

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程

水土保持监测总结报告

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司

编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二四年六月



营 业 执 照

(副 本)

统一社会信用代码
91310116751891422P

证照编号: 41000000202206290014

中国(上海)自由贸易试验区

名 称 上海山南勘测设计有限公司 注册 资 本 人民币1100.0000万元整

类 型 有限责任公司(自然人投资或控股) 成 立 日 期 2003年07月01日

法 定 代 表 人 王廷兰 营 业 期 限 2003年07月01日至 2033年06月30日

经 营 范 围 许可项目: 建设工程勘察; 测绘服务; 建设工程质量检测; 各类工程建设活动。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)
一般项目: 基础地质勘查; 地质勘查技术服务; 地质钻探科技领域内的技术开发、技术咨询、技术服务, 技术转让; 水文服务; 专用设备修理; 建筑材料、日用百货的销售。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)

住 所 中国(上海)自由贸易试验区新金桥路27号13号楼2层

登 记 机 关

2022 年 06 月 29 日



国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

监测单位地址: 上海市浦东新区新金桥路 2000 弄 1 号

邮政编码: 200000

项目联系人: 占主星

联系电话: 15021942465

电子邮箱: snhj2020@126.com

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程

水土保持监测总结报告

责任页

（上海山南勘测设计有限公司）

批准：唐军（专业总工、教授级高工）

核定：凌海（高级工程师）

审查：周鹏（高级工程师）

校核：欧前美（工程师）

项目负责人：占主星（工程师）

编写：占主星（工程师）（第 1~7 章）

欧阳健辉（工程师）（附件、附图）

监测员：占主星（工程师）

欧阳健辉（工程师）

目 录

前言	1
1 建设项目及水土保持工作概况.....	5
1.1 建设项目概况	5
1.2 水土保持工作情况	8
1.3 监测工作实施情况	9
2 监测内容和方法	15
2.1 扰动土地情况	15
2.2 取土（石、料）、弃土（石、渣）	17
2.3 水土保持措施	18
3 重点对象水土流失动态监测	22
3.1 防治责任范围监测	22
3.2 土石方流向情况监测	23
4 水土流失防治措施监测结果	24
4.1 工程措施监测结果	24
4.2 植物措施监测结果.....	25
4.3 临时防护措施监测结果.....	26
4.4 水土保持措施防治效果.....	28
5 土壤流失情况监测	30
5.1 水土流失面积	30
5.2 土壤流失量	30
5.3 取料、弃渣潜在土壤流失量	31
5.4 水土流失危害	31
6 水土流失防治效果监测结果.....	32
6.1 水土流失总治理度	32
6.2 土壤流失控制比	32

6.3 渣土防护率与弃渣处置情况	32
6.4 表土保护率及表土保护利用情况	33
6.5 林草植被恢复率	33
6.6 林草覆盖率	33
7 结论.....	34
7.1 水土流失动态变化.....	34
7.2 水土保持措施评价.....	34
7.3 存在问题及建议.....	34
7.4 综合结论.....	34
8 附图及有关资料	36
8.1 有关资料	36
8.2 附图	83

前言

本项目位于浦东新区，西接沪南公路、航南公路（即闸航公路），东临G1503公路，由西至东横贯航头、新场、宣桥和惠南四个镇。项目建设性质为改建建设类项目。本项目道路规划等级为次要干线公路，本次按城市主干路规模建设，兼顾次要干线公路功能，设计速度50 km/h，路面结构荷载BZZ-100型标准轴载。路线全长约18.2 km。现有道路为双向4快2慢公路式断面，路幅宽度约25m，根据道路规划，拟按照双向6快2慢规模建设，道路红线宽度40 m，两侧各20 m绿带。工程占地总面积96.65hm²，其中永久占地73.80 hm²，临时占地22.85 hm²。本项目工程总投资373033万元，其中土建投资为175043万元。

工程于2021年4月开工，2024年6月完工，建设总工期39个月。根据水土保持相关文件要求，建设单位委托上海山南勘测设计有限公司进行本项目水土保持方案编制工作；2021年10月29日，取得上海市浦东新区水务局行政许可文件（浦水务许[2021]1935号）。

2022年2月接受建设单位委托后，我单位立即组织成立监测组，收集并查看了有关项目建设内容、进度和施工安排等资料，并听取了施工和监理单位对项目组成、规模、土石方平衡、施工工艺和施工组织等情况的介绍。然后在相关单位的陪同下，进行了实地勘察和测量，了解了项目水土保持工作的实际开展情况。

监测小组于2022年2月编制完成《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测实施方案》和《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测回顾性报告》。在施工期间，监测人员按照实施方案确定的监测频次及时巡查，采用了现场调查、巡查、回顾性调查等方法，开展水土保持监测，并进行现场记录。本工程水土保持监测工作于2024年6月结束，在监测过程中，编制完成水土保持监测季度报告9份，现场监测记录资料以及现场影像资料若干。监测工作结束后，经过资料整理和分析后，监测组于2024年6月，编制完成《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测总结报告》。

根据前期资料调查及监测，本工程项目占地总面积96.65hm²，其中永久占地73.80 hm²，临时占地22.85 hm²。根据施工单位提供的竣工验收报告，项目实际挖填方总量180.79万m³，其中挖方101.33万m³，填方79.46万m³，借方

0 万 m³，余（弃）方 21.87 万 m³，建设单位已于施工期间办理渣土证，详见附件 4。

随着绿化工程等措施的逐步实施、完成，建设单位对项目水土流失防治责任范围内的水土流失进行了全面、系统的整治，取得了明显的效果。

生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称	沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程		
监测时段和防治责任范围	2022 年第 1 季度至 2024 年第 1 季度，96.65 公顷		
三色评价结论（勾选）	绿色 ☒ 黄色 ☐ 红色 ☐		
评价时段	分值	得分	赋分说明
2022 年 1 季度	100	92	按照《关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保[2020]161 号）附件 1、附件 2 进行赋分评价
2022 年 2 季度	100	92	
2022 年 3 季度	100	92	
2022 年 4 季度	100	90	
2023 年 1 季度	100	90	
2023 年 2 季度	100	90	
2023 年 3 季度	100	90	
2023 年 4 季度	100	90	
2024 年 1 季度	100	98	
平均值		91.5	监测总结报告三色评价得分为全部监测季报得分的平均值

水土保持监测特性表

主体工程主要技术指标									
项目名称		沪南公路（ 闸航公路-G1503公路 ） 改建工程							
建设规模	本项目道路规划等级为次要干线公路，本次按城市主干路规模建设，兼顾次要干线公路功能，设计速度50 km/h，路面结构荷载BZZ-100型标准轴载。路线全长约18.2 km。			建设单位、联系人		上海浦东工程建设管理有限公司 唐宝华			
				建设地点		上海市浦东新区			
				所属流域		太湖流域			
				工程总投资		373033万元			
				工程总工期		39个月			
水土保持监测指标									
监测单位			上海山南勘测设计有限公司		联系人及电话		占主星 15021942465		
地貌类型			滨海平原		防治标准		南方红壤区一级防治标准		
监测内容	监测指标		监测方法（设施）		监测指标		监测方法（设施）		
	1.水土流失状况监测		实地测量、遥感监测、调查监测		2.防治责任范围监测		收集资料、调查监测		
	3.水土保持措施情况监测		调查监测、现场测量、遥感监测		4.防治措施效果监测		调查监测、抽样调查		
	5.水土流失危害监测		调查监测		水土流失背景值		300 t/(km ² a)		
方案设计防治责任范围			96.65 hm ²		土壤容许流失量		500 t/(km ² a)		
水土保持投资			4324.27万元		水土流失目标值		500 t/(km ² a)		
防治措施	分区		工程措施			植物措施		临时措施	
	路基工程区		表土剥离 33100 m ³ ，表土回填 43500 m ³ ，方案新增土地整治 14.50 hm ²			行道树 5700 棵，综合绿化 14.50hm ²		三级沉淀池 3 座，洗车池 3 座，方案新增密目网苫盖 8.0hm ²	
	桥梁驳岸工程区		表土剥离 1800 m ³ ，表土回填 5300m ³ ，方案新增土地整治 1.78 hm ² 。桥梁排水管 2875m			综合绿化 1.78 hm ² ；		临时排水沟 900m，泥浆箱 18 座，方案新增密目网苫盖 2.5hm ²	
	办公生活区		/			/		临时排水沟 510 m，三级沉淀池 3 座	
	红线外绿化区		表土剥离及回填各 30400 m ³ ，方案新增土地整治 10.15 hm ² ；			综合绿化 10.15hm ² ；		方案新增密目网苫盖 10.15hm ² 。	
	临时堆土区		/			/		密目网苫盖 5.0 hm ²	
监测结论	防治效果	分类指标	目标值	达到值	实际监测数量				
		水土流失总治理度	98%	99.9%	水土流失治理达标面积	96.65 hm ²	永久建筑物及硬化面积	43.79hm ²	
		土壤流失控制比	1.0	1.39	防治责任范围面积	96.65 hm ²	水土流失总面积	96.65 hm ²	
		渣土防护率	99%	99.9%	工程措施面积	26.43 hm ²	容许土壤流失量	500 t/(km ² a)	
		表土保护率	92%	99.9%	植物措施面积	26.43hm ²	监测土壤流失情况	360 t/(km ² a)	
		林草覆盖率	27%	27.87%	可恢复林草植被面积	26.43hm ²	林草类植被面积	26.43hm ²	

前 言

	林草植被恢复率	98%	99.9%	实际拦挡弃土 (石、渣)量	21.87 万m ³	总弃土 (石、渣)量	21.87 万m ³
	水土保持治理 达标评价	对照水保方案，本项目水土流失总治理度、渣土防护率、土壤流失控制比、林草植被恢复率、林草覆盖率均达到了方案既定的目标值					
	总体结论	建设单位在工程施工过程中，对各工程区的扰动地表及时实施了临时苫盖、排水沟、沉淀池等临时措施，项目形成以工程措施和临时措施相结合的水土流失防治措施体系，措施体系完备，能满足工程区内水土流失防治需要。					
	主要建议	(1)加强和完善水土保持工程相关资料的归档、管理。 (2)在项目运行过程中，建设单位保证各项水土保持措施长期稳定的发挥效益，配合当地水行政主管部门，做好水土保持工程的管理和监督工作。					

1 建设项目及水土保持工作概况

1.1 建设项目概况

1.1.1 项目基本情况

1.1.1.1 项目地理位置

本项目位于浦东新区，西接沪南公路、航南公路（即闸航公路），东临 G1503 公路，由西至东横贯航头、新场、宣桥和惠南四个镇，桩号范围 K0+000~K18+277.834，起点坐标为 121°35'36.57"E，31°01'43.01"N，终点坐标为 121°46'56.32"E，31°02'36.54"N（经纬度坐标采用 CGCS 2000 地理坐标系）。

地理位置见图 1.1-1，具体位置详见附图 1。

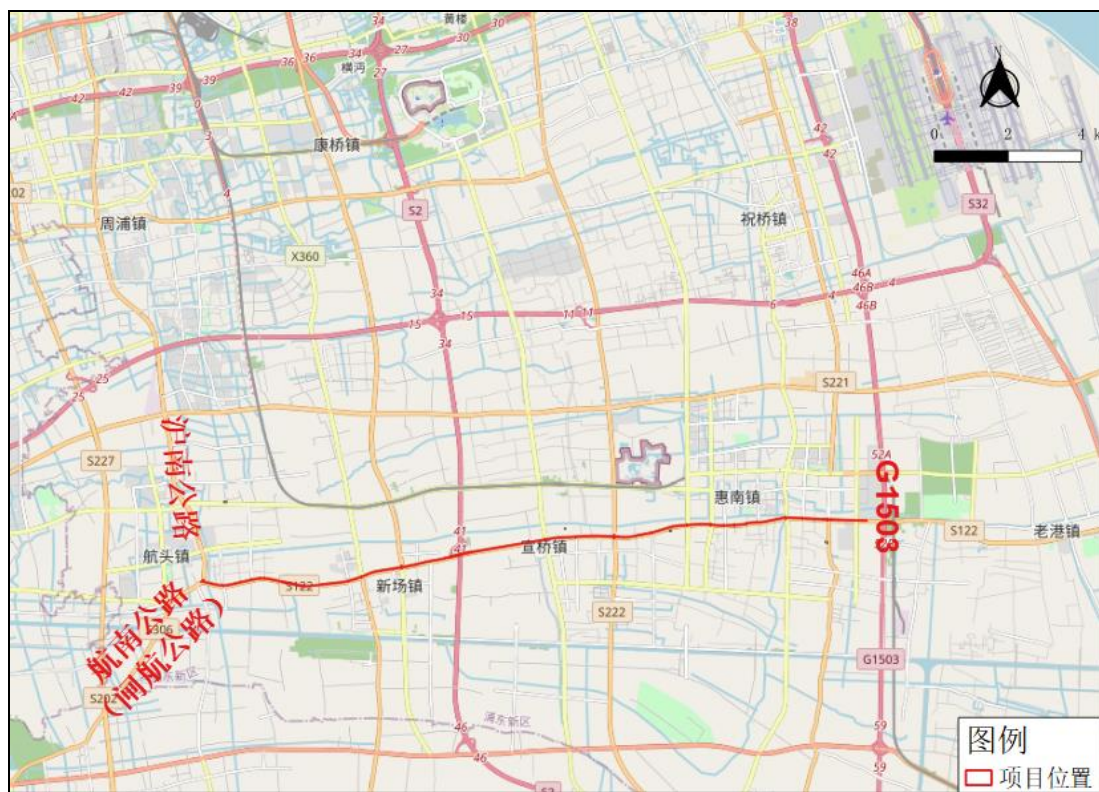


图 1.1-1 本项目所在地理位置示意图

1.1.1.2 建设性质

本项目为改建建设类项目。

1.1.1.3 工程规模

本项目道路规划等级为次要干线公路，本次按城市主干路规模建设，兼顾次要干线公路功能，设计速度 50 km/h，路面结构荷载 BZZ-100 型标准轴载。

路线全长约 18.2 km。现有道路为双向 4 快 2 慢公路式断面，路幅宽度约 25m，根据道路规划，拟按照双向 6 快 2 慢规模建设，道路红线宽度 40 m，两侧各 20 m 绿带。

