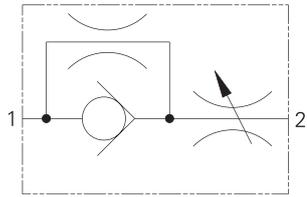


# NV1-16 – 流量控制阀

针阀

151 L/min (40USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

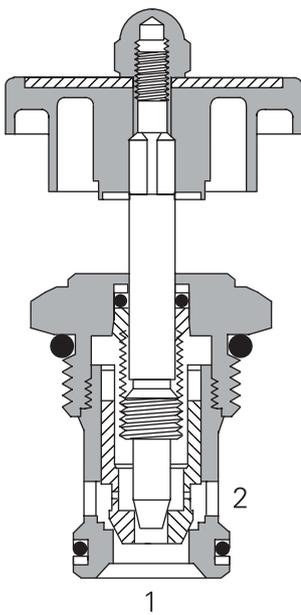
该针阀为一个变量节流口，当流量由油口1流至油口2或油口2流至油口1时，产生压降。顺时针旋转调整螺钉减小节流口口径至完全关闭。

逆时针旋转会增大节流口口径。调整螺钉上的防松螺母可以锁定设定值。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力（所有油口）	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力（无限寿命）	210bar (3000psi)
额定流量	151L/min(40USgpm)
内泄漏	最多5滴/min,在210 bar (3000psi)
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
腔孔	C-16-2
油液	所有通用用途的液压油像： MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量，仅插件	0.34kg (0.76 lbs)
密封套件	565810丁腈橡胶889609氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

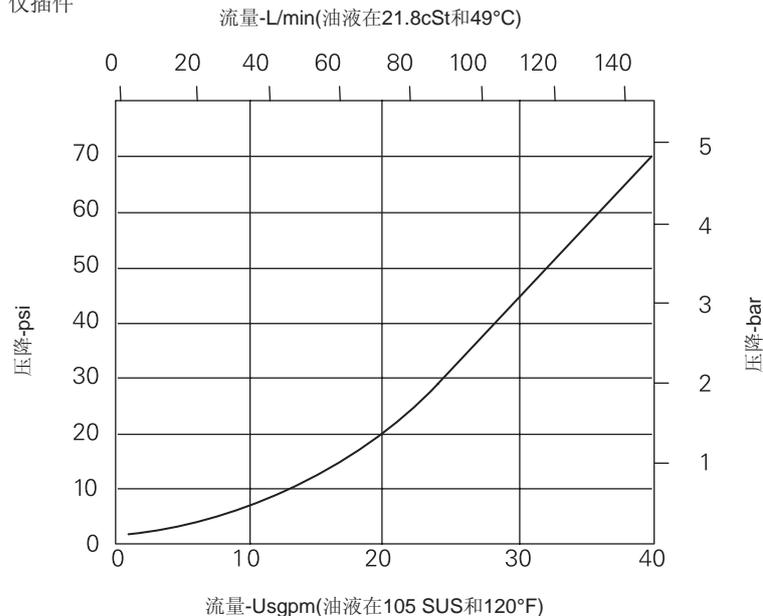
H

## 说明

该阀为手动调整插装型针阀。由于其良好的控制性能，能够用于不带补偿的执行机构的速度控制，或者作为连接压力补偿器的一个控制节流口，该阀作为关闭阀使用时，可以达到完全关闭。

## 压降曲线

仅插件

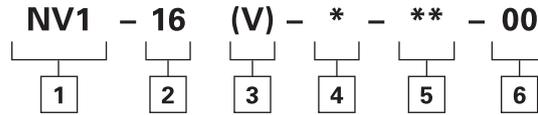


# NV1-16 – 流量控制阀

针阀

151 L/min (40USgpm) • 210bar (3000psi)

型号编码



**1** 功能  
NV1 - 针阀

**2** 规格  
16 - 16 规格

**3** 密封件  
空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

**4** 调整  
K - 旋钮 (黑)  
R - 旋钮 (红)

**5** 油口规格

代号	油口规格	壳体号-仅阀体	
		铝 轻型	铝 疲劳额定值
0	仅插件		
6B	3/4" BSPP	02-175463	-
12T	SAE 12	566149	-
4G	1/2" BSPP	-	876716
6G	3/4" BSPP	-	876718
10H	SAE 10	-	876717
12G	SAE 12	-	566113

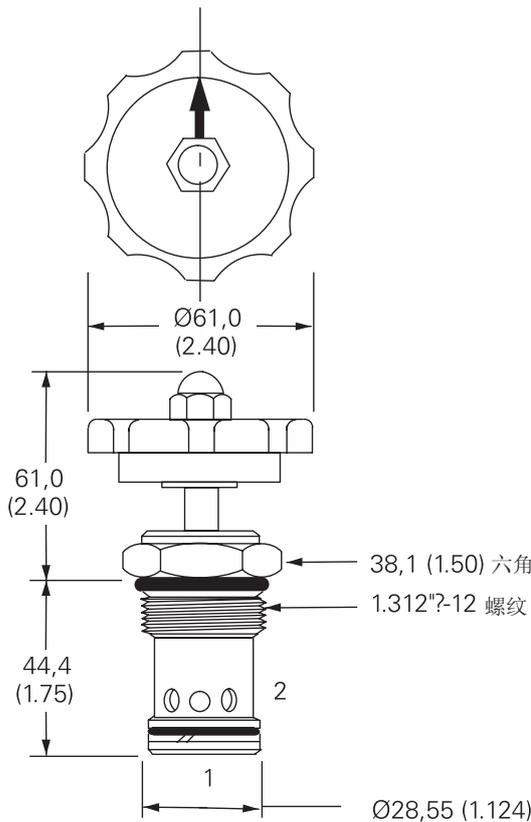
关于壳体细节见章节J

**6** 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

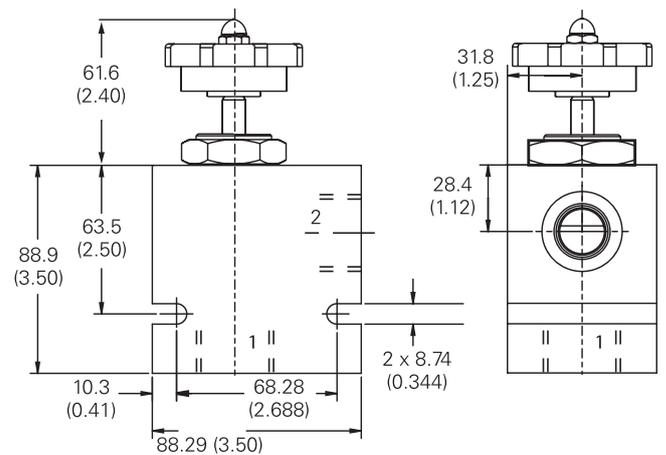
尺寸  
mm (inch)

插件  
基本代号  
NV1-16



插件在铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

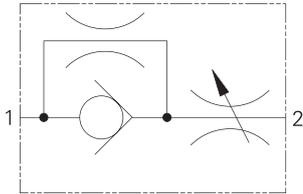
装配图



# NV1-20 – 流量控制阀

针阀

265 L/min (70USgpm) • 210bar (3000psi)



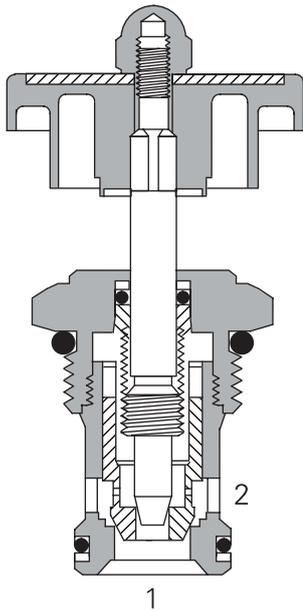
## 工作

该针阀不带压力补偿。通过顺时针旋转调整件，可以控制油口2流至油口1的流量，从全流量至完全关闭。从油口1流至油口2的流量将被限制。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	265L/min(70USgpm)
内泄漏	最多5滴/min,在210 bar (3000psi)
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
腔孔	C-20-2
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	0.59kg (1.3 lbs)
密封套件	889615丁腈橡胶889619氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

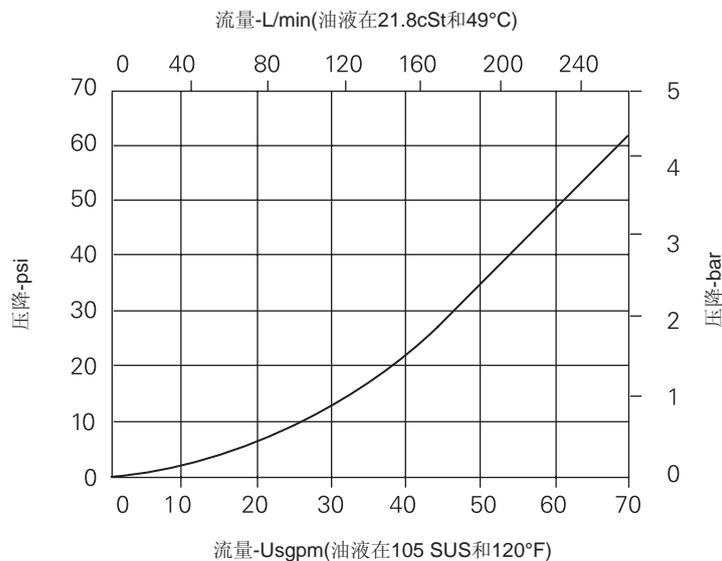
H

## 说明

该阀为手动调整插装型针阀。由于其良好的控制性能，能够用于不带补偿的执行机构的速度控制，或者作为连接压力补偿器的一个控制节流口，该阀作为关闭阀使用时，可以达到完全关闭。

## 压降曲线

仅插件



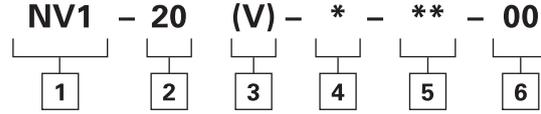
完全开放油口2至1

# NV1-20 – 流量控制阀

针阀

265 L/min (70USgpm) • 210bar (3000psi)

型号编码



**1** 功能  
NV1 - 针阀

**2** 规格  
20 - 20 规格

**3** 密封件  
空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

**4** 调整  
K - 旋钮 (黑)  
R - 旋钮 (红)

**5** 油口规格

代号	油口规格	壳体号-仅阀体	
		铝 轻型	铝 疲劳额定值
0	仅插件		
8B	1" BSPP	02-175464	-
16T	SAE 16	566409	-
6G	3/4" BSPP	-	876732
8G	1" BSPP	-	876734
12H	SAE 12	-	876733
16H	SAE 16	-	876735

关于壳体细节见章节J

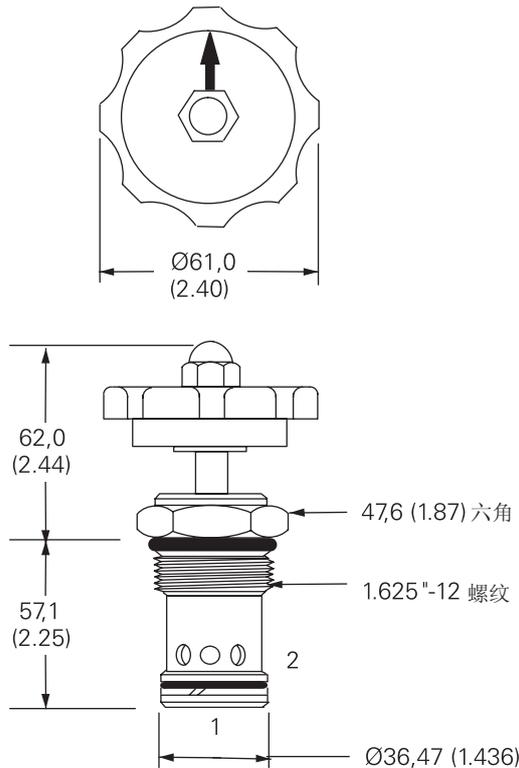
**6** 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如  
果“00”, 省略。)

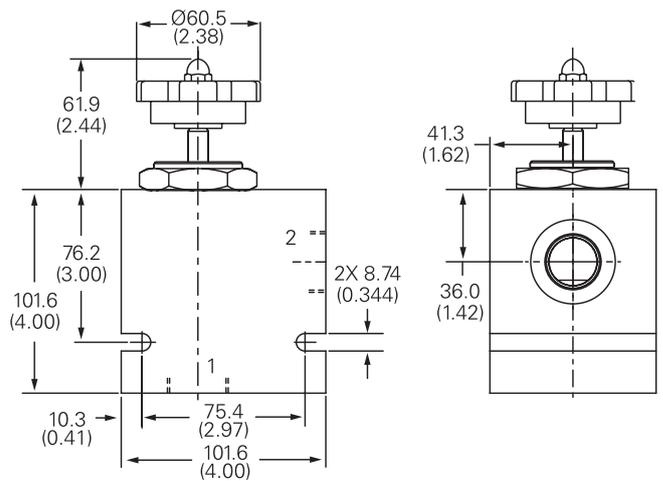
尺寸  
mm (inch)

插件在铝壳体或钢壳体中  
的扭矩  
128-155 Nm (95-115 ft lbs)

插件  
基本代号  
NV1-20



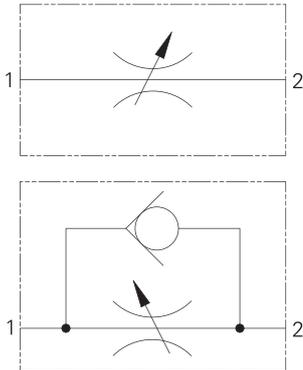
装配图



# PCV7-10 – 流量节流阀

针阀

可达 45 L/min (12USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

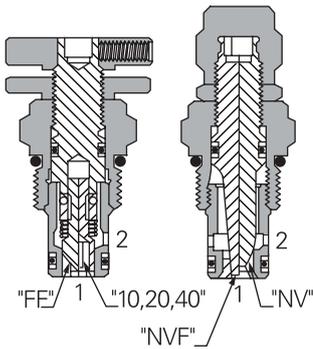
该针阀为一个变量节流口，当流量由油口1流至油口2或油口2流至油口1时，产生压降。顺时针旋转调整螺钉减小节流口口径至完全关闭。

逆时针旋转会增大节流口口径。调整螺钉上的防松螺母可以锁定设定值。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)

210bar (3000psi)

额定流量

45L/min(12USgpm)

温度范围

-40°~120°C (-40°~248°F)

腔孔

C-10-2

油液

所有通用用途的液压油像：  
MIL-H-5606,SAE-10,SAE-20等。

过滤

清洁度代号18/16/13

标准壳体材料

铝

重量, 仅插件

0.11kg (0.25 lbs)

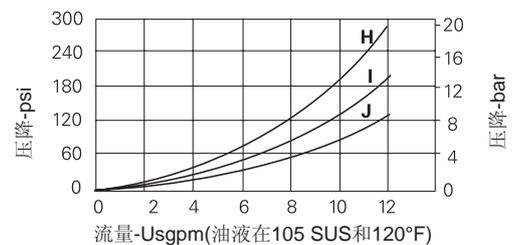
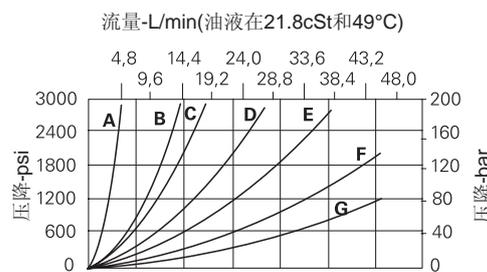
密封套件

565806丁腈橡胶  
889627氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

## 压降曲线

仅插件



## 说明

该阀为手动调整插装型针阀。由于其良好的控制性能，能够用于不带补偿的执行机构的速度控制，或者作为连接压力补偿器的一个控制节流口，该阀作为关闭阀使用时，可以达到完全关闭。

## 典型流量控制 (全开)

曲线	代号选项*	油口间流动方向	阀状况
A	10	2 至 1 1 至 2	开关
B	20	2 至 1 1 至 2	开关
C	10	1 至 2	开
D	40	2 至 1 1 至 2	开关
E	NVF	双向	开

\*见型号编码中是的受控流量选项

## 壳体号-仅阀体

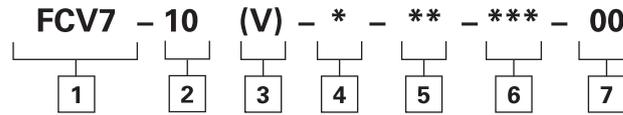
曲线	代号选项*	油口间流动方向	阀状况
F	20	1 至 2	开
G	40	1 至 2	开
H	FF	2 至 1	开
I	FF	1 至 2	开和关
J	NV	双向	开

# FCV7-10 – 流量节流阀

针阀

可达 45 L/min (12USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



### 1 功能

FCV7 - 流量调节

### 2 规格

10 - 10 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 调整

C - 端盖

K - 旋钮

R - 螺钉

### 5 油口规格

代号	油口规格	壳体号-仅阀体	
		铝 轻型	铝 疲劳额定值
3B	3/8" BSPP	02-175462	-
6T	SAE 6	566151	-
2G	1/4" BSPP	-	876702
3G	3/8" BSPP	-	876703
6H	SAE 6	-	8767008H
8H	SAE 8	-	876701

关于壳体细节见章节J

### 7 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

### 6 受控流量选项

		最大流量范围 (标称)
NV	针阀	0-45 L/min (0-12 USgpm)
NVF	针阀, 精细	0-38 L/min (0-10 USgpm)
FF	针阀, 带反向自由流动	0-45 L/min (0-12 USgpm)
10	流量范围, 10型号, 带反向自己流动	0-6.6 L/min (0-1.75 USgpm)
20	流量范围, 20型号, 带反向自己流动	0-14 L/min (0-3.75 USgpm)
40	流量范围, 40型号, 带反向自己流动	0-27 L/min (0-7.25 USgpm)

## 尺寸

mm (inch)

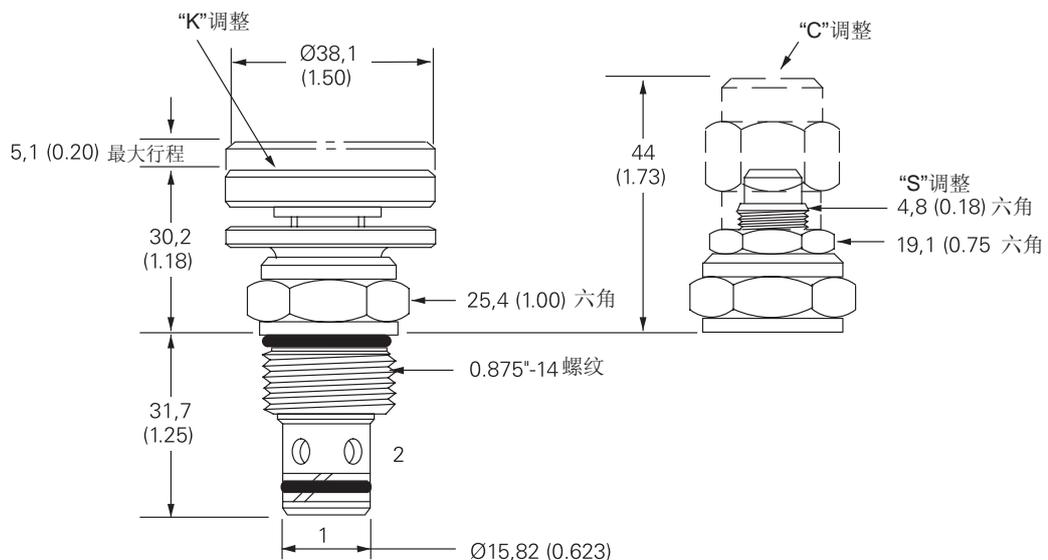
## 插件

基本代号

FCV7-10

插件在铝壳体或钢壳体中的扭矩

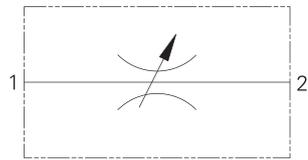
47-54 Nm (35-40 ft lbs)



# FCV11-12 – 流量控制阀

针阀

114 L/min • 350bar (5000psi)



## 工作

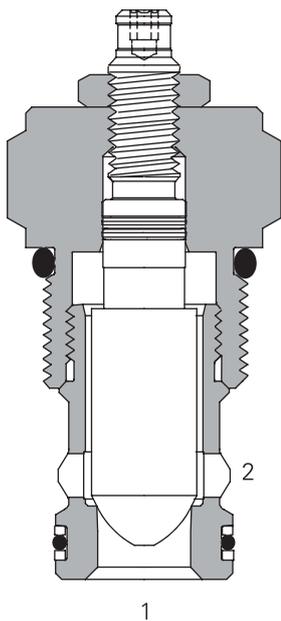
该针阀为一个变量节流口，当流量由油口1流至油口2或油口2流至油口1时，产生压降。顺时针旋转调整螺钉减小节流口口径至完全关闭。

逆时针旋转会增大节流口口径。调整螺钉上的防松螺母可以锁定设定值。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)

350bar (5000psi)油口“1”至“2”  
210bar (3000psi)油口“1”至“2”

插件额定疲劳压力 (无限寿命)

350 bar (5000psi)

额定流量

114L/min(30USgpm)

内泄漏

最多少于5滴/min,在210 bar (3000psi)

温度范围

-40°~120°C (-40°~248°F)

腔孔

C-12-2 或 C-12-2U

油液

所有通用用途的液压油像：  
MIL-H-5606,SAE-10,SAE-20等。

过滤

清洁度代号18/16/13

标准壳体材料

铝或钢

重量, 仅插件

0.24kg (0.54 lbs)

