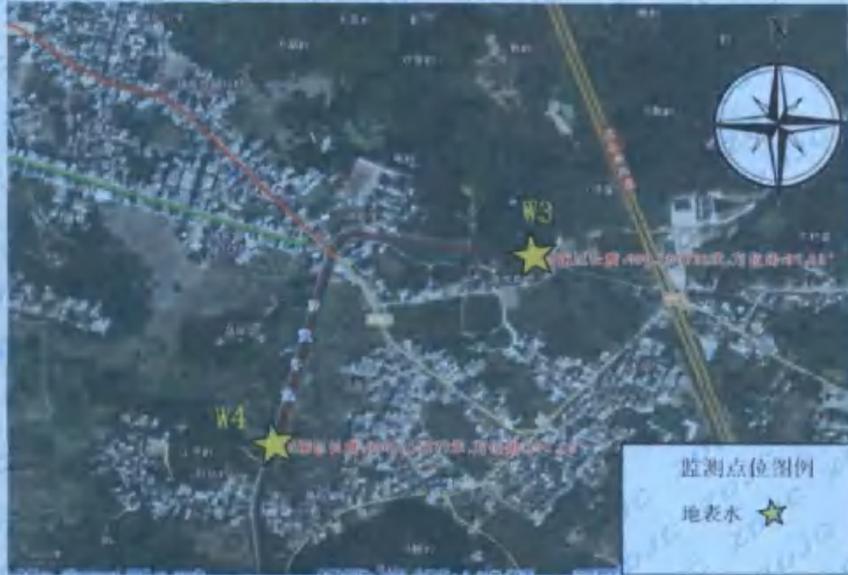
### G1~G3 点位



### W1~W2 点位



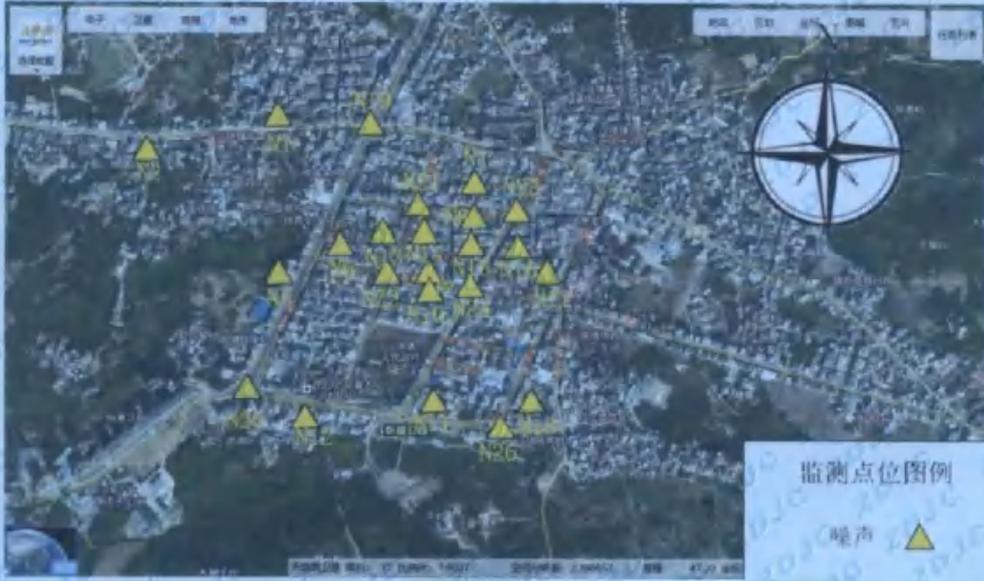
## W3-W4 点位



## W5-W6 点位



## 噪声点位



本页以下空白

附 3: 现场采样图片



报告结束

## 附件 9：区政府常务会议决定事项通知

# 茂名市电白区人民政府办公室

内部资料

电府办会函〔2019〕9618号

## 区政府常务会议决定事项通知

区交通局、区财政局：

3月20日下午，区政府一届九十六次常务会议听取了区交通局陈立文同志关于沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目压缩规模以达到预算不突破概算情况的汇报。会议决定：