1.1.1.4 项目组成

本项目工程内容包括前期绿化和管道搬迁、河道填堵，道路桥梁建设、桥梁正投影两侧河道综合整治以及雨水排水、绿化等附属工程。

1.1.1.5 项目投资及工期

本项目工程总投资 373033 万元，其中土建投资为 175043 万元，资金由浦东新区财力统一安排。项目于 2021 年 4 月开工，2024 年 6 月完工，工期 39 个月。

1.1.1.6 征占地情况

根据水土保持方案，实际占地与方案占地对比分析，本工程实际发生的水土流失防治责任范围为 96.65 hm²，与批复方案确定的水土流失防治责任范围相同。工程原状占地类型为耕地、园地、林地、水域及水利设施用地、交通运输用地、其他土地和其余用地类型等。占地类型根据《土地利用现状分类》（GB/T 21010-2017）分类。具体占地情况见表 1.1-1。

表 1.1-1 项目占地性质统计表 单位：hm²

工程分区	占地类型							小计	占地性质
	耕地	园地	林地	水域及水利设施用地	交通运输用地	其他土地	其余用地类型		
路基工程区	10.16	0.32	0.56	0.24	47.20	0.34	10.26	69.08	永久占地
					7.81			7.81	临时占地
桥梁驳岸工程区				0.34	4.38			4.72	永久占地
	0.36		0.23	0.54	0.25	1.25	1.21	3.84	临时占地
办公生活区						1.05		1.05	临时占地
红线外绿化区			10.15					10.15	
合计	10.52	0.32	10.94	1.12	59.64	2.64	11.47	96.65	

1.1.1.7 土石方情况

本工程土石方平衡的原则：施工过程中土石方原则上考虑挖方、填方、调入调入利用、外借及弃方最终平衡，土石方中不包括工程建设所需的混凝土、砂石料等建筑材料。

项目实际挖填方总量 180.79 万 m^3 ，其中挖方 101.33 万 m^3 ，填方 79.46 万 m^3 ，借方 0 万 m^3 ，余（弃）方 21.87 万 m^3 ，弃方已办理渣土证，运至政府指定地点，详见附件 4。

1.1.1.8 移民安置与专项设施改（迁）建

本工程永久占地为国家征收供地，项目区内住宅用地等拆迁改建等均由当地政府完成，不纳入本项目建设内容。

本方案涉及沿线的管线搬迁，包括通信、电力、上水、燃气等。根据与建设方沟通了解，本项目管线搬迁工作由建设单位委托专业施工单位进行，管线搬迁工作纳入本项目工程范围。

1.1.2 项目区概况

1.1.2.1 地形地貌

上海位于长江三角洲入海口东南前缘，属三角洲冲积平原。项目区属滨海平原地貌类型，地貌形态单一。本次拟建道路沿线以荒地、农田、住宅为主。沿线地势较为平坦，勘探期间所测勘探孔孔口标高一般在 3.55~8.53m 之间，平均标高约 4.0~5.0m，高程系统为吴淞高程。

1.1.2.2 地质

拟建场地以正常地层沉积区为主，在深度 65m 范围内地基土属第四纪上更新世及全新世沉积物，主要由粘性土、粉性土和砂土组成，分布较稳定，一般具有成层分布的特点。

1.1.2.3 气象

浦东新区属于亚热带季风气候区，根据上海市浦东新区气象站 50 多年（1960~2017年）的实测气象资料，年平均气温 15.4℃，年平均降水量为 1258 mm，雨季主要集中在 6~9 月，年平均风速为 3.0 m/s。

1.1.2.4 水文

本项目沿线涉及河流 14 条，其中 12 条为现状河道，2 条为规划河道。

1.1.2.4 土壤

本项目区主要土类为水稻土，土壤腐殖质层见大量植物根系，土壤质地为粉质粘土，土壤可蚀性较低，表土厚度为 20~40 cm。

1.1.2.5 植被

项目区植被类型为中亚热带常绿阔叶林带，主要生长次生植被，包括枫杨、万年青、栀子花等乔灌木，以及江南地区常见的蓼科、蒿科等草本植物。浦东新区植被覆盖率约为 26 %。

1.1.2.6 水土流失及防治情况

(1) 水土保持规划两区划分

根据《土壤侵蚀分类分级标准》，项目区采用属南方红壤区一级标准，土壤容许流失量为 $500\text{t}/(\text{km}^2 \text{ a})$ ，土壤侵蚀类型以水力侵蚀为主。根据上海市水土流失调查、水土流失重点防治划分研究报告成果及附近区域的水土流失监测情况，项目区土壤侵蚀强度为微度，背景土壤侵蚀模数约为 $300\text{t}/(\text{km}^2 \text{ a})$ 。

(2) 水土流失现状

根据水利部办公厅关于印发《全国水土保持区划（试行）》的通知（办水保〔2012〕512 号），上海市在三级分区体系中分区如下：一级区属南方红壤区，二级区属江淮丘陵及下游平原区，三级区属浙沪平原人居环境维护水质维护区。根据《土壤侵蚀分类分级标准》，项目区属于一级区属南方红壤区，土壤容许流失量为 $500\text{t}/(\text{km}^2 \text{ a})$ 。根据上海市水土流失调查、水土流失重点防治划分研究报告成果及附近区域的水土流失监测情况，项目区土壤侵蚀强度为微度，背景土壤侵蚀模数约为 $300\text{t}/(\text{km}^2 \text{ a})$ 。

1.2 水土保持工作情况

1.2.1 建设单位水土保持管理

建设单位充分重视水土保持工作，制定了工程环境保护和水土保持工程管理体系，并建立了以建设单位、设计单位、水土保持专项监理（主体监理代为监理）、水土保持监测和施工单位“五位一体”较为全面的水土保持管理组织体系，并在各参建单位中均指派专（兼）职人员负责水土保持管理工作。

为加强对本工程水土保持工作的管理和领导，委托我司进行本工程的水土保持监测工作。

本项目将水土保持措施纳入主体工程，按照国家法律法规和规程规范，严格执行项目法人责任制、招标投标制、建设监理制、合同管理制。同时根据工程建设需要，将工程质量、工作进度、工程投资管理渗透到建设全过程，确保工程建设的顺利进行。

工程建设质量目标实行以监理单位控制、设计和施工单位保证和政府职能部门监督、技术权威单位咨询为基础，相互检查，相互协调补充为保证的质量管理体制。为具体协调、统一工程质量管理工作的，工程建设指挥部组织设计、质监、监理、施工等参建各方的主要单位共同组成了工程建设质量管理处和工程建设技术管理处，参与日常质量安全管理工作的，对各单位质量工作进行协调、督促和检查，组织参加单元工程、分部工程、单位工程材料及中间产品的检验与验收。

1.2.2 “三同时”制度落实

工程建设单位依照“三同时”制度要求，在工程施工前期完成了水土保持方案编报，明确了工程建设水土流失防治任务、目标和水土保持各项措施，基本贯彻了“三同时”制度要求。建设单位依照“三同时”制度要求实施的主要水土保持措施情况如下：施工过程中，场内实施了临时排水沟、沉淀池、密目网苫盖等临时措施。施工结束后，场内实施了场地平整、雨水排水系统及绿化美化等工程措施。各扰动区域均进行了及时防护。

1.2.3 水土保持方案编报情况

2021 年 8 月，上海浦东工程建设管理有限公司委托上海山南勘测设计有限公司编制本工程的水土保持方案报告书。上海山南勘测设计有限公司于 2021 年 10 月编制完成水土保持方案报告表送审稿。

2021 年 10 月 20 日，上海市浦东新区水务局对本工程批准了行政许可（浦水务许[2021]1861 号）。

1.2.4 主体工程设计及施工过程中变更情况

不涉及。

1.3 监测工作实施情况

1.3.1 监测实施方案执行情况

2022 年 2 月，上海浦东工程建设管理有限公司委托我司开展本工程水土保持监测工作。

我司自承担本项目水土保持监测任务后立即成立了监测项目部，并依据上海市浦东新区水务局批复的水土保持方案报告书中对水土保持监测的要求，结

合工程建设特点、项目进度等实际情况，编制了《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测实施方案》、《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测回顾性报告》，确定了监测内容、监测方法，以及监测重点区域。实施方案和回顾报告于2022年2月盖章并报送业主及上海市浦东新区水务局。

在本工程监测过程中，根据《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保〔2020〕161号）及《水利部办公厅印发生产建设项目水土保持监测规程（试行）》（办水保〔2015〕139号）规定，向上海市浦东新区水务局报送水土保持监测季度报告表及相关监测影像资料。

工程建设过程中，监测人员以编制的水土保持监测实施方案为指导，对本工程施工期的水土流失情况进行了全面监测。采用了调查监测和巡查监测等方法，借助手机、红外线测距仪、卷尺等仪器设备，对本工程的防治责任范围、扰动土地面积、水土流失面积、扰动土地整治面积和植被恢复面积等进行现场量算；对项目建设中造成水土流失情况进行了调查和资料收集；对各区水土保持相关措施的实施情况及实施效果进行了实地调查和核算。

在监测过程中，我公司基本按照监测实施方案既定的监测方法、监测点布设等内容，逐一落实，按照监测实施方案确定的监测频次，及时进场，较好地完成水土保持监测任务，做好维护监测点、监督水土保持措施的落实等工作，并及时向建设单位反馈监测过程发现的问题，从而保证了工程水土保持工作的顺利完成。

1.3.2 监测项目部设置

为保障监测工作高质量、高效率完成，接受委托后我司立即组织了一支专业知识强、业务水平高、监测设备齐全、监测经验丰富的水土保持队伍，成立了该工程水土保持监测项目部，针对项目实际情况，落实各项监测工作，明确责任到人，加强与水土保持监理部门的联系，及时获取水土保持工作信息。

本工程监测项目部由4人组成，总监测工程师1人，监测员3人，总监测工程师根据监测工作内容，统一布置监测任务。主持和参加本项目水土保持监测的人员构成情况详见表1.3-1。

表 1.3-1 本工程监测人员组成表

序号	姓名	职称	分工
1	凌海	高级工程师	总监测工程师、质量监督组组长、项目协调组组长
2	周鹏	高级工程师	信息分析组组长
3	占主星	工程师	调查观测组组长
4	欧阳健辉	工程师	现场协助

1.3.3 监测范围

根据《生产建设项目水土保持监测与评价标准》(GB/T 51240-2018), 生产建设项目水土保持监测范围应包括水土保持方案确定的水土流失防治责任范围, 以及项目建设与生产过程中扰动与危害的其他区域。

具体在确定水土保持监测范围过程中, 根据项目施工图设计并结合实际情况, 对水土流失防治责任范围进行动态监测, 灵活掌握监测区域的变化。本工程监测中各防治区监测范围根据现场实际情况无需进行调整。批复的水土流失防治范围见下表 1.3-2。

表 1.3-2 批复的水土流失防治责任范围 单位: hm^2

分区	占地面积	防治责任范围面积
路基工程区	76.89	76.89
桥梁驳岸工程区	8.56	8.56
办公生活区	1.05	1.05
红线外绿化区	10.15	10.15
合计	96.65	96.65

实际水土保持防治责任范围见下表 1.3-3。

表 1.3-3 实际扰动土地面积 单位: hm^2

分区	占地面积	防治责任范围面积
路基工程区	76.89	76.89
桥梁驳岸工程区	8.56	8.56
办公生活区	1.05	1.05
红线外绿化区	10.15	10.15
合计	96.65	96.65

1.3.4 监测时段和频率

监测时段: 根据水土保持监测相关法律法规及技术规程, 生产建设项目监测时段应从项目建设准备期至设计水平年。沪南公路(闸航公路-G1503 公路)改建工程已于 2021 年 4 月开工建设, 2024 年 6 月完工。