密封套件

02-165889丁腈橡胶  
02-165888氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

H

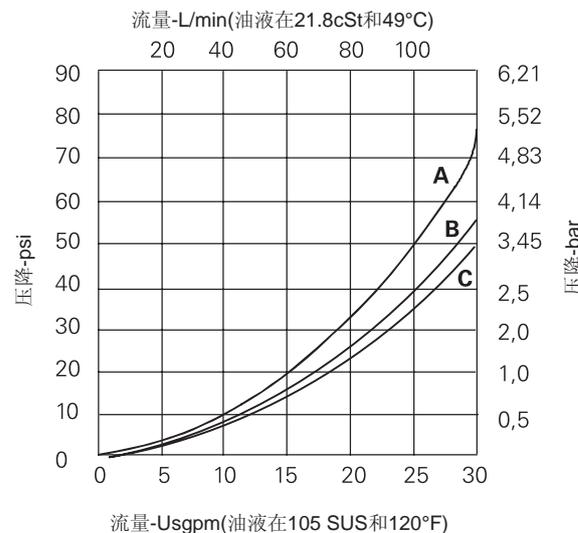
## 说明

该阀为手动调整插装型针阀。由于其良好的控制性能，能够用于不带补偿的执行机构的速度控制，或者作为连接压力补偿器的一个控制节流口，该阀作为关闭阀使用时，可以达到完全关闭。

## 降压曲线

仅插件

A - 带C-12-2阀体的插件, 全开  
B - 带C-12-2U阀体的插件, 全开  
C - 仅插件, 全开

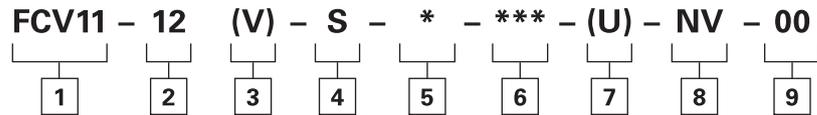


# FCV11-12 – 流量控制阀

针阀

114 L/min • 350bar (5000psi)

型号编码



## 1 功能

FCV11 - 流量控制阀

## 2 规格

12 - 12 规格

## 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

## 4 调整

S - 螺钉

K - 旋钮

## 5 阀体材料

空白 - 无阀体

A - 铝

S - 钢

## 6 油口规格

代号 油口规格 壳体号-仅阀体

		C-12-2U 铝 疲劳额定值	C-12-2 铝 疲劳额定值	C-12-2U 钢 疲劳额定值	C-12-2 钢 疲劳额定值
0	仅插件				
10T(U)	SAE 10	02-160641	02-160640	02-169817	02-169744
12T(U)	SAE 12	02-160645	02-160644	02v169790	02-169782
4G(U)	1/2" BSPP	02-161116	02-161118	02-172512	02-172062
6G(U)	3/4" BSPP	02-161115	02-161117	02-162922	02-169665

关于壳体细节见章节J

## 7 腔孔

空白 - 腔孔不带底部沉割槽

U - 腔孔带底部沉割槽

## 8 阀类型

NV - 针阀 (可调整)

## 9 特殊特征

00 - 无

油口(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

插件在铝壳体中的扭矩

A - 81-95 Nm (60-70 ft lbs)

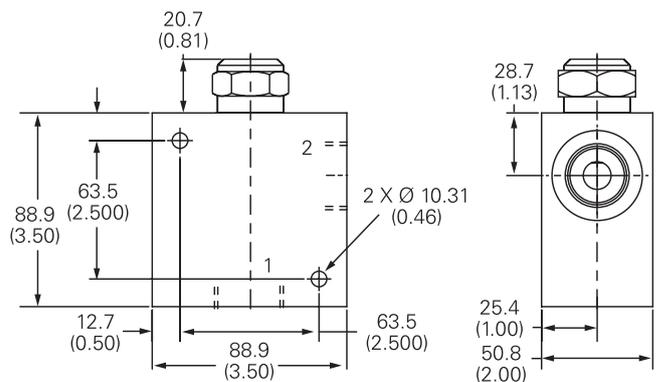
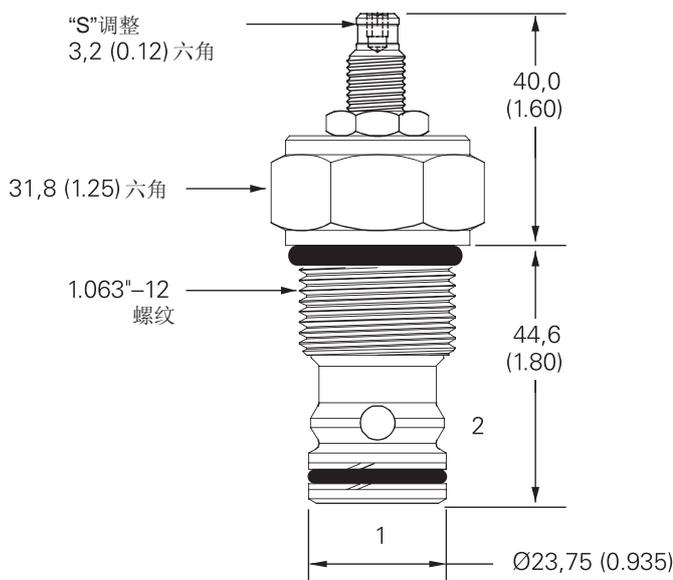
S - 102-115 Nm (75-85 ft lbs)

## 插件

基本代号

FCV11-12

## 装配图(钢)



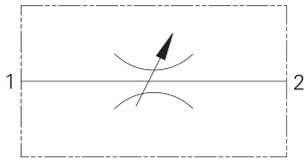
### 警告

铝壳体能够用于压力达210 bar (3000psi)。工作压力在210 bar (3000 psi)以上, 必须使用钢壳体。

# FCV6-16 – 流量控制阀

针阀

208L/min (55USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

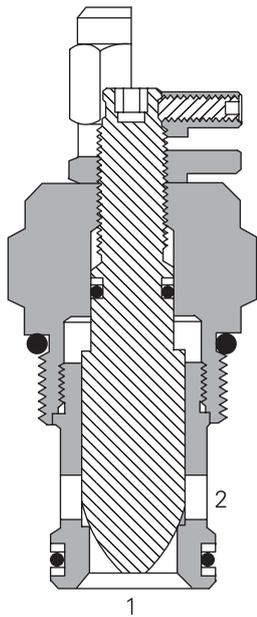
该针阀为一个变量节流口，当流量由油口1流至油口2或油口2流至油口1时，产生压降。顺时针旋转调整螺钉减小节流口口径至完全关闭。

逆时针旋转会增大节流口口径。调整螺钉上的防松螺母可以锁定设定值。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	208L/min(55USgpm)
内泄漏	油口2至1; 最多少于5滴/min, 在210 bar (3000psi)
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
腔孔	C-16-2
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	0.37kg (0.81 lbs)
密封套件	889631丁腈橡胶 889635氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

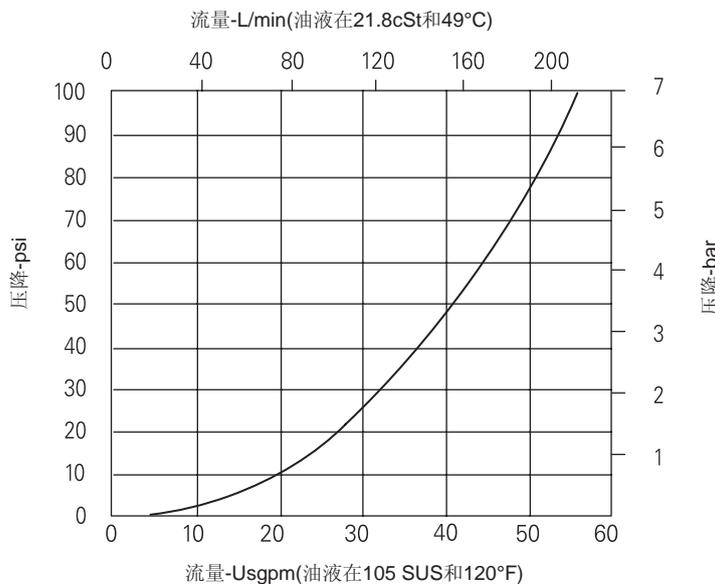
H

## 说明

该阀为手动调整插装型针阀。由于其良好的控制性能，能够用于不带补偿的执行机构的速度控制，或者作为连接压力补偿器的一个控制节流口，该阀作为关闭阀使用时，可以达到完全关闭。

## 压降曲线

仅插件

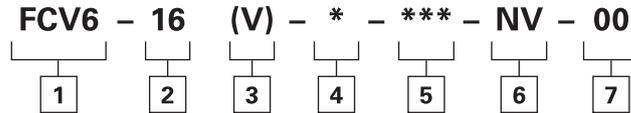


# FCV6-16 – 流量控制阀

针阀

208L/min (55USgpm) • 210bar (3000psi)

型号编码



**1** 功能

FCV6 - 针阀

**2** 规格

16 - 16 规格

**3** 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

**4** 调整

C - 端盖

K - 旋钮

S - 螺钉

**5** 油口规格

代号	油口规格	壳体号-仅阀体	
		铝 轻型	铝 疲劳额定值
0	仅插件		
6B	3/4" BSPP	02-175463	-
12T	SAE 12	566149	-
4G	1/2" BSPP	-	876716
6G	3/4" BSPP	-	876718
10H	SAE 10	-	876717
12H	SAE 12	-	566113

关于壳体细节见章节J

**6** 控制流量选项

NV - 针阀 (可调整)

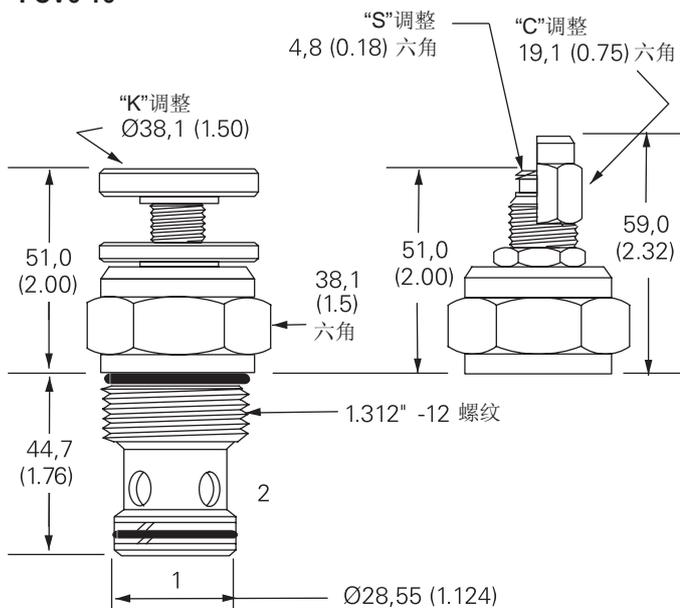
**7** 特殊特征

00 - 无  
油口(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

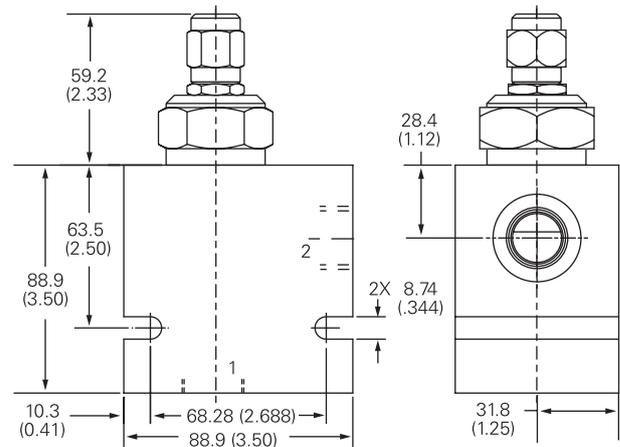
尺寸  
mm (inch)

插件在铝壳体或钢壳体中  
的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

仅插件  
基本代号  
FCV6-16



装配图

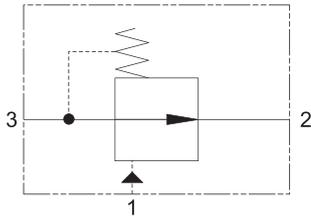


**警告**  
铝壳体能够用于  
压力达210 bar  
(3000psi)。工作压力在  
210 bar (3000 psi)以上,  
必须使用钢壳体。

# PCS3-10 - 压力补偿器

节流型

38L/min (10USgpm) • 210bar (3000psi)



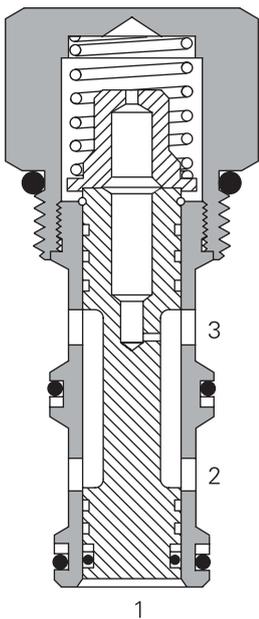
## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	38L/min(10USgpm)
腔孔	C10-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.12kg (0.26lbs)
密封套件	565812丁腈橡胶 889611氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

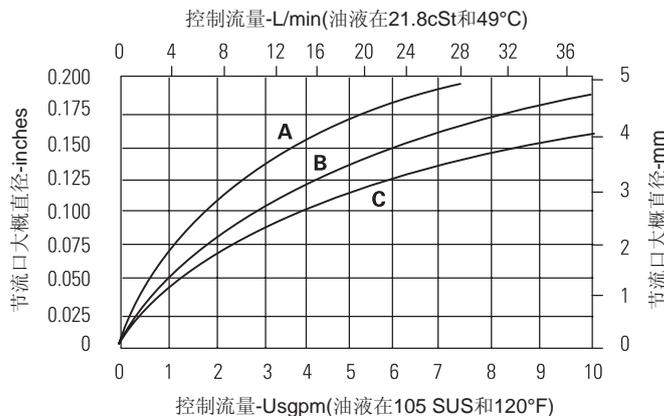
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



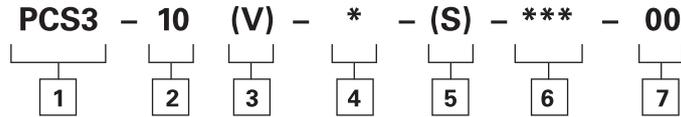
- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS3-10 - 压力补偿器

节流型

38L/min (10USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码

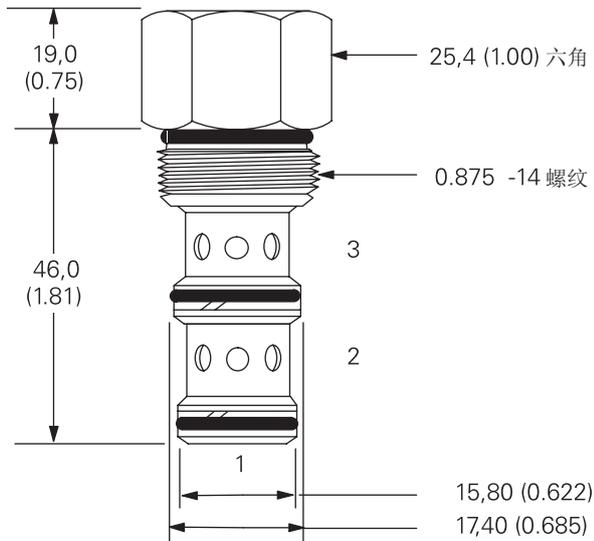


<p><b>1</b> 功能</p> <p>PCS3 - 压力补偿器， 节流形式</p>	<p><b>3</b> 密封件</p> <p>空白 - 丁腈橡胶 V - 氟橡胶 (Viton®)</p>	<p><b>5</b> 阀芯密封</p> <p>空白 - 阀芯没有密封件 S - 阀芯有密封件 对于负载保持用途， 从油口1至2的泄露会 导致油缸漂移，使用 密封件将增加迟滞。</p>	<p><b>6</b> 压差 (标称)</p> <p>40 - 2,8 bar (40 psi) 60 - 4,1 bar (60 psi) 80 - 5,5 bar (80 psi) 160 - 11,0 bar (160 psi)</p>
<p><b>2</b> 规格</p> <p>10 - 10 规格</p>	<p><b>4</b> 油口规格</p> <p>O - 仅插件 定制的壳体必须紧密 配合补偿器和节流口</p>	<p><b>7</b> 特殊特征</p> <p>00 - 无 (仅在阀有特殊特征时要求，如 果“00”，省略。)</p>	

尺寸  
mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
47-54 Nm (35-40 ft lbs)

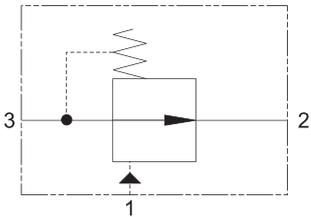
仅插件  
基本代号  
PCS3-10



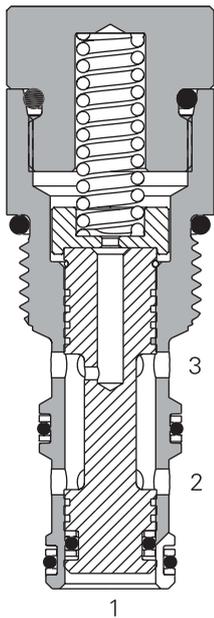
# PCS13-10 – 压力补偿器

节流型

38L/min (10USgpm) • 350bar (5000psi)



剖视图



## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	280bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	280bar (5000psi)
额定流量	38L/min(10USgpm)
腔孔	C10-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.12kg (0.26lbs)
密封套件	565818丁腈橡胶 889611氟橡胶 (Viton)

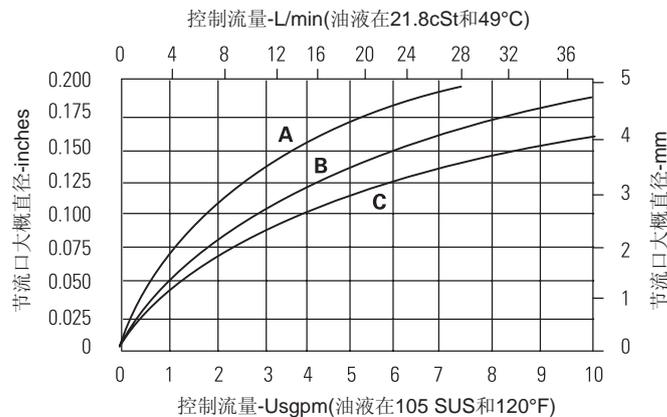
Viton®为杜邦公司注册商标

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

H

# PCS13-10 - 压力补偿器

节流型

38L/min (10USgpm) • 350bar (5000psi)

型号编码

PCS13 - 10 (V) - \* - (S) - \*\*\* - 00

1 2 3 4 5 6 7

## 1 功能

PCS13 - 压力补偿器, 节流型

## 2 规格

10 - 10 规格

## 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

## 4 油口规格

O - 仅插件

定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口

## 5 阀芯密封

空白 - 阀芯没有密封件

S - 阀芯有密封件

对于负载保持用途, 从油口1至2的泄露会导致油缸漂移, 使用密封件将增加迟滞。

## 6 压差

40 - 2,8 bar (40 psi)

80 - 5,5 bar (80 psi)

160 - 11,0 bar (160 psi)

## 7 特殊特征

00 - 无

(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

仅插件

基本代号

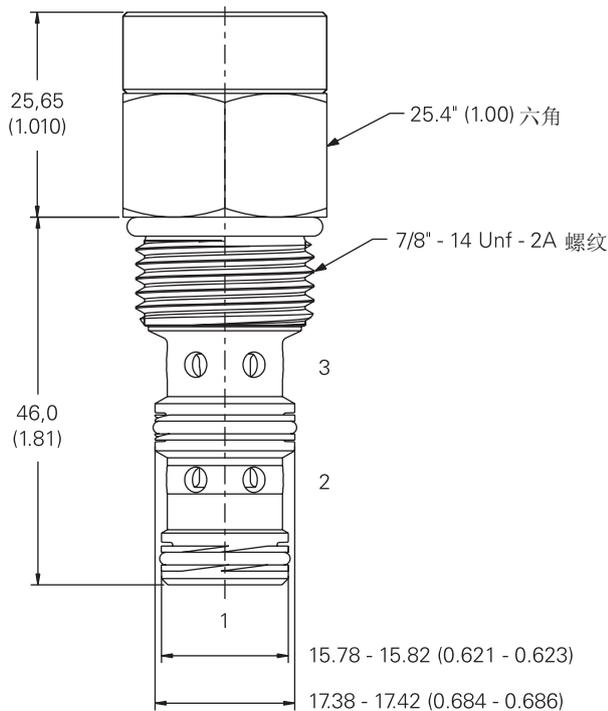
PCS13-10

铝壳体中的扭矩

47-54 Nm (35-40 ft lbs)

钢壳体中的扭矩

68-75 Nm (50-55 ft lbs)



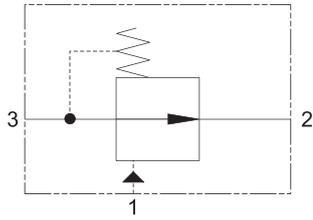
## 警告

铝壳体能够用于压力达210 bar (3000psi)。工作压力在210 bar (3000 psi)以上, 必须使用钢壳体。

# PCS3-12 - 压力补偿器

节流型

58L/min (15USgpm) • 240bar (3500psi)



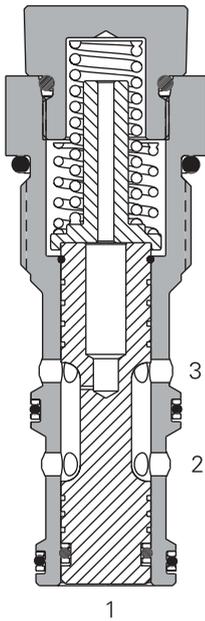
## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	240bar (3500psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	240bar (3500psi)
额定流量	58L/min (15USgpm)
腔孔	C-12-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40~120°C (-40~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.30kg (0.55lbs)
密封套件	9900333-000丁腈橡胶 9900334-000氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