一、同意沙琅镇城区“四纵四横”道路改造项目减少英村桥、合水口桥的工程量，将此两桥列入由国道G325电白罗坑至观珠和平段改建工程实施，减少2111.53万元工程量。

二、由区交通局加强与设计单位的衔接与联系，尽量提前或减少设计漏项及工程量少算现象；督促设计单位优化施工图设计，使施工图预算不突破概算。

茂名市电白区人民政府办公室

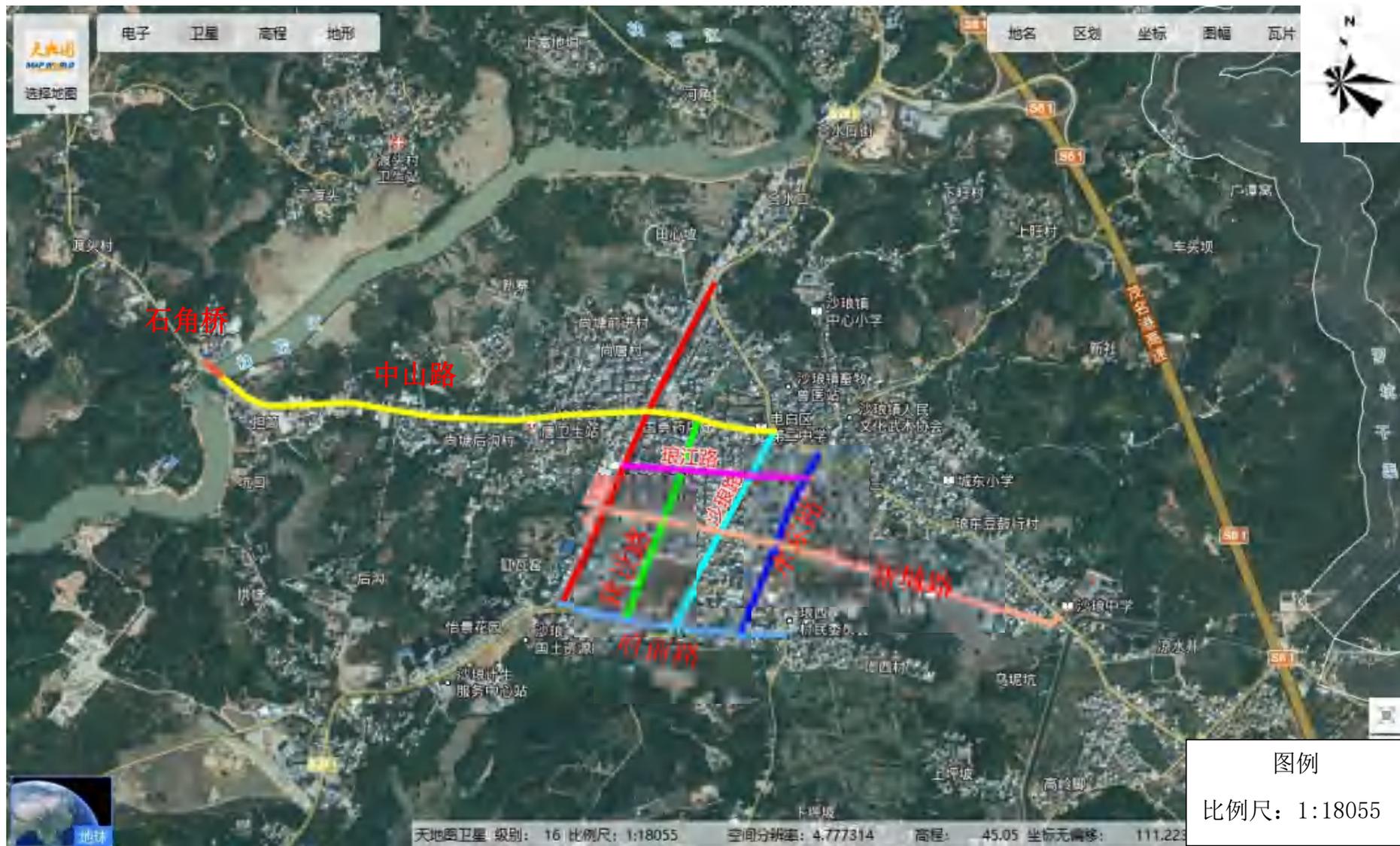
2019年3月27日

公开方式：不公开

附图 1：项目平面布置图

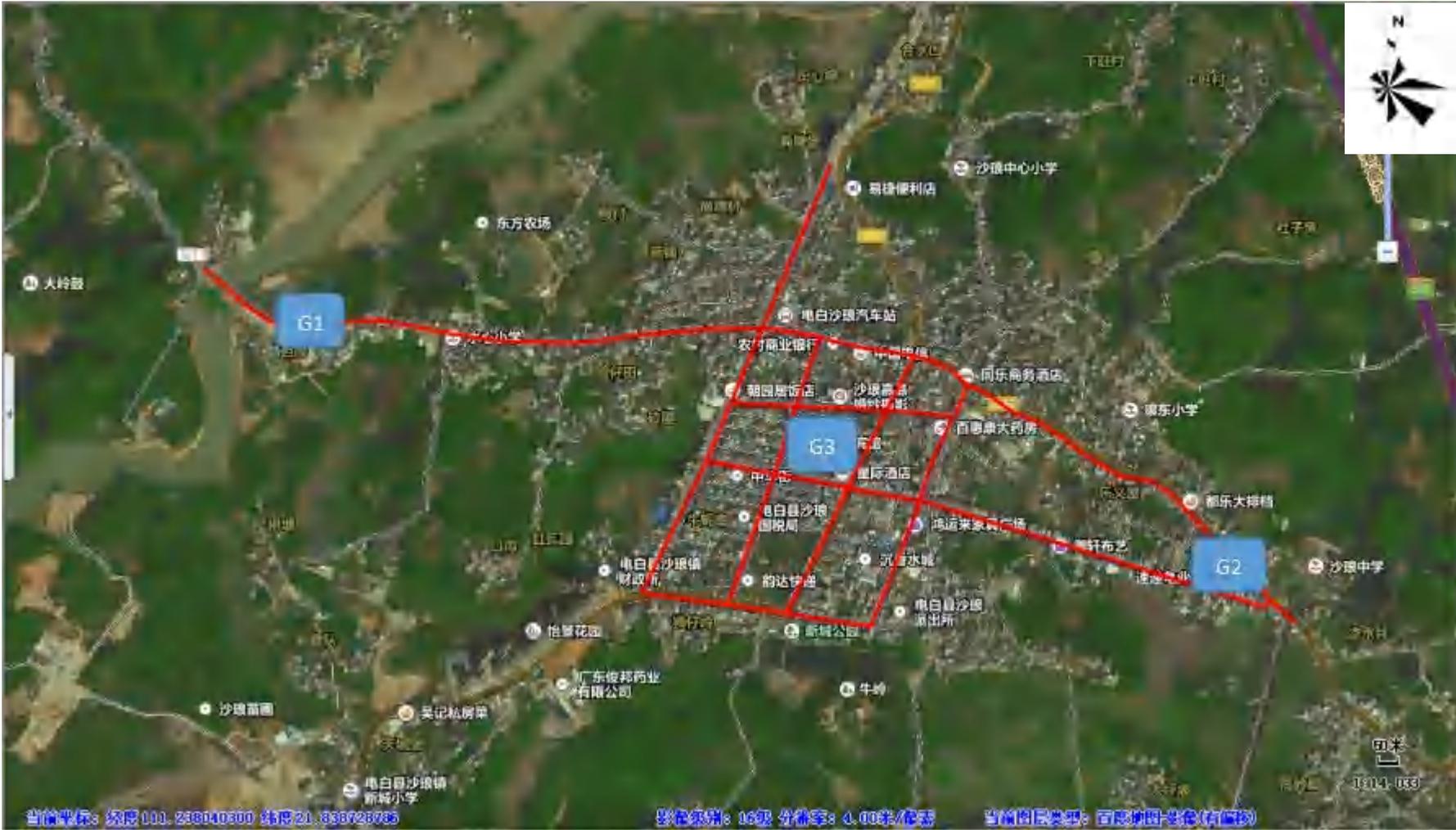