项目建设单位于 2021 年 11 月委托我单位进行水土保持监测, 故监测时段从项目开工之日起, 至项目水土保持专项验收前最后一次外业调查, 随即编写水土保持监测总结报告。

监测频率：正在实施的水土保持措施建设情况等至少每 10 天监测记录 1 次；扰动地表面积、水土保持工程措施拦挡效果等至少每 1 个月监测记录 1 次；主体工程建设进度、水土流失影响因子等至少每 3 个月监测记录 1 次。遇暴雨、大风等情况应及时加测。水土流失灾害事件发生后 1 周内完成监测。

1.3.5 监测点布设

根据本项目特点共设置 7 个监测点位，其中路基工程区设置 2 处（三级沉淀池及绿化区域）、桥梁驳岸工程区设置 2 处（桥梁及绿化区），办公生活区设置 1 处（三级沉淀池）、红线外绿化区设置 1 处，临时堆土区设置 1 处，各区监测点布设见表 1.3-4，监测点位图见附图。

表 1.3-4 本工程水土保持监测点位布局表

序号	监测区域	具体位置	监测时段	监测方法	备注
1#	路基工程区	施工标段三级沉淀池	施工期	集沙池法	通过量测泥沙厚度计算汇水区土壤流失量
2#	路基工程区	绿化区域	施工期+设计水平年	植物样地调查法	调查植物的存活率
3#	桥梁驳岸工程区	各个桥梁区	施工期	调查监测法	辅以场地巡查和资料分析法，定期进行无人机航拍监测
4#	桥梁驳岸工程区	绿化区域	施工期+设计水平年	植物样地调查法	调查植物的存活率
5#	办公生活区	三级沉淀池	施工期	集沙池法	通过量测泥沙厚度计算汇水区土壤流失量
6#	红线外绿化区	整个红线外绿化区	施工期+设计水平年	调查监测法 植物样地调查法	辅以场地巡查和资料分析法，定期进行无人机航拍监测
7#	临时堆土区	各个堆土区域	施工期	测钎法 集沙池法	调查土壤侵蚀度

1.3.6 监测设施设备

根据“实施方案”及现场水保监测需要，本次水土保持监测工作中有针对性投入了各类监测设备和交通辅助设备，这些设备充分满足了本工程水土保持监测工作的需要，具体监测设备投入统计情况见表 1.3-5。

表 1.3-5 本工程水土保持监测设备表

序号	类别	名称	单位	数量
1	损耗性设备	手机	台	1
		自计风速仪	个	1
		便携式植被覆盖度测量仪	台	1
		对讲机	个	3
		GPS	台	1

1 建设项目及水土保持工作概况

序号	类别	名称	单位	数量
2	消耗性材料	记录夹	个	2
		米尺	条	2
		皮尺	条	2
		量筒（量杯）	个	10
		其它消耗性材料	套	若干

1.3.7 监测技术方法

根据《生产建设项目水土保持监测规程（试行）》（办水保〔2015〕139号）的要求，结合项目区的地形、地貌及侵蚀类型，采用实地测量、地面观测、资料分析等技术进行本次水土保持监测。

1）实地测量利用手持式GPS以及卷尺等测量工具，实地测量扰动面积、位置、土石方挖填量、水土保持措施规格等。

（2）地面观测

利用项目施工现场的沉砂池、侵蚀沟，设置水土流失固定监测点，定期采集数据，确定水土流失量。

（3）资料分析

收集项目区气象资料以及主体工程设计、施工以及监理等资料，并对资料进行分析，对现场监测情况进行复核，确定水土保持措施类型、工程量和水土保持投资等。

1.3.8 监测成果提交情况

本项目水土保持监测工作于2022年2月开始，2024年6月结束，在监测过程中，编制完成水土保持监测实施方案1份、回顾性报告1份和水土保持监测季度报告9份，现场监测记录资料以及现场影像资料若干。监测工作结束后，经过资料整理和分析后，监测人员在2024年6月编制完成《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测总结报告》。

（1）《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测实施方案》（2022年2月）；

（2）《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持回顾性调查方案》（2022年2月）

（3）《沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程水土保持监测季报（第1~9期）》（2022年3月~2024年6月）；

除以上报告之外，还包括现场照片、航拍视频等。

2 监测内容和方法

2.1 扰动土地情况

2.1.1 监测内容

根据《生产建设项目水土保持监测与评价标准》（GB/T 51240-2018），生产建设项目水土保持监测内容应包括水土流失影响因素、水土流失状况、水土流失危害和水土保持措施等。

一、水土流失影响因素监测

- 1、气象水文、地形地貌、地表组成物质、植被等自然影响因素；
- 2、项目建设对原地表、水土保持设施、植被的占压和损毁情况；
- 3、项目征占地和水土流失防治责任范围变化情况；
- 4、项目弃土（石、渣）场的占地面积、弃土（石、渣）量及堆放方式；
- 5、项目取土（石、料）的扰动面积及取料方式。

二、水土流失状况监测

- 1、水土流失的类型、形式、面积、分布及强度；
- 2、各监测分区及其重点对象的土壤流失量。

三、水土流失危害监测

- 1、水土流失对主体工程造成危害的方式、数量和程度；
- 2、水土流失掩埋冲毁农田、道路、居民点等的数量、程度；
- 3、对高等级公路、铁路、输变电、输油（气）管线等重大工程造成的危害；
- 4、生产建设项目造成的沙化、崩塌、滑坡、泥石流等灾害；
- 5、对水源地、生态保护区、江河湖泊、水库、塘坝、航道的危害，有可能直接进入江河湖泊或产生行洪安全影响的弃土（石、渣）情况。

四、水土保持措施监测

- 1、植物措施的种类、面积、分布、生长状况、成活率、保存率和林草覆盖率；
- 2、工程措施的类型、数量、分布和完好程度；
- 3、临时措施的类型、数量和分布；
- 4、主体工程和各项水土保持措施的实施进展情况；

5、水土保持措施对主体工程安全建设和运行发挥的作用；

6、水土保持措施对周边生态环境发挥的作用。

2.1.2 监测频次

本项目监测频次根据《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保〔2020〕161号）执行。

降雨和风力等气象资料统计每月的降水量、平均风速和风向。地形地貌状况整个监测期监测1次。地表组成物质应施工期和试运行期各监测1次。植被状况及土地利用类型应施工准备期前测定1次。项目占地和扰动地表范围及面积的变化情况应每月监测1次。

2.1.3 监测方法

根据《生产建设项目水土保持监测与评价标准》（GB/T 51240-2018）、“关于印发《生产建设项目水土保持监测规程（试行）》的通知”（办水保〔2015〕年139号），针对扰动土地情况主要采用调查监测及遥感监测。

调查监测是指定期采取全面调查的方式，通过现场实地勘测，测定不同分区的地形地貌，占地面积，扰动地表面积。扰动土地情况的调查监测法主要采用普查调查。

普查调查适用于面积较小的面上监测项目的调查，并根据需要对水土流失重点单元进行详查，调查内容和方法按《生产建设项目水土保持监测与评价标准》（GB/T 51240-2018）的规定执行。

水土流失因子监测主要是对项目区的地形地貌因子、气象因子、植被因子、水文因子、原土地利用情况进行监测，在现场实地踏勘的基础上查阅相关资料、询问、对照《水土保持方案》等形式获取。土壤因子的监测是根据实际需要，在工程的不同区域选取有代表性的土样进行测算，确定不同扰动类型下的土壤侵蚀强度及侵蚀量的关系。

① 地形、地貌

监测各建设区域因施工引起的地形、地貌变化情况，从地形地貌因素方面分析评价地形、地貌变化对水土流失的影响。

② 气象因子

气象因子监测指标指降雨和风力等，通过监测范围内或附近条件类似的气象站、水文站收集。地形地貌状况采用实地调查和查阅资料等方法获取。

③ 植被因子

植被因子监测主要是确定植被类型和优势种，采用实地调查的方法获取指标包括植被类型、植被组成种类、郁闭度、盖度、林草覆盖率，采用调查监测获取。

④ 地表组成物质及土地利用类型

地表组成物质及土地利用类型采用实地调查的方法获取。

⑤ 项目占地和扰动地表范围及面积的变化情况

项目占地和扰动地表范围及面积的变化情况主要通过收集、查阅设计文件资料，沿扰动边际进行跟踪作业，结合实地情况调查、地形测量分析、施工进度、施工总布置图及遥感监测等，进行对比核实，计算场地占用土地面积和扰动地表面积，随后将各期监测所得的成果报送建设单位确认。

表 2.1-1 扰动土地情况监测一览表

监测时段	监测内容	监测频率	监测方法
施工期	气象水文	每月统计	调查监测（资料收集）
	地形地貌	整个监测期监测 1 次	调查监测（实地调查、查阅资料）
	地表组成物质	施工期监测 1 次	调查监测（实地调查）
	植被	施工准备期监测 1 次	调查监测（实地调查）
	土地利用类型		调查监测（实地调查）
	项目占地和扰动地表范围及面积的变化	每月监测 1 次	调查监测（实地调查、查阅资料） 遥感监测
试运行期	地表组成物质	试运行期监测 1 次	调查监测（实地调查）

2.2 取土（石、料）、弃土（石、渣）

2.2.1 监测内容

本项目未设置取土场、弃土场。

本项目土石方监测主要包括项目挖方、填方数量及面积，各施工阶段产生的弃土、弃石、弃渣量及其去向。根据项目弃土弃渣动态变化情况，对整个工程的全部区域在项目建设过程实际发生的弃土弃渣变化情况进行监测。

2.2.2 监测频次

本项目监测频次根据《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保〔2020〕161号）执行。

各建设区域挖方、填方量，堆放、运移情况至少每季度监测 1 次。

2.2.3 监测方法

根据《生产建设项目水土保持监测与评价标准》(GB/T 51240-2018)、“关于印发《生产建设项目水土保持监测规程(试行)》的通知”(办水保〔2015〕年 139 号)，针对各建设区域挖方、填方量，堆放、运移情况主要采用调查监测。

调查监测是定期采取全面调查的方式，通过现场实地调查及资料收集，对项目弃土弃渣量及其去向进行跟踪。采用查阅设计文件资料，沿扰动边缘进行跟踪作业，结合实地情况调查、地形测量分析，进行对比核实，计算项目挖方、填方数量及面积。人工开挖与填方边坡坡度采用地形测量法。

表 2.2-1 取弃土情况监测一览表

监测时段	监测内容	监测频率	监测方法
施工期	各建设区域挖方、填方量，堆放、运移情况	至少每季度1次	调查监测（实地调查、资料收集）

2.3 水土保持措施

2.3.1 监测内容

根据《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》(办水保〔2020〕161 号)、《生产建设项目水土保持监测与评价标准》(GB/T51240-2018)规定，水土保持措施的监测内容包括：主体工程设计已有的各类水土流失防治措施和新增措施（排水沉砂、临时拦挡等）的布置情况。已实施的工程措施、植物措施和临时措施的实际实施数量、完好程度、运行情况、防护效果等。植物措施面积的变化情况、成活率、保存率、生长情况、覆盖率，以及方案目标值实现情况。各类措施实施后，控制水土流失，改善自然景观的作用及水土保持措施的防护效益情况。

① 工程措施

监测内容包括工程措施类型、数量、质量（完好程度）、分布情况及运行情况、施工进展情况。

② 植物措施

监测内容包括植物类型、面积、分布，成活率、保存率及生长状况，植被

盖度（郁闭度）、林草覆盖率，施工进展情况。

③ 临时措施

监测内容包括临时措施类型、数量、质量（完好程度）、分布情况及施工进展情况。

④ 防治效果监测指标

施工期间水土流失防治效果监测内容主要为渣土防护率，即监测各类已实施的水土保持措施的拦沙（渣）保土、控制土壤流失量、提高拦渣率的作用，以及对主体工程安全建设、运行及对周边生态环境发挥的作用等。

2.3.2 监测频次

本项目监测频次根据《水利部办公厅关于进一步加强生产建设项目水土保持监测工作的通知》（办水保〔2020〕161号）执行。

工程措施实施的数量、质量（完好程度）、分布情况及运行情况、施工进度等应每季度监测1次（重点区域每月监测1次）。植物措施的类型及面积应每季度监测1次；应在栽植6个月后调查成活率，且每年调查1次保存率及生长状况；植被盖度（郁闭度）应每年在植被生长最茂盛的季节监测1次；措施实施进度应每季度监测1次。临时措施实施的数量、质量（完好程度）、分布情况及施工进度等应每季度监测1次。各类措施防治效果应至少每季度监测1次。

2.3.3 监测方法

根据《生产建设项目水土保持监测与评价标准》（GB/T 51240-2018）、“关于印发《生产建设项目水土保持监测规程（试行）》的通知”（办水保〔2015〕年139号），针对水土保持措施主要采用调查监测及遥感监测。