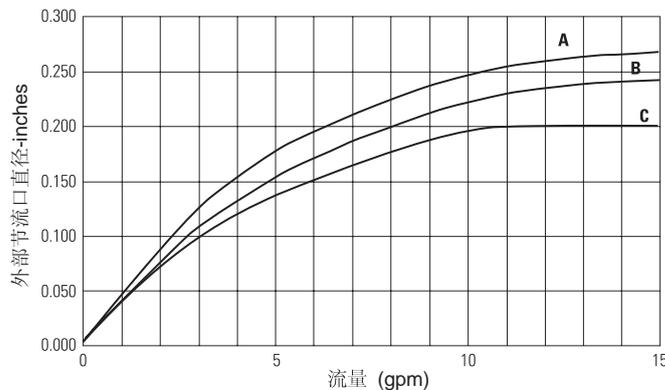
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



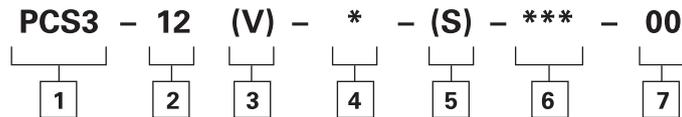
- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS3-12 - 压力补偿器

节流型

58L/min (15USgpm) • 240bar (3500psi)

## 型号编码



### 1 功能

DCS3 - 压力补偿器, 节流型

### 2 规格

12 - 12 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口

### 5 阀芯密封

空白 - 阀芯没有密封件  
S - 阀芯有密封件  
对于负载保持用途, 从油口1至2的泄露会导致油缸漂移, 使用密封件将增加迟滞。

### 6 压差 (标称)

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
120 - 8,3 bar (120 psi)

### 7 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

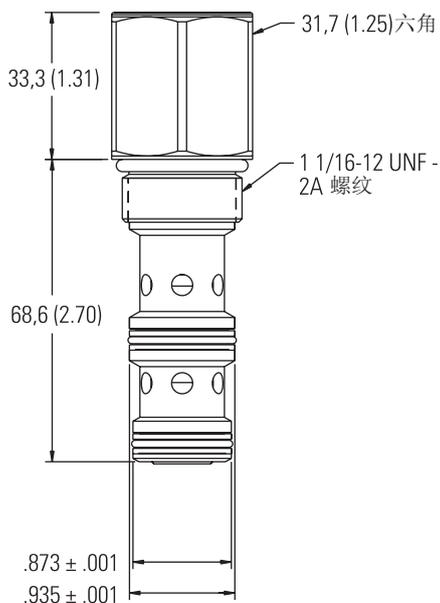
## 尺寸

mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
81-95 Nm (60-70 ft lbs)

## 插件

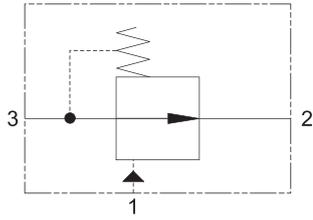
基本代号  
PCS3-12



# PCS13-12 - 压力补偿器

节流型

58L/min (15USgpm) • 350bar (5000psi)



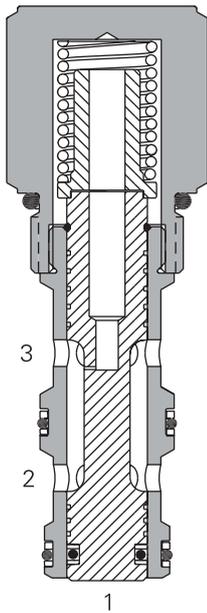
## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	350bar (3500psi)
额定流量	58L/min (15USgpm)
腔孔	C-12-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.30kg (0.55lbs)
密封套件	9900333-000丁腈橡胶 9900334-000氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

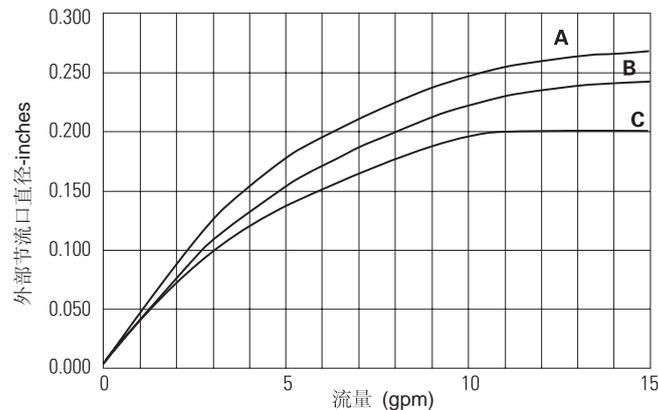
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



- A - 2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B - 5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C - 11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS13-12 - 压力补偿器

节流型

58L/min (15USgpm) • 350bar (5000psi)

型号编码

PCS13 - 12 (V) - \* - (S) - \*\*\* - 00

1   
 2   
 3   
 4   
 5   
 6   
 7

## 1 功能

PCS13 - 压力补偿器, 节流型

## 2 规格

12 - 12 规格

## 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

## 4 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口

## 5 阀芯密封

空白 - 阀芯没有密封件  
S - 阀芯有密封件  
对于负载保持用途, 从油口1至2的泄露会导致油缸漂移, 使用密封件将增加迟滞。

## 6 压差

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
120 - 8,3 bar (120psi)  
160 - 11,0 bar (160 psi)

## 7 特殊特征

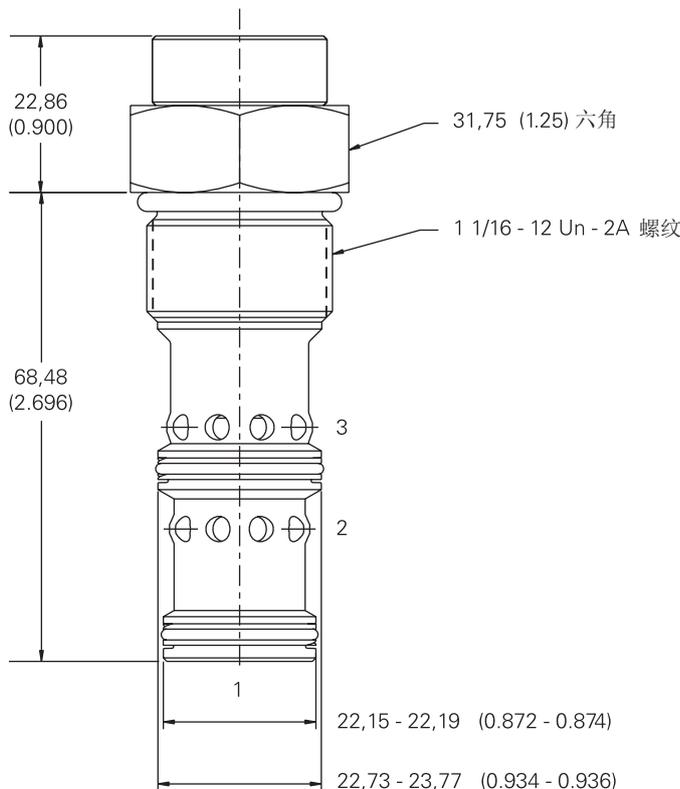
00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

尺寸  
mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
81-95 Nm(60-70 ft.lbs)

钢壳体中的扭矩  
102-115 Nm(75-85 ft.lbs)

仅插件  
基本代号  
PCS13-12



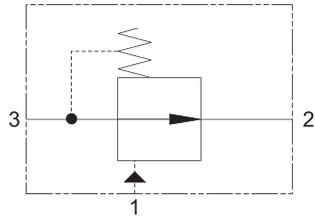
### 警告

铝壳体能够用于压力达210 bar (3000psi)。工作压力在210 bar (3000 psi)以上, 必须使用钢壳体。

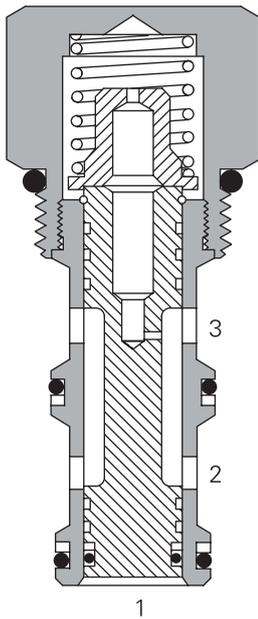
# PCS3-16 - 压力补偿器

节流型

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)



剖视图



## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	114L/min (30USgpm)
腔孔	C-16-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像： MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.38kg (0.84lbs)
密封套件	565811丁腈橡胶 889610氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

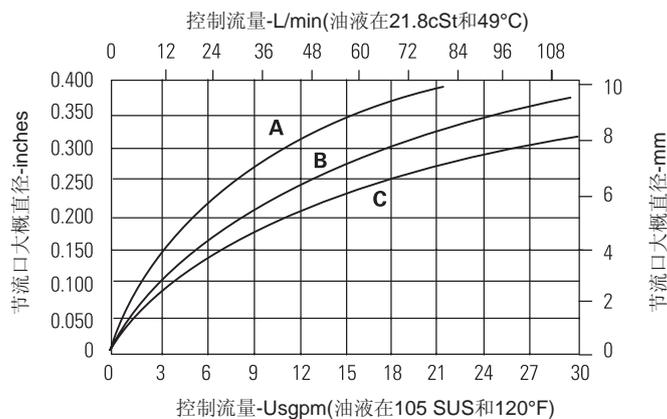
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件

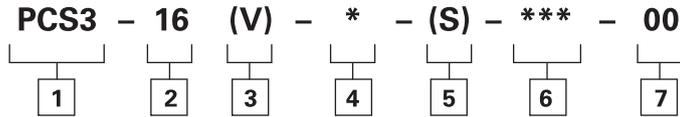


# PCS3-16 - 压力补偿器

节流型

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)

型号编码



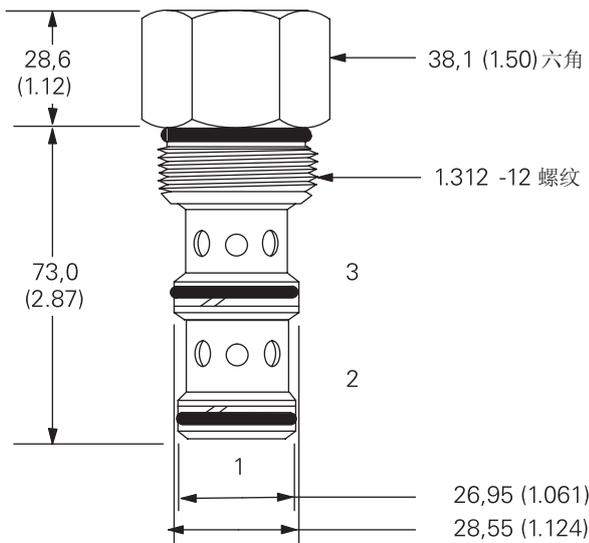
<p><b>1</b> 功能</p> <p>PCS3 - 压力补偿器 节流类型</p>	<p><b>3</b> 密封件</p> <p>空白 - 丁腈橡胶 V - 氟橡胶 (Viton®)</p>	<p><b>5</b> 滑阀密封</p> <p>空白 - 阀芯无密封 S - 阀芯密封 (于负载保持用途, 从油口1至油口2的泄漏会导致油缸漂移, 使用密封件将增加迟滞)</p>	<p><b>6</b> 压差(标称)</p> <p>40 - 2,8 bar (40 psi) 80 - 5,5 bar (80 psi) 160 - 11,0 bar (160 psi)</p>
<p><b>2</b> 规格</p> <p>16 - 16 规格</p>	<p><b>4</b> 油口规格</p> <p>0 - 仅插件 (定制的补偿器必须紧密配合补偿器和节流口)</p>		<p><b>7</b> 特殊特征</p> <p>00 - 无 油口(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)</p>

尺寸  
mm (inch)

插件  
基本代号  
PCS3-16

铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm(80-90 ft.lbs)

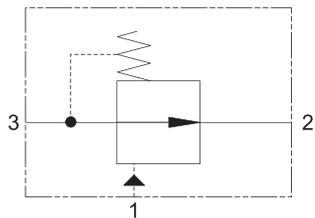
钢壳体中的扭矩  
136-149 Nm(100-110 ft.lbs)



# PCS13-16 - 压力补偿器

节流型

114L/min (30USgpm) • 350bar (5000psi)



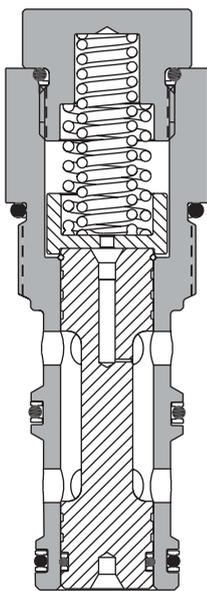
## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性，工作压力350bar。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	350bar (5000psi)
额定流量	114L/min (30USgpm)
腔孔	C-16-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像： MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.38kg (0.84lbs)
密封套件	565811丁腈橡胶 889610氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

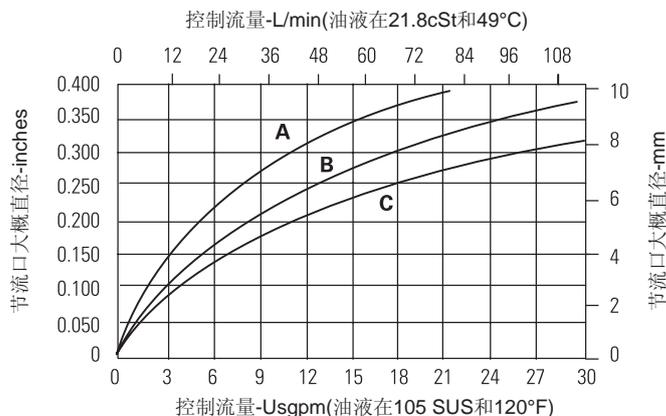
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS13-16 - 压力补偿器

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码

PCS13 - 16 (V) - \* - (S) - \*\*\* - 00

1 2 3 4 5 6 7

### 1 功能

PCS13 - 压力补偿器, 节流型

### 2 规格

16 - 16 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密  
配合补偿器和节流口

### 5 阀芯密封

空白 - 阀芯没有密封件  
S - 阀芯有密封件  
对于负载保持用途,  
从油口1至2的泄露会  
导致油缸漂移, 使用  
密封件将增加迟滞。

### 6 压差

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
160 - 11,0 bar (160 psi)

### 7 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如  
果"00", 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

### 仅插件

基本代号

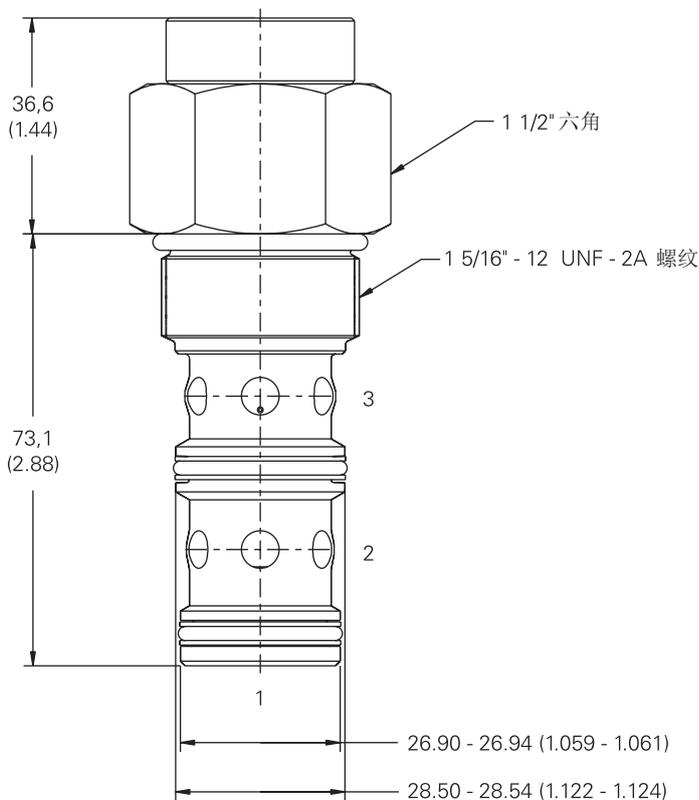
PCS13-16

铝壳体中的扭矩

108-122 Nm (80-90 ft lbs)

钢壳体中的扭矩

136-149 Nm (100-110 ft lbs)



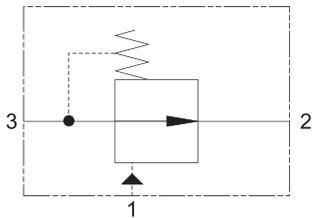
### 警告

铝壳体能够用于  
压力达210 bar  
(3000psi)。工作压力在  
210 bar (3000 psi)以上,  
必须使用钢壳体。

# PCS3-20 - 压力补偿器

节流型

189L/min (50USgpm) • 210bar (3000psi)



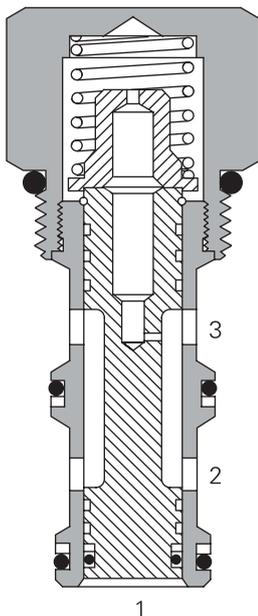
## 工作

该阀在油口1和油口3之间无论是作为固定还是变量节流口，都会保持恒定流量。流量大小基于选择的压差。油口2流出的流量不受油口2下游压力变化的影响。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性，工作压力350bar。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	189L/min (50USgpm)
腔孔	C-20-3
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像： MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.88kg (1.94lbs)
密封套件	889616丁腈橡胶 02-175433氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

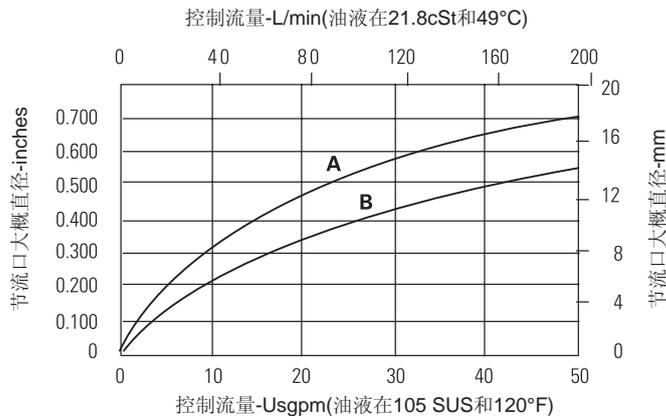
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀，适用于带一个分离针阀和节流口，当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时，理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



A - 2.8 bar (40psi) (控制ΔP)

B - 5.5 bar (80psi) (控制ΔP)

# PCS3-20 - 压力补偿器

节流型

189L/min (50USgpm) • 210bar (3000psi)

型号编码

PCS3 - 20 (V) - \* - (S) - \*\*\* - 00

1   
 2   
 3   
 4   
 5   
 6   
 7

**1** 功能

PCS3 - 压力补偿器, 节流型

**2** 规格

20 - 20 规格

**3** 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

**4** 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口

**5** 阀芯密封

空白 - 阀芯没有密封件  
S - 阀芯有密封件  
对于负载保持用途, 从油口1至2的泄露会导致油缸漂移, 使用密封件将增加迟滞。

**6** 压差 (标称)

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)

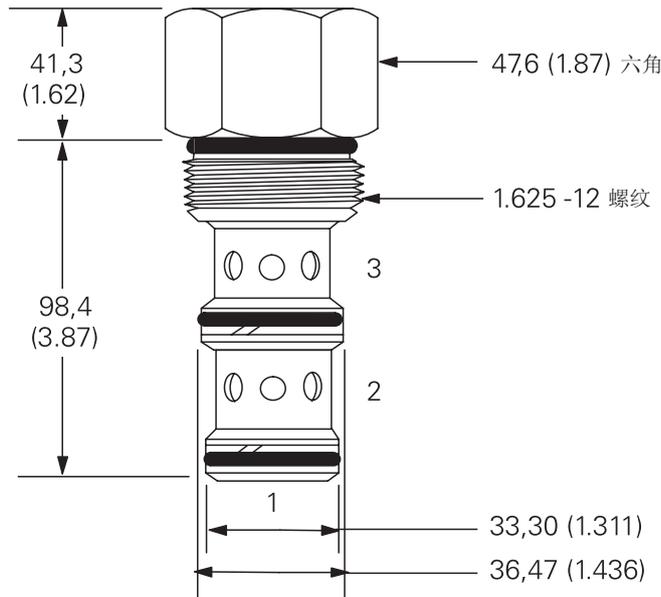
**7** 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

尺寸  
mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
128-155 Nm (95-155 ft lbs)

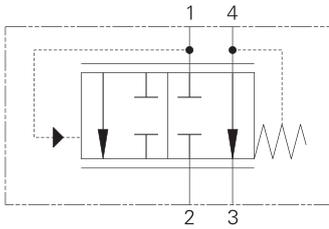
仅插件  
基本代号  
PCS3-20



# PCS4-10 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

38L/min (10USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

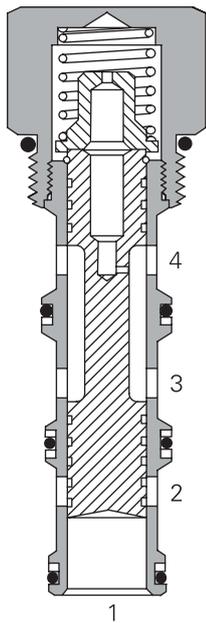
该阀在油口4采用固定或者变量节流口, 保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2,

如果优先油口截流, 该阀将会使流量直接流出优先油口, 并且关闭旁通流量, 阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

