

## 制动液（刹车油）测试仪 BRAKE FLUID TESTER

### 产品使用手册 (标准版)

企业执行标准Q/TKM 002-2018



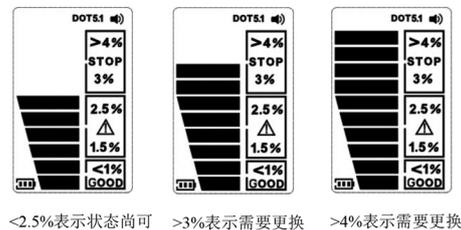
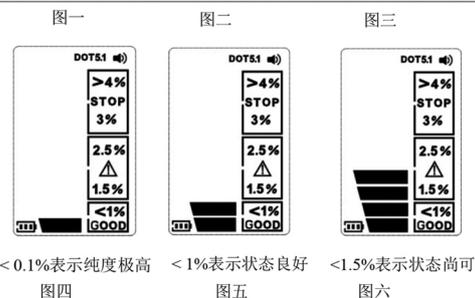
汽车制动液（下称为刹车油）是用于液压制动系统中传递压力以制止车轮转动的液体，其质量好坏以及使用正确与否，直接关系到行车安全。随着汽车工业的迅猛发展，汽车高速化趋势越来越明显，对刹车油的使用也提出了更高的要求。国内外对刹车油非常重视，把刹车油视为汽车行驶的安全油料。我公司开发的刹车油检测仪能快速准确的测试刹车油含水率，并具有提示报警功能，为您提供刹车油的保养或更换的依据，保证您的爱车安全驾驶；

#### 仪器特点：

1. 快速检测刹车油的含水含水率，快速判断刹车油的好坏，便于及时更换制动液。  
适用于DOT3、DOT4和DOT5.1刹车油的测试，LCD液晶屏显示测试结果，直观易懂、携带方便。
2. 测试仪具有背光灯功能，可在黑暗或光线不佳的环境中使用时读取数据。
3. 测试仪具有报警提示功能，当刹车油测试需要更换时，出现声音和屏幕闪烁提示。

#### 技术参数：

1. 测试油范围：DOT3，DOT4，DOT5.1
2. 油状态测试：< 0.1%表示纯度极高；< 1%表示状态良好；< 2.5%表示状态尚可；> 3%~4%表示刹车油需要更换
3. LCD背光：有，报警提示音：有
5. 自动关机：6分钟无操作自动关机
6. 供电：6V（4\*1.5V AAA）
7. 低电指示：有
8. 重量：约155g（含电池）
9. 使用温度：-10°C~50°C
10. 金属蛇皮管：190mm



#### 使用说明：

1. 开机和关机：装好电池，按下 开机，再次按下电源键关机。若无任何操作，开机后6分钟自动关机。
2. 功能切换键 ，按此键可在DOT3→DOT4→DOT5.1循环转换，表示可以测试所使用对应标号的刹车油。
3. 背光开关键 ，按下开启和关闭背光，在光线暗淡或照明不良的条件下可以开启背光。
4. 报警提示音开关 ，按下开启和关闭报警提示音，如果开启，当检测到刹车油需要更换时，会发出报警提示音。

## 制动液（刹车油）测试仪 BRAKE FLUID TESTER

### 产品使用手册 (彩屏专业版)

企业执行标准Q/TKM 002-2018



汽车制动液（下称为刹车油）是用于液压制动系统中传递压力以制止车轮转动的液体，其质量好坏以及使用正确与否，直接关系到行车安全。随着汽车工业的迅猛发展，汽车高速化趋势越来越明显，对刹车油的使用也提出了更高的要求。国内外对刹车油非常重视，把刹车油视为汽车行驶的安全油料。我公司开发的刹车油检测仪能快速准确的测试刹车油含水率，并具有提示报警功能，为您提供刹车油的保养或更换的依据，保证您的爱车安全驾驶；

专业彩屏版提供自助校准功能。

#### 仪器特点：

1. 快速检测刹车油的含水含水率，快速判断刹车油的好坏，便于及时更换制动液。  
适用于DOT3、DOT4和DOT5.1刹车油的测试，LCD液晶屏显示测试结果，直观易懂、携带方便。
2. 测试仪具有背光灯功能，可在黑暗或光线不佳的环境中使用时读取数据。
3. 测试仪具有报警提示功能，当刹车油测试需要更换时，出现声音和屏幕闪烁提示。

#### 技术参数：

1. 测试油范围：DOT3，DOT4，DOT5.1
2. 油状态测试：< 0.1%表示纯度极高；< 1%表示状态良好；< 2.5%表示状态尚可；> 3%~4%表示刹车油需要更换
3. LCD背光：有，报警提示音：有
5. 自动关机：6分钟无操作自动关机
6. 供电：6V（4\*1.5V AAA）
7. 低电指示：有
8. 重量：约155g（含电池）
9. 使用温度：-10°C~50°C
10. 金属蛇皮管：190mm

#### 使用说明：

1. 开机和关机：装好电池，按下 开机，再次按下电源键关机。若无任何操作，开机后6分钟自动关机。
2. 功能切换键 ，按此键可在DOT3→DOT4→DOT5.1循环转换，表示可以测试所使用对应标号的刹车油。
3. CAL校准键：详细功能见自助校准说明。
4. 报警提示音开关 ，按下开启和关闭报警提示音，如果开启，当检测到刹车油需要更换时，会发出报警提示音。

#### 自助校准说明：

因刹车油的品种和生产厂家繁多，且不同厂家刹车油制造加工工艺存在差异，可能会出现新刹车油测试指标高于1%的情况。对此，本机提供CAL自助校准功能，以解决此类情况，操作方式如下：

1. 开机之后，设定好油型后长按CAL键，屏幕中的量条开始滚动，然后将测试仪探头黑色部分浸泡到刹车油中，3-5秒校准完毕后会自动关机。
2. 再次开机后，在被校准的刹车油中测试（油型不要变），测试在（<1%GOOD）量格范围内显示1-2格，即表示校准完毕。
3. 初始化，若自校准错误或要恢复初始化，在关机状态下按住CAL键不要松开！然后按开机键开机，屏幕量条将从满条状态下自动减少直至消失。初始化操作完成，测试仪恢复到出厂时的状态。

自助校准仅限在质量良好的新油中使用，旧油、含水率过高的废油，无法校准。