



Powering Business Worldwide

回路块解决方案

螺纹插装阀组件，应用于可达
350bar(5000 psi)和300L/min(80USgpm)用途

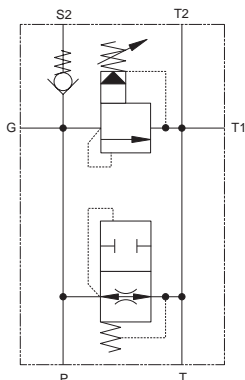
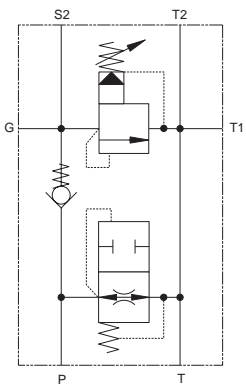
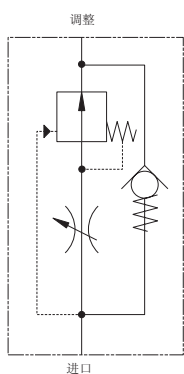
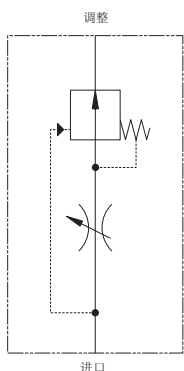


K

回路块解决方案

选型索引

功能符号



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
<i>流量控制, 全程可调</i>		L/min (USgpm)	bar (psi)	
FC-1		36 (9)	210 (3000)	K-100
FC-2		57 (15)	210 (3000)	K-110
FC-3		114 (30)	210 (3000)	K-120
FC-4		190 (50)	210 (3000)	K-130

型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
<i>流量控制, 全程可调</i>		L/min (USgpm)	bar (psi)	
FRC-1		36 (9)	210 (3000)	K-140
FRC-2		57 (15)	210 (3000)	K-150
FRC-3		114 (30)	210 (3000)	K-160
FRC-4		190 (50)	210 (3000)	K-170

型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
<i>泵控制集成块, 用于单泵回路</i>		L/min (USgpm)	bar (psi)	
PCC1-12		114 (30)	210 (3000)	K-180
PCC1-16		228 (60)	210 (3000)	K-190

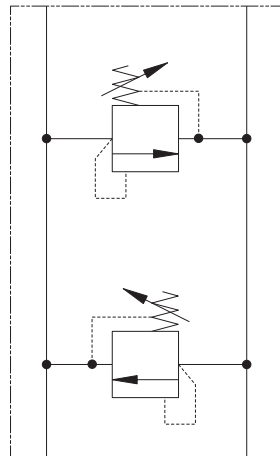
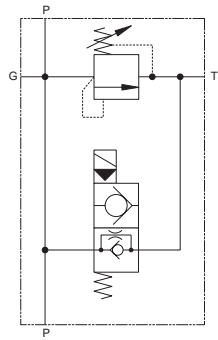
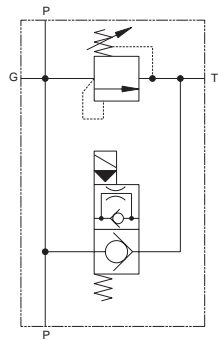
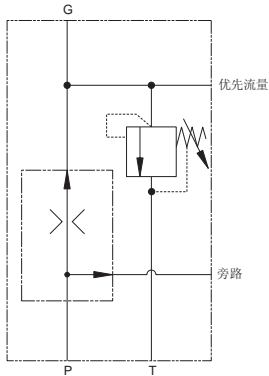
型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
<i>泵控制集成块, 用于单泵回路</i>		L/min (USgpm)	bar (psi)	
PCC2-12		114 (30)	5-210 (3000)	K-200
PCC2-16		228 (60)	10-210 (3000)	K-210

K

回路块解决方案

选型索引

功能符号



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
流量控制, 先导溢流		L/min (USgpm)	bar (psi)	
PFRR-8		15 (4)	7-210 (3000)	K-220
PFRR-10		57 (15)	7-210 (3000)	K-230
PFRR-16		152 (40)	7-210 (3000)	K-240

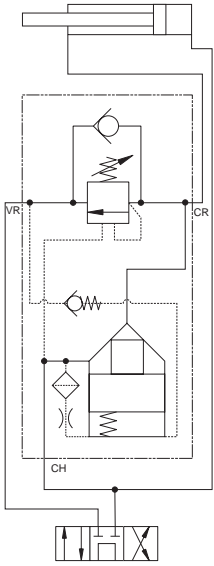
型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
电磁溢流阀		L/min (USgpm)	bar (psi)	
SRV-8		23 (6)	210 (3000)	K-250
SRV-10		57 (15)	210 (3000)	K-260
SRV-12		114 (30)	210 (3000)	K-270
SRV-16		225 (60)	210 (3000)	K-280
SRV-20		300 (80)	210 (3000)	K-290

型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
交叉口溢流		L/min (USgpm)	bar (psi)	
CRV-10		26 (20)	210 (3000)	K-300
CRV-16		303 (80)	172 (2500)	K-310

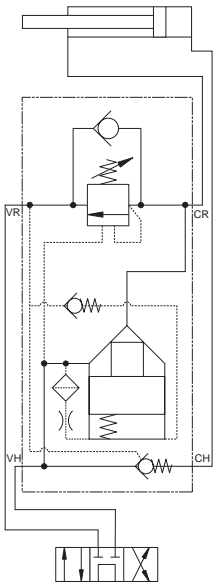
回路块解决方案

选型索引

功能符号



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
压力传感差动阀组件		L/min (USgpm)	bar (psi)	
RGV-10		57 (15)	210 (3000)	K-320
RGV-12		114 (30)	210 (3000)	K-330



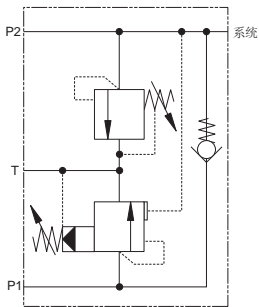
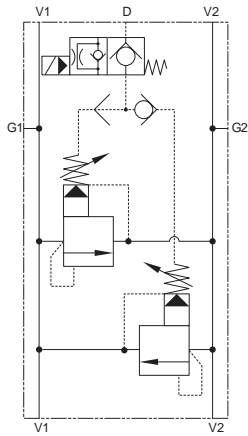
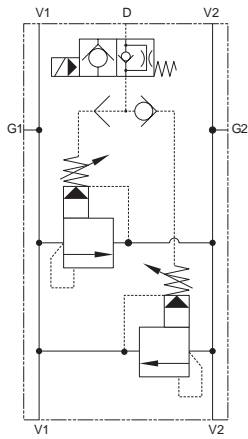
型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
压力传感差动阀组件		L/min (USgpm)	bar (psi)	
RLV-10		57 (15)	210 (3000)	K-340
RLV-12		114 (30)	210 (3000)	K-350

K

回路块解决方案

选型索引

功能符号



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
交叉口电磁溢流阀		L/min (USgpm)	bar (psi)	
SCR-1		114 (30)	210 (3000)	K-360

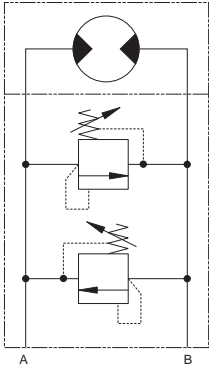
型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
卸载阀		L/min (USgpm)	bar (psi)	
1UL255		200 (52)	350 (5000)	K-380

K

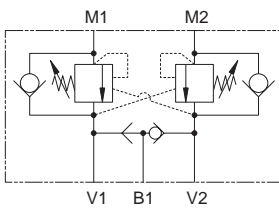
回路块解决方案

选型索引

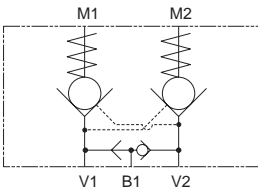
功能符号



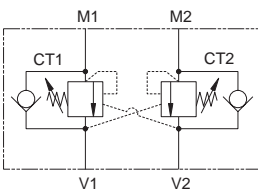
型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
溢流阀, 安装马达		L/min (USgpm)	bar (psi)	
H&T马达		76 (20)	210 (3000)	K-390
2000马达		76 (20)	210 (3000)	K-400
OMP		150 (40)	350 (5000)	K-450
OMS		150 (40)	350 (5000)	K-460



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
平衡阀, 安装马达, 带制动梭阀		L/min (USgpm)	bar (psi)	
H&T马达		60 (15)	210 (3000)	K-410
2000马达		60 (15)	210 (3000)	K-420
OMP		30 (8)	270 (4000)	K-490
OMS		90 (23)	270 (4000)	K-500



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
P.O.单向阀, 安装马达, 带制动梭阀		L/min (USgpm)	bar (psi)	
H&T马达		60 (15)	210 (3000)	K-430
2000马达		60 (15)	210 (3000)	K-440



型号	腔孔	额定流量	典型应用压力	页码
平衡阀, 安装马达		L/min (USgpm)	bar (psi)	
OMP		30 (8)	270 (4000)	K-470
OMS		90 (23)	270 (4000)	K-480

K

回路块

章节概述

回路块是什么？

回路块是预制的组件，采用2-4个螺纹插装阀，用于普通的、重复的回路控制功能。

本目录产品额定压力 210 bar (3000 psi)，均有 SAE或BSPP口可供选择。回路预制块组件包括以下一些基本单元：

- 单泵和多联泵的控制组件
- 电磁溢流阀组件
- 流量控制组件
- 交叉口溢流组件
- 交叉口溢流，带梭阀和电磁排放
- 压力传感差动组件，带或不带负载锁定
- 马达平衡阀
- 马达先导单向阀
- 马达溢流阀

典型应用：

回路块组件可广泛应用在工业、车辆和工程行走机械上，他们是为解决日常液压系统中的重复性和一般性需求而设计的。这些组件是一些专用机械和大型应用设备中的小体积部件的首选解决方案。

泵控制组件

这些组件适用于泵输出量不超过228L/min (60 USgpm)的任何单泵或多联泵的使用。它们用来提供排气、启动和溢流保护。

电磁溢流阀组件

这些组件可用于流量高达300 L/min (80 USgpm)，需要进行远程控制溢流或排放的场合。常开型用于对失效保护和刹车有较高要求的场合。常闭型则用于通过选择泵流量卸载得以节能的场合，如机床。

流量控制组件

这些组件可和定量泵或变量泵系统一起使用，用于给主回路或支路提供一个稳定的输出流量。组件可对以下两个方面提供保证：

- 液压缸或马达的速度；针对工作台定位、输送机系统和压机的自由反向流动
- 转向系统的流量控制

交叉口溢流阀组件

这些组件对于双向执行器，对执行器提供过载保护

压力传感差动组件

压力传感差动组件将有杆腔的流量通到无杆腔，使负载加速，从而在不需附加的泵流量的情况下能够尽快的伸出液压缸。当无杆腔压力达到预先根据负载设定的值时，阀关闭，液压缸回到正常运行速度。它们在工程机械支架/稳定装置，以及工业领域的机床往复运动中都有典型用途。

压力传感差动组件，带负载锁定

压力传感差动组件将有杆腔的流量通到无杆腔，使负载加速，从而在不需附加的泵流量的情况下能够尽快的伸出液压缸。当无杆腔压力达到预先根据负载设定的值时，阀关闭，液压缸回到正常运行速度。负载锁定特性对不仅涉及机械结构还涉及受压油柱工况的系统提供稳定性。典型用途是在移动式起重机或其他类似的系统中，用于当吊运重物时使系统保持稳定。这个组件相对

于其他系统的一个突出优点就是它采用电磁操作的锁定装置。在出现动力故障时，它仍可以使车辆/负载下降。

特点与优点

- 可立刻投入使用的快速解决方案
- 成本低，供货周期短
- 灵活性

快速的解决方案

回路块组件是预制组件式的解决方案，针对通用性和重复性要求。它们具有特定的线圈电压、线圈连接器、流量设置值调整和压力设置值调整选项，满足使用要求。

供货周期短/成本低

回路块组件已经设计用于满足通用性和重复性要求，不会有进度或时间方面的问题，也不需要支付设计费用。

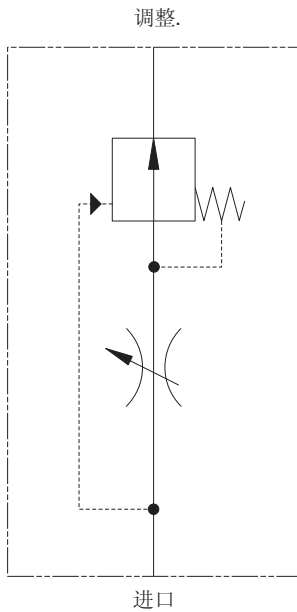
灵活性

螺纹插装阀和壳体可单独购买，也可购买预先装配好的组建。这使得装配时间短，并且可以制作出适合个人需要的阀。

FC-1-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

36 L/min (9 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

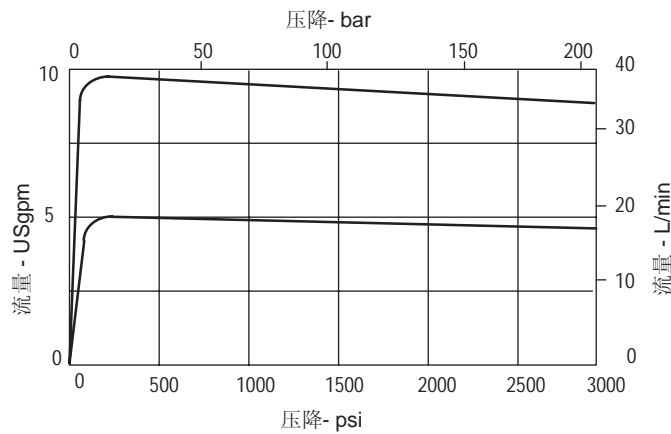
典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	36 L/min(9 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

Viton®为杜邦公司注册商标

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿的节流式流量控制组件。

性能特性曲线

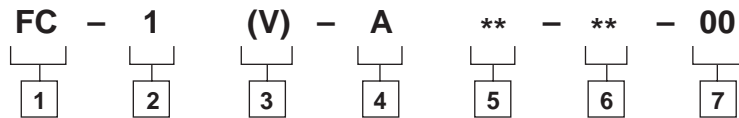


FC-1-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

36 L/min (9 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FC - 全程可调, 带压力补偿
流量控制

2 最大额定流量

1 - 34 L/min (9 USgpm)