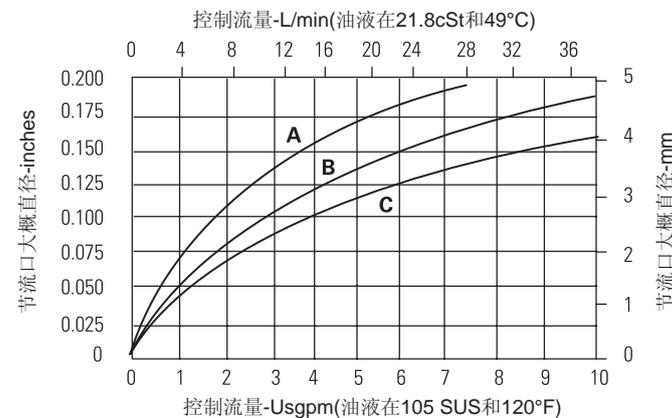
性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	38L/min (10USgpm)
腔孔	C-10-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.14kg (0.32lbs)
密封套件	889651丁腈橡胶 889653氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

## 性能特征曲线

仅插件



## 说明

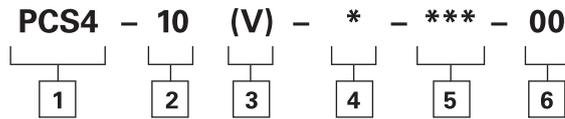
该阀为控制型压力补偿阀, 适用于带一个分离针阀和节流口, 当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时, 理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

# PCS4-10 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

38L/min (10USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



### 1 功能

PCS4 - 压力补偿器, 节流型

### 2 规格

10 - 10 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密  
配合补偿器和节流口

### 5 压差 (标称)

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
160 - 11,0 bar (160 psi)

### 6 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如  
果“00”, 省略。)

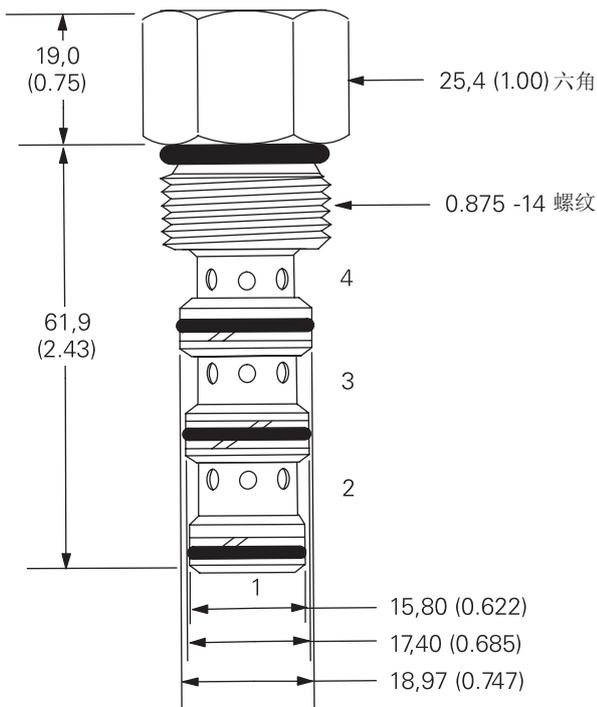
## 尺寸

mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
47-54 Nm (35-40 ft lbs)

仅插件  
基本代号  
PCS4-10

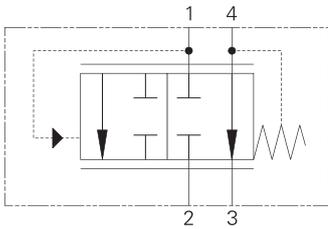
钢壳体中的扭矩  
68-75Nm (50-55 ft lbs)



# PCS14-10 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

38L/min (10USgpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

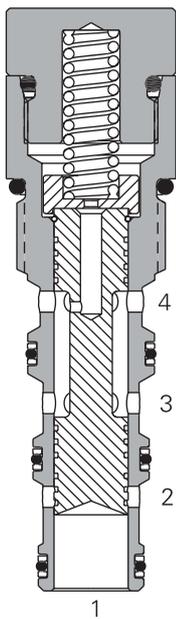
该阀在油口4采用固定或者变量节流口, 保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2,

如果优先油口截流, 该阀将会使流量直接流出优先油口, 并且关闭旁通流量, 阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。工作压力350bar (5000psi)。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	350bar (5000psi)
额定流量	38L/min (10USgpm)
腔孔	C-10-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.14kg (0.32lbs)
密封套件	889651丁腈橡胶 889653氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

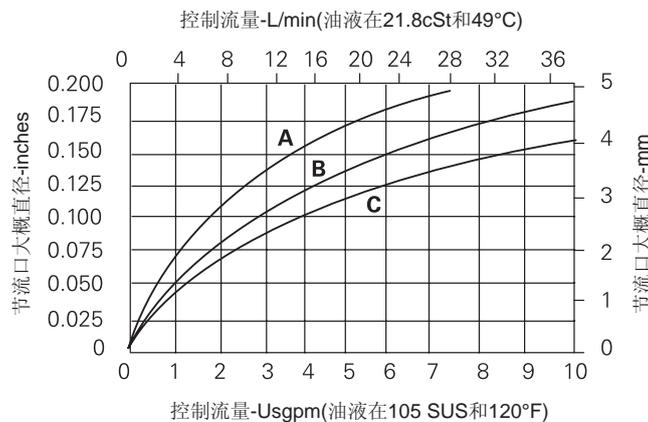
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀, 适用于带一个分离针阀和节流口, 当多余油液通过节流阀或者关闭泵上的补偿器时提供压力补偿流量。当用在阀组上时, 理想用于马达或者油缸的速度控制或者管道的液压控制。

## 性能特征曲线

仅插件



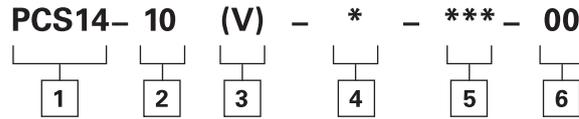
- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS14-10 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

38L/min (10USgpm) • 350bar (5000psi)

## 型号编码



### 1 功能

PCS14 - 压力补偿器, 节流型

### 2 规格

10 - 10 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口

### 5 压差 (标称)

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
160 - 11,0 bar (160 psi)

### 6 特殊特征

00 - 无  
油口 (仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

## 尺寸

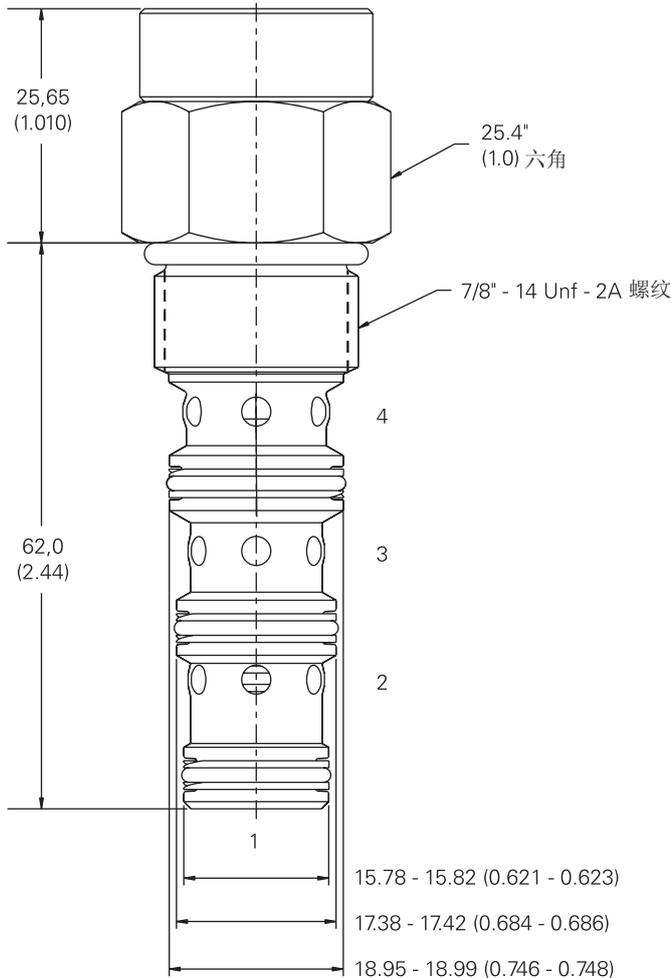
mm (inch)

仅插件

基本代号

PCS14-10

铝壳体中的扭矩  
47-54 Nm (35-40 ft lbs)  
钢壳体中的扭矩  
68-75 Nm (50-55 ft lbs)



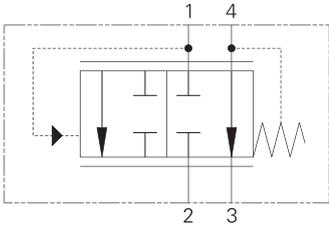
### 警告

铝壳体能够用于压力达210 bar (3000psi)。工作压力在210 bar (3000 psi)以上, 必须使用钢壳体。

# PCS4-12 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

58L/min (15USgpm) • 240bar (3500psi)



## 工作

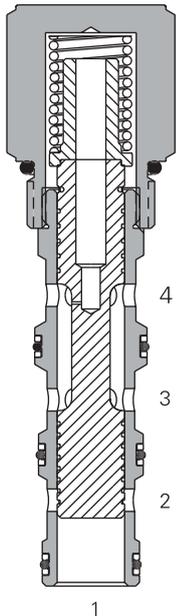
该阀在油口4采用固定或者变量节流口，保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2，

如果优先油口截流，该阀将会使流量直接流出优先油口，并且关闭旁通流量，阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	240bar (3500psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	240bar (3500psi)
额定流量	58L/min (15USgpm)
腔孔	C-12-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40~120°C (-40~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像： MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.36kg (0.80lbs)
密封套件	9900335-000丁腈橡胶 9900336-000氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

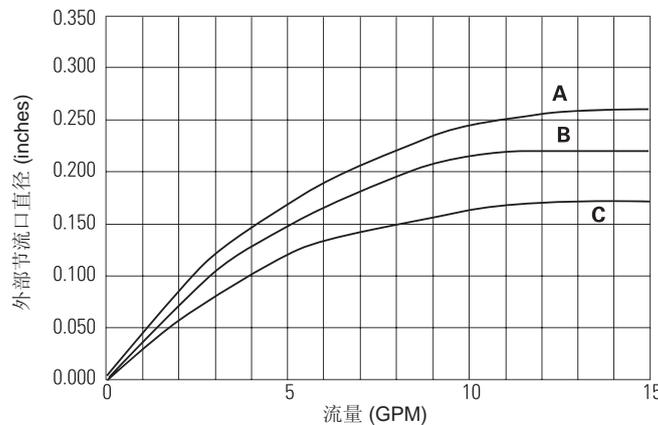
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿器，适用于带一个分离针阀和节流口，提供优先压力补偿流量。当用在阀组上并且需要优先时，理想用于控制马达和油缸。

## 性能特征曲线

仅插件



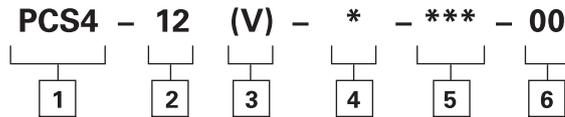
- A - 2.8 bar (40psi) (控制ΔP)
- B - 5.5 bar (80psi) (控制ΔP)
- C - 11.0 bar (160psi) (控制ΔP)

# PCS4-12 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

15L/min (58USgpm) • 240bar (3500psi)

## 型号编码



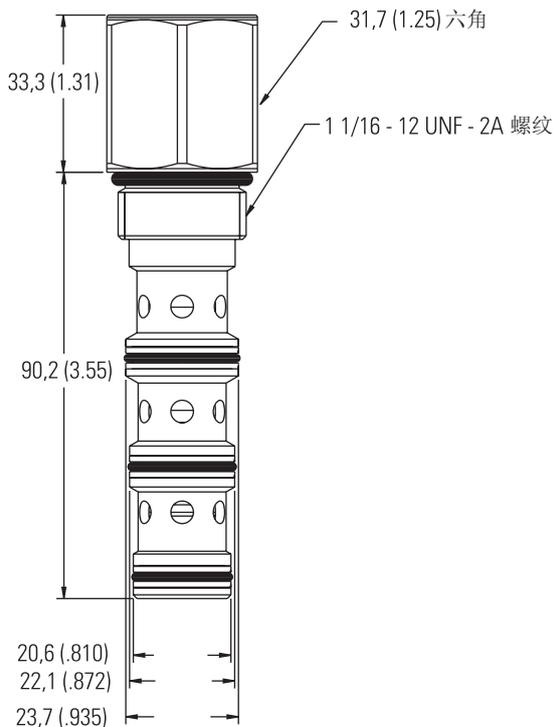
<p><b>1</b> 功能</p> <p>PCS4 - 压力补偿器, 节流型</p>	<p><b>3</b> 密封件</p> <p>空白 - 丁腈橡胶 V - 氟橡胶 (Viton®)</p>	<p><b>4</b> 油口规格</p> <p>O - 仅插件 定制的壳体必须紧密 配合补偿器和节流口</p>	<p><b>6</b> 压差 (标称)</p> <p>40 - 2,8 bar (40 psi) 80 - 5,5 bar (80 psi) 120 - 8,3 bar (120 psi)</p>
<p><b>2</b> 规格</p> <p>12 - 12 规格</p>			<p><b>7</b> 特殊特征</p> <p>00 - 无 (仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)</p>

## 尺寸

mm (inch)

仅插件  
基本代号  
PCS4-12

铝壳体中的扭矩  
81-95 Nm (60-70 ft lbs)  
钢壳体中的扭矩  
102-115 Nm (75-85 ft lbs)

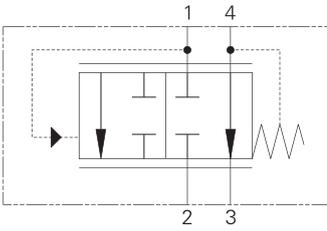


H

# PCS14-12 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

58L/min (15USgpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

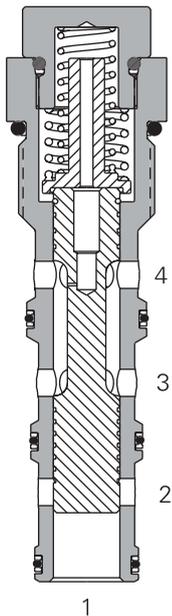
该阀在油口4采用固定或者变量节流口, 保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2,

如果优先油口截流, 该阀将会使流量直接流出优先油口, 并且关闭旁通流量, 阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。工作压力350bar (5000psi)。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	350bar (50 00psi)
额定流量	58L/min (15USgpm)
腔孔	C-12-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.36kg (0.80lbs)
密封套件	9900335-000丁腈橡胶 9900336-000氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

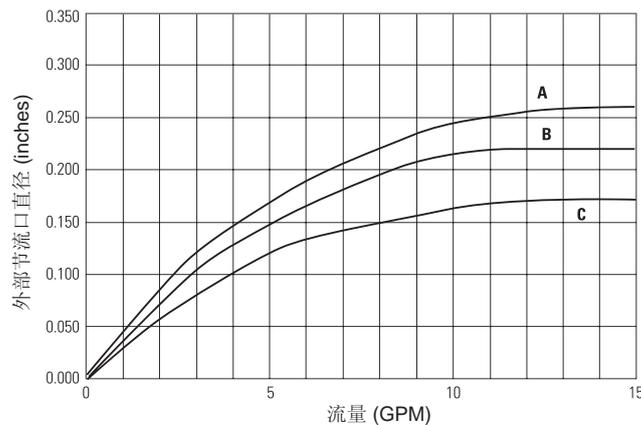
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀, 适用于带一个分离针阀和节流口, 提供优先压力补偿流量。当用在阀组上并且需要优先时, 理想用于控制马达和油缸。

## 性能特征曲线

仅插件



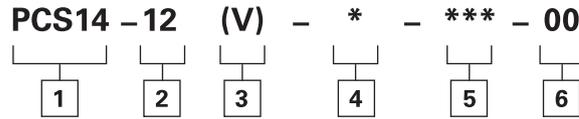
- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS14-12 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

58L/min (15USgpm) • 350bar (5000psi)

## 型号编码



### 1 功能

PCS14 - 压力补偿器, 节流型

### 2 规格

12 - 12 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 油口规格

0 - 仅插件  
定制的壳体必须紧密  
配合补偿器和节流口

### 5 压差 (标称)

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
120 - 8,3 bar (120 psi)  
160 - 11,0 bar (160 psi)

### 6 特殊特征

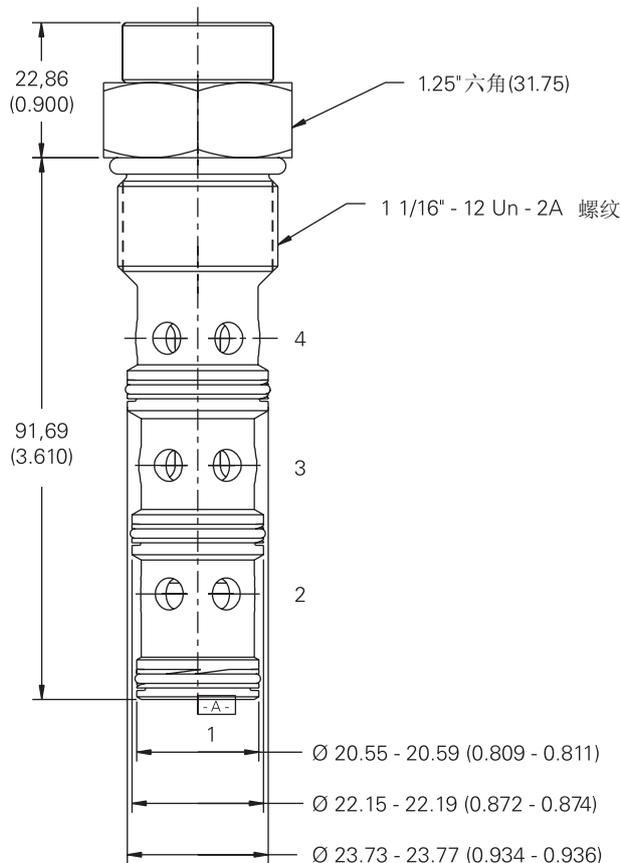
00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如  
果“00”, 省略。)

## 尺寸 mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
81-95 Nm (60-70 ft lbs)

钢壳体中的扭矩  
102-115 Nm (75-85 ft lbs)

## 仅插件 基本代号 PCS14-10



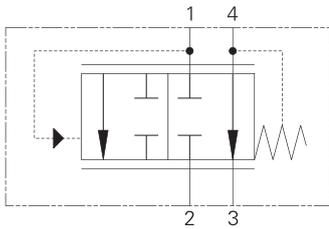
### 警告

铝壳体能够用于  
压力达210 bar  
(3000psi)。工作压力在  
210 bar (3000 psi)以上,  
必须使用钢壳体。

# PCS4-16 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

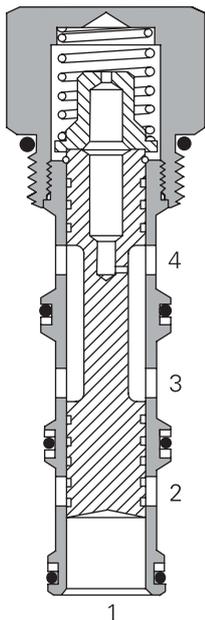
该阀在油口4采用固定或者变量节流口, 保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2,

如果优先油口截流, 该阀将会使流量直接流出优先油口, 并且关闭旁通流量, 阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	114L/min (30USgpm)
腔孔	C-16-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.5kg (1.12lbs)
密封套件	889660丁腈橡胶02-175435氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

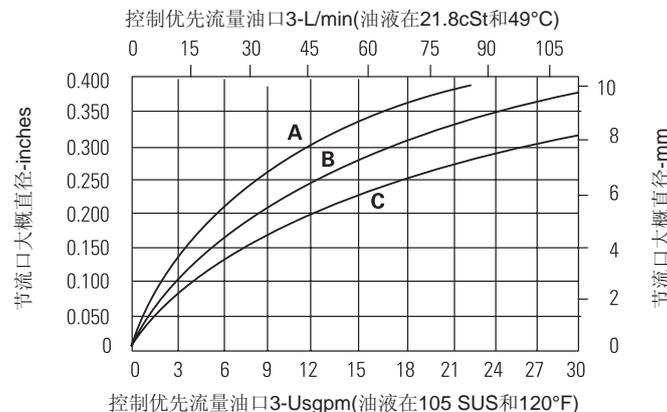
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀, 适用于带一个分离针阀和节流口, 提供优先压力补偿流量。当用在阀组上并且需要优先时, 理想用于控制马达和油缸。

## 性能特征曲线

仅插件



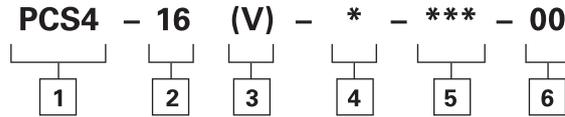
- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS4-16 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