附图 2：地理位置图

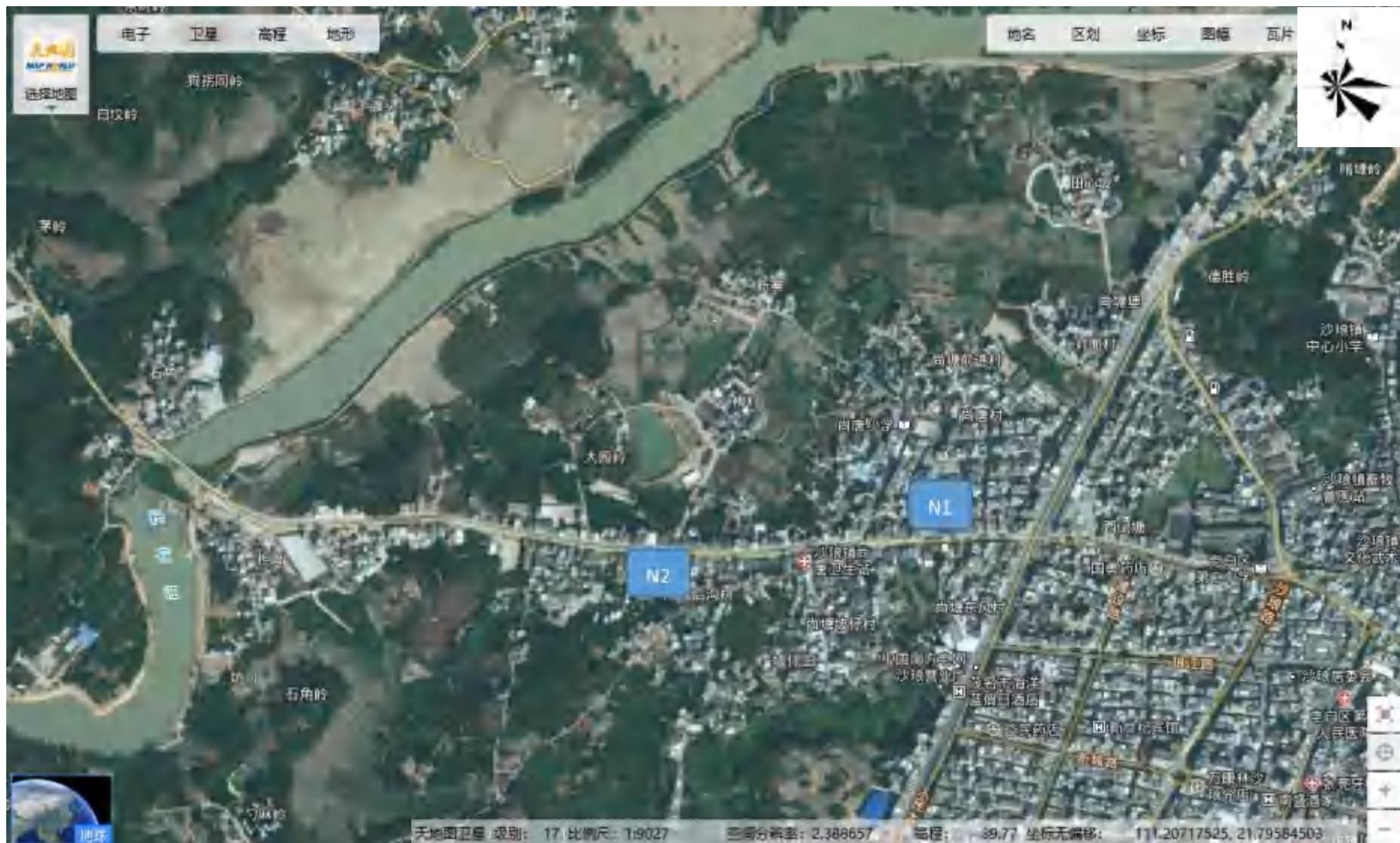


图例  
比例尺: 1:18055

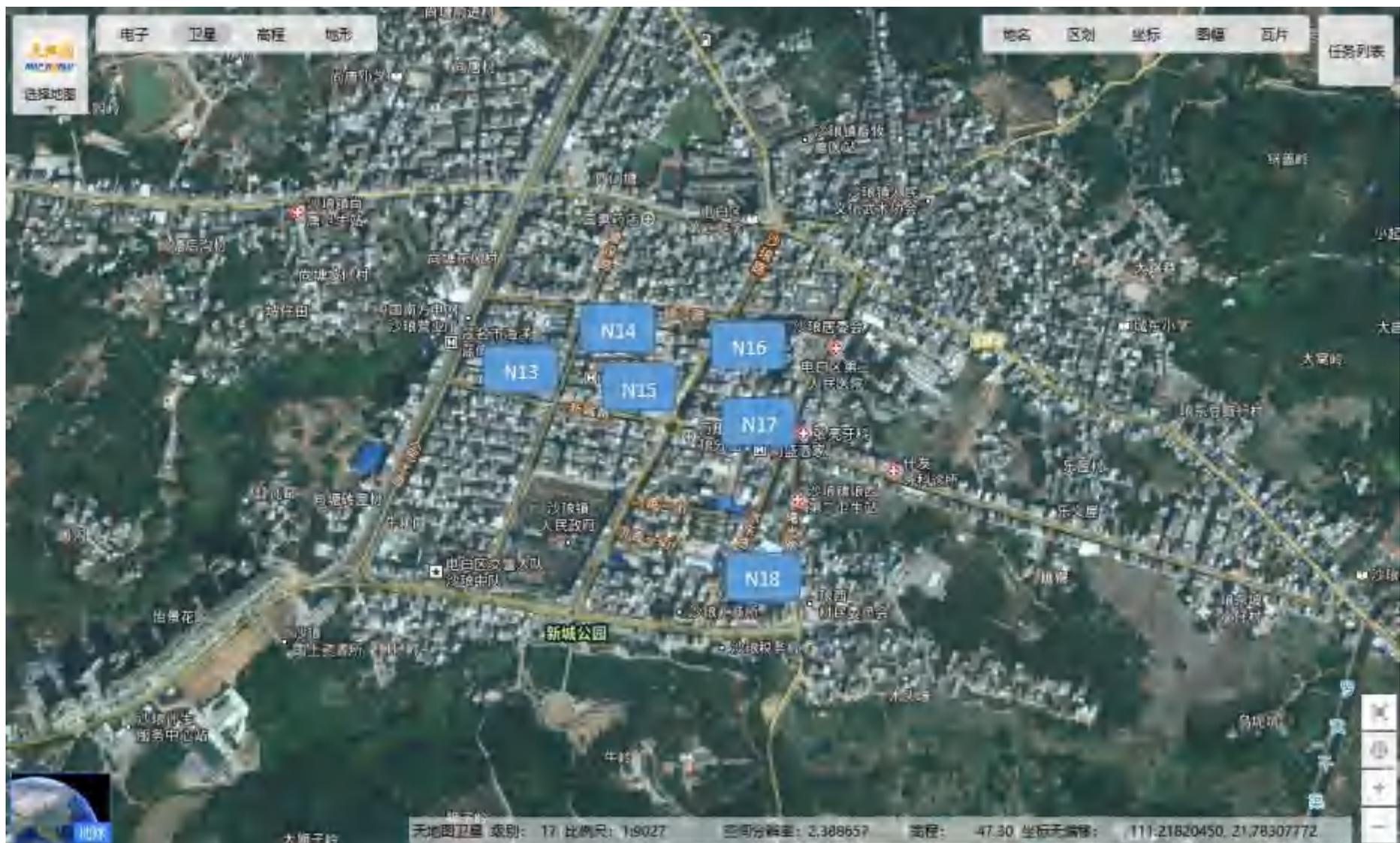
附图 3：监测点位图（大气）