调查监测是定期采取全面调查的方式，通过现场实地勘测，对本项目所采取的防治措施的数量和质量，工程措施的稳定性、完好程度和运行情况，植物措施的成活率、保存率、生长情况和覆盖率等进行监测。本项目调查监测法分为普查调查、抽样调查。

普查调查适用于面积较小的面上监测项目的调查，并根据需要对水土流失重点单元进行详查，调查内容和方法按《生产建设项目水土保持监测与评价标准》（GB/T 51240-2018）的规定执行，包括水土保持措施实施情况及水土保持效果等。

抽样调查适用于范围较大的面上监测项目的调查，通过实地调查，对工程

措施的稳定性、完好程度、质量和运行状况，对植物措施的林草成活率、保存率、生长发育情况及其植物覆盖度的变化，对临时措施的类型、数量、完好程度等进行核实。按照《生产建设项目水土保持监测规程（试行）》的通知（办水保〔2015〕年 139 号）中规定的方法，并参照《水土保持综合治理验收规程》（GB/T15773-2008）的规定进行调查。

（1）工程措施

以调查法为主，在查阅设计、监理等资料的基础上，通过现场实地调查确定工程措施工程量，并对措施的稳定性、完好程度及运行情况及时进行监测。

（2）植物措施指标

植物类型及面积采用调查法监测；成活率、保存率及生长状况采用抽样调查的方法确定；植被（郁闭）盖度采用树冠投影法、探针法等；林草覆盖率根据调查获得植被面积按照林草措施面积/项目建设区面积计算。

林草覆盖率调查采用样方法，即选择有代表性的地块，确定调查地样方，现场量测、计算种盖度（或郁闭度），从而推算出场地的林草覆盖率。具体为：

①乔木郁闭度的监测采用树冠投影法（可用于项目区植被生长情况调查）。在典型地块内选定 10m×10m 的标准地，用皮尺将标准地划分为 2m×2m 的方格，测量每株立木在方格中的位置，用皮尺和罗盘测定每株树冠东西、南北方向的投影长度，再按实际形状在方格纸上按一定比例尺勾绘出树冠投影，在图上求出林冠投影面积和标准地面积，即可计算林地郁闭度。

②灌木盖度的监测采用线段法。用测绳或皮尺在所选定样方灌木上方水平拉过，垂直观察灌丛在测绳上的投影长度，并用卷尺测量。灌木总投影长度与测绳或样方总长度之比，即为灌木盖度。用此法在样方不同位置取三条线段求取平均值，即为灌木盖度。

③草地盖度的监测采用针刺法（可用于防治区撒种草籽和铺种草皮生长情况的调查）。用所选定样方内，选取 2m×2m 的小样方，测绳每 20cm 处用细针（ $\Phi=2\text{mm}$ ）做标记，顺次在小样方内的上、下、左、右间隔 20cm 的点上，从草的上方垂直插下，针与草相接触即算有，不接触则算无。针与草相接触点数占总点数的比值，即为草地盖度。用此法在样方内不同位置取三个小样方求取平均值，即为样方草地的盖度。

④乔木郁闭度或灌草地的盖度计算公式为：

$$D = fd / fe$$

式中：D——林地的郁闭度（或草地的盖度），%；

fd——样方面积， m^2 ；

fe——样方内树冠（或草冠）的垂直投影面积， m^2 。

⑤项目建设区内各种类型场地的林草植被覆盖度计算公式为：

$$C = f / F$$

式中：C——林木（或灌草）植被的覆盖度，%；

F——类型区总面积， hm^2 ；

f——类型区内林地（或灌草地）的垂直投影面积， hm^2 。

（3）临时措施

临时措施采用调查监测，查阅施工组织设计确认施工进度和工程量。

（4）防治效果

结合水土保持监测现场工作成果进行计算。

本工程全区水土保持措施的数量主要由业主及监理单位提供，工程的施工质量主要由监理单位确定。水土保持监测需要对监测重点地段或重点对象的防治措施工程量进行实地测量，对于质量问题主要由监理确定。

表 2.3-1 扰动土地情况监测一览表

监测时段	监测内容	监测频率	监测方法
施工期	工程措施类型、数量、质量（完好程度）分布情况及运行情况、施工进展情况	每季度监测 1 次 （重点区域每月监测1次）	调查监测 遥感监测
	植物措施的类型及面积	每季度监测1次	
	植物成活率	栽植6个月后进行	
	植物保存率及生长状况	每年1次	
	植被盖度（郁闭度）		
	植物措施实施进度	每季度监测 1 次	
	临时措施实施的数量、完好程度、分布情况及施工进展情况等	每季度监测 1 次	
	各类措施防治效果	每季度监测 1 次	调查监测

3 重点对象水土流失动态监测

3.1 防治责任范围监测

(1) 水土保持方案确定的防治责任范围

根据上海市浦东新区水务局批复的《沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程水土保持方案报告表》，本项目水土流失防治责任范围共计 96.65 hm²。

(2) 监测的水土流失防治责任范围

本工程建设过程中，防治责任范围动态监测主要对工程建设中项目直接影响区的面积进行跟踪监测，确定施工期防治责任范围面积。监测方法主要采用遥感影像解译、红外测距仪、皮尺等仪器设备，对项目防治责任范围进行全面调查和实地量测。

本工程水土流失防治责任范围详见表 3.1-1。

表 3.1-1 实际发生水土流失防治责任范围与方案设计对比汇总表

序号	防治分区	防治责任范围					
		方案设计		工程实际		变化情况	
		占地面积 (hm ²)	防治责任 范围 (hm ²)	占地面积 (hm ²)	防治责任范 围 (hm ²)	占地面积 (hm ²)	防治责任 范围 (hm ²)
1	路基工程区	76.89	76.89	76.89	76.89	0	0
2	桥梁驳岸工程区	8.56	8.56	8.56	8.56	0	0
3	办公生活区	1.05	1.05	1.05	1.05	0	0
4	红线外绿化区	10.15	10.15	10.15	10.15	0	0
合计		96.65	96.65	96.65	96.65	0	0

(3) 施工期监测结果与批复水保方案设计值比对分析

本工程实际发生的水土流失防治责任范围为96.65 hm²，与批复方案确定的水土流失防治责任范围96.65 hm²一致。

本工程1标和2标大临已于2023年硬地移交原土地管理单位，3标和4标大临分别于2023年和2024年硬地移交原土地管理单位，现用作其他项目大临。



图 3.1-1 大临航拍图

3.2 土石方流向情况监测

根据施工单位提供的竣工验收报告，项目实际挖填方总量 180.79 万 m³，其中挖方 101.33 万 m³，填方 79.46 万 m³，借方 0 万 m³，余（弃）方 21.87 万 m³，弃方已办理渣土证，运至政府指定地点，详见附件 4。

表 3.2-1 项目分区土石方平衡监测结果一览表

项目组成	方案设计				监测结果				增减情况			
	挖方	填方	借方	弃方	挖方	填方	借方	弃方	挖方	填方	借方	弃方
① 路基工程区	97	83.3	21.51	40.51	77.6	66.64		10.96	-19.4	-16.66	-21.51	-29.55
② 桥梁驳岸工程区	19.87	8.18	0.35	6.74	20.37	9.78		10.59	0.5	1.6	-0.35	3.85
③ 办公生活区	0.32			0.32	0.32			0.32	0	0	0	0
④ 红线外绿化区	3.04	3.04			3.04	3.04		0	0	0	0	0
合计	120.23	94.52	21.86	47.57	101.33	79.46	0	21.87	-18.9	-15.06	-21.86	-25.7

4 水土流失防治措施监测结果

4.1 工程措施监测结果

4.1.1 工程措施的设计情况

根据批复的本工程水土保持方案报告书，本工程工程措施设计如下：

（1）路基工程区。工程措施：表土剥离 33100 m³，表土回填 43500 m³，方案新增土地整治 14.51 hm²。

（2）桥梁驳岸工程区。工程措施：表土剥离 1800 m³，表土回填 5300m³，方案新增土地整治 1.78 hm²。桥梁排水管 2875m。

（3）临时施工生产防治区。工程措施：方案新增土地整治 1.05 hm²。

（4）红线外绿化区。工程措施：表土剥离及回填各 30400 m³，方案新增土地整治 10.15 hm²；

4.1.2 工程措施实施情况

根据施工组织设计资料及现场调查监测分析，本项目水土保持工程措施实施情况表4.1-1。

表 4.1-1 工程措施实施情况监测结果

水土保持措施量				设计总量	实施总量	变化量
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离 (m ³)	33100	33100	0
			表土回填 (m ³)	43500	43500	0
			土地整治 (m ²)	145100	145000	-100
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离 (m ³)	1800	1800	0
			表土回填 (m ³)	5300	5300	0
			土地整治 (m ²)	17800	17800	0
			桥梁排水管 (m)	2875	2875	0
	红线外绿 化区	工程 措施	表土剥离 (m ³)	30400	30400	0
			表土回填 (m ³)	30400	30400	0
			土地整治 (m ²)	101500	101500	0
	办公生活 区	工程 措施	土地整治 (m ²)	10500	0	-10500

4.1.3 工程措施监测结果

根据监测，本次水土保持工程措施主要为表土剥离、表土回填、土地整治、桥梁排水管。各施工单位在施工过程中，为了减少水土流失，采取了必要

的工程防护措施，在抑制水土流失方面起到了一定的作用，整体实施情况与设计工程量基本无变化，办公生活区硬地移交，未实施土地整治。



图4.2-1 工程措施实施情况

4.2 植物措施监测结果

4.2.1 植物措施的设计情况

根据批复的本工程水土保持方案报告书，本工程植物措施设计如下：

（1）路基工程区。植物措施：隔离带行道树 5798 棵，综合绿化 14.51hm²。

（2）桥梁驳岸工程区。植物措施：综合绿化 1.78 hm²。

（3）红线外绿化区。植物措施：综合绿化 10.15hm²。

4.2.2 植物措施实施情况

根据施工组织设计资料及现场调查监测分析，本工程水土保持植物措施实施情况表4.2-1。

表 4.2-1 工程水土保持措施实施情况监测结果

水土保持措施量				设计总量	实施总量	变化量
水土保持 进度	路基工程 区	植物 措施	行道树（棵）	5798	5700	-98
			综合绿化（m ² ）	145100	145000	-100
	桥梁驳岸 工程区	植物 措施	综合绿化（m ² ）	17800	17800	0
	红线外绿 化区	植物 措施	综合绿化（m ² ）	101500	101500	0

4.2.3 植物措施监测结果

根据现场监测，并查阅相关施工资料，该项目绿化防治区植物措施实际完成的数量与方案设计数量基本无变化。

工程建设过程中，建设单位参照水土保持方案设计，对本工程各分区实施了相关水土保持景观绿化措施，相关措施图片见图 4.2-1。



图4.2-2 植物措施实施情况（拍摄日期2024年5月）

4.3 临时防护措施监测结果

4.3.1 临时措施的设计情况

根据批复的本工程水土保持方案报告书，本工程临时措施设计如下：

（1）路基工程区。临时措施：临时排水沟 36550m，三级沉淀池 56 座，洗

车池 10 座，方案新增密目网苫盖 8.0hm^2 。

(2) 桥梁驳岸工程区。临时措施：临时排水沟 4200m，泥浆箱 46 座，方案新增密目网苫盖 2.5hm^2 。

(3) 临时施工生产防治区。临时措施：临时排水沟 510 m，三级沉淀池 3 座，方案新增播撒草籽 1.05hm^2 。

(4) 红线外绿化区。临时措施：方案新增密目网苫盖 10.15hm^2 。

(5) 临时堆土区。临时措施：密目网苫盖 5.0hm^2 ，方案新增挡土带 5960m。

4.3.2 临时措施实施情况

根据施工组织设计资料及现场调查监测分析，本工程水土保持临时措施实施情况表 4.3-1。

表 4.3-1 水土保持临时措施实施情况监测结果

水土保持措施量				设计总量	实施总量	变化量
水土保持 进度	路基工程 区	临时 措施	临时排水沟 (m)	36550	0	-36550
			三级沉淀池 (座)	56	3	-53
			洗车平台 (座)	10	3	-7
			密目网苫盖 (m^2)	80000	80000	0
	桥梁驳岸 工程区	临时 措施	临时排水沟 (m)	4200	900	-3300
			泥浆箱 (个)	46	18	-28
			密目网苫盖 (m^2)	25000	25000	0
	红线外绿 化区	临时 措施	密目网苫盖 (m^2)	101500	101500	0
	办公生活 区	临时 措施	临时排水沟 (m)	510	510	0
			三级沉淀池 (座)	3	3	0
			播撒草籽 (m^2)	10500	0	-10500
	临时堆土 区	临时 措施	密目网苫盖 (m^2)	50000	50000	0
			挡土袋 (m)	5960	0	-5960

4.3.3 监测结果

根据现场监测，并查阅监理及相关施工资料，临时措施类型主要为密目网苫盖、三级沉淀池、洗车平台、泥浆箱等，本工程未实施路基工程区的临时排水沟和临时堆土区的挡土袋，施工过程中排水借助于主体工程的排水管网，无需再布设临时排水沟，临时堆土时采用钢皮拦挡，无需再布设袋装土。大临硬地移交，未实施播撒草籽。三级沉淀池和洗车平台按需布设，未造成水土流失

