小巴线 mini BUS

AUV相机标准化主线方案简称“BUS巴士线”，寓意源于“主线”英文亦称“BUS”，相机主线路、总站点、分站点原则，将通往前角落落的小路改道成主干线，在线路两端或纵横交叉处建总站，沿途按需建分站，就近停靠、属地管理...巴士作为有序、规范的象征，从形象、上口、易记易读的角度出发，将相内电气布线系统一命名为“BUS巴士线”。

BUS小巴线在巴士线（20P-60P）基础上做“减法”，在保留“多支接线”“线上位移”“独立子线盒”、“就近连接”等巴士线即有特点外，突出强调小型、简单、实用、超高性价比，重点解决相内灯光系统标准、规范、序列化布线。

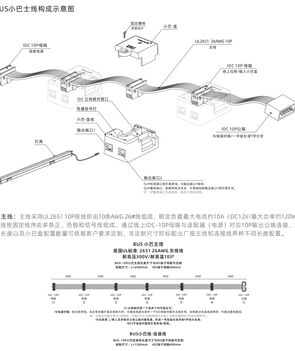
BUS小巴线特点：

-大电流承载：由10双UL 26511 AWG 26#线组成，是普通柱那延长线接近4倍的载流能力。

-超级兼容性：任意一个IDC母端即可用手输出亦可用手输入，与小巴直对插输出为灯具供电，与电源或大巴盒对插输入为小巴线供电/补电，与其他小巴线IDC公端连接可任意位置延长。

-安装便捷：就近对插，易插易拔，插入即正确（防呆设计），头尾近长/T型延长。

BUS小巴主线构成示意图



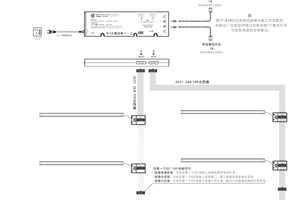
▶主线：主线采用UL26511 10根规格即由10根AWG 26#线组成，额定负载最大电流约10A（DC12V/最大功率约120W），主线加固定线序由多条还，也能和线带相连成，通过线上IDC-10P母端与直配盒（电源）对接10P输出公端连接，主线长度以及小巴盒配置数量可依据客户要求定制，非定制只可即时配应出厂版主线和连接线两种不同长度配置。

▶IDC公/母端：IDC公/母端引脚采用镀银+表面镀金Cr1a3处理，具有优异的导电性能，公/母端配置数量：间隔距离可按客户需求定制，也可通过平口配在安装现场压紧导通；当选择标配小巴线时，统一按：头尾一公端一母端，中间每间隔400mm设一个母端；即：

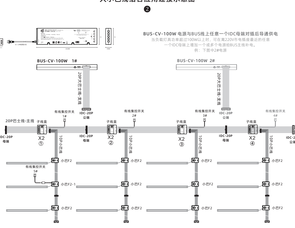
标配主线L=2400mm，计6个IDC母端+1个IDC公端；连接线L=1200mm，计3个IDC母端+1个IDC公端。

按**“能插即正确”**的防呆设计原则，小巴线上的任何一个IDC公/母端均可与电源、子线盒（F2/F3/X2/X4)以及第二、第三条甚至更多条小巴线对插导通。

▶电源输入：小巴线可通过CV-60W专用电源输入供电，也可以通过F3和X2系列子线盒，X4千字连接器输入供电；允许小巴线上的任意一个IDC母端与电源直接对接。F3、X2、X4都出现小巴线导通，当小巴线也都已通过单个电源配置功率时，可增加电源与小巴线上任意一个IDC母端连接补电，同时，当小巴线情况较严苛连续时，也同样可以在任意位置增加电源达到恢压目的。

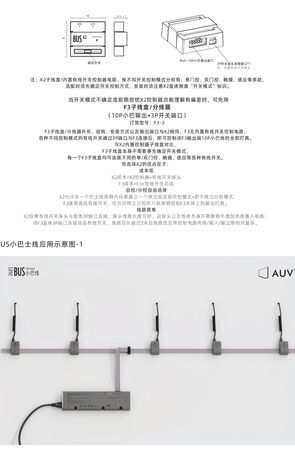


▶F2小巴盒：小巴盒与小巴线上任意一个IDC母端对插导通。提2.54间距杜邦端出端口连接灯具，小巴盒设计2KF2-1两个插座，其中2路跟杜邦端口输出，F2-1路1路杜邦端口+1路3PIN直线开关端口，连接电线开关后，可独立控制该小巴盒的输出负载。



小巴线连接示意图

❶


BUS-CV-100W 12V小巴专用电源
IDC 10P
母端
IDC 10P
公端
电源输入
注意：
用于WS2812灯带时应加装防反接二极管
防止灯带因电源反接而烧坏灯带
灯带电源线不要接反
灯带电源线
5V
灯带数据线
DI
BUS-CV-100W 1M
BUS-CV-100W 2M
2PIN
2PIN
2PIN