3 密封

空白 - 丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton)

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
4G	1/2" BSPP	02-178279
8T	SAE 8	02-178280

6 调节方式

调节方式	额定流量
K1 - 旋钮*	19 L/min (5 USgpm)
K2 - 旋钮	34 L/min (9 USgpm)
S1 - 螺钉	34 L/min (9 USgpm)
H1 - 手轮	34 L/min (9 USgpm)
*180° 旋转	

7 特殊特征

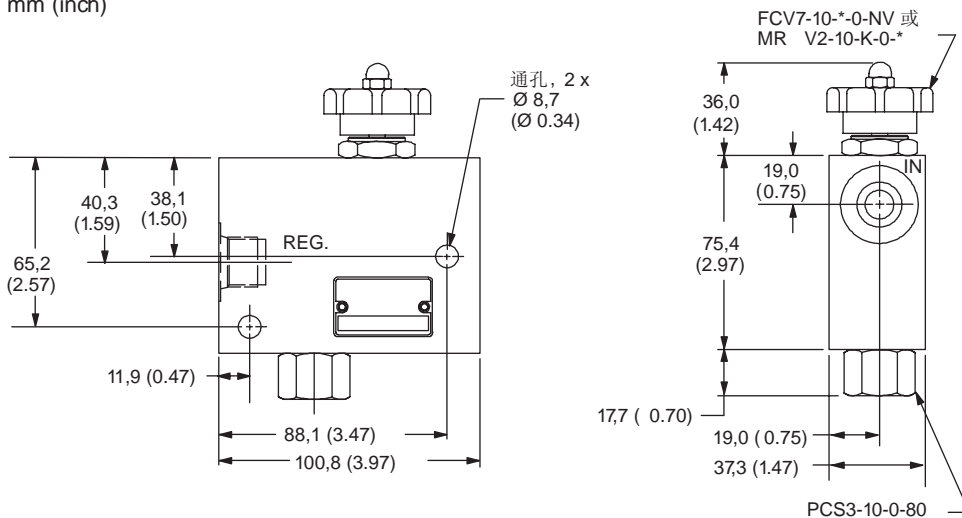
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 旋钮	MRV2-10-K-0-05	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	19 L/min (5 USgpm)
K2 - 旋钮	MRV2-10-K-0-10	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	34 L/min (9 USgpm)
S1 - 螺钉	FCV7-10-S-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	34 L/min (9 USgpm)
H1 - 手轮	FCV7-10-K-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	34 L/min (9 USgpm)
-	PCS3-10-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	40 L/min (12 USgpm)

单位

mm (inch)

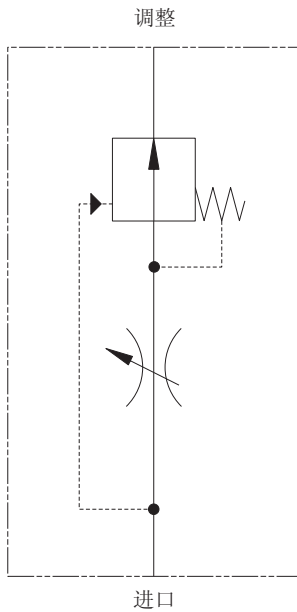


K

FC-2-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

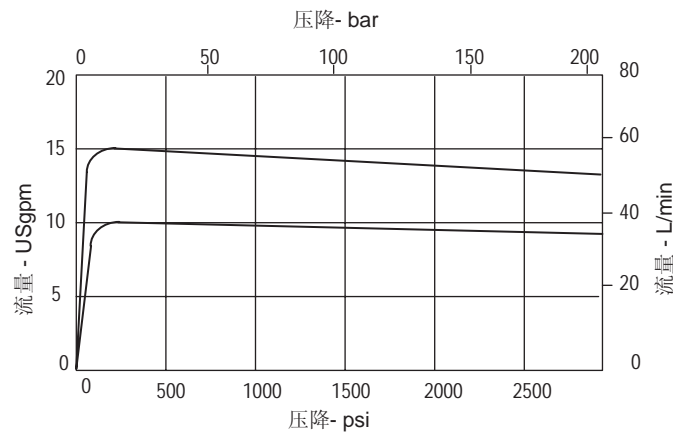
典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	57 L/min(15 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

Viton®为杜邦公司注册商标

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿的节流式流量控制组件。

性能特性曲线

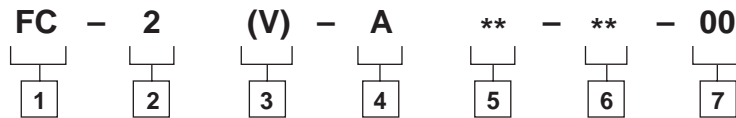


FC-2-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FC - 全程可调, 带压力补偿
流量控制

2 最大额定流量

2 - 57 L/min (15 USgpm)

3 密封

空白 - 丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton)

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
6G	3/4" BSPP	02-178281
12T	SAE 12	02-178282

6 调节方式

额定流量

K1 - 旋钮*	38 L/min (10 USgpm)
K2 - 旋钮	57 L/min (15 USgpm)
S1 - 螺钉	57 L/min (15 USgpm)
H1 - 手轮	57 L/min (15 USgpm)
*180° 旋转	

7 特殊特征

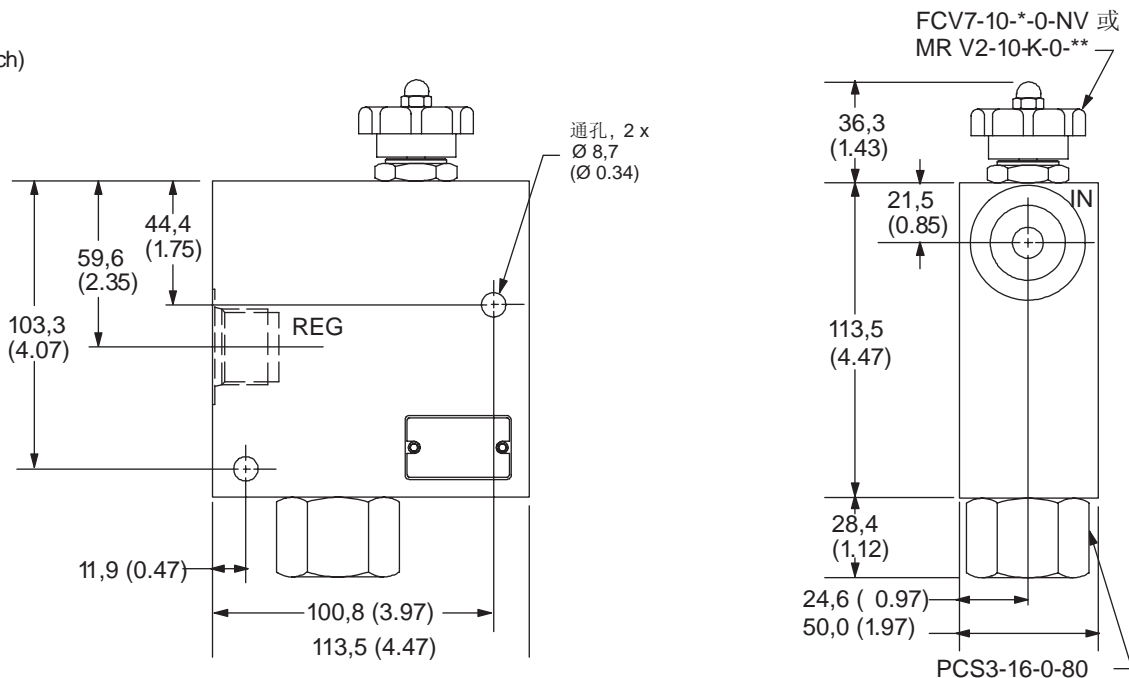
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 - 旋钮	MRV2-10-K-0-10	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	38 L/min (10 USgpm)
K2 - 旋钮	MRV2-10-K-0-15	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	57 L/min (15 USgpm)
S1 - 螺钉	FCV7-10-S-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	57 L/min (15 USgpm)
H1 - 手轮	FCV7-10-K-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	57 L/min (15 USgpm)
-	PCS3-16-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	114 L/min (30 USgpm)

单位

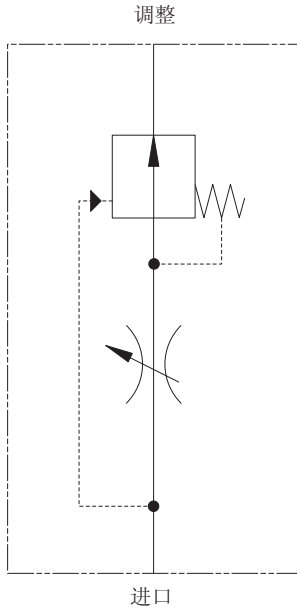
mm (inch)



FC-3-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

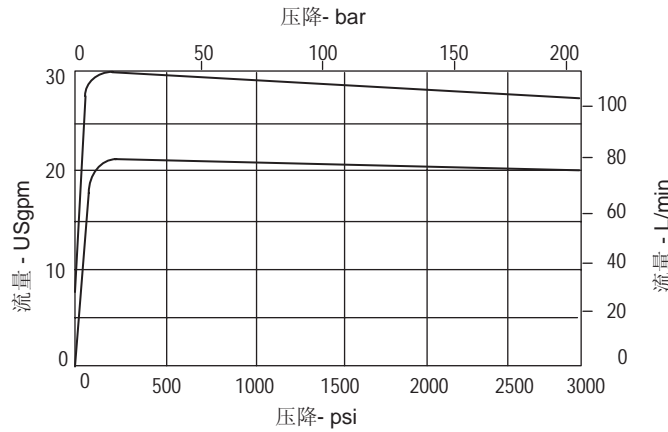
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	114 L/min(30 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿的节流式流量控制组件。

性能特性曲线

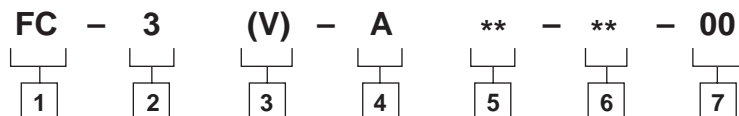


FC-3 - 流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FC - 全程可调, 带压力补偿
流量控制

2 最大额定流量

3 - 114 L/min (30 USgpm)

3 密封

空白 - 丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
8G	1" BSPP	02-178283
16T	SAE 16	02-178284

6 调节方式

额定流量

K1 - 旋钮*	76 L/min (20 USgpm)
K2 - 旋钮	114 L/min (30 USgpm)
S1 - 螺钉	114 L/min (30 USgpm)
H1 - 手轮	114 L/min (30 USgpm)
*180° 旋转	

7 特殊特征

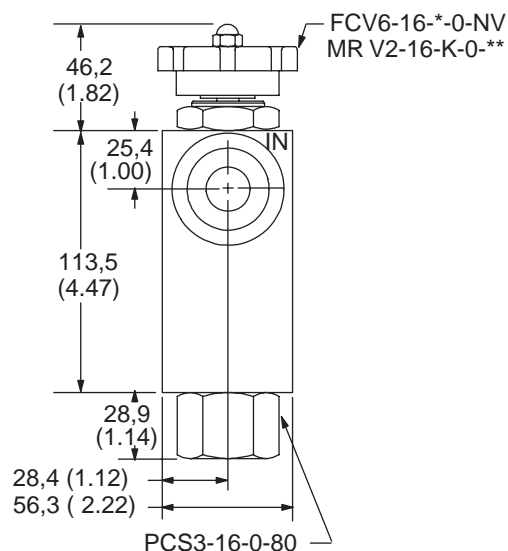
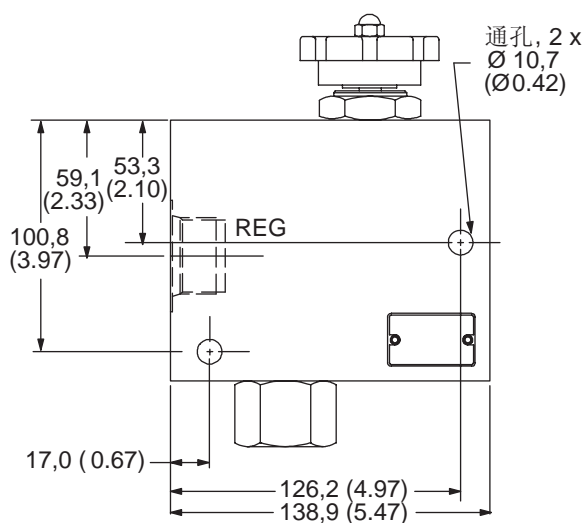
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 - 旋钮	MRV2-16-K-0-20	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	76 L/min (20 USgpm)
K2 - 旋钮	MRV2-16-K-0-30	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	114 L/min (30 USgpm)
S1 - 螺钉	FCV6-16-S-0-NV	流量调节器, 可调	114 L/min (30 USgpm)
H1 - 手轮	FCV6-16-K-0-NV	流量调节器, 可调	114 L/min (30 USgpm)
-	PCS3-16-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	114 L/min (30 USgpm)

单位

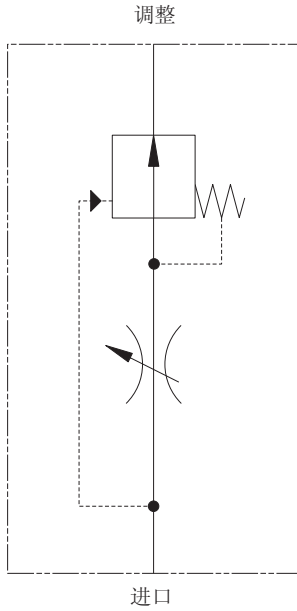
mm (inch)