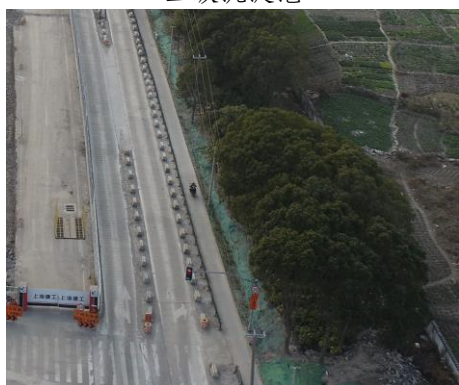
现象，未影响水土保持措施发挥正常效益。



三级沉淀池



临时排水沟（办公区）



密目网苫盖（红线外区）



密目网苫盖（红线外区）



密目网苫盖（路基工程区）



密目网苫盖（临时堆土区）

图4.2-3 临时措施实施情况

4.4 水土保持措施防治效果

本工程针对方案设计不同的防治要求，在工程建设过程中，各区域大多采取了比较适宜的水土保持措施，措施形式多样、数量大、工程质量较高、防治效果较好。

通过对项目建设区现场调查监测分析，各防治区在采取水土保持措施后，

水土流失防治效果均比较明显，且土壤侵蚀强度和水土流失面积及水土流失量均随着临时措施的完善和永临结合防治水土流失功能的发挥而逐渐下降。监测结果表明：各分区水土保持防治的工程措施基本能够满足相关水土保持的要求，总体上各分区水土保持防治的临时措施已按照水土保持方案设计进行实施。水土保持临时措施对工程施工过程中的扰动进行防护，可大幅减小施工可能产生水土流失影响。本工程在施工阶段按照相应的设计标准进行了施工，符合水土保持临时防护要求，起到了良好的水土保持作用。

5 土壤流失情况监测

5.1 水土流失面积

利用 GPS、全站仪、测距仪等测量工具，结合历史影像及施工单位的相关资料，对各施工阶段水土流失面积进行统计，具体数据见表 5.1-1。

表 5.1-1 项目各阶段水土流失面积 单位：hm²

序号	防治分区	2022年				2023年				2024年
		1季度	2季度	3季度	4季度	1季度	2季度	3季度	4季度	1季度
1	路基工程区	23.16	5	5.80	14.79	17.44	10.70	0	0	0
2	桥梁驳岸工程区	0	0	0.23	0.93	0.52	6.88	0	0	0
3	办公生活区	1.05	0	0	0	0	0	0	0	0
4	红线外绿化区	6.09	0	3.71	0	0.35	0	0	0	0
合计		30.30	5	9.74	15.72	18.31	17.58	0	0	0

5.2 土壤流失量

本工程施工期为 2021 年 4 月~2024 年 6 月，建设总工期 39 个月。水土保持监测委托时间 2022 年 2 月，故工程施工期间的水土流失量根据调查施工土壤流失情况监测强度、扰动面积，结合降雨量强度及类比本项目后期监测结果进行推算。

根据监测结果，防治措施实施后工程施工期间土壤流失总量为 451.10t。各阶段土壤流失量详见下表。

表 5.1-1 项目各阶段水土流失量计算表

监测时段	侵蚀面积 (hm ²)	土壤流失量 (t)
2022 年第 1 季度	30.3	15
2022 年第 2 季度	5	10
2022 年第 3 季度	9.74	136
2022 年第 4 季度	15.72	95
2023 年第 1 季度	18.31	76
2023 年第 2 季度	17.58	80.56
2023 年第 3 季度	0	31.28
2023 年第 4 季度	0	5.68

5 水土流失情况监测

监测时段	侵蚀面积 (hm ²)	土壤流失量 (t)
2024 年第 1 季度	0	1.58
合计	96.65	451.10

5.3 取料、弃渣潜在土壤流失量

根据实际监测情况，本工程未设取土场和弃土场。

5.4 水土流失危害

由于工程建设过程中重视水土保持工作，严格执行三同时制度，及时落实水土保持方案的各项措施，并根据现场情况优化和及时补充相应的防治措施，本工程未发生水土流失灾害事件发生。

6 水土流失防治效果监测结果

6.1 水土流失总治理度

本工程防治责任范围面积共计 96.65 hm²，扰动地表土壤流失面积共计 96.65 hm²，其中路基工程区 76.89 hm²，桥梁驳岸工程区 8.56hm²；办公生活区 1.05hm²；红线外绿化区 10.15 hm²。经计算，本项目水土流失治理度为 99.9%，达到方案设计的目标值 98%的目标值。各防治分区情况详见表 6.1-1。

表 6.1-1 各防治分区水土流失治理情况表

防治分区 防治措施	路基工程区	桥梁驳岸工程 区	办公生活区	红线外 绿化区	总计
项目区总面积	76.89	8.56	1.05	10.15	96.65
水土流失总面积	76.89	8.56	1.05	10.15	96.65
水土流失治理达标面积	76.89	8.56	1.05	10.15	96.65
水土流失治理度	防治标准				98%
	水土流失治理达标面积/水土流失总面积				99.9%
是否达标					达标

6.2 土壤流失控制比

经过工程措施、植物措施等全面治理，项目区的水土流失基本得到控制，各项防护措施已经具备了一定的水土保持功能。工程由于地面硬化、构筑物占压等，使水土流失强度较工程建设前减少了许多。

水土保持方案中设定的土壤流失控制比为 1.0，容许土壤流失量 500t/(km² a)，治理后项目区设计水平年每平方公里年平均土壤流失量为 360t/(km² a)，各项水土保持措施较好地发挥了防治作用。土壤流失控制比约为 1.39，达到方案设计 1.0 的防治目标。

6.3 渣土防护率与弃渣处置情况

渣土防护率指工程水土流失防治责任范围内采取措施实际挡护的永久弃渣、临时堆土数量占永久弃渣和临时堆土总量的百分比。其计算公式如下：

渣土防护率(%)= (实际挡护的永久弃渣、临时堆土数量/永久弃渣和临时堆土总量) ×100

在工程建设中，施工单位在建设单位及监理单位的通力协作下，对开挖施工产生的土石方在不影响施工组织的前提下进行及时回填利用，尽量减少废弃土石方的产生和堆置。

施工过程中，表土堆土和管线开挖临时堆土均采取苫盖措施。有效防止了水土流失。

本项目施工中总弃土量为 21.87 万 m^3 ，实际拦挡弃土量约为 21.87 万 m^3 ，工程实际拦渣率约为 99.9%，满足批复水土保持方案确定的 99%的防治目标要求。

6.4 表土保护率及表土保护利用情况

表土保护率指项目水土流失防治责任范围内保护的表土数量占可剥离表土总量的百分比。方案设计表土剥离 6.53 万 m^3 ，根据实际情况，共计剥离表土 6.53 万 m^3 ，表土保护率经计算达到 99.9%。

6.5 林草植被恢复率

项目建设区内植被恢复面积占可恢复植被面积百分比。本工程可绿化面积共计 26.43 hm^2 ，实施绿化面积 26.43 hm^2 ，项目区内林草植被恢复率为 99.9%，满足要求。

6.6 林草覆盖率

林草覆盖率为项目水土流失防治责任范围内的林草类植被面积占总面积的百分比。本工程总用地面积为 96.65 hm^2 ，排除河道部分面积后为 94.84 hm^2 ，至设计水平年，实施植物措施面积为 26.43 hm^2 。根据《生产建设项目水土流失防治标准》（GB/T50434-2018），计算林草覆盖率指标值时，其水面积可在防治责任范围面积中扣除。计算得到林草覆盖率为 27.87%（26.43/94.84）。

综合以上分析，本方案设计的水土保持措施实施后，预计因工程建设造成的水土流失将得到有效的控制和改善，水土流失治理度、土壤流失控制比、渣土防护率、林草植被恢复率和林草覆盖率对比情况见表 6.6-1。

表 6.6-1 防治目标达标情况表

序号	六项指标	方案目标值	实际达到值	是否达标
1	水土流失总治理度	98%	99.9%	达标
2	土壤流失控制比	1.0	1.39	达标
3	渣土防护率	99%	99.9%	达标
4	表土保护率	92%	99.9%	达标
5	林草植被恢复率	98%	99.9%	达标
6	林草覆盖率	27%	27.87%	达标

7 结论

7.1 水土流失动态变化

依据水土保持方案本工程防治责任范围面积共计96.65 hm²，本工程实际发生的水土流失防治责任范围为96.65 hm²。项目区对规划及施工范围外的土地未扰动，扰动范围与水土保持方案基本一致。

本工程挖填方总量 180.79 万 m³，其中挖方 101.33 万 m³，填方 79.46 万 m³，借方 0 万 m³，余（弃）方 21.87 万 m³，弃方已办理渣土证，运至政府指定地点，详见附件 4。

根据《生产建设项目水土流失防治标准》，水土保持方案设计防治目标为：水土流失治理度 98%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 99%，表土保护率 92%，林草植被恢复率 98%、林草覆盖率 27%。

实际完成防治目标：水土流失治理度 99.9%，土壤流失控制比 1.39，渣土防护率 99.9%，林草植被恢复率 99.9%、林草覆盖率 27.87%，表土保护率 99.9%，其余指标均达到方案设计的防治标准要求。

7.2 水土保持措施评价

工程在建设过程中，按照水土保持方案和专项设计要求，对工程的各防治分区结合各自特点，实施了一系列水土流失防治措施，取得了较好的防治效果。

为了减少施工期间造成的人为水土流失，在施工过程中采取了泥浆池、临时苫盖、洗车平台、三级沉淀池等防护措施。为了持续改善本区域水土流失现状，土建施工完成后进行了绿化工程区域土地整治、表土回填、永久绿化等措施改善和恢复生态景观，满足水土保持要求。

7.3 存在问题及建议

本工程无遗留水土流失问题。

7.4 综合结论

根据对本工程的水土保持监测，比照土壤侵蚀背景状况及监测结果和实地调查结果的 analysis 可以看出，工程建设和施工单位重视水土保持工作和生态保

护。根据监测成果分析，可以得出以下总体结论：

（1）监测期内未观测到施工扰动造成的大面积土壤侵蚀强度和程度明显提高的情况。

（2）工程水土保持工作做得较好，特别是工程区内的绿化工程、排水工程、防护工程，各扰动地表生态恢复等工作都取得较好效果，最大限度地减少了因工程建设引发的水土流失。

（3）各项水土保持措施总体到位，各项指标均已达到了水土保持方案报告中提出的水土保持防治目标，均达到《生产建设项目水土流失防治标准技术标准》（GB50434-2018）建设类项目一级标准的要求。综上所述，本工程水土保持设施在工程建设期已得到落实，质量合格，达到预期的水土流失防治目标，满足水土保持验收要求。

8 附图及有关资料

8.1 有关资料

附件 1: 监测影像资料



土地整治



表土回填



行道树



综合绿化



密目网苫盖



密目网苫盖



三级沉淀池



临时排水沟



密目网苫盖（红线外区）



密目网苫盖（红线外区）



密目网苫盖（路基工程区）



密目网苫盖（临时堆土区）



密目网苫盖



密目网苫盖



密目网苫盖



密目网苫盖



种植土回填及绿化种植



种植土回填及土地整治



1 标大临（已于 2023 年硬地移交原单位）



2 标大临（已于 2023 年硬地移交原单位）



3 标大临（已于 2023 年硬地移交原单位，
现用作其他项目大临）



4 标大临（已于 2024 年硬地移交原单位，
现用作其他项目大临）

附件 2: 监测季度报告

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程
水土保持监测季度报告
(2022 年第 1 季度)

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司
编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二二年四月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日

项目名称		沪南公路（闻航公路-G1503 公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	李争鸣 13817063097	监测项目负责人（签字）： 	生产建设单位（盖章） 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2022 年 4 月 11 日	年 月 日			
主体工程进度		6%（正在实施绿化、管线搬迁和施工便道）				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	2.15	30.30		
	路基工程区	76.89	0	23.16		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0	0		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	2.15	6.09		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	47.57	0	0		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	200	16800
			表土回填（m ³ ）	43500	0	0
			土地整治（m ² ）	145100	0	0
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	0
			综合绿化（m ² ）	145100	0	0
			临时 措施	临时排水沟（m）	36550	0
		三级沉淀池（座）		56	0	0
		洗车平台（座）		10	0	0
			密目网苫盖（m ² ）	80000	10000	20000
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	0	0
			表土回填（m ³ ）	5300	0	0
			土地整治（m ² ）	17800	0	0
			桥梁排水管（m）	2875	0	0