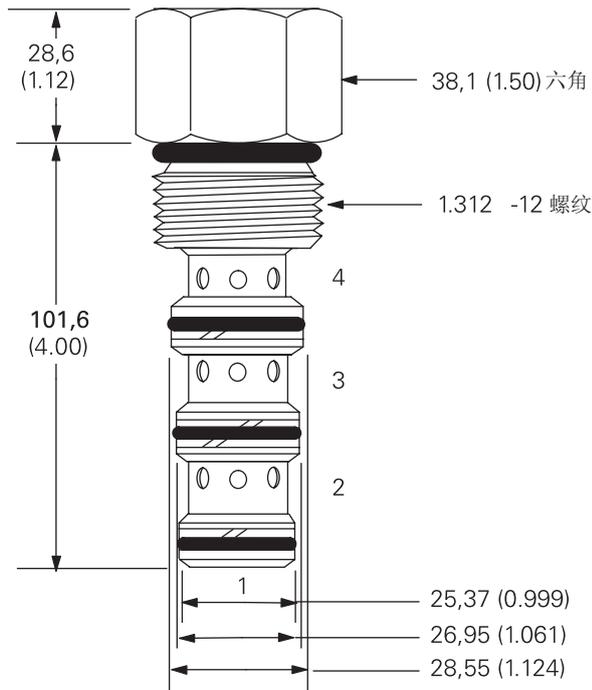
<b>1</b> 功能 <b>PCS4</b> - 压力补偿器, 节流型	<b>3</b> 密封件 空白 - 丁腈橡胶 <b>V</b> - 氟橡胶 (Viton®)	<b>4</b> 油口规格 <b>0</b> - 仅插件 定制的壳体必须紧密 配合补偿器和节流口	<b>5</b> 压差 (标称) <b>40</b> - 2,8 bar (40 psi) <b>80</b> - 5,5 bar (80 psi) <b>160</b> - 11,0 bar (160 psi)
<b>2</b> 规格 <b>16</b> - 16 规格			<b>6</b> 特殊特征 <b>00</b> - 无 (仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

尺寸  
mm (inch)

仅插件  
基本代号  
**PCS4-16**

铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

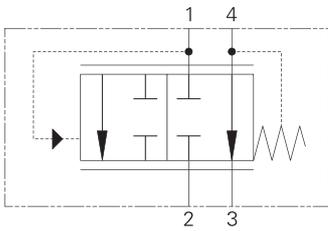
钢壳体中的扭矩  
136-149 Nm (100-110 ft lbs)



# PCS14-16 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

114L/min (30USgpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

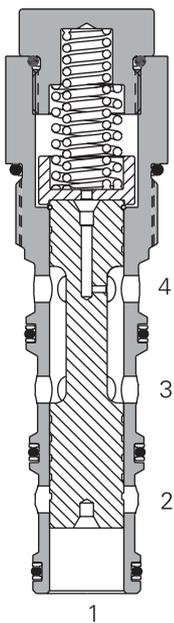
该阀在油口4采用固定或者变量节流口, 保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2,

如果优先油口截流, 该阀将会使流量直接流出优先油口, 并且关闭旁通流量, 阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	350bar (5000psi)
额定流量	114L/min (30USgpm)
腔孔	C-16-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.5kg (1.12lbs)
密封套件	889660丁腈橡胶 02-175435氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

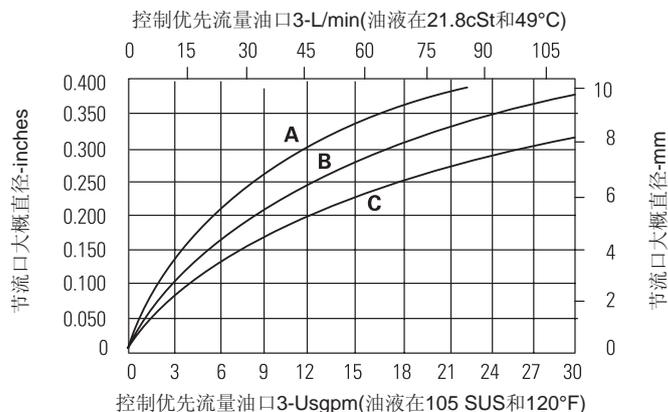
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀, 适用于带一个分离针阀和节流口, 提供优先压力补偿流量。当用在阀组上并且需要优先时, 理想用于控制马达和油缸。

## 性能特征曲线

仅插件



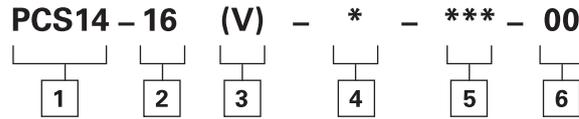
- A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )
- B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )
- C -11.0 bar (160 psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS14-16 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

114L/min (30USgpm) • 350bar (5000psi)

型号编码



## 1 功能

PCS14 - 压力补偿器, 节流型

## 2 规格

16 - 16 规格

## 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

## 4 油口规格

O - 仅插件  
定制的壳体必须紧密  
配合补偿器和节流口

## 5 压差 (标称)

40 - 2,8 bar (40 psi)  
80 - 5,5 bar (80 psi)  
160 - 11,0 bar (160 psi)

## 6 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如  
果“00”, 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

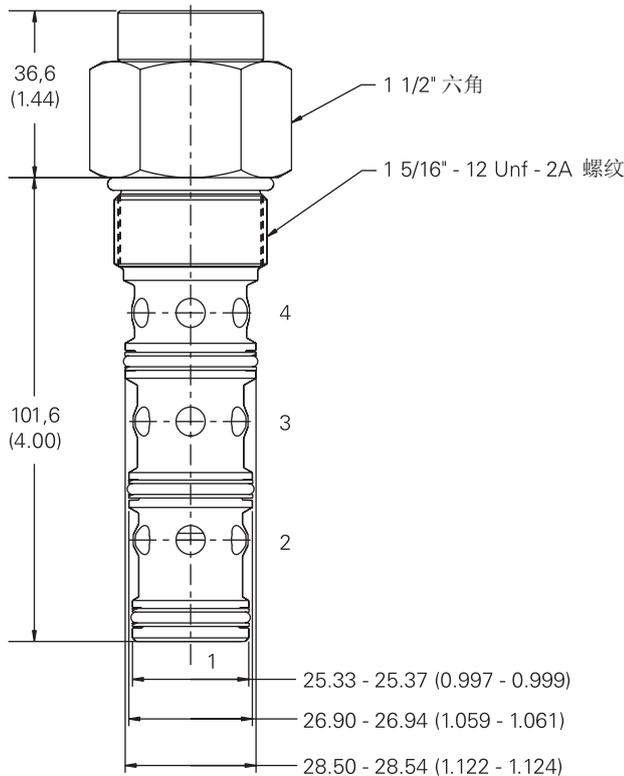
仅插件

基本代号

PCS14-16

铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

钢壳体中的扭矩  
136-149 Nm (100-110 ft lbs)



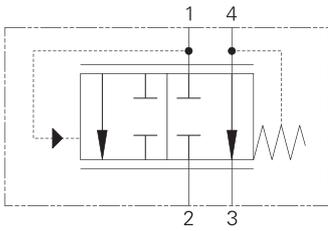
### 警告

铝壳体能够用于  
压力达210 bar  
(3000psi)。工作压力在  
210 bar (3000 psi)以上,  
必须使用钢壳体。

# PCS4-20 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

189L/min (50USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

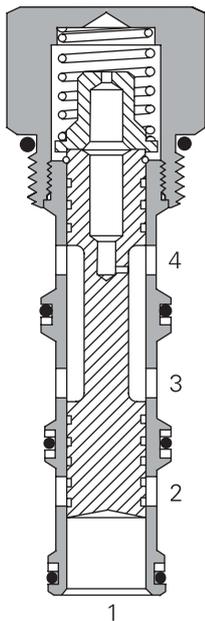
该阀在油口4采用固定或者变量节流口, 保持恒定流量从油口3流出。不受油口3下游压力变化的影响。流量大小基于选择的压差。超过优先要求的所有流量从油口1旁通至油口2,

如果优先油口截流, 该阀将会使流量直接流出优先油口, 并且关闭旁通流量, 阻断所有流量。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	189L/min (50USgpm)
腔孔	C-20-4
标准壳体材料	定制的壳体必须紧密配合补偿器和节流口
温度范围	-40~120°C (-40~248°F)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
重量, 仅插件	0.5kg (1.12lbs)
密封套件	889660(丁腈橡胶) 02-175435氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

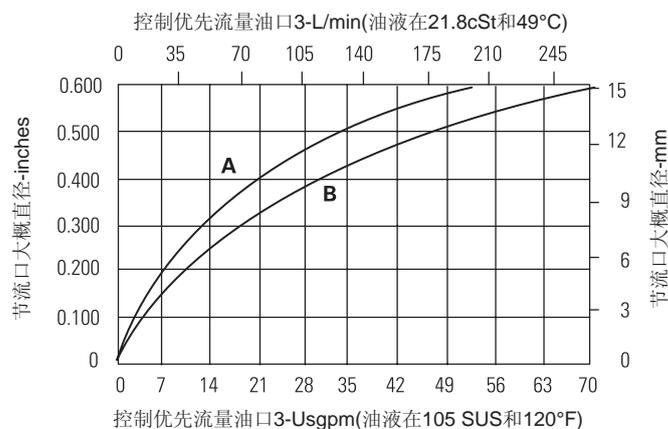
H

## 说明

该阀为控制型压力补偿阀, 适用于带一个分离针阀和节流口, 提供优先压力补偿流量。当用在阀组上并且需要优先时, 理想用于控制马达和油缸。

## 性能特征曲线

仅插件



A -2.8 bar (40psi) (控制 $\Delta P$ )

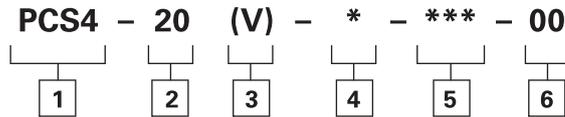
B -5.5 bar (80psi) (控制 $\Delta P$ )

# PCS4-20 - 压力补偿器

旁通型式或优先阀

189L/min (50USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



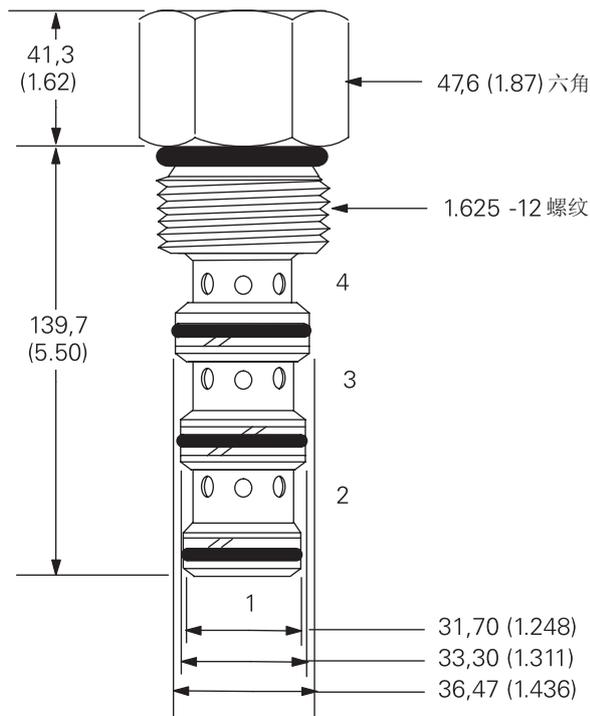
<b>1 功能</b> PCS4 - 压力补偿器, 旁通型	<b>3 密封件</b> 空白 - 丁腈橡胶 V - 氟橡胶 (Viton®)	<b>4 油口规格</b> O - 仅插件 定制的壳体必须紧密 配合补偿器和节流口	<b>5 压差(标称)</b> 40 - 2,8 bar (40 psi) 80 - 5,5 bar (80 psi)
<b>2 规格</b> 20 - 20 规格			<b>6 特殊特征</b> 00 - 无 (仅在阀有特殊特征时要求, 如 果“00”, 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

铝壳体中的扭矩  
 128-155 Nm (95-115 ft lbs)

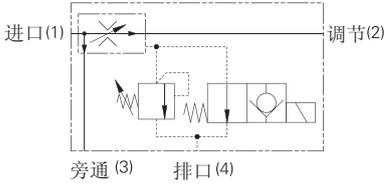
仅插件  
 基本代号  
 PCS4-20



H

# 2FPH - 压力补偿器

节流，带压力补偿/分流，优先型，电磁开启  
 可达 160L/min (42USgpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

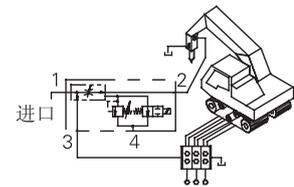
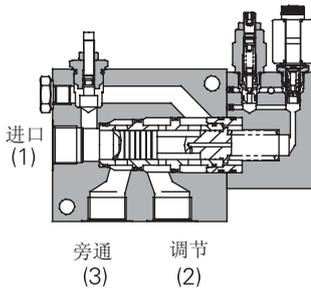
油液由进口流经调节节流孔和阀芯阀套组件上的径向孔，然后流出调节油口。通过节流孔的压降作用在阀芯两端，产生的力在需要的额定流量下克服弹簧力。阀芯的运动连通径向阀口和旁通油口或关闭调节油口，从而对流量进行控，进而实现调速。电磁阀的弹簧腔排气连至回油管路，在常态位(断

电状态)所有的进口流量分流至旁通油口。通电时，选择预先设定的调节流量。在预设压力下，调整溢流阀连接弹簧腔，分流流量至旁通油口，有必要在旁通油口或者调节油口初安装一个10bar的单向阀，保证阀完全开启。

## 特征

带有三个油口的管式连接阀体可以直接连接液压系统。气密螺钉调整可以方便精确的调节到需要流量。电磁工作时可以选择远程功能。可调节的溢流阀保护整个系统。工作组件经过淬火、磨削保证了精确的流量控制的较长的工作寿命。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在40°C 下使用 32cSt (150SUS)油液时的典型值

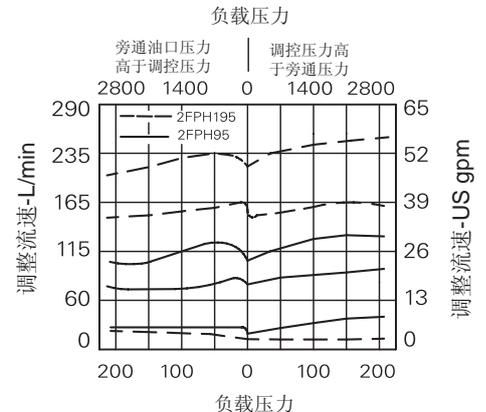
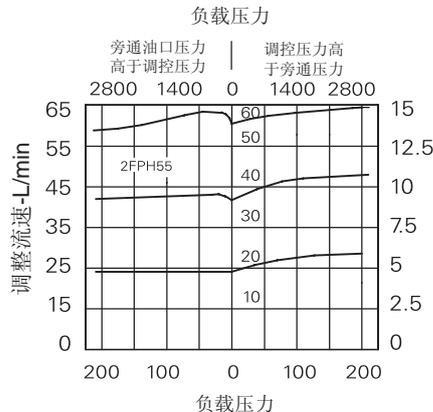
额定流量	进口	2FPH55	95L/min (25USgpm)
		2FPH95	150L/min (40USgpm)
		2FPH195	380L/min (100USgpm)
	调节口	2FPH55	55L/min (14USgpm)
		2FPH95	95L/min (25USgpm)
		2FPH195	160L/min (42USgpm)
最大压力		2FPH55	280bar (4000psi)
		2FPH55/2FPH195	350bar (5000psi)
材料	所有工作组件均为经过热处理的钢材质		
标准壳体材料		2FPH55	铝 (可达210bar)
		2FPH95/2FPH195	钢
安装位置	管式连接		
重量		2FPH55	3.00kg (6.60lbs)
		2FPH95	3.50kg (7.7lbs)
		2FPH195	12.26kg (27.0lbs)
密封件		2FPH55 SK267 (丁腈橡胶)	SK267V (氟橡胶, Viton)
		2FPH95 SK547 (丁腈橡胶)	SK547V (氟橡胶, Viton)
		2FPH195 SK258 (丁腈橡胶)	SK258V (氟橡胶, Viton)
推荐过滤级别	BS5540/04 18/13级 (25毫米, 标称)		
操作温度	-30°C~+90°C (-22~+194°F)		
粘度范围	5-500cSt		

Viton®为杜邦公司注册商标

## 说明

2FPH系列的优先调速阀完全控制调节流量还可以远程优先流量调节，同时还可以调整调节油口的压力限制。

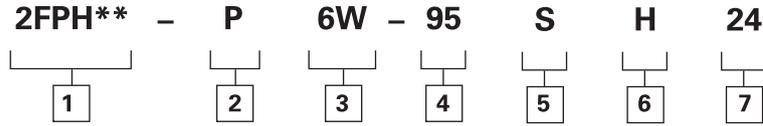
## 降压曲线



# 2FPH - 压力补偿器

节流，带压力补偿/分流，优先型，电磁开启  
 可达 160L/min (42USgpm) • 350bar (5000psi)

## 型号编码



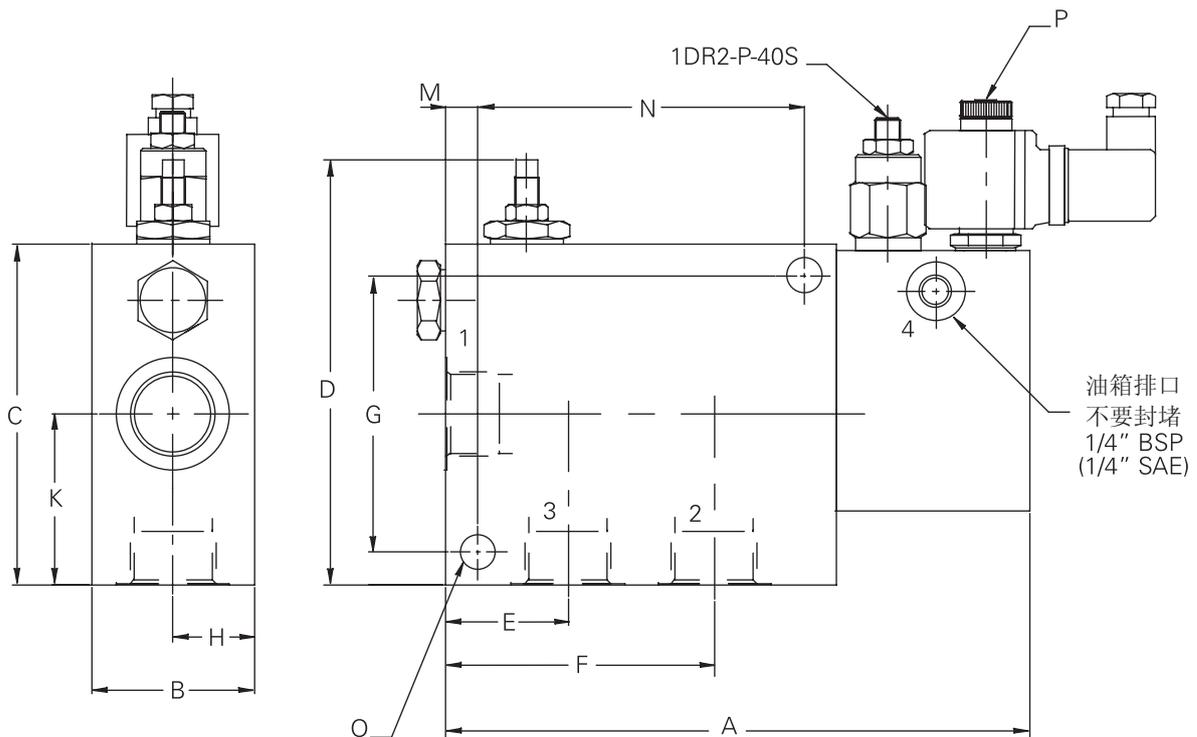
<b>1</b> 基本代号 2FPH55 - 阀组 2FPH95 - 阀组 2FPH195 - 阀组	<b>3</b> 油口规格-仅对有阀体的阀 4W - 1/2" BSP 6W - 3/4 BSP 8W - 1" BSP 8T - 1/2" SAE 12T - 3/4" SAE 16T - 1" SAE	<b>4</b> 调整流量范围 2FPH55 - 0-55 L/min 2FPH95 - 0-95 L/min 2FPH195 - 0-195 L/min	<b>6</b> 线圈接头 H - ISO4400 (包括插头) F - 飞线, 仅直流 DM - Deutsch 注塑 根据要求还有其他接头选项
<b>2</b> 调整方法 P - 防泄漏螺钉调整 R - 手动旋钮调整 (具体直径见页码H-6)		<b>5</b> 密封件 S - 丁腈橡胶 (用于常用工业液压油) SV - 氟橡胶Viton (用于高温或特殊油液)	<b>7</b> 电压 12 - 12VDC 24 - 24VDC 如有要求还有其他选项

代号	油口规格	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	标准 R/V
2FPH55	1/2"	168	51	76	127	44.5	82.5	-	32	28.5	8.5	10	95	Ø8.5	SX203	280 bar
2FPH95	3/4"	232	63.5	76	127	58	102	58	39.5	32	10	10	136	Ø10.5	S207	200 bar
2FPH195	1"	227.5	63.5	133	168	47	104	108	32	67	13	13	127	Ø13.5	S207	280 bar

尺寸  
mm (inch)

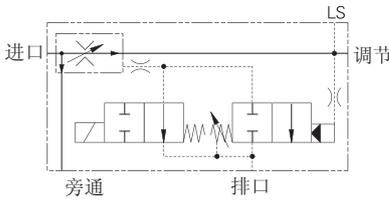
注: 压力超过210bar  
 请咨询伊顿的技术部门  
 或选用钢阀体。

阀组  
 基本代号  
 2FPH



# 2FPH - 调速阀

节流，带压力补偿/分流，优先型，电磁开启  
350L/min (92gpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

油液由进口流经调节阀节流孔和阀芯阀套组件上的径向孔，然后流出调节油口。通过节流孔的压降作用在阀芯两端，产生的力在需要的额定流量下克服弹簧力。阀芯的运动连通径向阀口和旁通油口或关闭调节油口，从而对流量进行控制，进而实现调速。电磁阀的弹簧腔排气连至回油管路，在常态位(断

电状态)所有的进口流量分流至旁通油口。通电时，选择预先设定的调节流量。在预设压力下，调整溢流阀连接弹簧腔，分流流量至旁通油口，有必要在旁通油口或者调节油口初安装一个10bar的单向阀，保证阀完全开启。