FC-4 - 流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

190 L/min (50 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

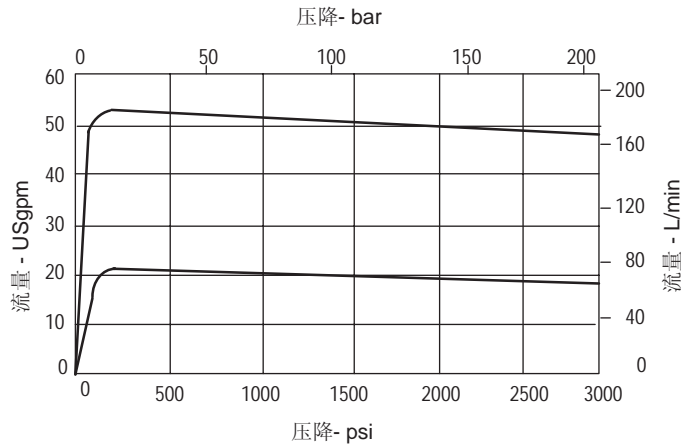
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	190 L/min(50 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿的节流式流量控制组件。

性能特性曲线

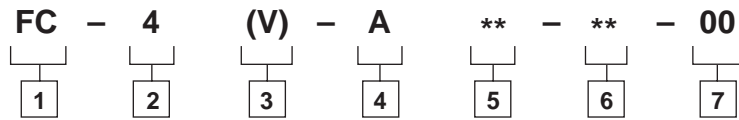


FC-4 - 流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调

190 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FC - 全程可调, 带压力补偿
流量控制

2 最大额定流量

4 - 190 L/min (50 USgpm)

3 密封

空白 - 丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton)

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
12G	1 1/4" BSPP	02-178285
20T	SAE 20	02-178286

6 调节方式

额定流量

K1 - 旋钮* 190 L/min (50 USgpm)

*180° 旋转

7 特殊特征

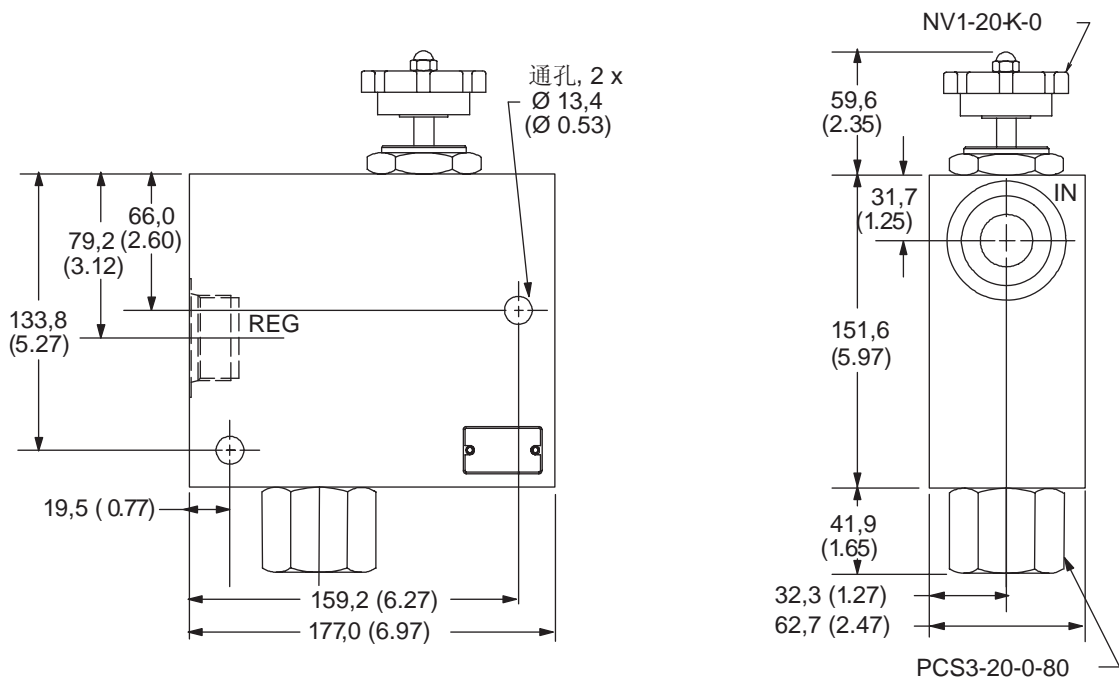
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 旋钮	NV1-20-K-0	针阀形式	190 L/min (50 USgpm)
-	PCS3-20-0-80	压力补偿器, 滑阀形式	200 L/min (53 USgpm)

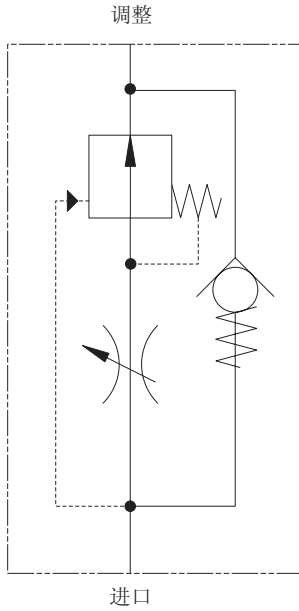
单位

mm (inch)



FRC-1-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
 36 L/min (9 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。它也能反向自由流动。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

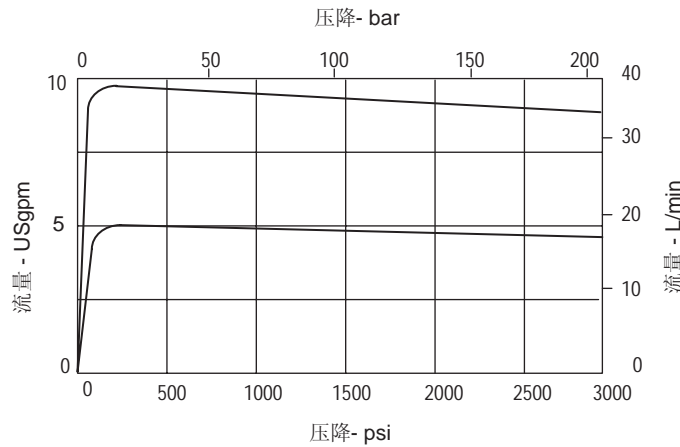
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	36 L/min(9 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

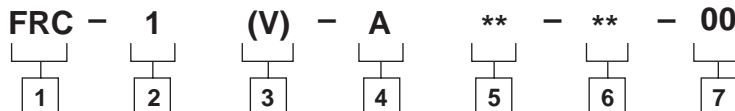
性能特性曲线



FRC-1-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
36 L/min (9 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FRC - 全程可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

2 最大额定流量

1 - 34 L/min (9 USgpm)

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton®为杜邦公司注册商标

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
4G	1/2" BSPP	02-178287
8T	SAE 8	02-178288

6 调节方式

额定流量

K1 - 旋钮*	19 L/min (5 USgpm)
K2 - 旋钮	34 L/min (9 USgpm)
S1 - 螺钉	34 L/min (9 USgpm)
H1 - 手轮	34 L/min (9 USgpm)

*180° 旋转

7 特殊特征

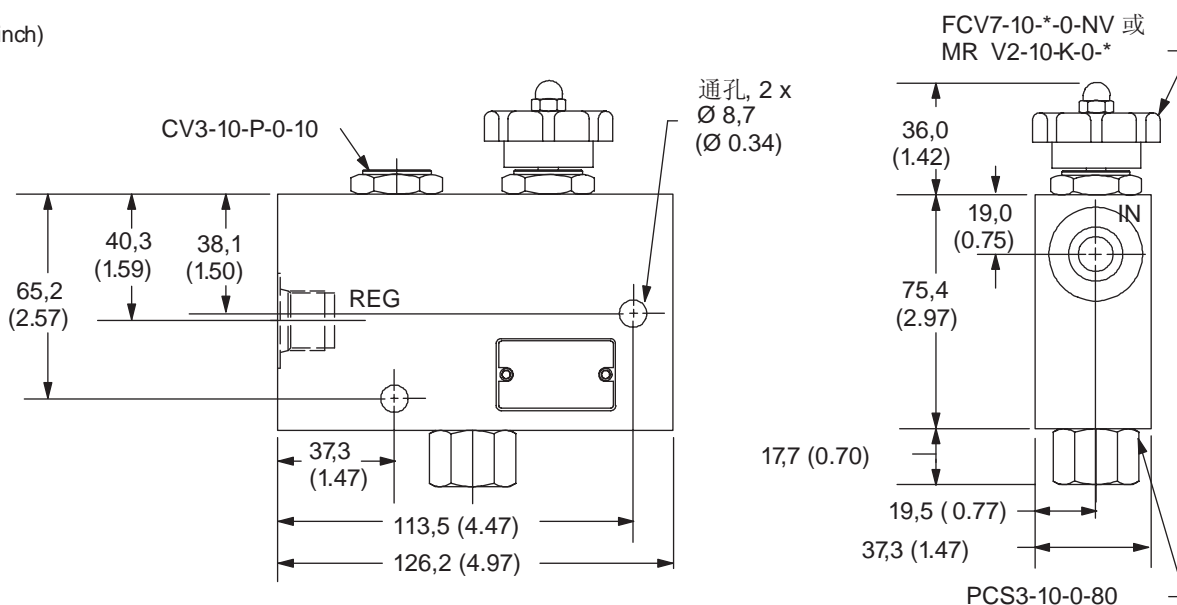
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 旋钮	MRV2-10-K-0-05	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	19 L/min (5 USgpm)
K2 - 旋钮	MRV2-10-K-0-10	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	34 L/min (9 USgpm)
S1 - 螺钉	FCV7-10-S-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	34 L/min (9 USgpm)
H1 - 手轮	FCV7-10-K-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	34 L/min (9 USgpm)
-	CV3-10-P-0-10	单向阀式	76 L/min (20 USgpm)
-	PCS3-10-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	40 L/min (12 USgpm)

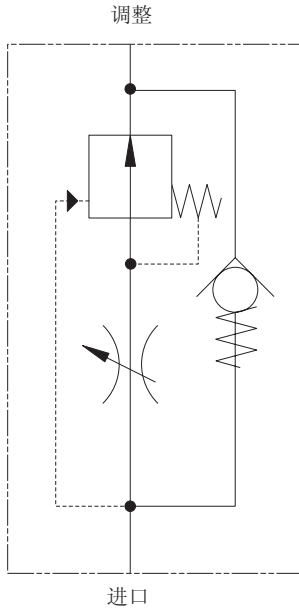
单位

mm (inch)



FRC-2-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。它也能反向自由流动。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

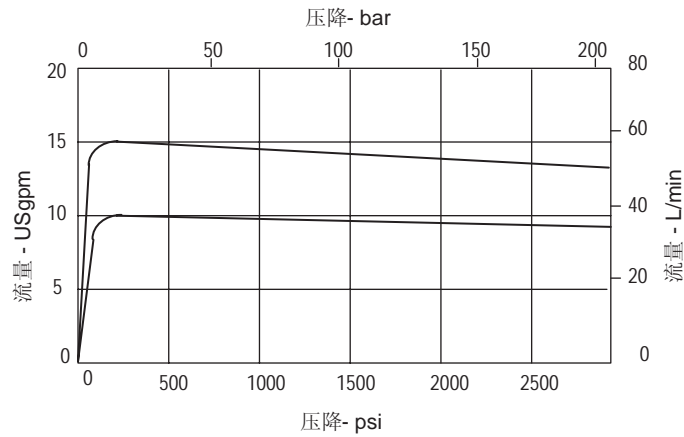
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	57 L/min(15 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

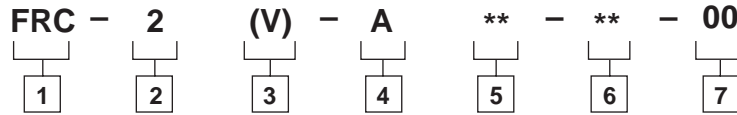
性能特性曲线



FRC-2-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FRC - 全程可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

2 最大额定流量

2 - 57 L/min (15 USgpm)

3 密封

空白-丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
6G	3/4" BSPP	02-178289
12T	SAE 12	02-178290

6 调节方式

额定流量

K1 - 旋钮*	38 L/min (10 USgpm)
K2 - 旋钮	57 L/min (15 USgpm)
S1 - 螺钉	57 L/min (15 USgpm)
H1 - 手轮	57 L/min (15 USgpm)
*180° 旋转	

7 特殊特征

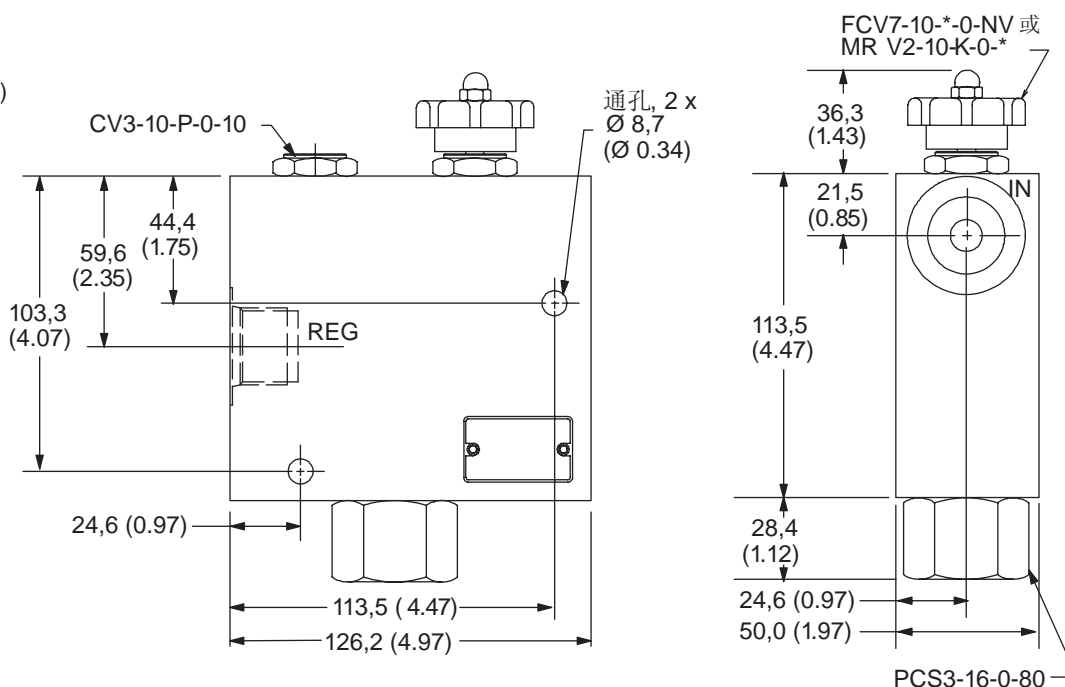
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 旋钮	MRV2-10-K-0-10	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	38 L/min (10 USgpm)
K2 - 旋钮	MRV2-10-K-0-15	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	57 L/min (15 USgpm)
S1 - 螺钉	FCV7-10-S-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	57 L/min (15 USgpm)
H1 - 手轮	FCV7-10-K-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	57 L/min (15 USgpm)
-	CV3-10-P-0-10	单向阀式	76 L/min (20 USgpm)
-	PCS3-16-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	114 L/min (30 USgpm)