上海山南勘测设计有限公司

1

1 水土保持监测季度报告表

		植物措施	综合绿化 (m ²)	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	4200	0	0
			泥浆箱 (个)	46	0	0
			密目网苫盖 (m ²)	25000	0	0
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离 (m ³)	30400	0	0
			表土回填 (m ³)	30400	0	0
			土地整治 (m ²)	101500	0	0
		植物措施	综合绿化 (m ²)	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖 (m ²)	101500	5000	10000
	办公生活区	工程措施	土地整治 (m ²)	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	510	0	510
			三级沉淀池 (座)	3	0	3
			播撒草籽 (m ²)	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖 (m ²)	50000	500	1000
			挡土袋 (m)	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)		/	155.38	/	
	最大 24 小时降雨(mm)		/	20.4	/	
	最大风速(m/s)		/	8	/	
水土流失量 (t)			/	15	15	
水土流失灾害事件			无			
三色评价结论			绿色			
存在问题与建议			1) 现场堆放土壤存在裸露, 为减少水土流失, 建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 建议及时跟进完善水土保持措施, 尤其是主体工程施工出入口的洗丰平台、沉淀池等临时措施。 3) 按方案批复及时进行表土剥离, 并注意保护堆放。			

备注: 本工程于 2021 年 4 月开始施工, 本季度新增扰动土壤面积主要为红线外绿化区的绿化搬迁工程。

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程

水土保持监测季度报告

（2022 年第 2 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司

编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二二年七月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2022 年 4 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日

项目名称		沪南公路（闻航公路-G1503 公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	李争鸣 13817063097	监测项目负责人（签字）： 	生产建设单位（盖章） 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2022 年 7 月 11 日				
主体工程进度		6.5%（正在实施绿化、管线搬迁和施工便道）				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	5	35.30		
	路基工程区	76.89	5	28.16		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0	0		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	0	6.09		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	47.57	0	0		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	4000	20800
			表土回填（m ³ ）	43500	0	0
			土地整治（m ² ）	145100	0	0
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	0
			综合绿化（m ² ）	145100	0	0
			临时排水沟（m）	36550	0	0
		临时 措施	三级沉淀池（座）	56	0	0
			洗车平台（座）	10	0	0
	密目网苫盖（m ² ）		80000	10000	30000	
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	0	0
			表土回填（m ³ ）	5300	0	0
			土地整治（m ² ）	17800	0	0
			桥梁排水管（m）	2875	0	0

上海山南勘测设计有限公司

1

1 水土保持监测季度报告表

		植物措施	综合绿化 (m ²)	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	4200	0	0
			泥浆箱 (个)	46	0	0
			密目网苫盖 (m ²)	25000	0	0
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离 (m ³)	30400	5000	5000
			表土回填 (m ³)	30400	0	0
			土地整治 (m ²)	101500	0	0
		植物措施	综合绿化 (m ²)	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖 (m ²)	101500	5000	15000
	办公生活区	工程措施	土地整治 (m ²)	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	510	0	510
			三级沉淀池 (座)	3	0	3
			播撒草籽 (m ²)	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖 (m ²)	50000	1000	1500
			挡土袋 (m)	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)			/	325.91	/
	最大 24 小时降雨(mm)			/	111.56	/
	最大风速(m/s)			/	8	/
水土流失量 (t)				/	10	25
水土流失灾害事件				无		
三色评价结论				绿色		
存在问题与建议				1) 现场堆放土壤存在裸露, 为减少水土流失, 建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 建议及时跟进完善水土保持措施, 尤其是主体工程施工出入口的洗车平台、沉淀池等临时措施。 3) 按方案批复及时进行表土剥离, 并注意保护堆放。		

备注: 本季度新增扰动土壤面积主要为路基工程区的施工便道铺设。

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程
水土保持监测季度报告

（2022 年第 3 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司
编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二二年十月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表 (含三色评价表)

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段: 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日

项目名称		沪南公路 (闸航公路-G1503 公路) 改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人 (签字): 	建设单位 (盖章) 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2022 年 10 月 8 日	年 月 日			
主体工程进度		整体进度约 15% (4 个标段绿化和管线搬迁已基本完成, 1 标和 2 标施工便道基本完成, 3 标和 4 标施工便道完成度约 35%)				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	9.74	45.04		
	路基工程区	76.89	5.80	33.96		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0.23	0.23		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	3.71	9.80		
弃土 (石、 渣) 量 (万 m ³)	合计量/弃渣场总数	47.57	1.83	1.83		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量 (hm ² /座/处)		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离 (m ³)	33100	29100	33100
			表土回填 (m ³)	43500	0	0
			土地整治 (m ²)	145100	0	0
		植物 措施	行道树 (棵)	5798	0	0
			综合绿化 (m ²)	145100	0	0
			临时 措施	临时排水沟 (m)	36550	0
		三级沉淀池 (座)		56	3	3
		洗车平台 (座)		10	3	3
		密目网苫盖 (m ²)		80000	10000	40000
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离 (m ³)	1800	0	0
			表土回填 (m ³)	5300	0	0
			土地整治 (m ²)	17800	0	0

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管 (m)	2875	0	0
		植物措施	综合绿化 (m ²)	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	4200	300	300
			泥浆箱 (个)	46	12	12
			密目网苫盖 (m ²)	25000	2000	2000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离 (m ³)	30400	25400	30400
			表土回填 (m ³)	30400	0	0
			土地整治 (m ²)	101500	0	0
		植物措施	综合绿化 (m ²)	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖 (m ²)	101500	60000	75000
	办公生活区	工程措施	土地整治 (m ²)	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	510	0	510
			三级沉淀池 (座)	3	0	3
			播撒草籽 (m ²)	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖 (m ²)	50000	8500	10000
			挡土袋 (m)	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)		/	245.84	/	
	最大 24 小时降雨(mm)		/	69.7	/	
	最大风速(m/s)		/	35	/	
水土流失量 (t)			5985.2	136	161	
水土流失灾害事件			无			
三色评价结论			绿色			
存在问题与建议			1) 现场堆放土壤存在裸露, 为减少水土流失, 建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 现场管线搬迁和绿化搬迁时做好施工工序安排, 开挖土方应及时回填。 3) 外运土方应办理渣土证, 做好土方外运管理;			

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程

水土保持监测季度报告

（2022 年第 4 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司

编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二三年一月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2022 年 10 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

项目名称		沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人（签字）： 	建设单位（盖章）： 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2023 年 1 月 6 日	年 月 日			
主体工程进度		整体进度约 25% 1 标：30%；2 标：40%；3 标 10%；4 标 15%；				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	15.72	60.76		
	路基工程区	76.89	14.79	48.75		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0.93	1.16		
	办公生活区	1.05	0.00	1.05		
	红线外绿化区	10.15	0.00	9.80		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	47.57	3.97	5.80		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	0	33100
			表土回填（m ³ ）	43500	0	0
			土地整治（m ² ）	145100	0	0
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	0
			综合绿化（m ² ）	145100	0	0
			临时 措施	临时排水沟（m）	36550	0
		三级沉淀池（座）		56	0	3
		洗车平台（座）		10	0	3
			密目网苫盖（m ² ）	80000	10000	50000
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	1800	1800
			表土回填（m ³ ）	5300	0	0
			土地整治（m ² ）	17800	0	0

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管（m）	2875	0	0
		植物措施	综合绿化（m ² ）	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	4200	600	900
			泥浆箱（个）	46	6	18
			密目网苫盖（m ² ）	25000	5000	7000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离（m ³ ）	30400	0	30400
			表土回填（m ³ ）	30400	0	0
			土地整治（m ² ）	101500	0	0
		植物措施	综合绿化（m ² ）	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖（m ² ）	101500	26500	101500
	办公生活区	工程措施	土地整治（m ² ）	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	510	0	510
			三级沉淀池（座）	3	0	3
			播撒草籽（m ² ）	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖（m ² ）	50000	30000	40000
			挡土袋（m）	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)		/	99.38	/	
	最大 24 小时降雨(mm)		/	16.14	/	
	最大风速(m/s)		/	8.0	/	
水土流失量（t）			5985.2	95	256	
水土流失灾害事件			无			
三色评价结论			绿色			
存在问题与建议			1) 现场堆放土壤存在裸露, 为减少水土流失, 建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 外运土方应办理渣土证, 做好土方外运管理; 3) 临时堆土区缺少挡土袋、排水沟、沉砂池等水保措施, 建议完善;			

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程 水土保持监测季度报告

（2023 年第 1 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司
编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二三年四月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日

项目名称		沪南公路（阿航公路-G1503 公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人（签字）： 	生产建设单位（盖章） 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2023 年 4 月 14 日				
主体工程进度		整体进度约 36% 1 标：40%；2 标：60%；3 标：20%；4 标：25%；				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	18.31	79.07		
	路基工程区	76.89	17.44	66.19		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0.52	1.68		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	0.35	10.15		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	47.57	23.29	29.09		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	0	33100
			表土回填（m ³ ）	43500	0	0
			土地整治（m ² ）	145100	0	0
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	0
			综合绿化（m ² ）	145100	0	0
			临时 措施	临时排水沟（m）	36550	0
		三级沉淀池（座）		56	0	3
		洗车平台（座）		10	0	3
		桥梁驳岸 工程区	工程 措施	密目网苫盖（m ² ）	80000	10000
	表土剥离（m ³ ）			1800	0	1800
	表土回填（m ³ ）			5300	0	0
	土地整治（m ² ）			17800	0	0

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管（m）	2875	0	0
		植物措施	综合绿化（m²）	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	4200	0	900
			泥浆箱（个）	46	0	18
			密目网苫盖（m²）	25000	2000	9000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离（m³）	30400	0	30400
			表土回填（m³）	30400	0	0
			土地整治（m²）	101500	0	0
		植物措施	综合绿化（m²）	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖（m²）	101500	0	101500
	办公生活区	工程措施	土地整治（m²）	10500	0	0
			临时排水沟（m）	510	0	510
		临时措施	三级沉淀池（座）	3	0	3
			播撒草籽（m²）	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖（m²）	50000	10000	50000
			挡土袋（m）	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)			/	196.11	/
	最大 24 小时降雨(mm)			/	35.60	/
	最大风速(m/s)			/	7.9	/
水土流失量（t）				5985.2	76	332
水土流失灾害事件				无		
三色评价结论				绿色		
存在问题与建议				1) 现场堆放土壤存在裸露，为减少水土流失，建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 外运土方应办理渣土证，做好土方外运管理； 3) 临时堆土区缺少挡土袋、排水沟、沉砂池等水保措施，建议完善；		

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程 水土保持监测季度报告

（2023 年第 2 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司
编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二三年七月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2023 年 4 月 1 日至 2023 年 6 月 30 日

项目名称		沪南公路（闸航公路—G1503 公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人（签字）： 	建设单位（盖章） 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2023 年 7 月 14 日	年 月 日			
主体工程进度		整体进度约 41% 1 标：45%；2 标：65%；3 标 25%；4 标 50%；				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	17.58	96.65		
	路基工程区	76.89	10.70	76.89		
	桥梁驳岸工程区	8.56	6.88	8.56		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	0	10.15		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	47.57	0	29.09		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	0	33100
			表土回填（m ³ ）	43500	0	0
			土地整治（m ² ）	145100	0	0
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	0
			综合绿化（m ² ）	145100	0	0
		临时 措施	临时排水沟（m）	36550	0	0
			三级沉淀池（座）	56	0	3
			洗车平台（座）	10	0	3
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	0	1800
			表土回填（m ³ ）	5300	0	0
			土地整治（m ² ）	17800	0	0

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管 (m)	2875	0	0
		植物措施	综合绿化 (m²)	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	4200	0	900
			泥浆箱 (个)	46	0	18
			密目网苫盖 (m²)	25000	2000	11000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离 (m³)	30400	0	30400
			表土回填 (m³)	30400	0	0
			土地整治 (m²)	101500	0	0
		植物措施	综合绿化 (m²)	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖 (m²)	101500	0	101500
	办公生活区	工程措施	土地整治 (m²)	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟 (m)	510	0	510
			三级沉淀池 (座)	3	0	3
			播撒草籽 (m²)	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖 (m²)	50000	10000	60000
			挡土袋 (m)	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)		/	505.97	/	
	最大 24 小时降雨(mm)		/	86.44	/	
	最大风速(m/s)		/	10.86	/	
水土流失量 (t)			5985.2	80.56	412.56	
水土流失灾害事件			无			
三色评价结论			绿色			
存在问题与建议			1) 现场堆放土壤存在裸露, 为减少水土流失, 建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 外运土方应办理渣土证, 做好土方外运管理; 3) 临时堆土区缺少挡土袋、排水沟、沉砂池等水保措施, 建议完善;			

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程

水土保持监测季度报告

（2023 年第 3 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司

编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二三年十月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2023 年 7 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日

项目名称		沪南公路（闻航公路-G1503 公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人（签字）： 	生产建设单位（盖章）： 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2023 年 10 月 14 日	年 月 日			
主体工程进度		整体进度约 75% 1 标：84%；2 标：80%；3 标 50%；4 标 74%；				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	0	96.65		
	路基工程区	76.89	0	76.89		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0	8.56		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	0	10.15		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	/	/	/		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	0	33100
			表土回填（m ³ ）	43500	0	0
			土地整治（m ² ）	145100	0	0
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	0
			综合绿化（m ² ）	145100	0	0
			临时 措施	临时排水沟（m）	36550	0
		三级沉淀池（座）		56	0	3
		洗车平台（座）		10	0	3
		桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	0
	表土回填（m ³ ）			5300	0	0
	土地整治（m ² ）			17800	0	0
	密目网苫盖（m ² ）			80000	10000	80000