监测点位图（噪声）

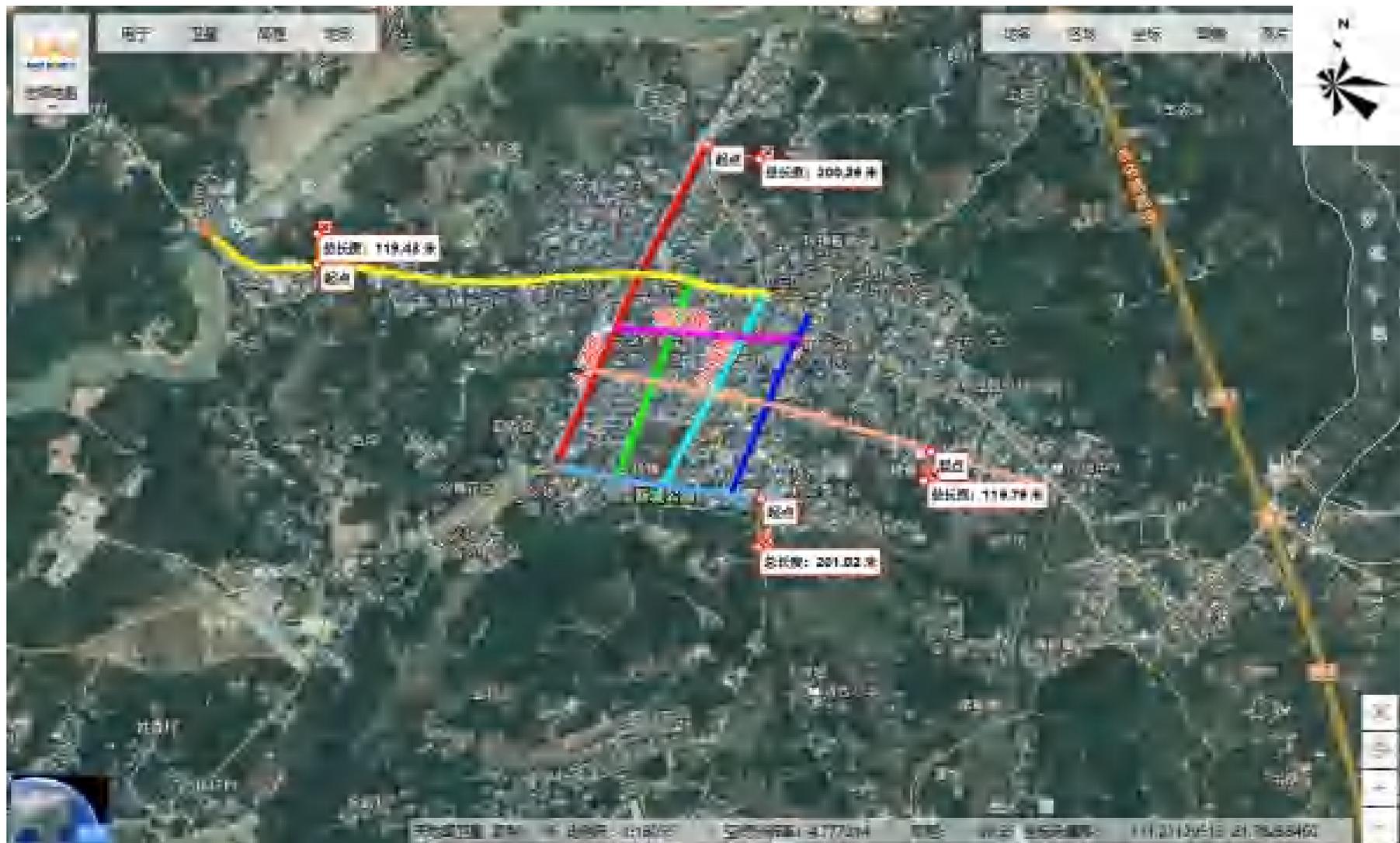






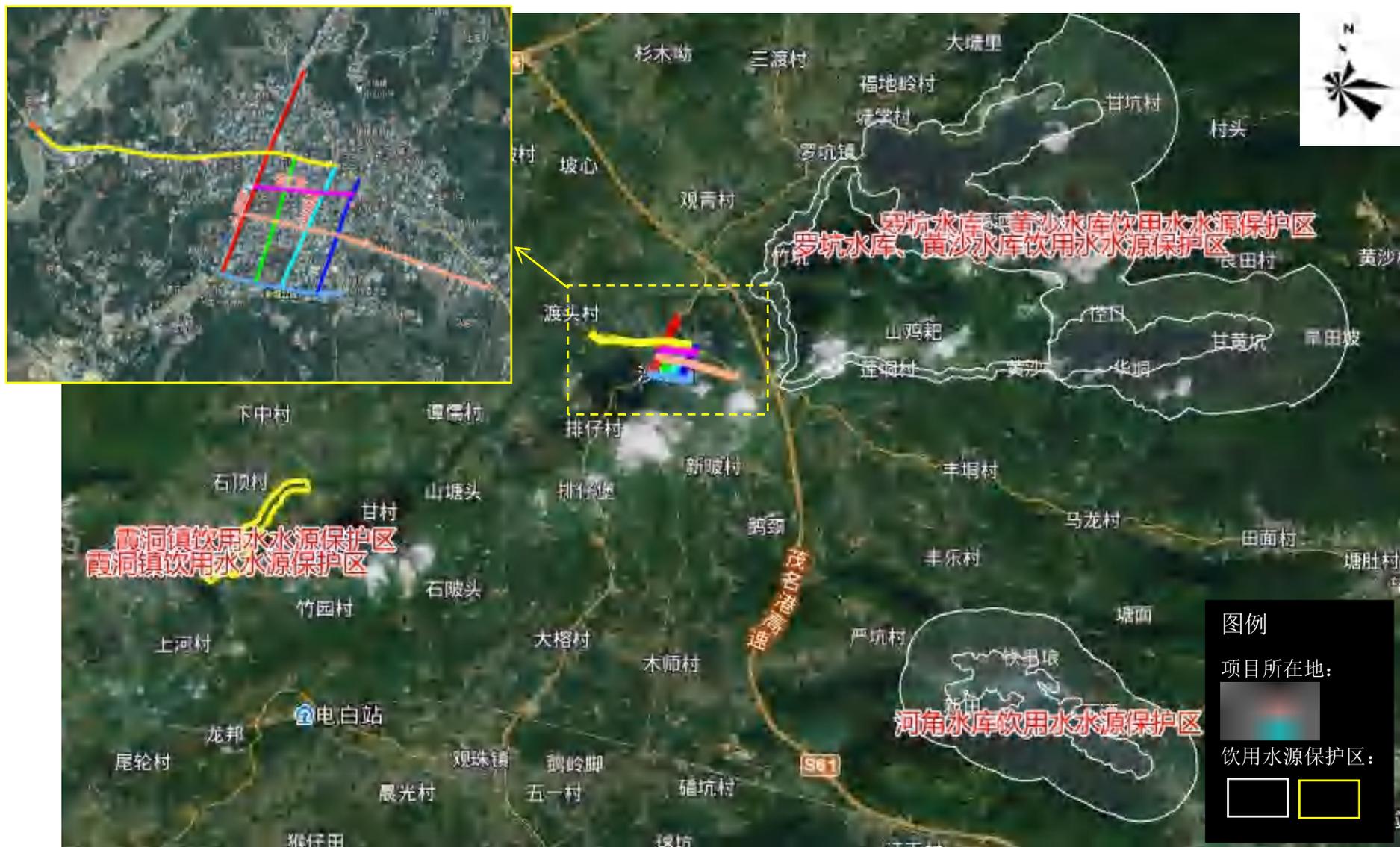


监测断面示意图（噪声）





附图 4：本项目与饮用水源保护区相对位置图