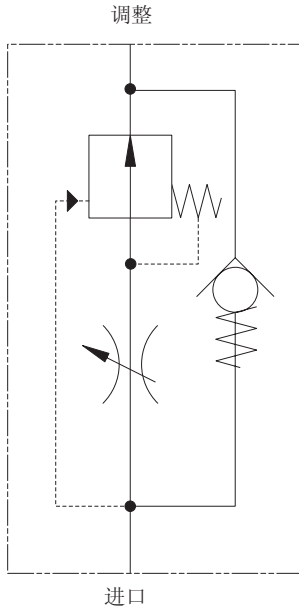
单位

mm (inch)



FRC-3-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
 114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。它也能反向自由流动。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

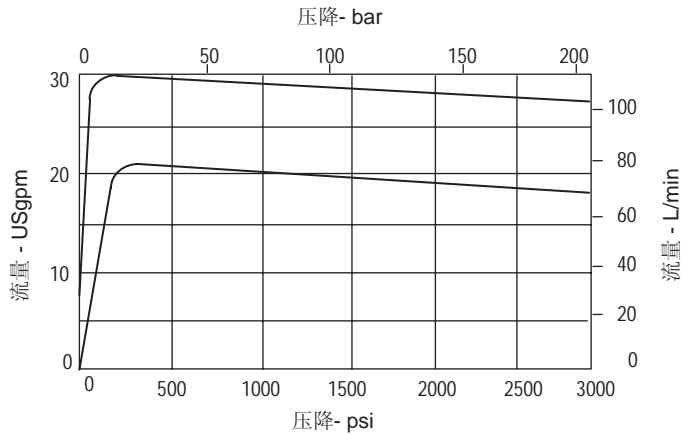
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	114 L/min(30 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

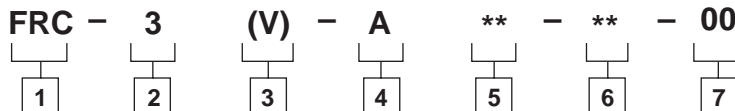
性能特性曲线



FRC-3-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FRC - 全程可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

2 最大额定流量

3 - 115 L/min (30 USgpm)

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
8G	1" BSPP	02-178291
16T	SAE 16	02-178292

6 调节方式

额定流量

K1 - 旋钮*	76 L/min (20 USgpm)
K2 - 旋钮	114 L/min (30 USgpm)
S1 - 螺钉	114 L/min (30 USgpm)
H1 - 手轮	114 L/min (30 USgpm)
*180° 旋转	

7 特殊特征

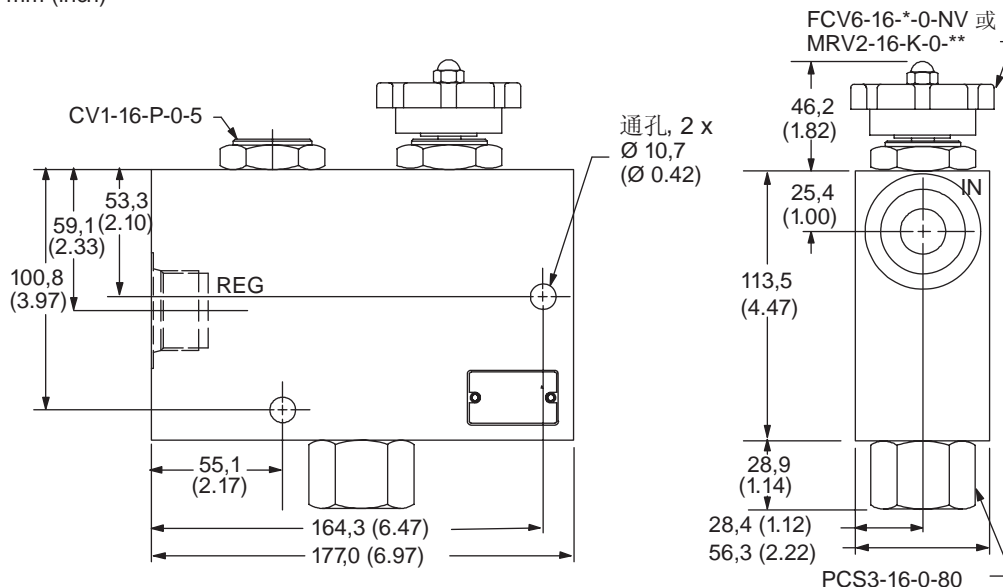
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 旋钮	MRV2-16-K-0-20	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	76 L/min (20 USgpm)
K2 - 旋钮	MRV2-16-K-0-30	流量调节器, 可调, 半旋转阀芯	114 L/min (30 USgpm)
S1 - 螺钉	FCV7-16-S-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	114 L/min (30 USgpm)
H1 - 手轮	FCV7-16-K-0-NV	流量调节器, 可调, 针阀型式	114 L/min (30 USgpm)
-	CV1-16-P-0-5	单向阀式	151 L/min (40 USgpm)
-	PCS3-16-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	114 L/min (30 USgpm)

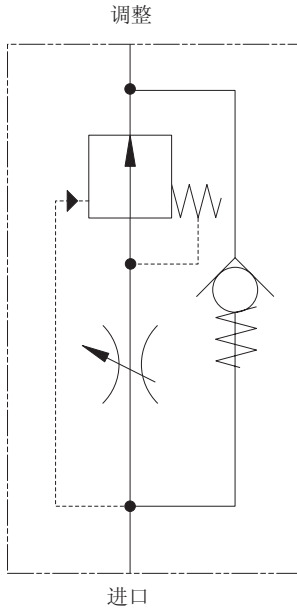
单位

mm (inch)



FRC-4-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
190 L/min (50 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于流量必须保持稳定, 不受上游或下游压力变化的影响, 也要求全程流量可调的回路。它也能反向自由流动。

特点:

压力补偿, 全程流量可调, 铝材管式壳体, 螺钉和旋钮调节选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

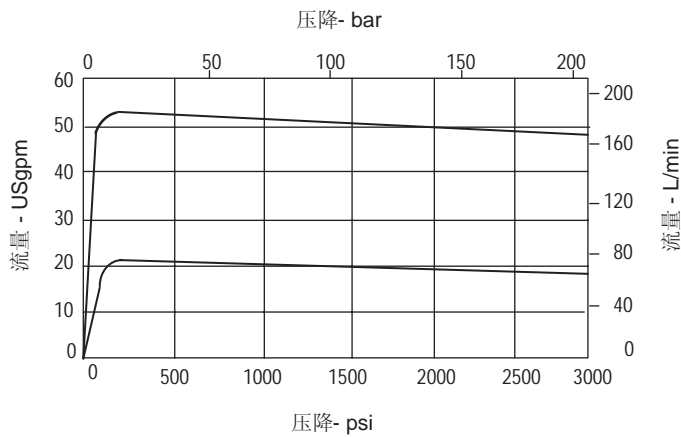
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar(3000 psi)
最大控制流量	190 L/min(50 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

该组件为全程流量可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

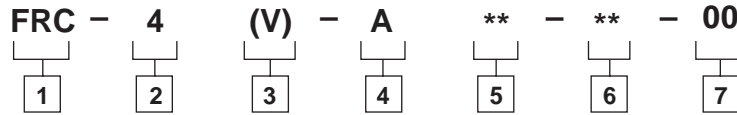
性能特性曲线



FRC-4-流量控制

压力补偿, 节流型, 全程可调, 带反向自由流动的单向阀
190 L/min (50 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

FRC - 全程可调, 带压力补偿和反向自由流动的节流式流量控制组件。

2 最大额定流量

4 - 190 L/min (50 USgpm)

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 阀体材料

A - 铝

5 油口规格

编号	油口规格	壳体号
12G	1 1/4" BSPP	02-178293
20T	SAE 20	02-178294

6 调节方式

调节方式	额定流量
K1 - 旋钮*	190 L/min (50 USgpm)

*180° 旋转

7 特殊特征

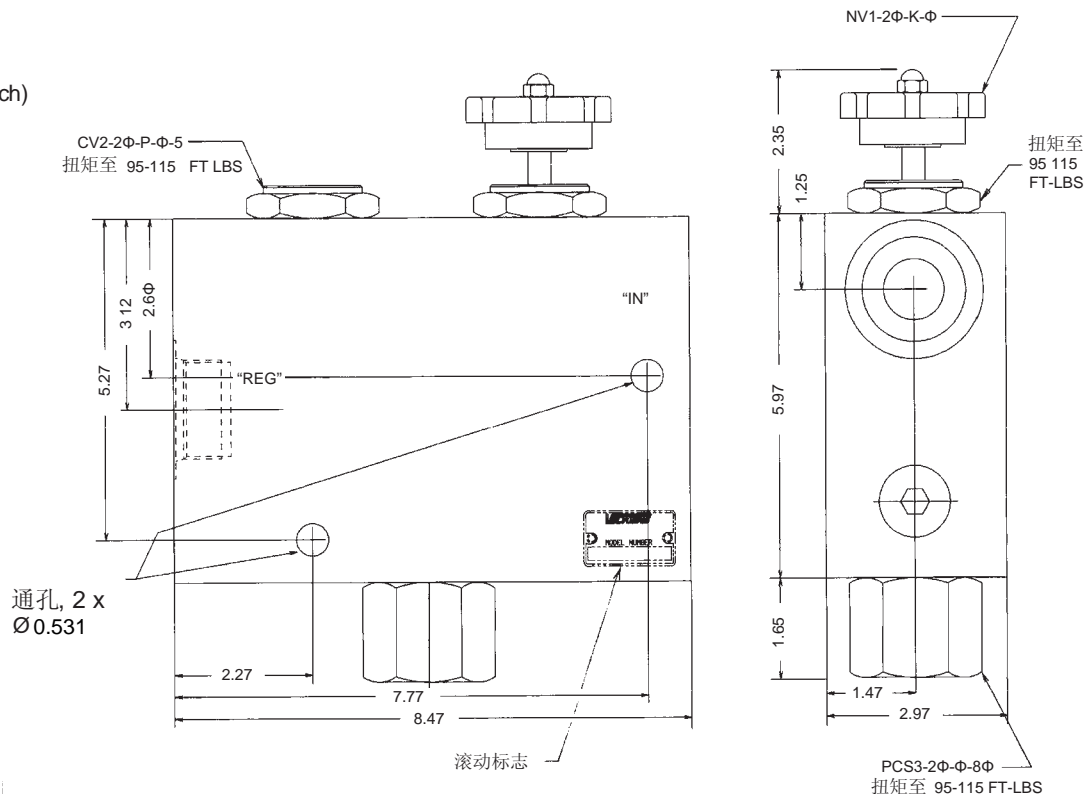
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

调整	插件	说明	最大流量
K1 旋钮	NV1-20-K-0	针阀式	190 L/min (50 USgpm)
-	CV2-20-P-0-5	单向阀式	220 L/min (60 USgpm)
-	PCS3-20-0-80	压力补偿器, 滑阀型式	200 L/min (53 USgpm)

单位

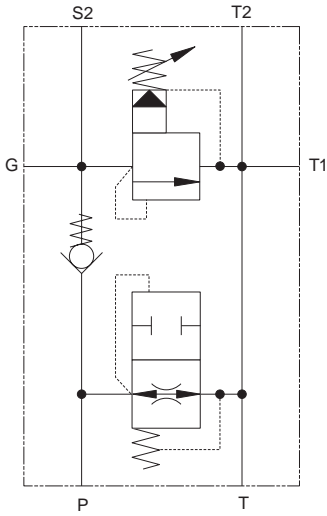
mm (inch)



PCC1-12-泵控制

单泵回路

114 L/min (30 USgpm) • 5-210 bar (75-3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于单泵动力单元的排气和起动，它也可提供主系统溢流保护。

特点:

多个油箱油口便于安装，通过使用“T”油口能够直接油箱安装。“T”油口和安装孔都有O形圈密封的安装面。铝材管式壳体，防篡改和可调节

溢流选项，压力油表口。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

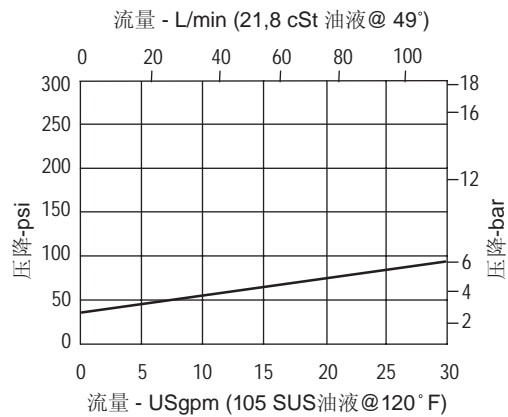
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	5-210 bar(75-3000 psi)
最大控制流量	114 L/min(30 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90%开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

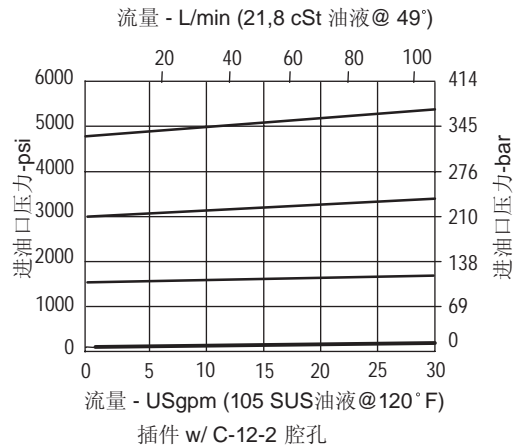
介绍说明:

用于单泵回路的泵控制集成块。

压降曲线



压力上腾曲线

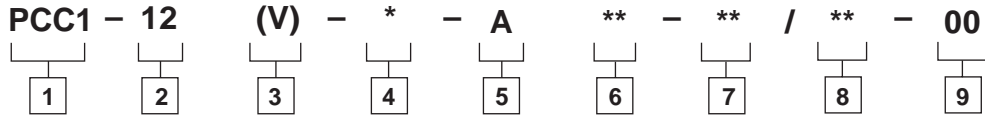


PCC1-12-泵控制

单泵回路

114 L/min (30 USgpm) • 5-210 bar (75-3000 psi)

型号编码



1 功能

PCC1- 单泵回路的泵控制

2 规格

12 - 12 规格

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式

C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料

A - 铝

7 压力范围

注: 代码基于压力值psi

15 - 5-100 bar (75-1500 psi)
30 - 10-210 bar (150-3000 psi)

8 设定压力

按照间隔50 psi来设定
例如:

10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征

00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

6 油口规格

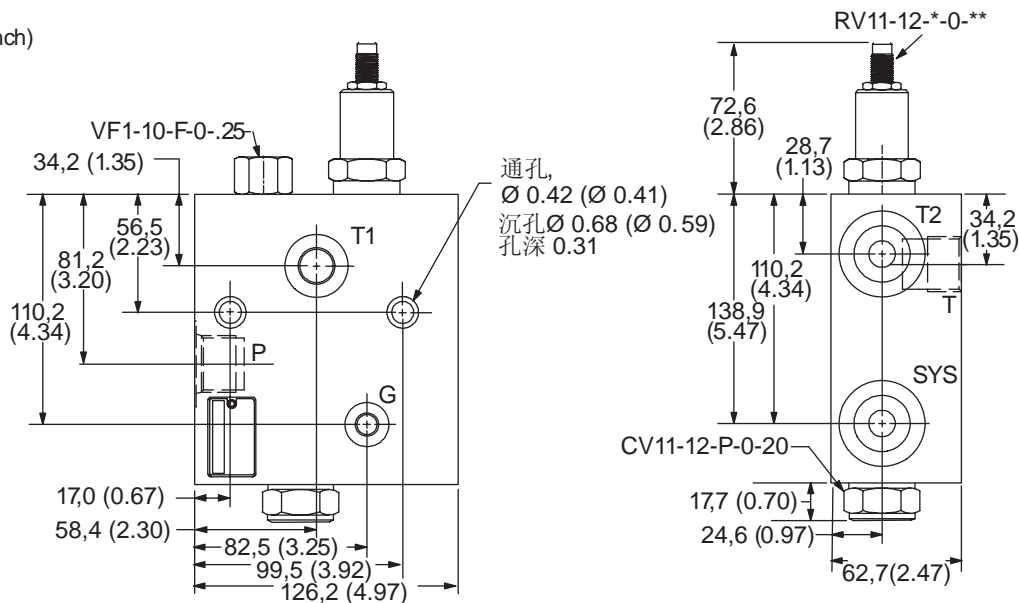
编号	P, SYS, T2	T1	压力表
6G	3/4" BSPP	1/2" BSPP	1/4" BSPP
12T	SAE 12	SAE 8	SAE 4

构成表

调整	说明	最大流量	数量
VF1-10-F-0-.25	防破裂阀门	23 L/min (6 USgpm)	1
CV11-12-P-0-20	单向阀	113 L/min (30 USgpm)	1
RV11-12-*0-**	溢流阀	113 L/min (30 USgpm)	1

单位

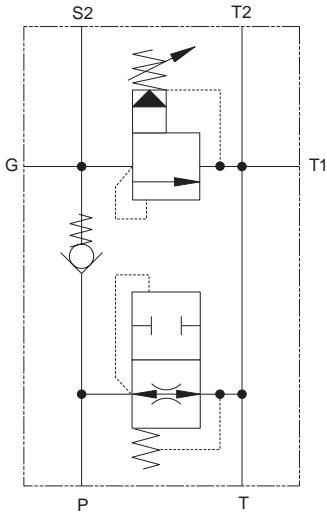
mm (inch)



PCC1-16-泵控制

单泵回路

228 L/min (60 USgpm) • 10-210 bar (150-3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于单泵动力单元的排气和起动，它也可提供主系统溢流保护。

特点:

多个油箱油口便于安装，通过使用“T”油口能够直接油箱安装。“T”油口和安装孔都有O形圈密封的安装面。铝材管式壳体，防篡改和可调节

溢流选项，压力油表口。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

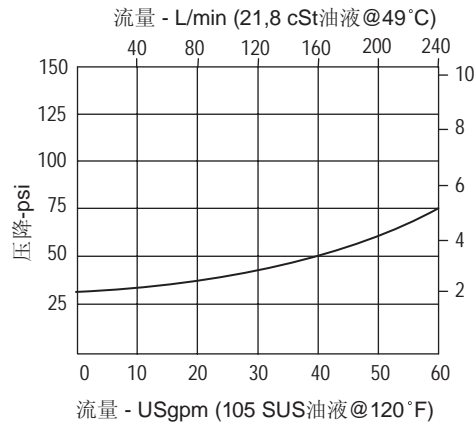
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	10-210 bar(150-3000 psi)
最大控制流量	228 L/min(60 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90%开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

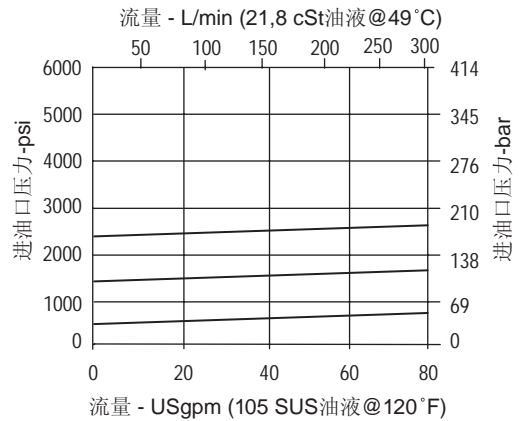
介绍说明:

用于单泵回路的泵控制集成块。

压降曲线



压力上腾曲线

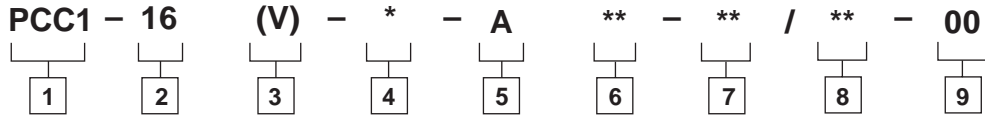


PCC1-16 - 泵控制

单泵回路

228 L/min (60 USgpm) • 10-210 bar (150-3000 psi)

型号编码



1 功能

PCC1- 单泵回路的泵控制

2 规格

16 - 16 规格

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)

Viton®为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式

C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料

A - 铝

7 压力范围

注: 代码基于压力值psi

30 - 10-210 bar (150-3000 psi)

8 设定压力

按照间隔50 psi来设定
例如:

10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征

00 - 无

(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

6 油口规格

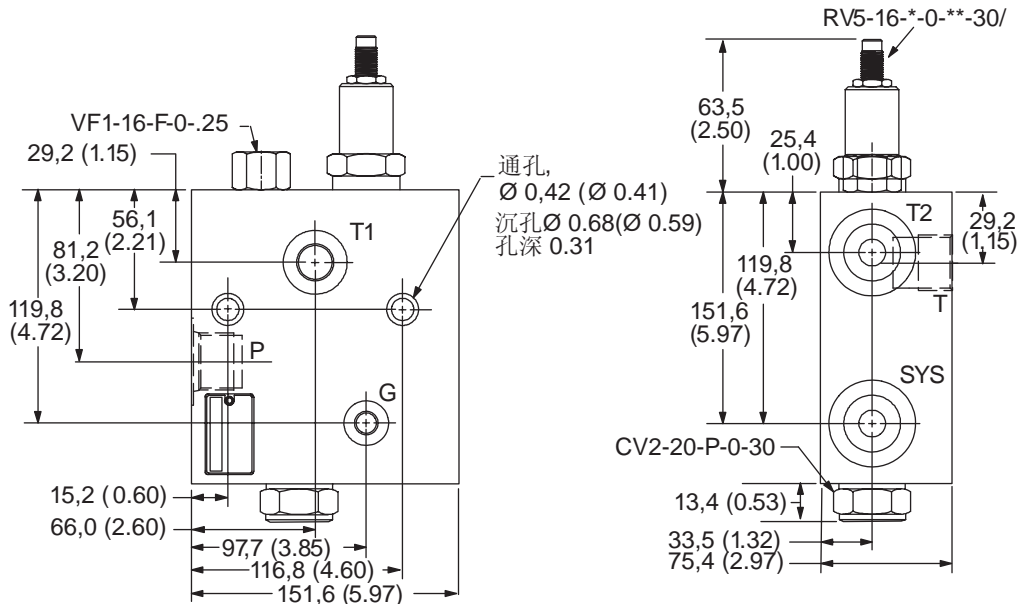
编号	P, SYS, T2	T1	压力表
8G	1" BSPP	3/4" BSPP	1/4" BSPP
16T	SAE 16	SAE 8	SAE 4

构成表

调整	说明	最大流量	数量
VF1-10-F-0-.25	防破裂阀门	23 L/min (6 USgpm)	1
CV2-20-P-0-30	单向阀	228 L/min (60 USgpm)	1
RV5-16-*0-30	溢流阀	303 L/min (80 USgpm)	1

单位

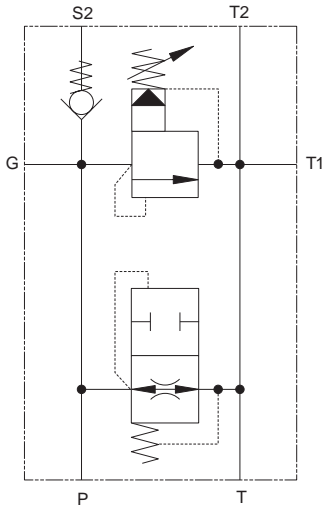
mm (inch)



PCC2-12-泵控制

多泵回路

114 L/min (30 USgpm) • 5-210 bar (75-3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于多联泵系统中每台泵提供排气、起动和溢流保护功能。单向阀将阀总成与其它阀隔离。

特点:

系统中每台泵独立设置溢流压力，多个油箱油口便于安装，通过使用“T”油口能够直接油箱安装。“T”油口和安装孔都有O形圈密封的安装面。铝材管式壳体，防篡改和可调节溢流选项，压力油表口。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

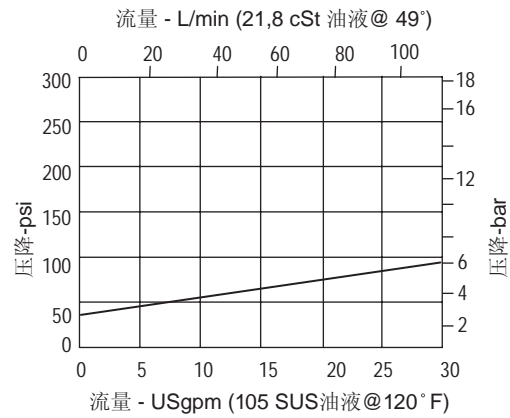
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	5-210 bar(75-3000psi)
最大控制流量	114 L/min(30 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90%开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

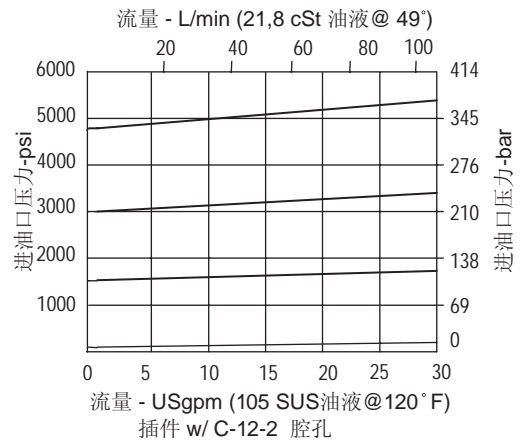
介绍说明:

用于多泵回路的泵控制集成块。

压降曲线



压力上腾曲线

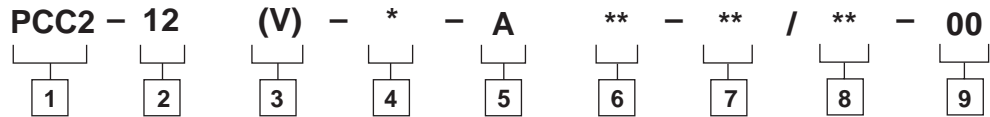


PCC2-12 - 泵控制

多泵回路

114 L/min (30 USgpm) • 5-210 bar (75-3000 psi)

型号编码



1 功能

PCC2- 多泵回路的泵控制

2 规格

12 - 12 规格

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton)

Viton®为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式

C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料

A - 铝

7 压力范围

注: 代码基于压力值psi
15 - 5-100 bar (75-1500 psi)
30 - 10-210 bar (150-3000 psi)

8 设定压力

按照间隔50 psi来设定
 例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征

00 - 无
 (仅在阀有特殊特征时
 要求, 如果“00”, 省略)

6 油口规格

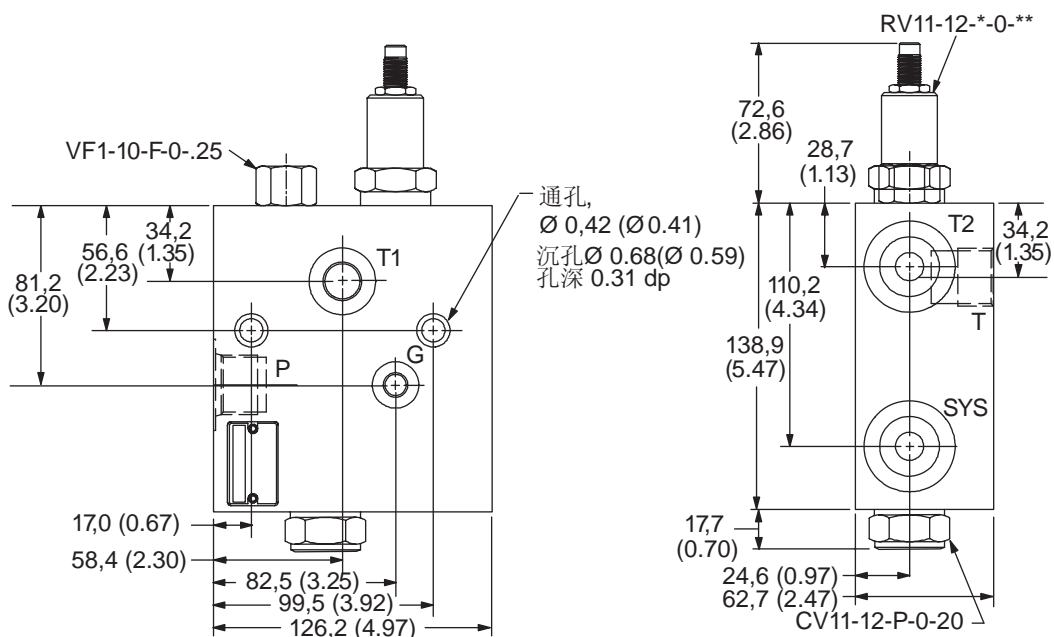
编号	P, SYS, T2	T1	压力表
6G	3/4" BSPP	1/2" BSPP	1/4" BSPP
12T	SAE 12	SAE 8	SAE 4