上海山南勘测设计有限公司

1

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管（m）	2875	0	0
		植物措施	综合绿化（m²）	17800	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	4200	0	900
			泥浆箱（个）	46	0	18
			密目网苫盖（m²）	25000	2000	13000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离（m³）	30400	0	30400
			表土回填（m³）	30400	0	0
			土地整治（m²）	101500	0	0
		植物措施	综合绿化（m²）	101500	0	0
		临时措施	密目网苫盖（m²）	101500	0	101500
	办公生活区	工程措施	土地整治（m²）	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	510	0	510
			三级沉淀池（座）	3	0	3
			播撒草籽（m²）	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖（m²）	50000	0	60000
			挡土袋（m）	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)			/	397.07	/
	最大 24 小时降雨(mm)			/	43.09	/
	最大风速(m/s)			/	8.66	/
水土流失量（t）				5985.2	31.28	443.84
水土流失灾害事件				无		
三色评价结论				绿色		
存在问题与建议				1) 现场堆放土壤存在裸露，为减少水土流失，建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 外运土方应办理渣土证，做好土方外运管理； 3) 临时堆土区缺少挡土袋、排水沟、沉砂池等水保措施，建议完善；		

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程 水土保持监测季度报告

（2023 年第 4 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司

编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二四年一月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2023 年 10 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

项目名称		沪南公路（闻航公路-G1503 公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人（签字）： 	生产建设单位（盖章）： 			
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2024 年 1 月 14 日				
主体工程进度		整体进度约 85% 1 标：92%；2 标：95%；3 标 70%；4 标 95%；				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计	96.65	0	96.65		
	路基工程区	76.89	0	76.89		
	桥梁驳岸工程区	8.56	0	8.56		
	办公生活区	1.05	0	1.05		
	红线外绿化区	10.15	0	10.15		
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数	/	/	/		
	弃渣场 1	无				
	弃渣场 2	无				
	渣土防护率	99%	/	/		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	0	33100
			表土回填（m ³ ）	43500	43500	43500
			土地整治（m ² ）	145100	145000	145000
		植物 措施	行道树（棵）	5798	5000	5000
			综合绿化（m ² ）	145100	140000	140000
			临时 措施	临时排水沟（m）	36550	0
		三级沉淀池（座）		56	0	3
		洗车平台（座）		10	0	3
			密目网苫盖（m ² ）	80000	0	80000
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	0	1800
			表土回填（m ³ ）	5300	5300	5300
			土地整治（m ² ）	17800	17800	17800

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管（m）	2875	2875	2875
		植物措施	综合绿化（m ² ）	17800	17800	17800
		临时措施	临时排水沟（m）	4200	0	900
			泥浆箱（个）	46	0	18
			密目网苫盖（m ² ）	25000	5000	18000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离（m ³ ）	30400	0	30400
			表土回填（m ³ ）	30400	30400	30400
			土地整治（m ² ）	101500	101500	101500
		植物措施	综合绿化（m ² ）	101500	101500	101500
		临时措施	密目网苫盖（m ² ）	101500	0	101500
	办公生活区	工程措施	土地整治（m ² ）	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	510	0	510
			三级沉淀池（座）	3	0	3
			播撒草籽（m ² ）	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖（m ² ）	50000	0	60000
			挡土袋（m）	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)			/	119.19	/
	最大 24 小时降雨(mm)			/	32.24	/
	最大风速(m/s)			/	8.10	/
水土流失量（t）				5985.2	5.68	449.52
水土流失灾害事件				无		
三色评价结论				绿色		
存在问题与建议				1) 现场堆放土壤存在裸露, 为减少水土流失, 建议施工单位对裸露地表及时进行苫盖。 2) 外运土方应办理渣土证, 做好土方外运管理;		

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程

水土保持监测季度报告

（2024 年第 1 季度）

建设单位：上海浦东工程建设管理有限公司

编制单位：上海山南勘测设计有限公司

二〇二四年四月

1 水土保持监测季度报告表

1 水土保持监测季度报告表（含三色评价表）

表 1.1-1 水土保持监测季度报告表

监测时段：2024 年 1 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日

项目名称		沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程				
建设单位 联系人 及电话	唐宝华 15921458141	监测项目负责人（签字）： 				
填表人 及电话	潘岳 15618937703	2024 年 4 月 14 日				
主体工程进度		整体进度约 90% 1 标：100%；2 标：100%；3 标 80%；4 标 98%；				
指 标		设计总量	本季度	累计		
扰动土地 面积 (hm ²)	合 计		96.65	0	96.65	
	路基工程区		76.89	0	76.89	
	桥梁驳岸工程区		8.56	0	8.56	
	办公生活区		1.05	0	1.05	
	红线外绿化区		10.15	0	10.15	
弃土（石、 渣）量（万 m ³ ）	合计量/弃渣场总数		/	/	/	
	弃渣场 1		无			
	弃渣场 2		无			
	渣土防护率		99%	/	/	
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		无				
水土保持措施量		设计总量	本季度	累计		
水土保持 进度	路基工程 区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	33100	0	33100
			表土回填（m ³ ）	43500	0	43500
			土地整治（m ² ）	145100	0	145000
		植物 措施	行道树（棵）	5798	0	5000
			综合绿化（m ² ）	145100	0	140000
			临时排水沟（m）	36550	0	0
		临时 措施	三级沉淀池（座）	56	0	3
			洗车平台（座）	10	0	3
			密目网苫盖（m ² ）	80000	0	80000
	桥梁驳岸 工程区	工程 措施	表土剥离（m ³ ）	1800	0	1800
			表土回填（m ³ ）	5300	0	5300
			土地整治（m ² ）	17800	0	17800

1 水土保持监测季度报告表

			桥梁排水管（m）	2875	0	2875
		植物措施	综合绿化（m ² ）	17800	0	17800
		临时措施	临时排水沟（m）	4200	0	900
			泥浆箱（个）	46	0	18
			密目网苫盖（m ² ）	25000	3000	21000
	红线外绿化区	工程措施	表土剥离（m ³ ）	30400	0	30400
			表土回填（m ³ ）	30400	0	30400
			土地整治（m ² ）	101500	0	101500
		植物措施	综合绿化（m ² ）	101500	0	101500
		临时措施	密目网苫盖（m ² ）	101500	0	101500
	办公生活区	工程措施	土地整治（m ² ）	10500	0	0
		临时措施	临时排水沟（m）	510	0	510
			三级沉淀池（座）	3	0	3
			播撒草籽（m ² ）	10500	0	0
	临时堆土区	临时措施	密目网苫盖（m ² ）	50000	0	60000
			挡土袋（m）	5960	0	0
水土流失影响因子	降雨量(mm)			/	236.31	/
	最大 24 小时降雨(mm)			/	20.18	/
	最大风速(m/s)			/	8.97	/
水土流失量（t）				5985.2	1.58	451.10
水土流失灾害事件				无		
三色评价结论				绿色		
存在问题与建议				1) 外运土方应办理渣土证, 做好土方外运管理; 2) 应在主体工程竣工后及时开展水土保持设施竣工验收工作。		

附件 3: 水土保持方案行政许可文件



上海市浦东新区水务局行政许可文件

浦水务许（2021）1861 号

关于准予沪南公路（闸航公路-G1503 公路） 改建工程水土保持方案的行政许可决定

上海浦东工程建设管理有限公司：

你单位向本机关提交的沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程水土保持方案申请，经审查，符合法定条件、标准。根据相关法律法规，本机关决定：

一、原则同意你公司报送的沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程的水土保持方案。

二、本工程经上海市浦东新区发展和改革委员会批准同意建设。工程于 2021 年 4 月开工，完工时间为 2022 年 12 月，总工期为 21 个月。工程位于上海市浦东新区，西接沪南公路、航南公路（即闸航公路），东临 G1503 公路，由西至东横贯航头、新场、宣桥和惠南四个镇。工程主要建设内容包括 前期绿化和管道搬迁、河道填堵，道路桥梁

建设、桥梁正投影两侧河道综合整治以及雨水排水、绿

化等附属工程。工程总占地面积为 96.65 公顷，其中永久占地 73.80 公顷，临时占地 22.85 公顷。本项目水土流失防治责任范围为 96.65 公顷，工程挖方量 120.23 万立方米，填方量 94.52 万立方米，借方量 21.86 万立方米，弃方量 47.57 万立方米。工程执行南方红壤区一级标准，水土流失治理度 98%，土壤流失控制比 1.0，渣土挡护率 99%，林草植被恢复率 98%，表土保护率 92%，林草覆盖率 27%。设计水平年为工程完工后的后一年，即 2023 年。

三、你公司工程建设过程中应重点做好以下工作

（一）严格按水土保持方案确定的水土流失防治责任范围、防治分区、防治措施和水土保持监测方案实施，严格控制施工扰动范围，禁止随意占压破坏地表植被，确保各项水土保持措施全部落实，并达到预期的目标值，满足水土保持设施验收要求。

（二）严格按照有关建设程序，落实本方案下阶段的设计、施工组织等管理工作，切实落实水土保持“三同时”制度。

（三）严格按照渣土排放处置相关规定落实本工程渣土处置工作。

（四）严格按照生产建设项目水土保持监测规程的有关要求将监测情况报送区水务局，并接受水行政主管部门的监督检查。工程的地点、规模如发生重大变化，或者水土保持

方案实施过程中水土保持措施发生重大变更，应报区水务局审批。

（五）在生产建设项目竣工验收和投入使用前，组织第三方机构编制水土保持设施验收报告，自行组织水土保持设施验收并公开验收情况。在公开验收情况后、生产建设项目投入使用前，将水土保持设施验收报告、水土保持设施验收鉴定书、水土保持监测总结报告报送区水务局备案。水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投入使用。

你单位如不服本决定，可以在收到本决定书之日起六十日内向上海市浦东新区人民政府申请行政复议，也可以在收到本决定书之日起六个月内直接向人民法院提起行政诉讼。

上海市浦东新区水务局

2021年10月20日

抄送：上海市浦东新区城市管理行政执法局

附件 4: 建筑渣土处置证

1标4.79万吨渣土证



上海市绿化市容行政许可文书

沪浦绿容许[2023]50号

浦东新区绿化和市容管理局关于准予处置沪南公路 (闸航公路—G1503公路)改建工程(一期)1标分 期一工程渣土的行政许可决定

上海浦东路桥(集团)有限公司:

你单位于2023年2月10日向本机关提出的位于上海市沪南公路(闸航公路—G1503公路)的沪南公路(闸航公路—G1503公路)改建工程(一期)1标分期一工程渣土处置申请,符合法定条件。根据《上海市市容环境卫生管理条例》和《上海市建筑垃圾处理管理规定》,本机关决定:

一、同意你单位该项目工程渣土处置的申请本次核准处置量5000吨,运输总车辆17辆。

二、本次排放工期2023年2月10日至2023年2月28日

三、请你单位严格按照规定实施工程渣土运输消纳管理,加强施工安全规范管理。

请于工程渣土处置启运前自行在“一网通办”下载并打印“上海市建设工程垃圾处置证”。

如你单位对本许可决定存有异议，可以在收到本决定书之日起六十日内向浦东新区人民政府申请行政复议；也可以在六个月内直接向人民法院起诉。



附件：

卸点一：

1. 运输单位：上海鑫海建筑机械有限公司
2. 回填场所：浦东曹路镇
3. 处置量：浦东 5000 吨
4. 运输车辆数量：17
5. 排放工期：2023 年 2 月 10 日至 2023 年 2 月 28 日
6. 运输路线：沪南公路—>申江南路—>外环线（S20）—>S1 高速—>G1503—>金海路—>滨源公路



上海市绿化市容行政许可文书

沪浦绿容许[2023]179号

浦东新区绿化和市容管理局关于准予处置沪南公路 (闸航公路—G1503公路)改建工程(一期)1标分 期二工程渣土的行政许可决定

上海浦东路桥(集团)有限公司:

你单位于2023年4月7日向本机关提出的位于上海市沪南公路(闸航公路—G1503公路)的沪南公路(闸航公路—G1503公路)改建工程(一期)1标分期二工程渣土处置申请,符合法定条件。根据《上海市市容环境卫生管理条例》和《上海市建筑垃圾处理管理规定》,本机关决定:

一、同意你单位该项目工程渣土处置的申请本次核准处置量42900吨,运输总车辆39辆。

二、本次排放工期:2023年4月7日至2023年5月31日

三、请你单位严格按照规定实施工程渣土运输消纳管理,加强施工安全规范管理。

请于工程渣土处置启运前自行在“一网通办”下载并打印“上海市建设工程垃圾处置证”。

如你单位对本许可决定存有异议，可以在收到本决定书之日起六十日内向浦东新区人民政府申请行政复议；也可以在六个月内直接向人民法院起诉。



附件：

卸点一：

1. 运输单位：上海鑫海建筑机械有限公司
2. 回填场所：浦东沔北路（金科南路-唐黄路）
3. 处置量：浦东 42900 吨
4. 运输车辆数量：39
5. 排放工期：2023 年 4 月 7 日至 2023 年 5 月 31 日
6. 运输路线：沪南公路-->申江南路-->外环线（S20）-->S1 高速-->唐黄路

2标5万吨渣土证



上海市绿化市容行政许可文书

沪浦绿容许[2023]672号

浦东新区绿化和市容管理局关于准予处置沪南公路 (闸航公路-G1503公路)改建工程(一期)2标工程渣 土的行政许可决定

上海建工集团股份有限公司:

你单位于2023年8月25日向本机关提出的位于上海市沪南公路(闸航公路-G1503公路)的沪南公路(闸航公路-G1503公路)改建工程(一期)2标工程渣土处置申请,符合法定条件。根据《上海市市容环境卫生管理条例》和《上海市建筑垃圾处理管理规定》,本机关决定:

一、同意你单位该项目工程渣土处置的申请本次核准处置量50000吨,运输总车辆20辆。

二、本次排放工期:2023年8月25日至2023年10月1日

三、请你单位严格按照规定实施工程渣土运输消纳管理,加强施工安全规范管理。

请于工程渣土处置启运前自行在“一网通办”下载并打印“上海市建设工程垃圾处置证”。

如你单位对本许可决定存有异议，可以在收到本决定书之日起六十日内向浦东新区人民政府申请行政复议；也可以在六个月内直接向人民法院起诉。



附件：

卸点一：

1. 运输单位：上海怡顺建设发展有限公司
2. 回填场所：浦东东至库区道路、西至库区道路、南至内部河、北至内部河
3. 处置量：浦东 50000 吨
4. 运输车辆数量：20
5. 排放工期：2023 年 8 月 25 日至 2023 年 10 月 1 日
6. 运输路线：沪南路-->外环 S20-->S1 高速-->G1503-->申嘉湖高速（S32）-->两港大道（拱极东路）-->通源东路-->卸点

3标14.5万方渣土

建设工程渣土承运合同

其它-机施-沪南道路-001-2023

施工总承包单位（甲方）：上海公路桥梁（集团）有限公司

运输企业（乙方）：上海远星机械设备工程有限公司

根据国家法律、法规和本市有关规定，为明确甲乙双方权利义务关系，经各方协商一致，签订本合同。

第一条 承运概况

工程名称：沪南公路（闸航公路-G1503公路）改建工程3标土方工程

工程地点：浦东新区沪南公路（陶桥路至南团公路，桩号范围
(K11+900-K16+100)

处置类别：工程渣土

建筑渣土总量：145000m³（此方量为暂定方量，最终结算以甲乙双方共同确认的现场实际发生方量为准），其中：陆运 145000m³，
水运 / m³，（如果涉及到泥浆外运的，写清楚是千方多少方）。

渣土处置终点：陆运 145000m³，水运 / m³。

承运车辆：10部，具体车牌号、型号载重量见附件。

车辆运输路线：工地-陶桥路-沪南公路-大川公路-下盐路-卸点

合同工期：自 2023 年 5 月至 2024 年 5 月止（开工日期以甲方书面通知为准）。

第二条 合同价款

不含税运输单价（依照工程所在区（县）物价部门公布的运输单价）为 ¥110 元/m³（其中包括卸点处置费、申报费、场外保洁费等）；

运输费总价¥15950000元(含税税率9%)(大写:壹仟伍佰玖拾伍万元整)

第三条 付款方式:

1、甲方根据该月已核定乙方的计量工作量(过程工作量计量不大于业主对应批复产值工作量)再扣除各类应扣款项后按80%支付,但不得高于计量工作量的80%;在工程项目全部完成并通过竣工验收后支付至已计量工作量的90%。双方办理好分包结算手续后,尾款全部结清。

2、费用结算以自然月为周期,乙方提供每次运输完成后由甲方签收的有效运输签收单,提供的《对账确认单》经双方确认。单价按合同约定。

3、甲方的付款方式包括但不限于以下选择:现付、银行承兑汇票、商业承兑汇票、供应链(包括但不限于建设银行“e信通”、中金云链)等金融产品支付方式。

二、其他约定

1、乙方办理外运渣土所需要的各类申报、消纳场地处置等各类费用。

2、乙方应在每次收款前向甲方开具合法、无瑕疵的增值税税率为9%的足额增值税专用发票,否则甲方有权拒绝支付相应款项且无需承担任何违约责任,甲方在对该增值税发票完成税务认证后再按约向乙方支付相应款项。在任何情况下,甲方收取增值税发票并抵扣进项税额的行为,不视为甲方对乙方履约行为的确认。

3、甲方指定周浩为增值税发票的签收人,所有增值税发票未经周浩

- 1、应向上海仲裁委员会申请仲裁；
- 2、应向工程所在地有管辖权的人民法院起诉。

第七条 其他约定

禁止债权转让：分包人不得将本合同项下任何权利或义务全部或部分转让给第三人，经双方协商一致达成书面协议的除外。分包人违反此约定，擅自将本合同项下任何权利或义务全部或部分转让给第三人的，分包人应向承包人支付本合同总价 30%的违约金。

第八条 附则

- 1、本合同如有未尽事宜，可通过协商签订补充合同，补充合同与本合同具同等效力。补充合同内容与本合同内容冲突的，以补充合同为准。
- 2、本合同一式陆份，甲、乙各执贰份外，建设工程所在地与消纳处置所在地的区（县）市容环卫管理部门各执一份（如需）。
- 3、本合同如因不可抗力等原因无法继续履行时，甲、乙可以依法主张解除合同，并及时书面通知对方。

甲方（盖章）：

法定代表人：

委托代理人：

单位地址：

电话（手机）：

日 期：

乙方（盖章）：

法定代表人：

委托代理人：

单位地址：

电话（手机）：

日 期：

附件

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程 3 标土方外运车辆信息

车辆类型	车牌号	载重量
重型自卸货车	沪 FT1703. 沪 FT2073. 沪 FS8626. 沪 FS2077. 沪 FT6290. 沪 FS0782. 沪 FT3121. 沪 FT0990. 沪 FT1038. 沪 FT5860	31 吨

公司名称：上海远望机械设备工程有限公司



4 标 2 万吨渣土证

01022552300078M-44

		上海市建设工程垃圾 处置证		 上海市电子证照库 zwjcert.sh.gov.cn	
建设或施工单位: 上海临港新城市政工程有限公司					
工程名称: 沪南公路(南航公路-G1503公路)改建工程(一期)4标段					
项目		排放种类:		工程渣土	
运输单位: 上海王现实业有限公司		本期排放量:		20000 (吨)	
车牌号码: 沪FR9196		工程泥浆车挂车车牌:			
工程地址: 浦东新区浦东新区沪南公路(南祝路-观海路)					
回填点名称: 老港四期填埋场封场及生态修复工程(一期)回土					
回填地址: 南滨公路2088弄1号					
运输路线: 沪南公路-->两港大道辅道-->拱极路向东600米处					
使用期限: 2023年07月12日至2023年07月30日			发证部门: (盖章)		
					
上海市绿化和市容管理局监制					

制证时间: 2023-07-12 14:21:15

附件 5: 部门监督检查意见及整改回复

上海市浦东新区水文水资源管理事务中心
整改通知书

上海浦东工程建设管理有限公司:

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保[2017]365号)和《上海市水土保持管理办法》(沪水务规范[2020]1号),近期我中心组织对“全国水土保持信息管理系统”(以下简称“4.0系统”)相关建设项目“计划完工时间”进行了核查,发现你公司沪南公路(闸航公路~G1503公路)改建工程存在以下问题:

项目在“4.0系统”显示已完工,但是尚未开展水土保持设施验收工作。

(一)若项目已完工,请尽快开展自主验收和报备工作,并将验收材料在2024年4月30日前提交我中心进行验收报备。

(二)若项目未完工,请在2024年3月31日前将《情况说明》发至邮箱 pdjg2020@163.com (备注:《情况说明》包括项目进度、计划完工时间及现场照片,并加盖建设单位公章)。

水土保持设施未经验收或者验收不合格将生产建设项目投产使用的,我中心将根据《中华人民共和国水土保持法》第五十四条,移交水务执法进一步处理。

联系人:甘海燕 33822063

赵玉坤 13761529896

上海市浦东新区水文水资源管理事务中心

2024年1月31日



关于沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程、沪南公路污水总管改扩建工程的情况说明

上海市浦东新区水文水资源管理事务中心：

沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程和沪南公路污水总管改扩建工程目前正在进行施工扫尾工作，主体验收资料正在准备中，预计 2024 年 3 月底完工。

本工程已委托水土保持监测和验收单位，并同步启动水土保持设施验收报告编制工作，预计 2024 年 5 月底完成水土保持验收报备工作。

特此说明。

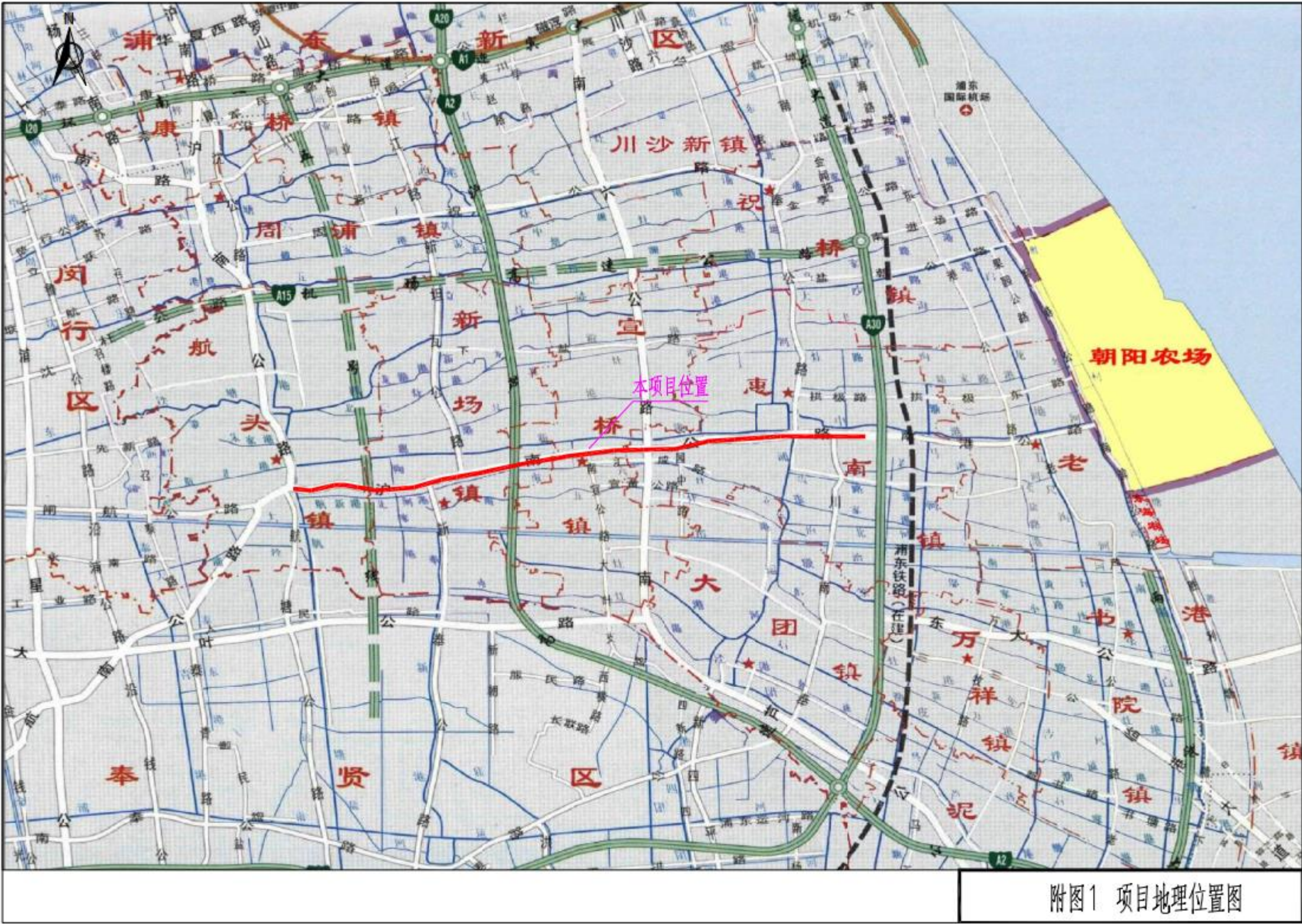
上海浦东工程建设管理有限公司

2024 年 3 月 11 日



8.2 附图

附图1：项目区地理位置图



附图2: 水土保持防治责任范围及防治分区图

