

2. 详细科学技术内容

在#5、6 机组辅汽系统加装引射汇流装置，利用原冷段至小机供汽接口，引一路高压汽源至引射汇流装置，利用原四抽至海水淡化供汽接口，引一路低压汽源至引射汇流装置，通过引射汇流装置使高压蒸汽形成高速射流引射低压蒸汽，汇合后压力提高到 1.0~1.1Mpa，接至辅汽系统。

采用引射汇流技术对#5、6 机组辅汽系统进行技术改造全后，可有效解决机组原辅汽系统汽量不足问题，同时实现按质用能：充分利用冷段压力，保证辅汽系统的参数和汽量稳定，满足机组自身用汽和对外供汽需要，提高能源利用效率。非采暖季 50%负荷时，单机可增加稳定供汽能力 57t/h（40+17），压力 1.0Mpa；平均负荷 75%THA 时，单机可增加稳定供汽能力 74t/h（34+40），压力 1.0Mpa。在采暖季，四抽压力最低 0.88 Mpa，单机可增加稳定供汽能力 80t/h（40+40），压力 1.1Mpa。

采用引射汇流技术对#5、6 机组辅汽系统进行技术改造全后，三期机组年可增加 $74 \times 225 \times 24 + 80 \times 140 \times 24 = 67$ 万吨稳定供汽能力，因增加的 67 万吨供汽能力中有 35 万吨为低参数的四级抽汽取代高参数的冷段抽汽，机组供电煤耗可下降 4 克/千瓦小时左右，由于能量利用率提高，减少了燃料消耗，相应的可减少各种污染物的排放，社会环保效益更为可观。