附图 5：现状照片

| 府前路   | 建设路   |
|---|---|
|  <p>经度: 111.217205<br/>纬度: 21.778849<br/>地址: 广东省茂名市电白区府前路1号沙琅镇<br/>时间: 2023-04-12 18:21:35<br/>海拔: 35.1米<br/>天气: 28 - 28°C 南风</p> |  <p>经度: 111.218380<br/>纬度: 21.786045<br/>地址: 广东省茂名市电白区282省道13号电白区第一中学<br/>时间: 2023-04-12 16:31:25<br/>海拔: 44.3米<br/>天气: 28 - 28°C 南风</p> |

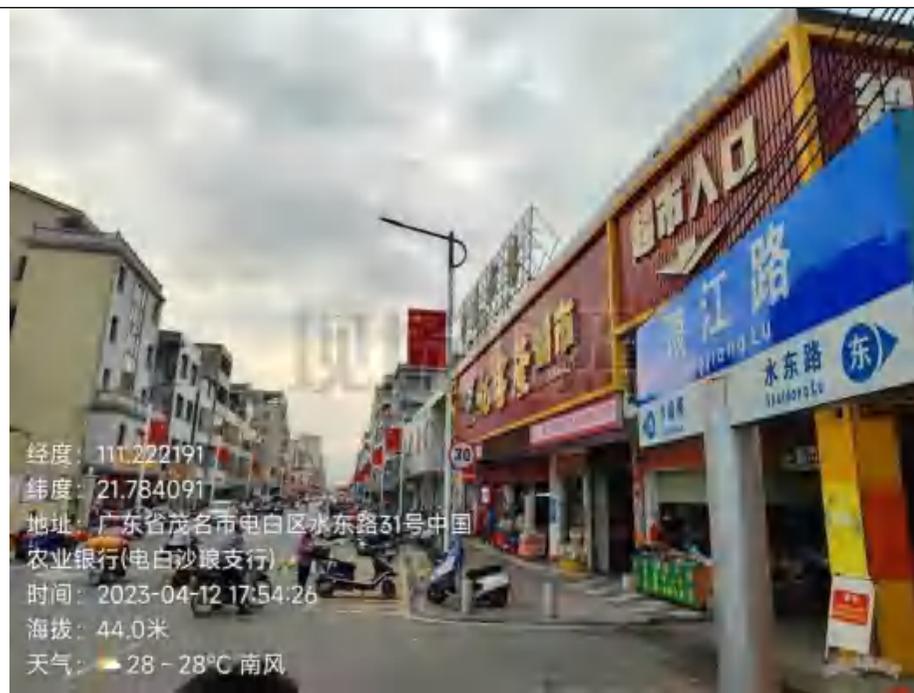
沙琅路



水东路



琅江路



人民路



新城路



中山路



石角桥



临时施工营地