## 特征

带有三个油口的管式连接阀体可以直接连接液压系统。气密螺钉调整可以方便精确的调节到需要流量。电磁工作时可以选择远程功能。可调节的溢流阀保护整个系统。工作组件经过淬火、磨削保证了精确的流量控制的较长的工作寿命。

## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在40°C 下使用 32cSt (150SUS)油液时的典型值

额定流量	进口	2FPH250	350L/min (92USgpm)
		2FPH350	450L/min (120USgpm)
	调节口	2FPH250	200L/min (52USgpm)
		2FPH350	350L/min (92USgpm)
最大压力	350bar (5000 psi)		
材料	所有工作组件均为经过热处理的钢材质		
标准壳体材料	钢材质，镀锌		
安装位置	管式连接		
重量		2FPH250	17kg (37.4lbs)
		2FPH350	28kg (61.lbs)
密封件	2FPH250	SK819 (丁腈橡胶)	SK819V (氟橡胶, Viton)
	2FPH350	SK820 (丁腈橡胶)	SK820V (氟橡胶, Viton)
推荐过滤级别	BS5540/04 18/13级 (25毫米, 标称)		
操作温度	-30°C~+90°C (-22~+194°F)		
粘度范围	5-500cSt		

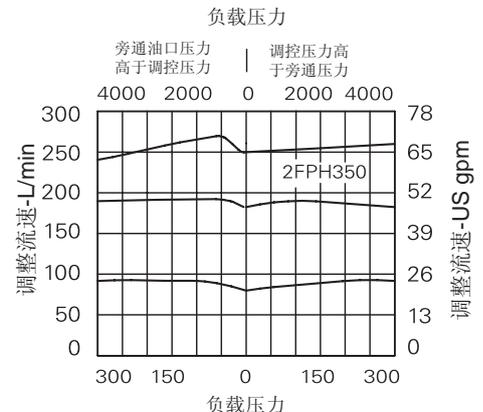
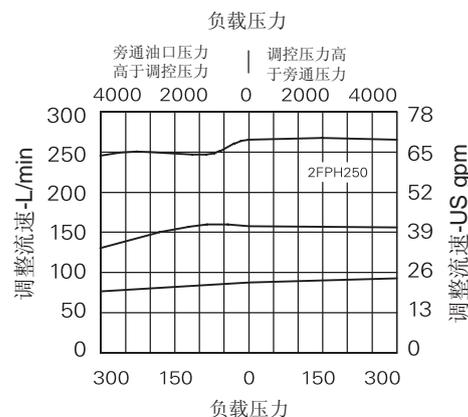
Viton®为杜邦公司注册商标

H

## 说明

2FPH系列的优先调速阀完全控制调节流量还可以远程优先流量调节，同时还可以调整调节油口的压力限制。

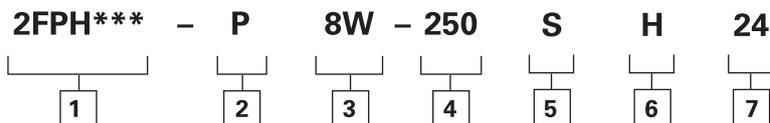
## 降压曲线



# 2FPH - 调速阀

节流，带压力补偿/分流，优先型，电磁开启  
350L/min (92gpm) • 350bar (5000psi)

## 型号编码



### 1 基本代号

2FPH250 - 阀组  
2FPH350 - 阀组

### 2 调整方法

PR

### 3 油口规格-仅对有阀体的阀

8W - 1" BSP  
12W - 1 1/2" BSP  
16T - 3/4" SAE  
24T - 1 1/2" SAE

### 4 调整流量范围

250 - 0-250 L/min 2FPH250  
350 - 0-350 L/min 2FPH250

### 5 密封件

S - 丁腈橡胶 (用于常用工业液压油)  
SV - 氟橡胶 Viton (用于高温或特殊油液)

### 6 线圈接头

H - ISO4400 (包括插头)  
F - 飞线, 仅直流  
DM - Deutsch 注塑  
根据要求还有其他接头选项

### 7 电压

12 - 12VDC  
24 - 24VDC  
如有要求还有其他选项

基本代号	油口规格	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	O	R	S	标准R/V
2FPH250	1"	177	63.5	177.8	75	70	31.75	143	47.5	105	15	62	110	95	63	13.5	-	-	280 bar
2FPH350	1-1/2"	269	76.2	177.8	75	70	38.1	100	89	164	5	62	15	100	39	18.0	90	50	200 bar

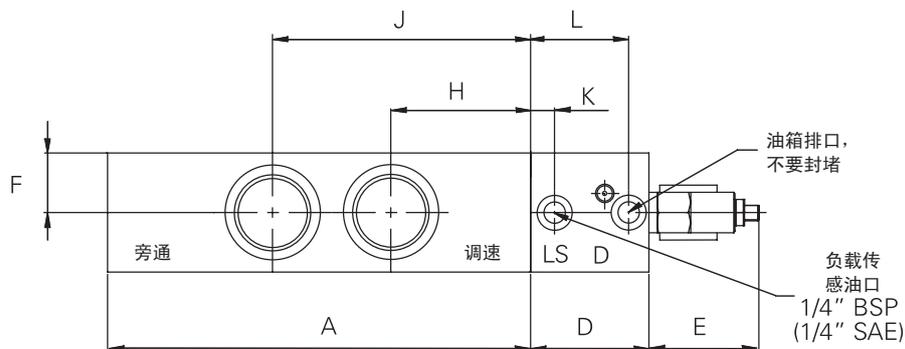
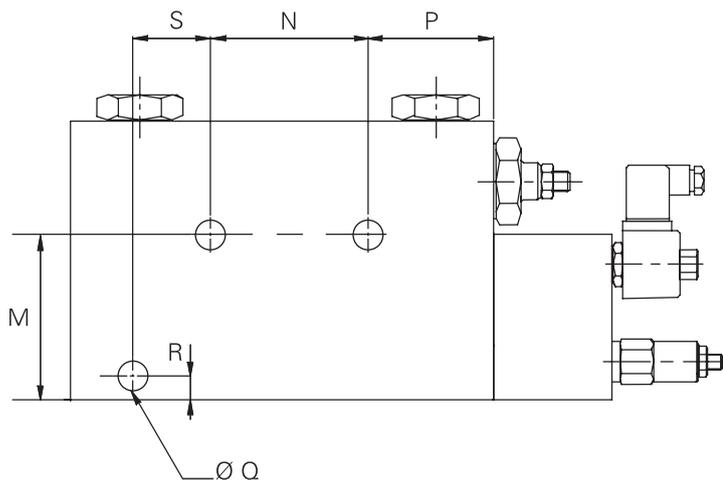
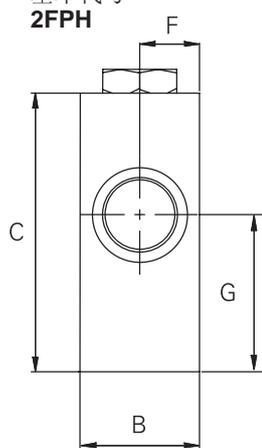
## 尺寸

mm (inch)

### 插件

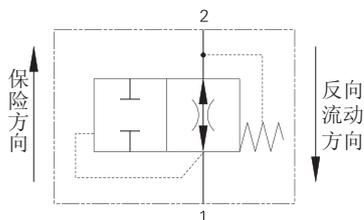
基本代号

2FPH



# VF1-10/VF11-10 – 速度保险阀

23L/min (6USgpm) • 210bar (3000psi)/350bar(5000psi)



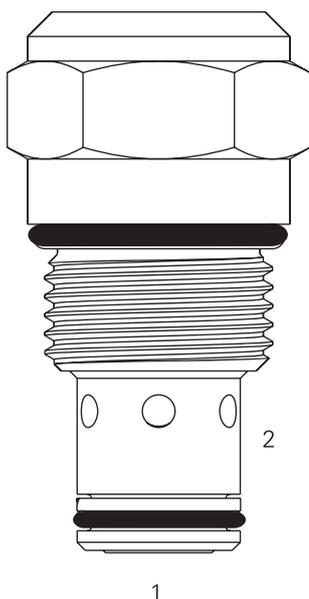
## 工作

该阀从油口1至油口2保持常开，当流量超过阀的设定值时，阀关闭。当油口1处的压力低于80psi时，阀返回到打开状态。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力（所有油口）	VF1/VF11	210bar (3000psi) / 350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力（无限寿命）	VF1/VF11	210bar (3000psi) / 350bar (5000psi)
额定流量		23L/min (6USgpm)
流量调节精度		1.9-22.7L/min (0.5-6.0USgpm) ±20%

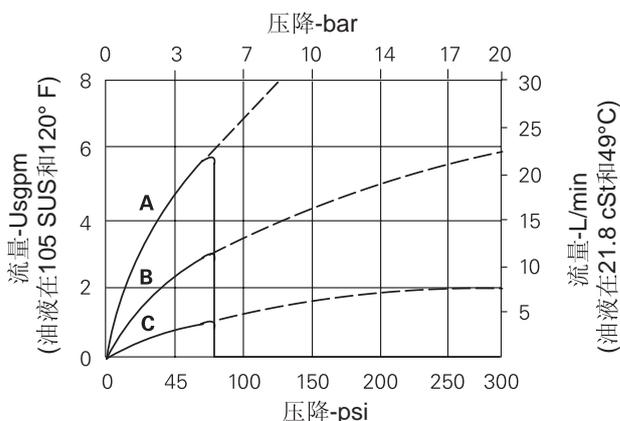
在标准试验条件和上述范围内，工厂设定最高的流量精度

内泄漏	油口2至1；最大 < 5滴/min，@210bar(3000psi)
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
腔孔	C-10-2
油液	所有通用用途的液压油像：MIL-H-5606,SAE-10,SAE-20等
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝或钢
重量，仅插件	0.11kg (0.25lbs)
密封套件	565803丁腈橡胶 566086氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

## 压降曲线

仅插件



A-22.8 L/min (6 USgpm)

最大流量设定值

—油口1至2,保险方向  
---油口2至1,反向流动降至0

B-14.44 L/min (3 USgpm)

最大流量设定值

—油口1至2,保险方向  
---油口2至1,反向流动降至0

C-3.8 L/min (1 USgpm)

最大流量设定值

—油口1至2,保险方向  
---油口2至1,反向流动降至0

注：该阀不用在泵的卸载用途。

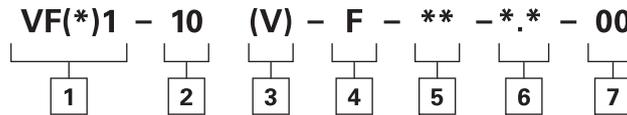
## 说明

该阀为螺纹插装速度保险阀，用于当软管失效时锁定油缸或马达。

# VF1-10/VF11-10 – 速度保险阀

23L/min (6USgpm) • 210bar (3000psi)/350bar(5000psi)

## 型号编码



### 1 功能

**VF1** - 速度保险阀  
210 bar (3000 psi)  
**VF11** - 速度保险阀  
350 bar (3000 psi)

### 2 规格

**10** - 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
**V** - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 调整

**F** - 固定节流口

### 5 油口规格

代号	油口规格	壳体号		
		铝 轻型	铝 疲劳额定值	钢
<b>0</b>	仅插件			
<b>(A)3B</b>	3/8" BSPP	02-175462	-	-
<b>(A)6T</b>	SAE 6	566151	-	-
<b>(A)2G</b>	1/4" BSPP	-	876702	-
<b>(A)3G</b>	3/8" BSPP	-	876703	-
<b>(A)6H</b>	SAE 6	-	876700	-
<b>(A)8H</b>	SAE 8	-	876701	-
<b>S6T</b>	SAE 6	-	-	02-175100
<b>S8T</b>	SAE 8	-	-	02-175101
<b>S2G</b>	1/4" BSPP	-	-	02-175102
<b>S3G</b>	3/8" BSPP	-	-	02-175103

关于壳体细节见章节J

### 6 工厂设定流量, 标称

(用Usqpm描述)范围  
1.9-22.7 L/min (0.5-6.0 Usqpm)

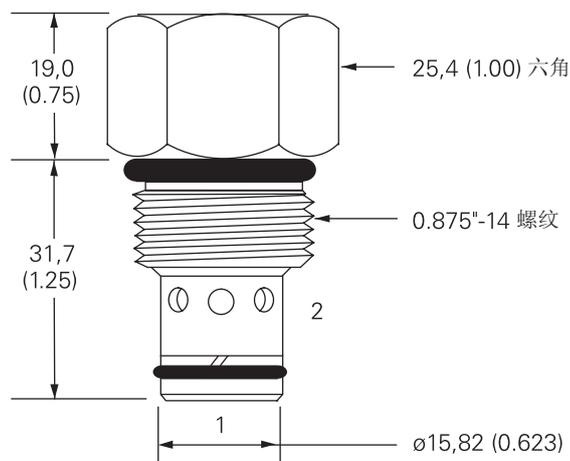
### 7 特殊特征

**00** - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

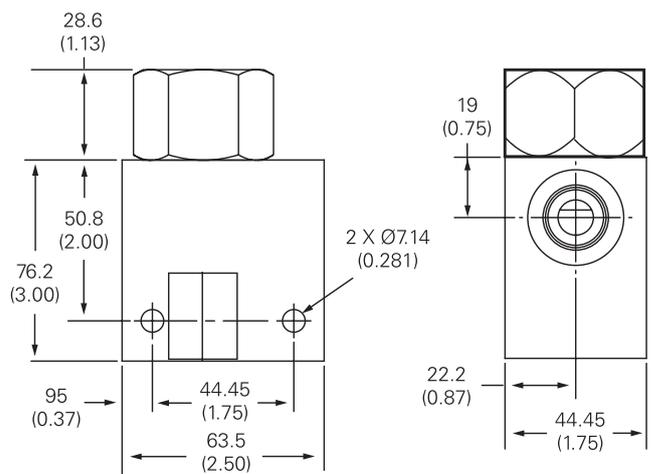
仅插件  
基本代号  
**VF-1/11**



壳体中的扭矩

铝 - 47-54 Nm (35-40 ft lbs)  
钢 - 68-75 Nm (50-55 ft lbs)

## 装配图 (钢)

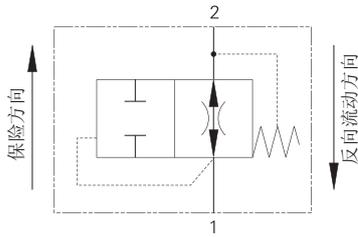


### 警告

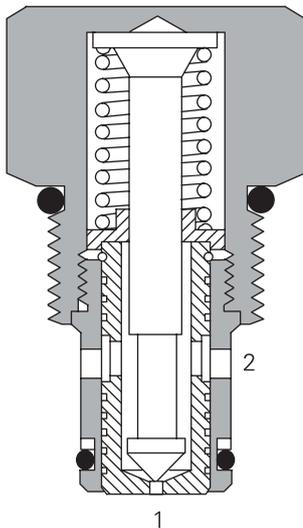
铝壳体能够用于  
压力达210 bar  
(3000psi)。工作压力在  
210 bar (3000 psi)以上,  
必须使用钢壳体。

# VF1-16 – 速度保险阀

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)



剖视图



## 工作

该阀从油口1至油口2保持常开，当流量超过阀的设定值时，阀关闭。当油口1处的压力低于80psi时，阀返回到打开状态。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计具有最大的安装灵活性。

## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	114L/min (30USgpm)
流量调节精度	9.5-114L/min (2.5-30USgpm) ±20%
在标准试验条件和上述范围内，工厂设定最高的流量精度	
内泄漏	油口2至1; < 5滴/min, 最大@210bar(3000psi)
温度范围	-40°~120°C (-40°~248°F)
腔孔	C-16-2
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	0.33kg (0.72lbs)
密封套件	565810丁腈橡胶, 889609氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

H

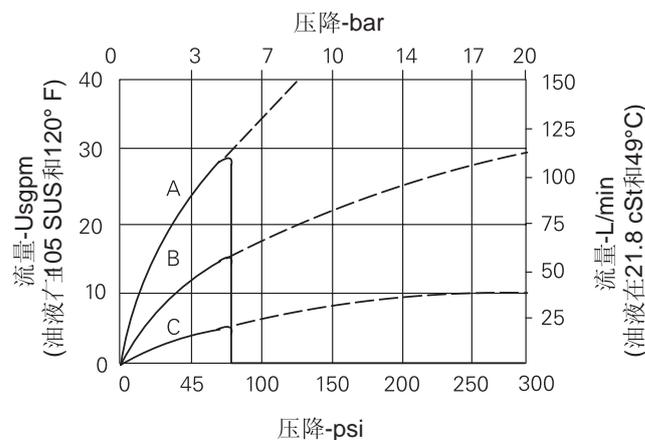
## 说明

该阀为螺纹插装速度保险阀，用于当软管失效时锁定油缸或马达。

注：该阀不用在泵的卸载用途。

## 降压曲线

仅插件



**A-114 L/min (30 Usgpm)**

最大流量设定值

—油口1至2, 保险方向  
---油口2至1, 反向流动降至0

**B-60 L/min (15 Usgpm)**

最大流量设定值

—油口1至2, 保险方向  
---油口2至1, 反向流动降至0

**C-19 L/min (5 Usgpm)**

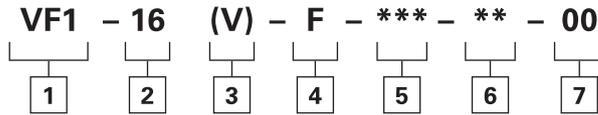
最大流量设定值

—油口1至2, 保险方向  
---油口2至1, 反向流动降至0

# VF1-16 - 速度保险阀

114L/min (30USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



### 1 功能

VF1 - 速度保险阀

### 2 规格

16 - 16 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 调整

F - 工厂设定

### 5 油口规格

代号	油口规格	壳体号	
		铝 轻型	铝 疲劳额定值
0	仅插件		
6B	3/4" BSPP	02-175463	-
12T	SAE 12	566149	-
4G	1/2" BSPP	-	876716
6G	3/4" BSPP	-	876718
10H	SAE 10	-	876717
12H	SAE 12	-	566113

关于壳体细节见章节J

### 6 工厂设定流量, 标称

(用Usqpm描述)范围  
9.5-114 L/min (2.5-30 Usqpm)

### 7 特殊特征

00 - 无  
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

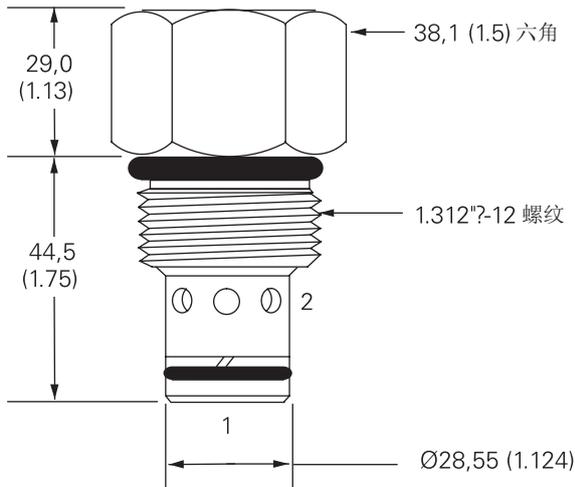
## 尺寸

mm (inch)

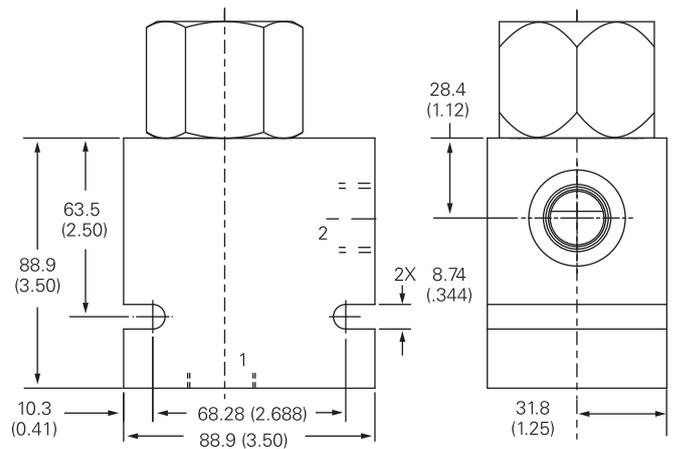
插件在铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

威格士的数据有VF1-16 ph.eps=A-2673-003  
插件和A-3476-XXX壳体。PDF上说插件比例  
是不正确的。但是我给过检查这些插件, 结果  
高度41.3是成比例的。

仅插件  
基本代号  
VF-1-16



## 装配图



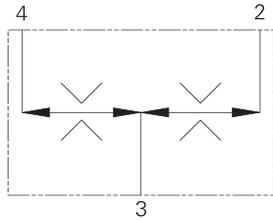
### 警告

铝壳体能够用于  
压力达210 bar  
(3000psi)。工作压力在  
210 bar (3000 psi)以上,  
必须使用钢壳体。

# FDC1-16 – 分流/集流阀

带压力补偿，滑阀型

可达178L/min (47USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

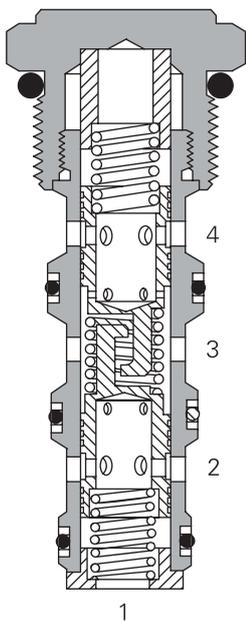
进口流量通过阀芯的两个配对的节流口，通过阀芯，从阀套上的径向孔出。两个配对的节流口和弹簧保证分流均匀。任何一个方向的流量较高时，就

会带动阀芯移动关闭阀套上的径向孔知道重新达到平衡为止。反方向上阀芯相互关闭，调节流量通过径向油口流动。

## 特征

该阀在两个方向上保持同步。配对的阀芯在非平衡的压力以及负载下保证很高的精确度。插件结构用途广泛。阀也可以安装进管式阀体、集成液压回路或者其他的液压设备中。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定流量	见型号代号
流量调节精度	-40°~120°C (-40°~248°F)
腔孔	C-16-4
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	0.35kg (0.78lbs)
密封套件	889634 (丁腈橡胶) 889638氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

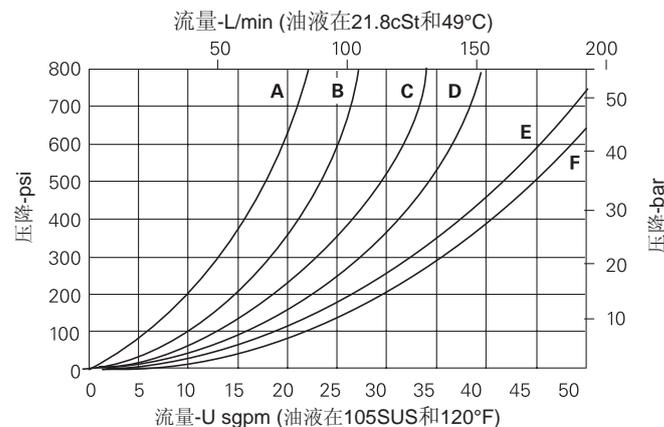
H

## 说明

分流/集流阀将进流量平均分配成两股相等的流量，并且在反方向上重新集流，保证无论是分流还是集流会在一个很宽的压力变化范围内保证同等流量。该阀的典型应用是将一个泵流量操作两个执行机构 (两个执行机构在不同的负载和压力条件下)。同时在反方向上根据执行机构的运动重新集流。在压力和进口流量的最大变化下，流量会在±10%之内波动。通常波动会更小。

## 降压曲线

仅插件



分流  
(见型号编码位置5)

- A-2\* 阀芯
- B-3\* 阀芯
- C-4\* 阀芯
- D-5\* 阀芯
- E-6\* 阀芯
- F-8\* 阀芯

# FDC1-16 – 分流/集流阀

带压力补偿，滑阀型

可达 178L/min (47USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码

**FDC1 - 16 (V) - \*\*\* - \*\* - 00**

1 2 3 4 5 6

### 1 功能

**FDC1** - 速度保险阀

### 2 规格

**16** - 16 规格

### 4 油口规格

代号	油口规格	壳体号
		铝 (轻型)
<b>0</b>	仅插件	
<b>12T</b>	SAE 12	566200
<b>6B</b>	3/4" BSPP	02-175468

关于壳体细节见章节J

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
**V** - 氟橡胶 (Viton®)

### 5 分流 (比例)

代号	分流 %		额定 L/min	进口流量 (USgpm)
	油口4	油口2		
<b>22</b>	50	50	045,6	(12)
<b>28</b>	20	20	114,0	(30)
<b>33</b>	50	50	068,0	(18)
<b>36</b>	33	67	098,0	(26)
<b>43</b>	57	43	079,0	(21)
<b>44</b>	50	50	090,0	(24)
<b>46</b>	40	60	114,0	(30)
<b>55</b>	50	50	114,0	(30)
<b>62</b>	75	25	090,0	(24)
<b>63</b>	67	33	098,0	(26)
<b>64</b>	60	40	114,0	(30)
<b>66</b>	50	50	132,0	(35)
<b>82</b>	80	20	114,0	(30)
<b>84</b>	67	33	132,0	(35)
<b>88</b>	50	50	178,0	(47)

### 6 特殊特征

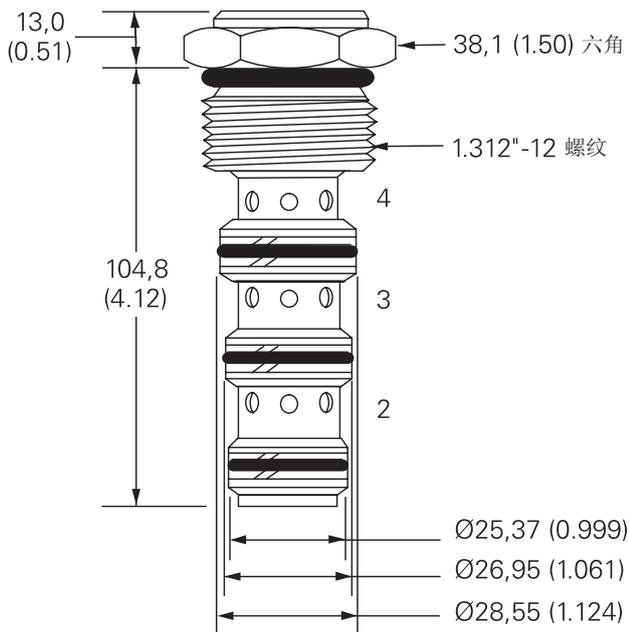
**00** - 无

(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

尺寸  
mm (inch)

插件在铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

仅插件  
基本代号  
**FDC1-16**

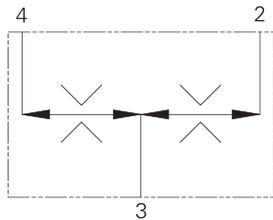


注意: 油口1不用, 用盲腔封堵。  
 最小进口流量应当不小于针对给定代号的1/4最大进口流量。

# FDC11-16 – 分流/集流阀

带压力补偿，滑阀型

可达 140L/min (37USgpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

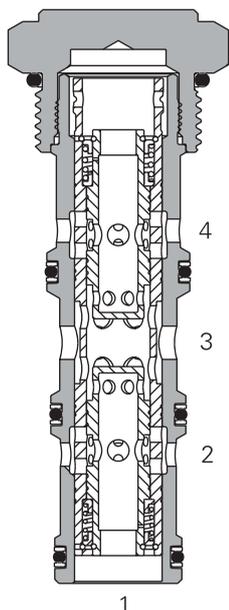
进口流量通过阀芯的两个配对的节流口，通过阀芯，从阀套上的径向孔出。两个配对的节流口和弹簧保证分流均匀。任何一个方向的流量较高时，就

会带动阀芯移动关闭阀套上的径向孔知道重新达到平衡为止。反方向上阀芯相互关闭，调节流量通过径向油口流动。

## 特征

该阀在两个方向上保持同步。配对的阀芯在非平衡的压力以及负载下保证很高的精确度。插件结构用途广泛。阀也可以安装进管式阀体、集成液压回路或者其他的液压设备中。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在 49°C (120°F) 下使用 21.8cSt (105SUS) 油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	350bar (5000psi)
插件额定疲劳压力 (无限寿命)	350bar (5000psi)
额定流量	见型号代号
流量调节精度	-40~120°C (-40~248°F)
腔孔	C-16-4
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20 等。
过滤	清洁度代号 18/16/13
标准壳体材料	铝和钢
重量, 仅插件	0.35kg (0.78lbs)
密封套件	889634 (丁腈橡胶) 889638 氟橡胶 (Viton)

Viton® 为杜邦公司注册商标

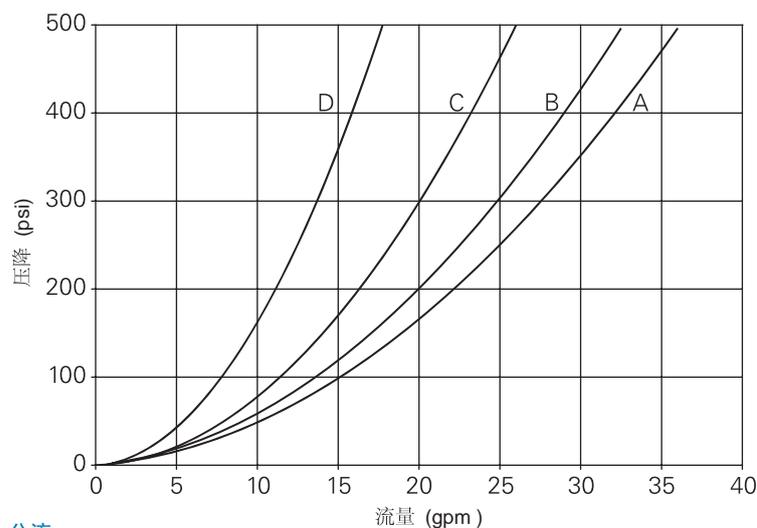
H

## 说明

分流/集流阀将进流量平均分配成两股相等的流量，并且在反方向上重新集流，保证无论是分流还是集流会在一个很宽的压力变化范围内保证同等流量。该阀的典型应用是将一个泵流量操作两个执行机构 (两个执行机构在不同的负载和压力条件下)。同时在反方向上根据执行机构的运动重新集流。在压力和进口流量的最大变化下，流量会在 ±10% 之内波动。通常波动会更小。

## 降压曲线

仅插件



## 分流

A - 66  
B - 44

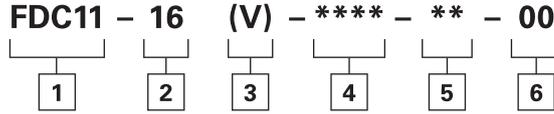
C - 33  
D - 22

# FDC11-16 – 分流/集流阀

带压力补偿, 滑阀型

可达 140L/min (37USgpm) • 350bar (5000psi)

## 型号编码



### 1 功能

FDC11 - 速度保险阀

### 2 规格

16 - 16 规格

### 4 油口规格

代号	油口规格	壳体号	
		铝	钢
A12T	SAE 12	20785*	
A6B	3/4" BSPP	02-186592*	
A4G	1/2" BSPP	30706	
A6G	3/4" BSPP	30708	
A10H	SAE 10	30707	
A12H	SAE 12	30709	
S4G	1/2" BSPP		02-175143
S6G	3/4" BSPP		02-175144
S10T	SAE 10		02-175141
S12T	SAE 12		02-175142

关于壳体细节见章节J

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
V - 氟橡胶 (Viton®)

### 5 分流 (比例)

代号	分流 %		额定 L/min	进口流量 (USgpm)
	油口4	油口2		
66	50	50	133,0	(35)
44	50	50	114,0	(30)
33	50	50	083,6	(22)
22	50	50	057,0	(15)
64	60	40	140,6	(37)
45	40	60	140,6	(37)
62	75	25	114,0	(30)
26	25	75	114,0	(30)
42	67	33	83,6	(22)
24	33	67	83,6	(22)

### 6 特殊特征

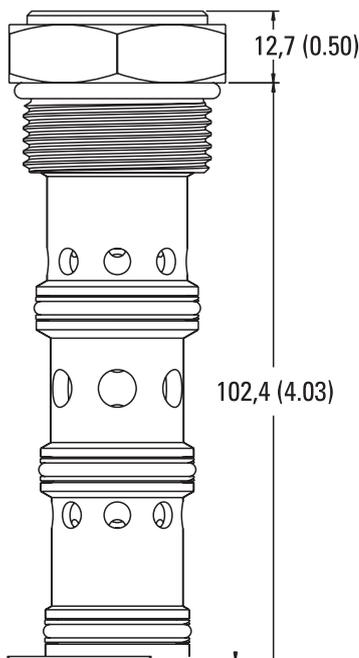
00 - 无

(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

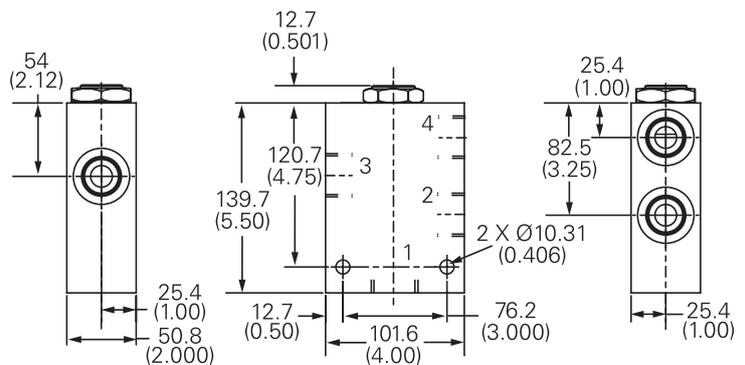
## 尺寸 mm (inch)

插件在铝壳体中的扭矩  
108-122 Nm (80-90 ft lbs)

仅插件  
基本代号  
FDC11-16



## 装配图

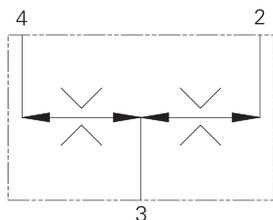


注意: 油口1不用, 用盲腔封堵。  
最小进口流量应当不小于针对给定代号的1/4最大进口流量。

# 2CFD50 – 分流/集流阀

带压力补偿，滑阀型

可达 40L/min (10.5USgpm) • 350bar (5000psi)



## 工作

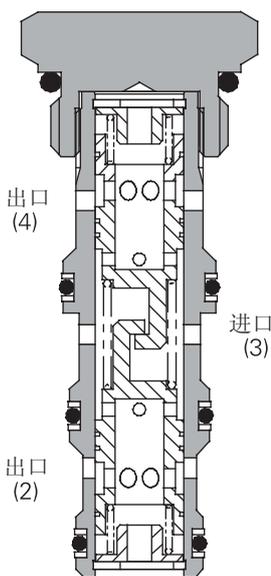
进口流量通过阀芯的两个配对的节流口，通过阀芯，从阀套上的径向孔出。两个配对的节流口和弹簧保证分流均匀。任何一个方向的流量较高时，就

会带动阀芯移动关闭阀套上的径向孔直到重新达到平衡为止。反方向上阀芯相互关闭，调节流量通过径向油口流动。

## 特征

该阀在两个方向上保持同步。配对的阀芯在非平衡的压力以及负载下保证很高的精确度。插件结构用途广泛。阀也可以安装进管式阀体、集成液压回路或者其他的液压设备中。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

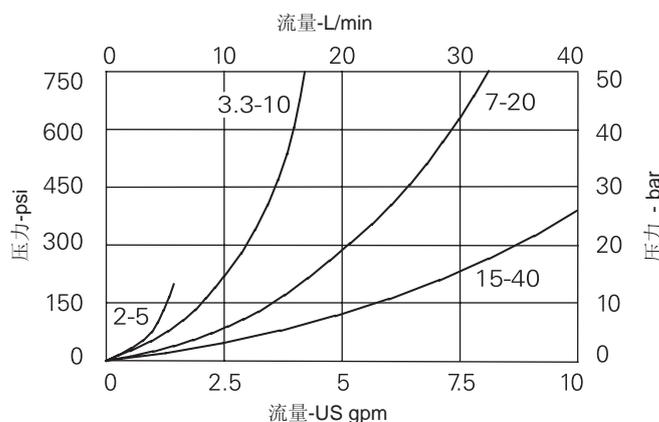
额定流量	可达 40L/min (10.5 USGpm)
最大压力	350bar (5000psi)
插件材料	所有工作组件都是经过热处理的钢材质 钢阀体外部镀锌
阀体材料	标准铝 (可达210bar) 尾号“377”为钢材质
安装位置	无严格限制
腔孔代号	A12744 (见章节M)
重量	34Nm (25lbs ft)
密封套件	SK1065 (丁腈橡胶) SK1065V (氟橡胶Viton)
推荐过滤级别	可达40L/min (10.5USGpm)
工作温度	-30°C~+90°C(-22~+194°F)
粘度范围	5~500cSt

Viton®为杜邦公司注册商标

## 说明

分流/集流阀将进流量平均分配成两股相等的流量，并且在反方向上重新集流，保证无论是分流还是集流会在一个很宽的压力变化范围内保证同等流量。该阀的典型应用是将一个泵流量操作两个执行机构（两个执行机构在不同的负载和压力条件下）。同时在反方向上根据执行机构的运动重新集流。在压力和进口流量的最大变化下，流量会在±10%之内波动。通常波动会更小。

## 降压曲线



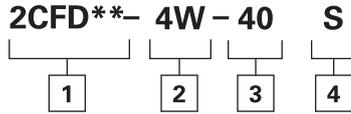
注：当用于油缸上时，尺寸应当符合反向流速。

# 2CFD50 - 分流/集流阀

带压力补偿, 滑阀型

可达 40L/min (10.5USgpm) • 350bar (5000psi)

型号编码



**1** 功能  
2CFD50 - 仅插件  
2CFD55 - 插件和阀体

**2** 油口规格

代号	油口规格	壳体号-仅阀体	
省略	仅插件	铝	钢
3W	3/8" BSP进口和出口	B19187	
4W	1/2" BSP进口和出口	B20816	
8T-6T	1/2" SAE进口和3/8" SAE出口	B19185	B21935

关于壳体细节见章节J

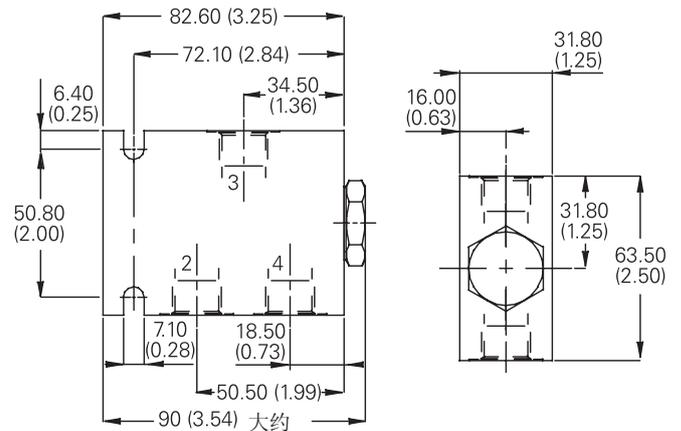
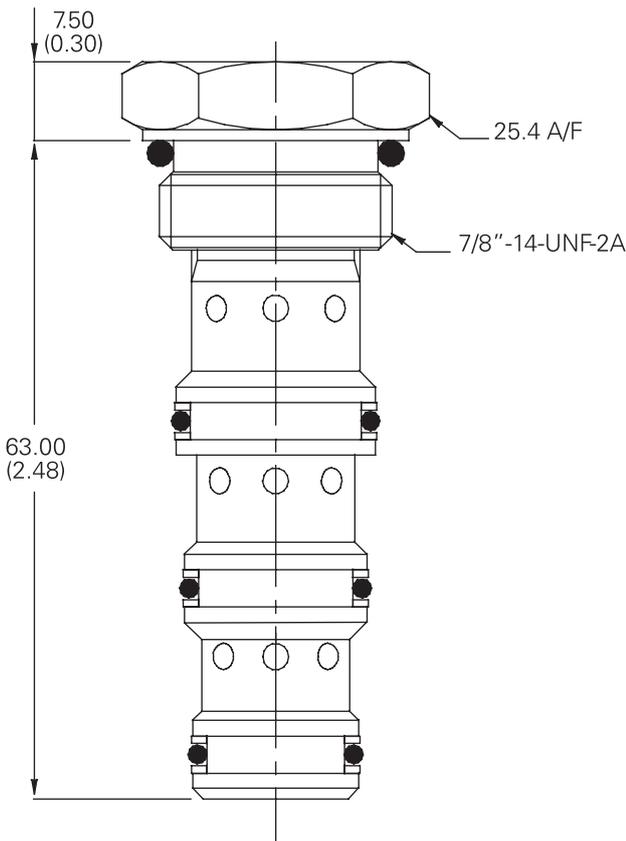
**3** 密封件  
S - 丁腈橡胶  
(用于常用工业液压油)  
SV - 氟橡胶  
(用于高温和特殊油液)

**4** 容量 (进油)  
5 - 2-5L/min (0.5-1.3USgpm)  
10 - 3.3-10L/min (0.9-2.6USgpm)  
20 - 7-20L/min (1.8-5.3USgpm)  
40 - 15-40L/min (4.0-10.5USgpm)

尺寸  
mm (inch)

仅插件  
基本代号  
2CFD50

阀组  
3/8", 1/2"油口  
基本代号  
2CFD55



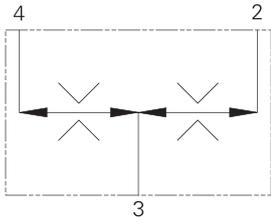
注: 压力超过210bar请咨询伊顿技术部门或者选用钢阀体。

注: 封堵一端会导致从另一端的流量大幅减少。提供高工作压力的阀, 具体细节咨询伊顿总部。

# 2CFD50 – 分流/集流阀

压力补偿，滑阀型

可达 220L/min (58USgpm) • 280bar (4000psi)



## 工作

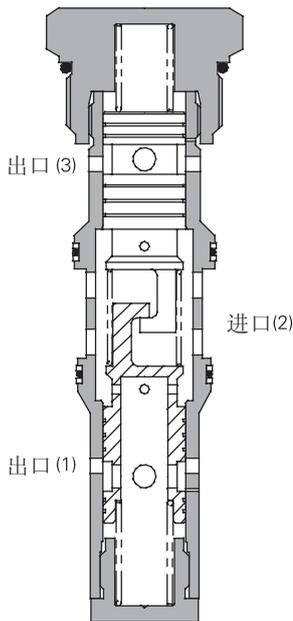
进口流量通过阀芯的两个配对的节流口，通过阀芯，从阀套上的径向孔出。两个配对的节流口和弹簧保证分流均匀。任何一个方向的流量较高时，就

会带动阀芯移动关闭阀套上的径向孔直到重新达到平衡为止。反方向上阀芯相互关闭，调节流量通过径向油口流动。

## 特征

该阀在两个方向上保持同步。配对的阀芯在非平衡的压力以及负载下保证很高的精确度。插件结构用途广泛。阀也可以安装进管式阀体、集成液压回路或者其他的液压设备中。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

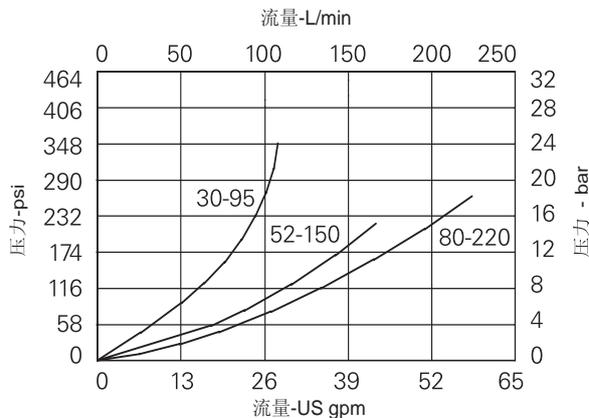
额定流量	可达220L/min (58USgpm)
分流比率	50/50标准
最大压力	280bar (4000psi)
插件材料	所有工作组件都是经过热处理的钢材 钢阀体外部镀锌
阀体材料	标准铝 (可达210bar) 尾号“377”为钢材
安装位置	无严格限制
腔孔代号	CVB-42-04-0 (见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	150Nm (110lbs ft)
重量	2CFD200 0.78kg (1.72lbs) 2CFD250 2.50kg (5.50lbs)
密封套件	SK597 (丁腈橡胶) SK597V (氟橡胶Viton)
推荐过滤级别	BS5504/4 18/13级
工作温度	-30°C ~ +90°C (-22 ~ +194°F)
粘度范围	5 ~ 500cSt

Viton®为杜邦公司注册商标

## 说明

分流/集流阀将进流量平均分配成两股相等的流量，并且在反方向上重新集流，保证无论是分流还是集流会在一个很宽的压力变化范围内保证同等流量。该阀的典型应用是将一个泵流量操作两个执行机构（两个执行机构在不同的负载和压力条件下）。同时在反方向上根据执行机构的运动重新集流。在压力和进口流量的最大变化下，流量会在±10%之内波动。通常波动会更小。

## 降压曲线



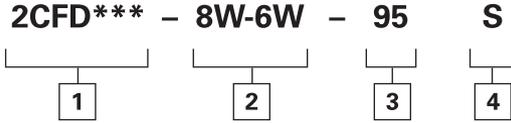
注：当用于油缸上时，尺寸应当符合反向流速。

# 2CFD200 – 分流/集流阀

压力补偿，滑阀型

可达 220L/min (58USgpm) • 280bar (4000psi)

型号编码



**1** 功能  
**2CFD200** - 仅插件  
**2CFD250** - 插件和阀体

**2** 油口规格

代号	油口规格	壳体号-仅阀体	
		铝	钢
省略	仅插件		
<b>8W-6W</b>	1”BSP进口, 3/4”BSP出口	C12320	
<b>10W-8W</b>	1 1/4”BSP进口, 1”BSP出口	B7666	B9075
<b>16T-12T</b>	1”SAE进口和3/4”SAE出口	B10710	
<b>20T-16T</b>	1-1/4”SAE进口和1”SAE出口	B10711	B11819

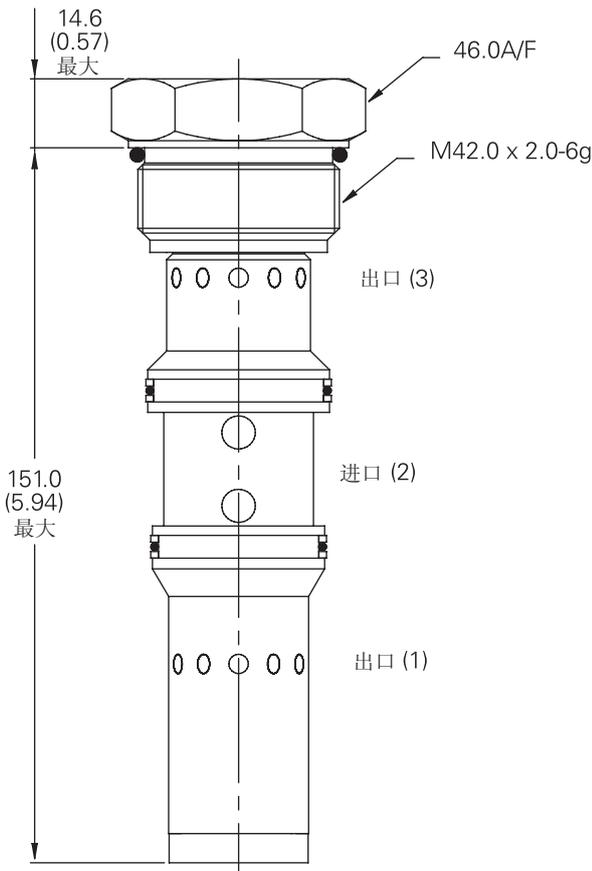
关于壳体细节见章节J

**3** 容量 (进油)  
**95** - 30-95L/min(7.9-2.5USgpm)  
**150** - 52-150L/min(13.7-40USgpm)  
**220** - 80-220L/min(21-58USgpm)

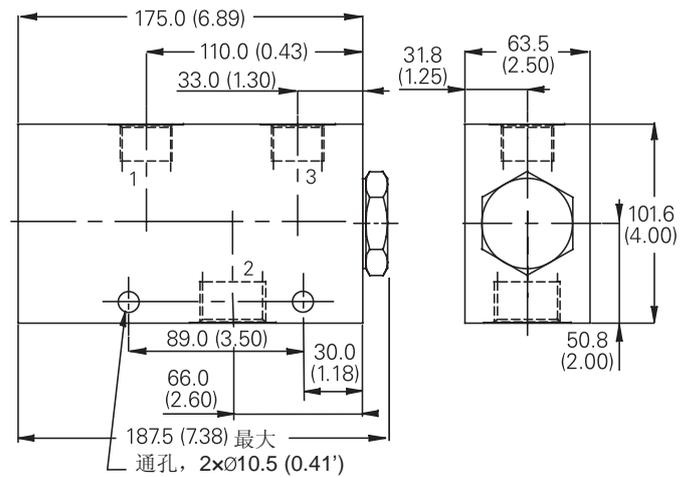
**4** 密封件  
**S** - 丁腈橡胶  
 (用于常用工业液压油)  
**SV** - 氟橡胶  
 (用于高温和特殊油液)

尺寸  
 mm (inch)

仅插件  
 基本代号  
**2CFD200**



阀组  
 3/8" 1/2"油口  
 基本代号  
**2CFD250**



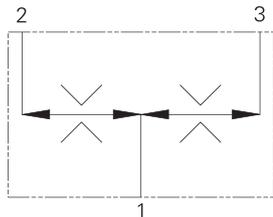
注：压力超过210bar请咨询伊顿技术部门或者选用钢阀体。

注：封堵一端会导致从另一端的流量大幅减少。提供高工作压力的阀，具体细节咨询工厂。

# FDC1-20 – 分流/集流阀

管式连接，压力补偿，滑阀型

可达 141L/min (37USgpm) • 210bar (3000psi)



## 工作

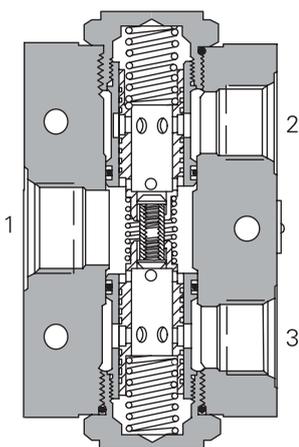
进口流量通过阀芯的两个配对的节流口，通过阀芯，从阀套上的径向孔出。两个配对的节流口和弹簧保证分流均匀。任何一个方向的流量较高时，就

会带动阀芯移动关闭阀套上的径向孔直到重新达到平衡为止。反方向上阀芯相互关闭，调节流量通过径向油口流动。

## 特征

该阀在两个方向上保持同步。配对的阀芯在非平衡的压力以及负载下保证很高的精确度。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件的疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定内泄漏	见型号代号
腔孔	C-16-4
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	2.6 kg. (5.75lbs)
密封套件	889639 (丁腈橡胶) 889643 氟橡胶 (Viton)

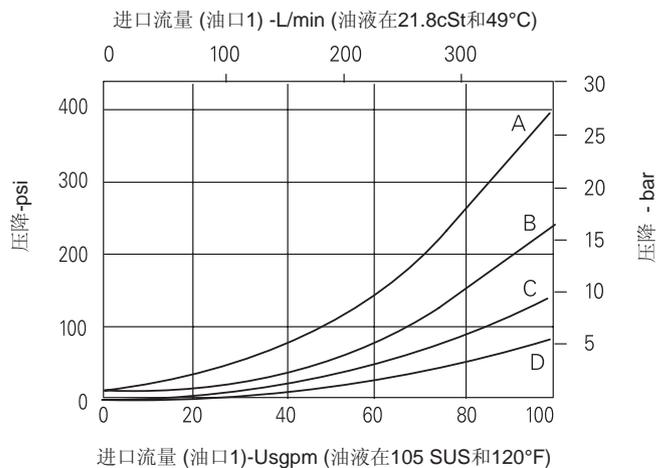
Viton®为杜邦公司注册商标

## 说明

分流/集流阀将进流量平均分配成两股相等的流量，并且在反方向上重新集流，保证无论是分流还是集流会在一个很宽的压力变化范围内保证同等流量。该阀的典型应用是将一个泵流量操作两个执行机构 (两个执行机构在不同的负载和压力条件下)。同时在反方向上根据执行机构的运动重集流。在压力和进口流量的最大变化下，流量会在±10%之内波动。通常波动会更小。

## 降压曲线

仅插件



分流  
(见型号编码位置5)

A-3\*阀芯  
B-4\*阀芯

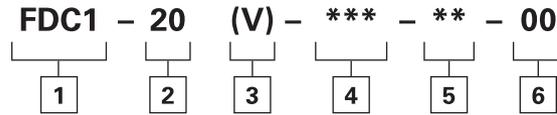
C-5\*阀芯  
D-8\*阀芯

# FDC1-20 - 分流/集流阀

管式连接, 压力补偿, 滑阀型

可达 141L/min (37USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



### 1 功能

FDC1 - 分流/集流阀

### 2 规格

20 - 20 规格

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

### 4 调整

16T - SAE 16 (轻型)

20T - SAE 20 (轻型)

(仅作为完整的总成出售)

### 5 分流(比例)

代号	分流 %		额定 L/min	进口流量 (USgpm)
	油口4	油口2		
33	50	50	114,0	(30)
34	43	57	83,6	(22)
36	33	67	57,0	(15)
44	50	50	140,6	(37)
66	50	50	140,6	(37)
88	50	50	114,0	(30)

### 6 特殊特征

00 - 无

(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略。)

## 尺寸

mm (inch)

### 仅插件

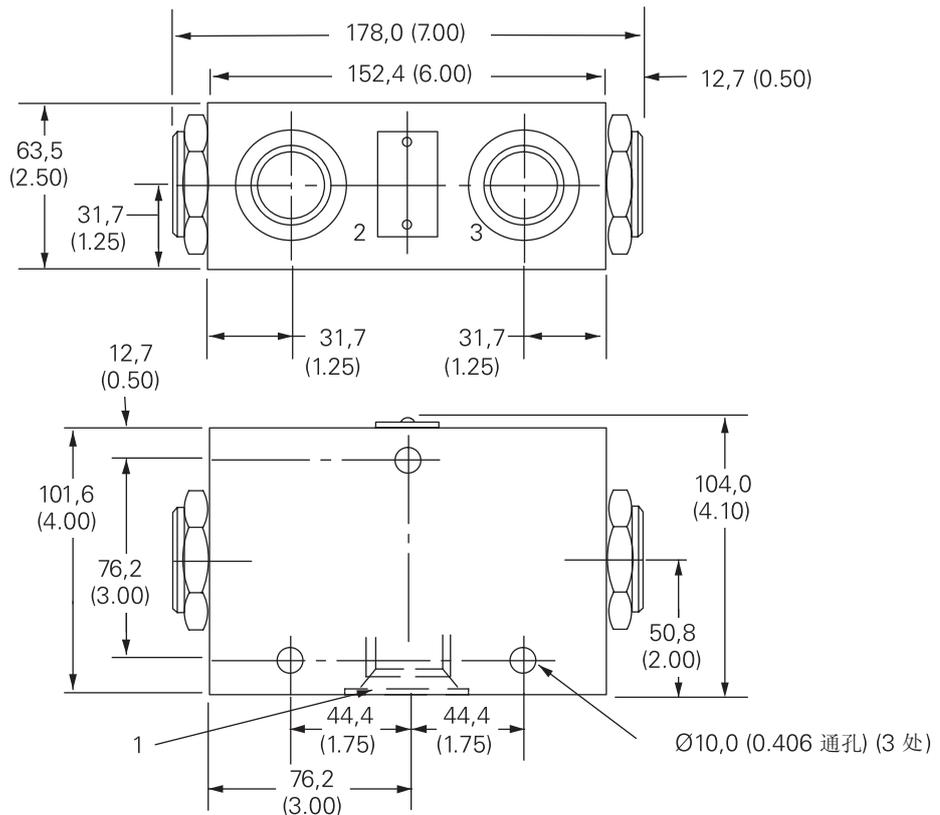
基本代号

FDC1-20

插件在铝壳体中的扭矩

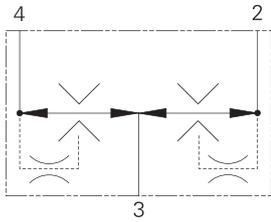
128-155 Nm (95- 115 ft.lbs)

注意: 最小进口流量应当不小于针对给定代号的1/4最大进口流量。



# FDC3-16 – 分流/集流阀

压力补偿，滑阀型，位置牵引  
 可达 152L/min (40USgpm) • 210bar (3000psi)



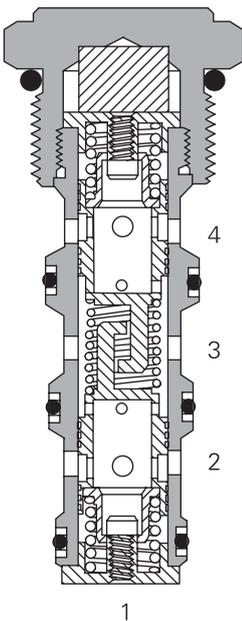
## 工作

该阀用于分流模式，它从油口3进油，然后分流到油口2和4。在集流模式时，该阀从油口2和4进油，然后按照规定的比例将他们集流到油口3。

## 特征

工作组件经过淬火、磨削。插件设计保证最大的安装灵活性。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件的疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定进口流量	见型号代号, 项目
腔孔	C-16-4 (见章节M)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	0.35kg (0.78lbs)
密封套件	889634 (丁腈橡胶), 889638氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

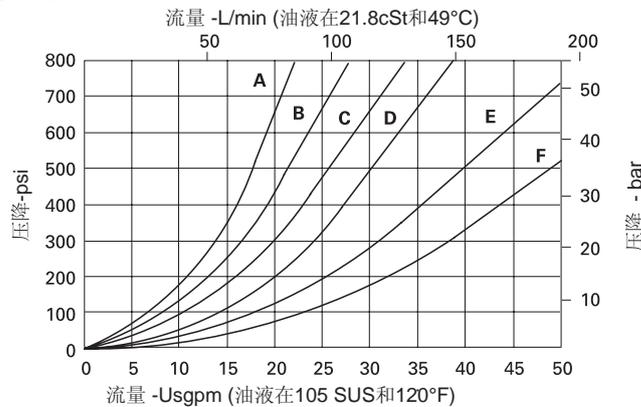
H

## 说明

该阀为带压力补偿，分流/集流，位置牵引阀。理想应用于特定传动系统，此系统在回转时两个轮子的速度不等，或者在油缸末端行程时，需要快速补偿。

## 降压曲线

仅插件



## 分流 (见型号编码位置5)

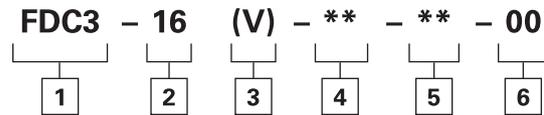
- A-22 阀芯
- B-33 阀芯
- C-44 阀芯
- D-55 阀芯
- E-66 阀芯
- F-88 阀芯

# FDC3-16 – 分流/集流阀

压力补偿，滑阀型，位置牵引

可达 152L/min (40USgpm) • 210bar (3000psi)

## 型号编码



### 1 功能

**FDC3** - 位置牵引阀

### 2 规格

**16** - 16 规格

### 4 油口规格

代号	油口规格	壳体号
		铝
<b>0</b>	仅插件	
<b>12T</b>	SAE 12	566200
<b>6B</b>	3/4" BSPP	02-175468

关于壳体细节见章节J

### 3 密封件

空白 - 丁腈橡胶  
**V** - 氟橡胶 (Viton®)

### 5 分流 (比例)

代号	分流 %		额定 L/min	进口流量 (USgpm)
	油口4	油口2		
<b>22</b>	50	50	57,0	(15)
<b>33</b>	50	50	76,0	(20)
<b>44</b>	50	50	106,4	(28)
<b>55</b>	50	50	126,2	(34)
<b>66</b>	50	50	152,0	(40)
<b>88</b>	50	50	228,0	(60)

### 6 特殊特征

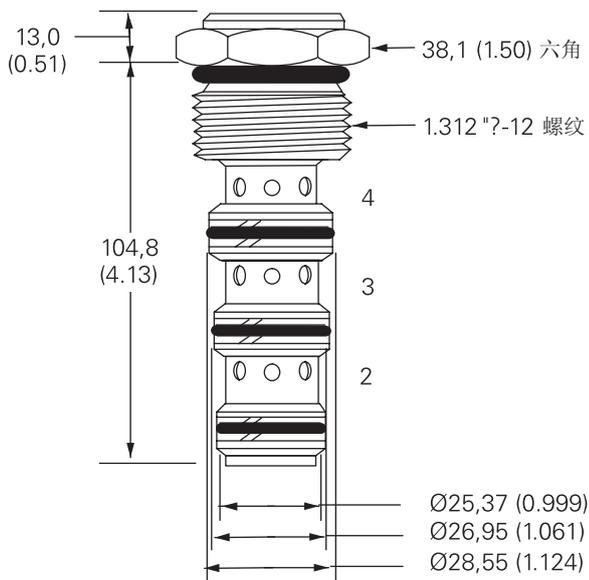
**00** - 无  
 (仅在阀有特殊特征时要求，如果“00”，省略。)

## 尺寸

mm (inch)

插件在铝壳体中的扭矩  
 108-122 Nm (80-90 ft.lbs)

仅插件  
 基本代号  
**FDC3-16**

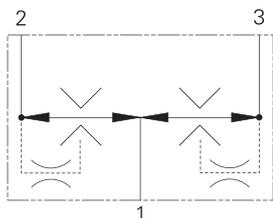


**注意：**油口1不用，用盲腔封堵。  
 最小进口流量应当不小于针对给定代号的1/4最大进口流量。

# FDC3-20 - 分流/集流阀

压力补偿, 滑阀型, 位置牵引

可达 570L/min (150USgpm) • 210bar (3000psi)



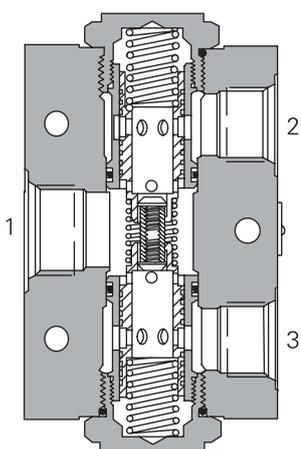
## 工作

该阀用于分流模式, 它从油口3进油, 然后分流到油口2和4。在集流模式时, 该阀从油口2和4进油, 然后按照规定的比例将他们集流到油口3。

## 特征

该阀在两个方向上保持同步, 配对的阀芯在不平衡的压力以及负载条件下保持很高的精确度。

## 剖视图



## 性能数据

### 额定值和技术规格

性能数据在49°C (120°F)下使用21.8cSt (105SUS)油液时的典型值

典型应用压力 (所有油口)	210bar (3000psi)
插件的疲劳压力 (无限寿命)	210bar (3000psi)
额定进口流量	见型号代号, 项目
腔孔	C-16-4 (见页码70)
油液	所有通用用途的液压油像: MIL-H-5606, SAE-10, SAE-20等。
过滤	清洁度代号18/16/13
标准壳体材料	铝
重量, 仅插件	0.35kg (0.78lbs)
密封套件	889634 (丁腈橡胶), 889638氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

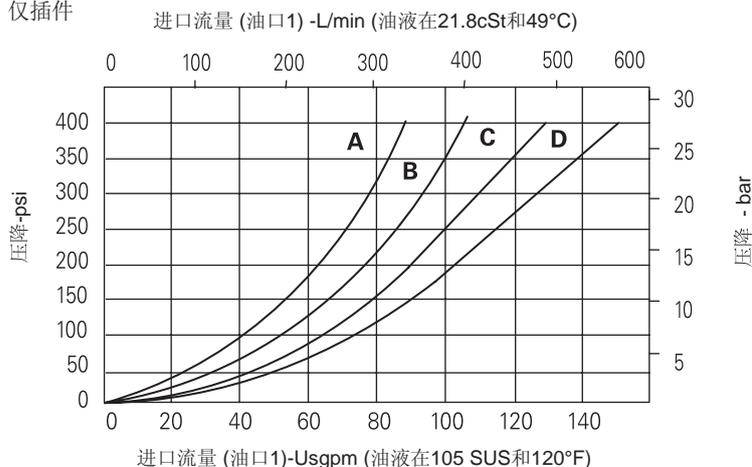
H

## 说明

该阀为带压力补偿, 分流/集流, 位置牵引阀。理想应用于特定传动系统, 此系统在回转时两个轮子的速度不等, 或者在油缸末端行程时, 需要快速补偿。

## 降压曲线

仅插件



## 分流

(见型号编码位置5)

A-33阀芯  
B-44阀芯

C-55阀芯  
D-88阀芯



- 伊顿为您提供更多产品和更多服务 -

H



# 为客户量身定制



**EATON**  
Powering Business Worldwide

## 客户定制泵站

- 客户定制参数
- 提供装配服务
- 可达 5000 hp, 2000gpm