构成表

调整	说明	最大流量	数量
VF1-10-F-0-.25	防破裂阀门	23 L/min (6 USgpm)	1
CV11-12-P-0-20	单向阀	113 L/min (30 USgpm)	1
RV11-12-*0-**	溢流阀	113 L/min (30 USgpm)	1

单位

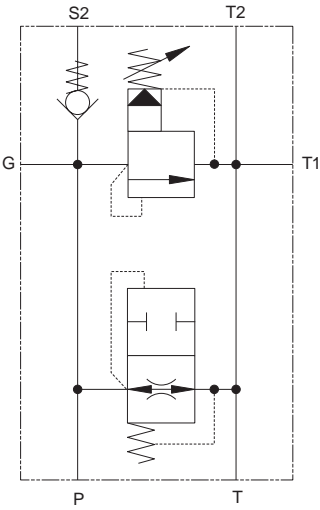
mm (inch)



PCC2-16 - 泵控制

多泵回路

228 L/min (60 USgpm) • 10-210 bar (150-3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件用于多联泵系统中每台泵提供排气、起动和溢流保护功能。单向阀将阀总成与其它阀隔离。

特点:

系统中每台泵独立设置溢流压力，多个油箱油口便于安装，通过使用“T”油口能够直接油箱安装。“T”油口和安装孔都有O形圈密封的安装面。铝材管式壳体，防篡

改和可调节溢流选项，压力油表口。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

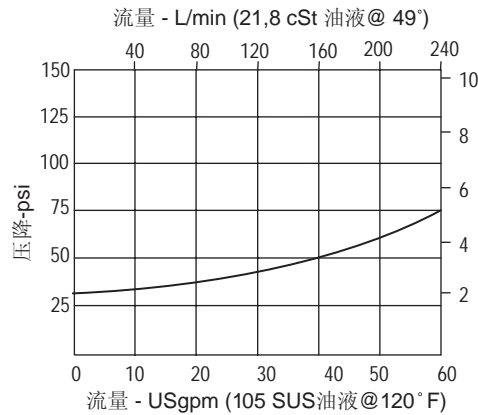
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt (105 SUS), 油温 = 49 °C (120 °F)

典型应用压力 (所有油口)	10-210 bar (150-3000 psi)
最大控制流量	228 L/min (60 USgpm)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90%开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

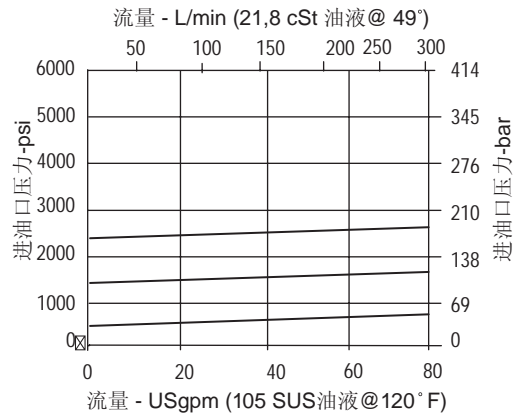
介绍说明:

用于多泵回路的泵控制集成块。

压降曲线



压力上腾曲线

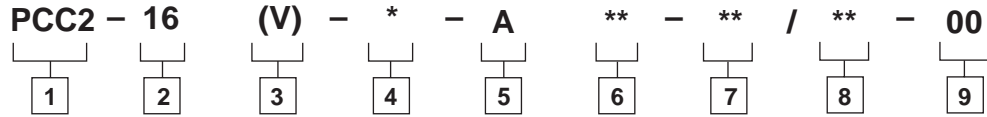


PCC2-16 - 泵控制

多泵回路

228 L/min (60 USgpm) • 10-210 bar (150-3000 psi)

型号编码



1 功能

PCC2- 多泵回路的泵控制

4 溢流控制方式

C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

7 压力范围

注: 代码基于压力值psi
30 - 10-210 bar (150-3000 psi)

9 特殊特征

00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

2 规格

16 - 16 规格

5 阀体材料

A - 铝

8 设定压力

按照间隔50 psi来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)

Viton® 为杜邦公司注册商标

6 油口规格

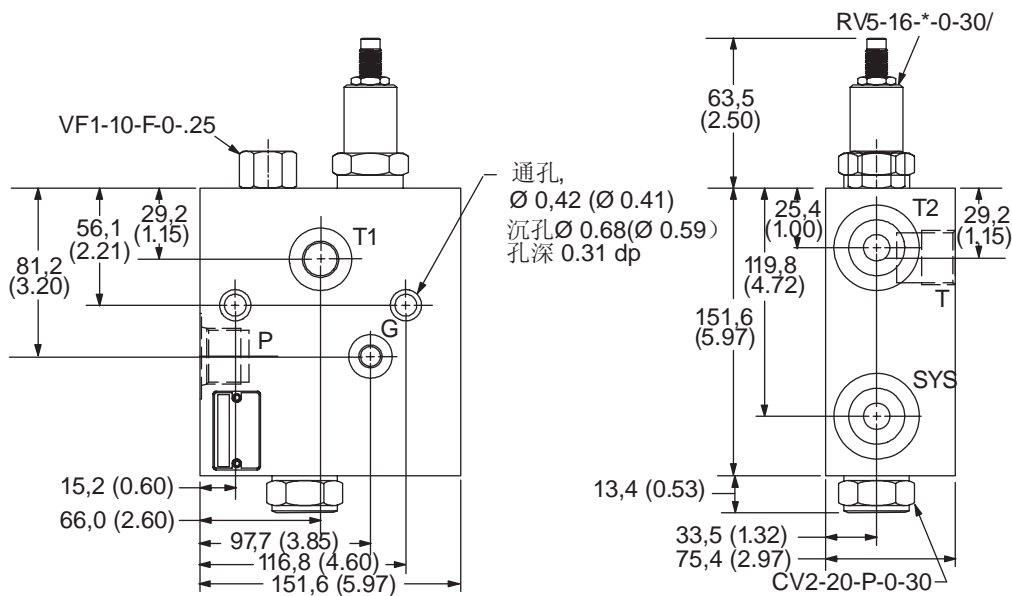
编号	P, SYS, T2	T1	压力表
8G	1" BSPP	3/4" BSPP	1/4" BSPP
16T	SAE 16	SAE 12	SAE 4

构成表

调整	说明	最大流量	数量
VF1-10-F-0-.25	防破裂阀门	23 L/min (6 USgpm)	1
CV2-20-P-0-30	单向阀	228 L/min (60 USgpm)	1
RV5-16-*0-*30	溢流阀	303 L/min (60 USgpm)	1

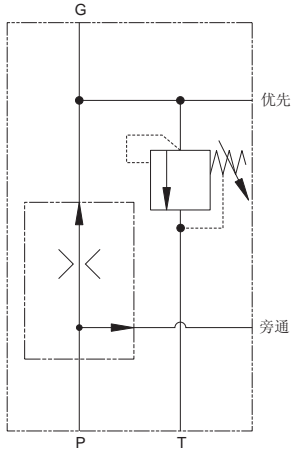
单位

mm (inch)



PFRR-8-流量控制

压力补偿, 优先流量控制, 优先流量油口带溢流
15 L/min (4 USgpm) • 7-210 bar (100-3000 psi)



操作原理:

当输入流量大于需要时, 该标准阀组件用于维持优先回路流量的稳定, 不受上游或下游压力变化的影响。它将旁通多余的流量至辅助回路

或油箱。优先油口的溢流阀用于限制优先油口的压力, 同时在优先回路无要求时保证旁通流量。

特点:

优先流量优先补偿, 除“T”油口外所有油口耐压210 bar (3000psi)。铝材管式壳体, 防篡改和可调溢流选项, 压力表表口。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

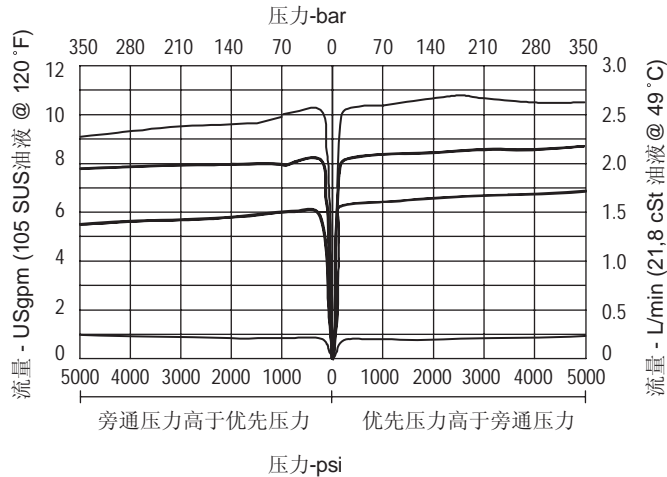
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt (105 SUS), 油温 = 49 °C (120 °F)

典型应用压力 (所有油口)	7-210 bar (100-3000 psi)
最大进口流量	15 L/min (4 USgpm)
控制流量范围	0.4-8 L/min (0.1-2.5 USgpm)
内泄漏	82 cm ³ /min (5 in ³ /min) @ 210 bar (3000 psi)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90% 开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

优先流量油口带溢流的固定优先流量控制。

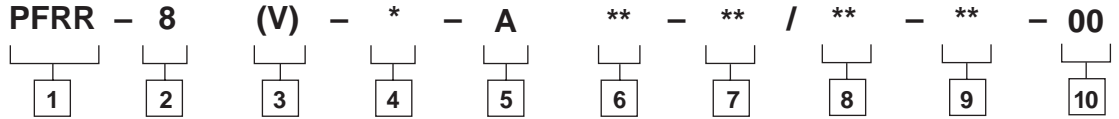
典型流量控制



PFRR-8-流量控制

压力补偿, 优先流量控制, 优先流量油口带溢流
15 L/min (4 USgpm) • 7-210 bar (100-3000 psi)

型号编码



1 功能
PFRR- 带压力补偿和优先流量口溢流的优先流量控制

2 规格
8 - 8 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料
A - 铝

6 油口规格

编号	旁通	优先	压力表	壳体号
3G	3/8" BSP	3/8" BSPP	1/4" BSPP	02-178273
8T	SAE 8	SAE 8	SAE 4	02-178274

7 压力范围
注: 代码基于压力值psi
3 - 3-20 bar (50-300 psi)
20 - 40-140 bar (600-2000 psi)
36 - 20-250 bar (300-3600 psi)

8 设定压力
按照间隔50 psi 来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 流量设定
用户必须规定流量:
0.4 - 8L/min (0.1 - 2.5 USgpm)

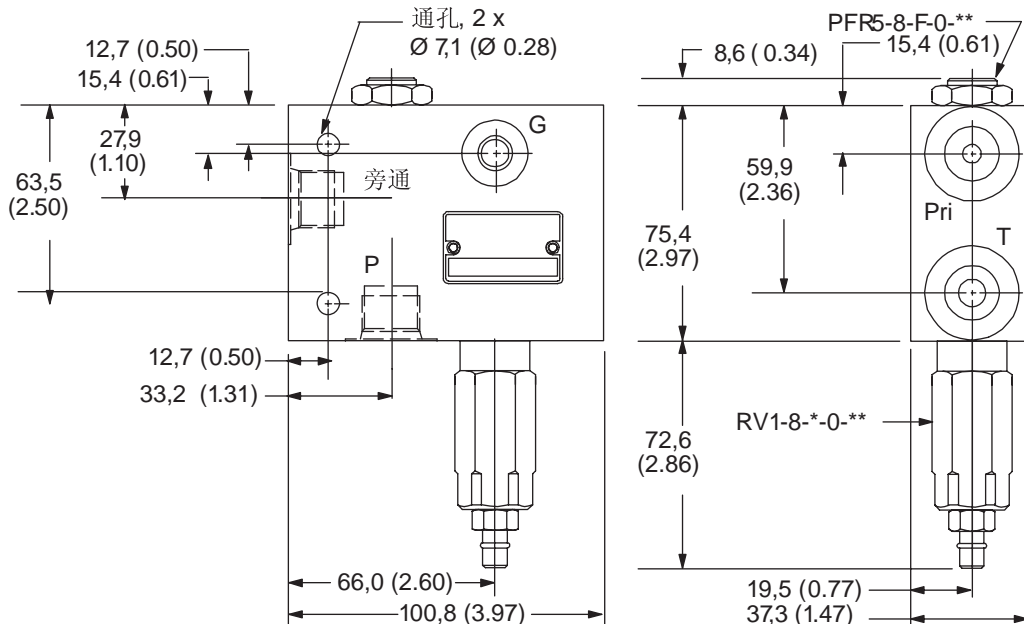
10 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
PFR5-8-F-0-**	优先调速阀	1
RV1-8-* -0-**	溢流阀	1

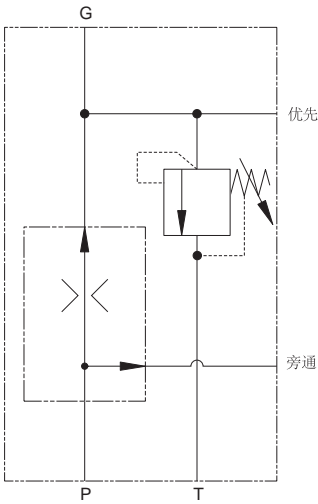
单位

mm (inch)



PFRR-10-流量控制

压力补偿, 优先流量控制, 优先流量油口带溢流
57 L/min (15 USgpm) • 7-210 bar (100-3000 psi)



操作原理:

当输入流量大于需要时, 该标准阀组件用于维持优先回路流量的稳定, 不受上游或下游压力变化的影响。它将旁通多余的流量至辅助回路

或油箱。优先油口的溢流阀用于限制优先油口的压力, 同时在优先回路无要求时保证旁通流量。

特点:

优先流量优先补偿, 除“T”油口外所有油口耐压210 bar (3000psi)。铝材管式壳体, 防篡改和可调溢流选项, 压力表油口。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt (105 SUS), 油温 = 49 °C (120 °F)

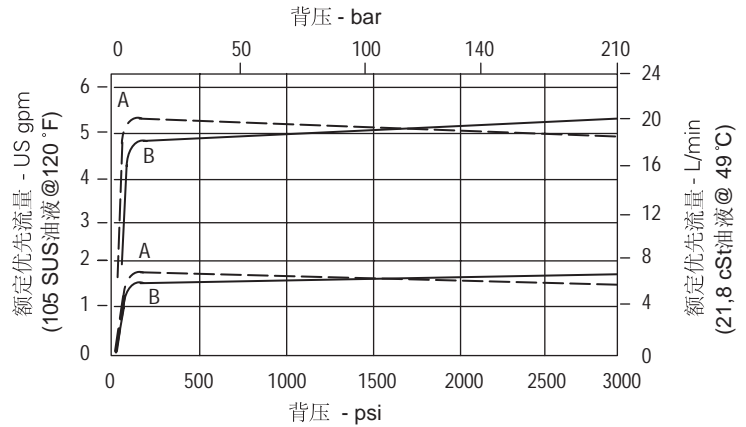
典型应用压力 (所有油口)	7-210 bar (100-3000psi)
最大进口流量	57 L/min (15 USgpm)
控制流量范围	0.38-22.7 L/min (0.1-6 USgpm)
内泄漏	82 cm ³ /min (5 in ³ /min) @ 210 bar (3000psi)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90% 开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

优先流量油口带溢流的固定优先流量控制。

典型流量控制

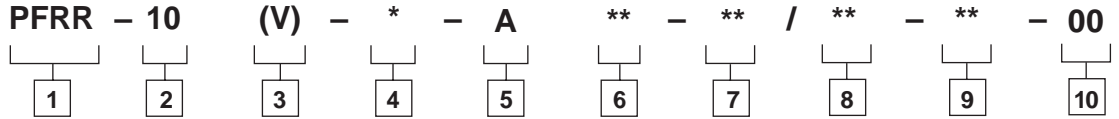
- A - 油口3, 优先(控制)口出油口加压
- B - 油口2, 旁通口出油口加压



PFRR-10-流量控制

压力补偿, 优先流量控制, 优先流量油口带溢流
57 L/min (15 USgpm) • 7-210 bar (100-3000 psi)

型号编码



- | | | | |
|---|--|--|--|
| <p>1 功能</p> <p>PFRR- 带压力补偿和优先流量口溢流的优先流量控制</p> | <p>4 溢流控制方式</p> <p>C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉</p> | <p>7 压力范围</p> <p>注: 代码基于压力值psi
3 - 3-20 bar (50-300 psi)
20 - 7-140 bar (100-2000 psi)
35 - 17-240 bar (250-3500 psi)</p> | <p>9 流量设定</p> <p>用户必须规定流量:
0.38 - 22.7L/min (0.1 - 6 USgpm)</p> |
| <p>2 规格</p> <p>10 - 10 规格</p> | <p>5 阀体材料</p> <p>A - 铝</p> | <p>8 设定压力</p> <p>按照间隔50 psi来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi</p> | <p>10 特殊特征</p> <p>00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)</p> |
| <p>3 密封</p> <p>空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标</p> | | | |

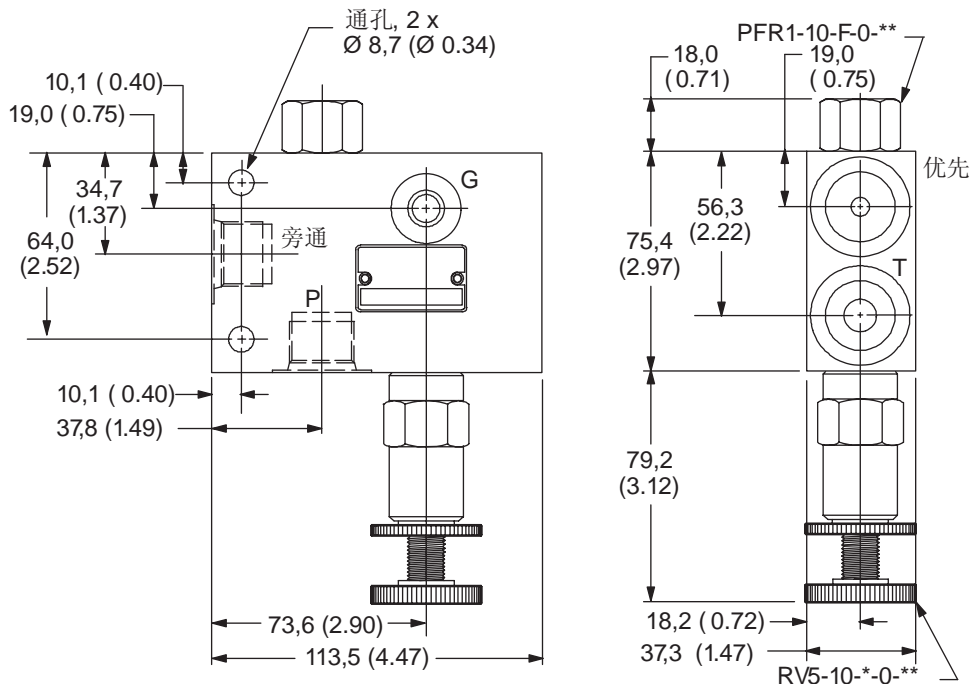
6 油口规格

编号	旁通	优先	压力表	壳体号
4G	3/8" BSPP	1/2" BSPP	1/4" BSPP	02-178275
10T	SAE 8	SAE 8	SAE 4	02-178276

构成表

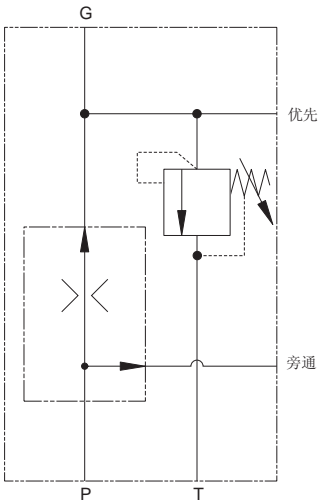
插件	说明	数量
PFRR1-10-F-0-**	优先调速阀	1
RV5-10-* -0-35	溢流阀	1

单位
mm (inch)



PFRR-16-流量控制

压力补偿, 优先流量控制, 优先流量油口带溢流
152 L/min (40 USgpm) • 7-210 bar (100-3000 psi)



操作原理:

当输入流量大于需要时, 该标准阀组件用于维持优先回路流量的稳定, 不受上游或下游压力变化的影响。它将旁通多余的流量至辅助回路

或油箱。优先油口的溢流阀用于限制优先油口的压力, 同时在优先回路无要求时保证旁通流量。

特点:

优先流量优先补偿, 除“T”油口外所有油口耐压210 bar (3000psi)。铝材管式壳体, 防篡改和可调溢流选项, 压力表油口。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt (105 SUS), 油温 = 49 °C (120 °F)

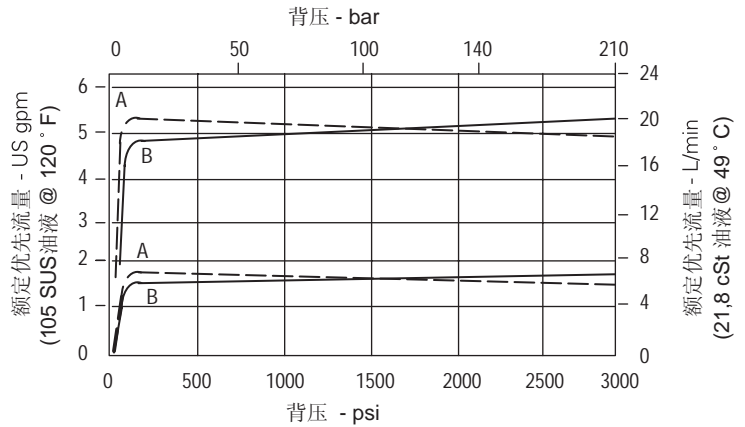
典型应用压力 (所有油口)	7-210 bar (100-3000psi)
最大进口流量	152 L/min (40 USgpm)
控制流量范围	1.9-113 L/min (0.5-30 USgpm)
内泄漏	82 cm ³ /min (5 in ³ /min) @ 210 bar (3000 psi)
工作温度	-40° 至 +120°C (-40° 至 +248°F)
复位压力	90% 开启压力
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

优先流量油口带溢流的固定优先流量控制。

典型流量控制

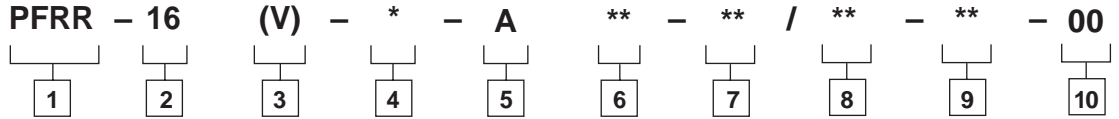
- A - 油口3, 优先(控制)口出油口加压
- B - 油口2, 旁通口出油口加压



PFRR-16-流量控制

压力补偿, 优先流量控制, 优先流量油口带溢流
152 L/min (40 USgpm) • 7-210 bar (100-3000 psi)

型号编码



1 功能

PFRR- 带压力补偿和优先流量口溢流的优先流量控制

2 规格

16 - 16 规格

3 密封

空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式

C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料

A - 铝

7 压力范围

注: 代码基于压力值psi
3 - 3-20 bar (50-300 psi)
20 - 7-140 bar (100-2000 psi)
35 - 17-240 bar (250-3500 psi)

8 设定压力

按照间隔50 psi来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 流量设定

用户必须规定流量:
0.38 - 22.7L/min (0.1 - 6 USgpm)

10 特殊特征

00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

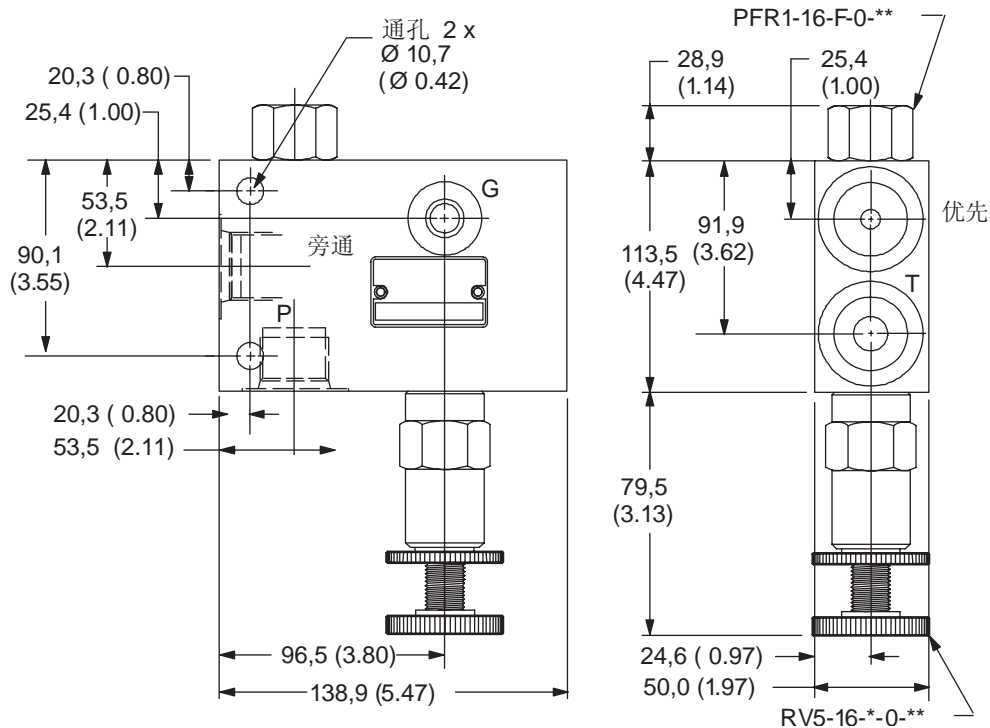
6 油口规格

编号	旁通	优先	压力表	壳体号
8G	1" BSPP	3/4" BSPP	1/4" BSPP	02-178277
16T	SAE 16	SAE 12	SAE 4	02-178278

构成表

插件	说明	数量
PFR1-16-F-0-**-**	优先调速阀	1
RV5-10-*0-**-**	溢流阀	1

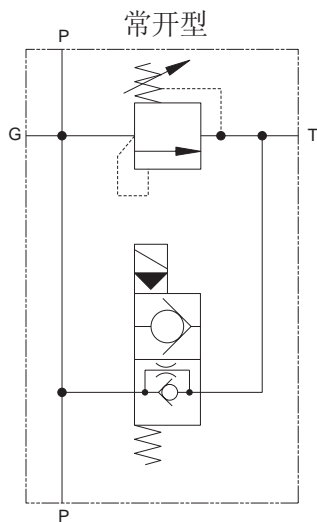
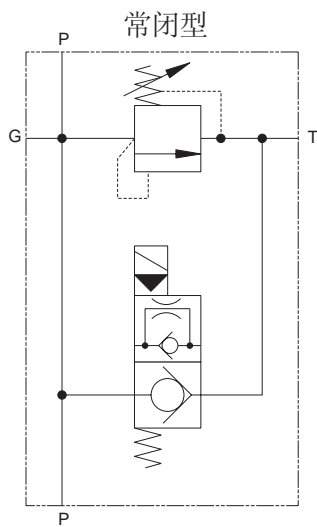
单位
mm (inch)



SRV-8-卸荷/溢流组件

常开或常闭

23 L/min (6 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于通过电磁阀动作使泵卸载，当电磁阀没有动作而系统压力达到溢流设定值时泵溢流。

特点:

常闭和常开两种类型可选，防篡改和可调溢流选项。低功耗，压力油表口。铝材管式壳体，多种电压和连接器

选项。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

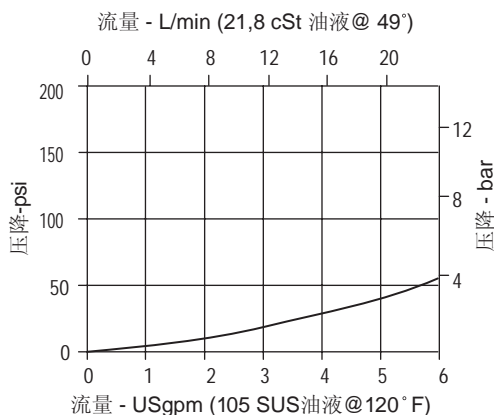
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar (3000 psi)
额定流量	23 L/min (6 USgpm)
内泄漏	80%开启压力时 5 滴/min
复位压力	80%开启压力
典型排放 ΔP	额定流量时 4 bar(60 psi)
线圈技术规格	功率要求 : 16 W 线圈负载: 85% - 110% 标称电压 (交流线圈采用内部整流)
工作温度	-40° to 120° C (-40° to 248° F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

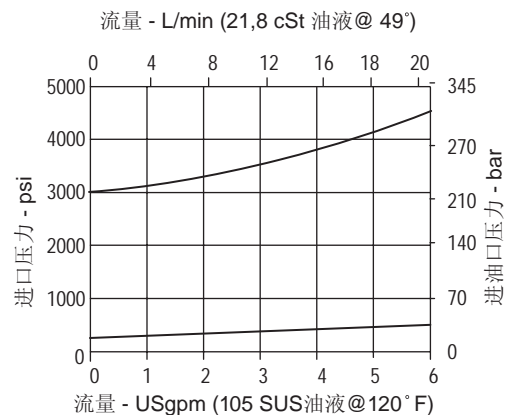
介绍说明:

电磁溢流阀。

压降曲线 (卸荷)



压力上腾曲线



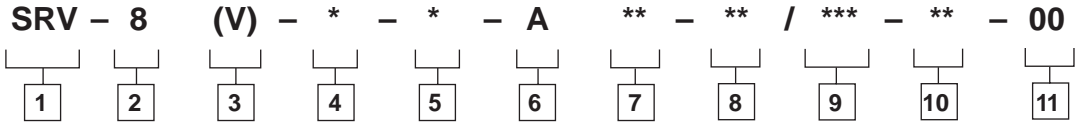
K

SRV-8-卸荷/溢流组件

常开或常闭

23 L/min (6 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
SRV - 电磁溢流阀

2 规格
8 - 8 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 类型
C - 常闭
O - 常开

5 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

6 阀体材料
A - 铝

7 油口规格

编号	旁通	压力表	壳体号
3G	3/8"BSPP	1/4"BSPP	02-178306
8T	SAE8	SAE4	02-178307

8 溢流压力范围
注: 代码基于压力值psi
3 - 3-20 bar (50-300 psi)
36 - 20-240 bar (50-300 psi)

9 电压额定值
12D - 12 VDC
24D - 24 VDC
120A - 120 VAC
240A - 240 VAC

10 连接器型号
GS - ISO 4400 DIN 43650 连接器
PS - 1/2" NPT 导线管
WS - 引线

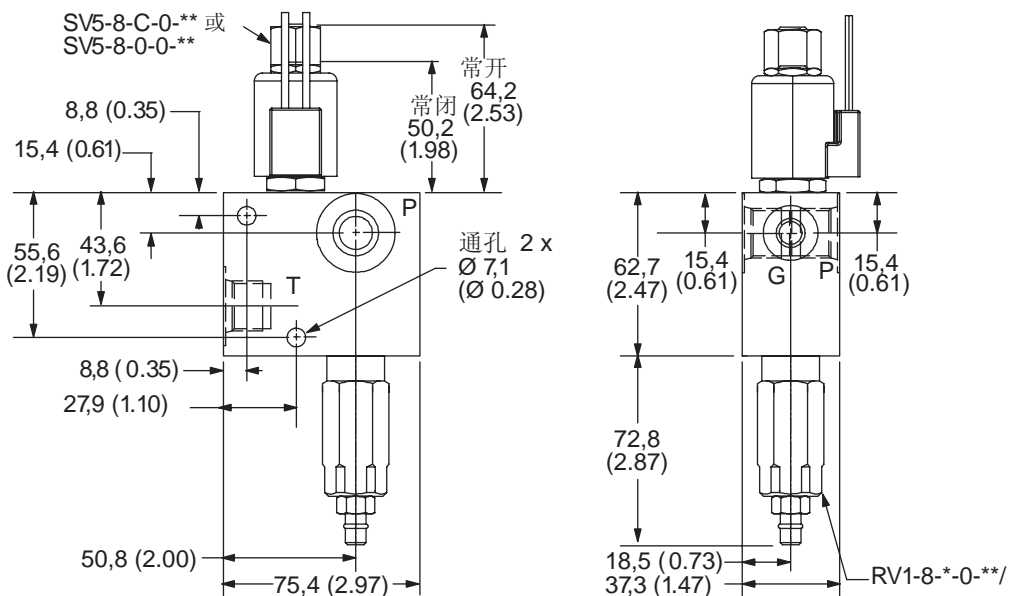
11 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果"00", 省略)

构成表

插件	说明	数量
SV5-8-0-0-**	2位/2通, 常开, 座阀型电磁阀	1
SV5-8-C-0-**	2位/2通, 常闭, 座阀型电磁阀	1
RV1-8-* -0-**	直动溢流阀	1

单位

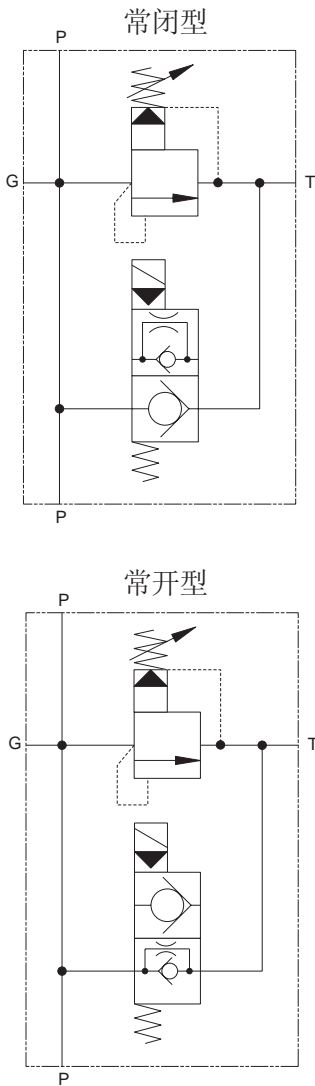
mm (inch)



SRV-10-卸荷/溢流组件

常开或常闭

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于通过电磁阀动作使泵卸载, 当电磁阀没有动作而系统压力达到溢流设定值时泵溢流。

特点:

常闭和常开两种类型可选, 防篡改和可调溢流选项。低功耗, 压力油表口。铝材管式壳体, 多种电压和连接器

选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

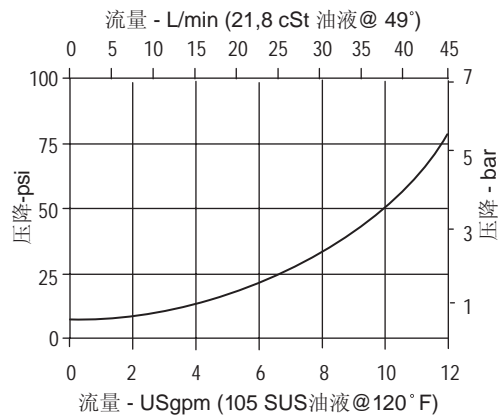
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar (3000 psi)
额定流量	57 L/min (15 USgpm)
内泄漏	80 cm ³ /min(5in ³ /min)@210bar(3000psi)
复位压力	80%开启压力
典型排放 ΔP	额定流量时 7 bar(100 psi)
线圈技术规格	功率要求: 18 W 线圈负载: 85% - 110% 标称电压 (交流线圈采用内部整流)
工作温度	-40° to 120° C (-40° to 248° F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

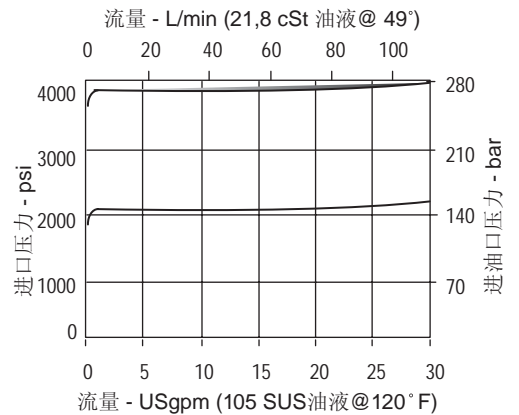
介绍说明:

电磁溢流阀。

压降曲线 (卸荷)



压力上腾曲线



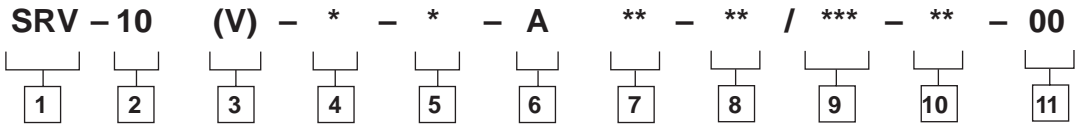
K

SRV-10-卸荷/溢流组件

常开或常闭

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
SRV - 电磁溢流阀

2 规格
10- 10 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 类型
C - 常闭
O - 常开

5 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

6 阀体材料
A - 铝

7 油口规格

编号	旁通	压力表	壳体号
4G	1/2" BSPP	1/4" BSPP	02-178308
10T	SAE 8	SAE 4	02-178309

8 溢流压力范围
注: 代码基于压力值psi
3 - 3-20 bar (50-300 psi)
35 - 17-240 bar (250-300 psi)

9 电压额定值
12D - 12 VDC
24D - 24 VDC
115A - 115 VAC
230A - 230 VAC

10 连接器型号
GS - ISO 4400 DIN 43650 连接器
PS - 1/2" NPT 导线管
WS - 引线

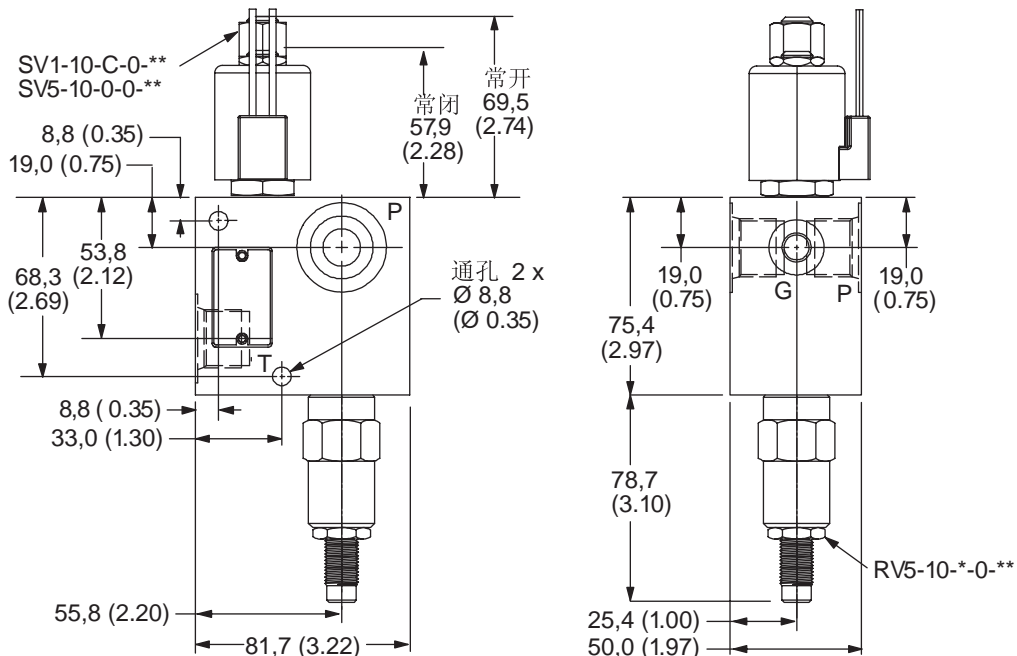
11 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
SV5-10-0-0-**	2位/2通, 常开, 座阀型电磁阀	1
SV1-10-C-0-**	2位/2通, 常闭, 座阀型电磁阀	1
RV5-10-* -0- **	先导溢流阀	1

单位

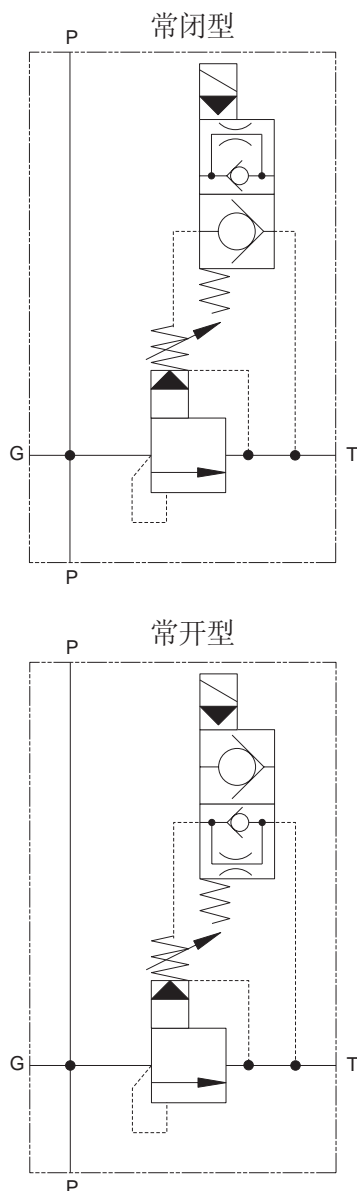
mm (inch)



SRV-12-电磁排放式溢流阀

常开或常闭

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于通过电磁阀动作使泵卸载，当电磁阀没有动作而系统压力达到溢流设定值时泵溢流。

特点:

常闭和常开两种类型可选，防篡改和可调溢流选项。低功耗，压力油表口。铝材管式壳体，多种电压和连接器

选项。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

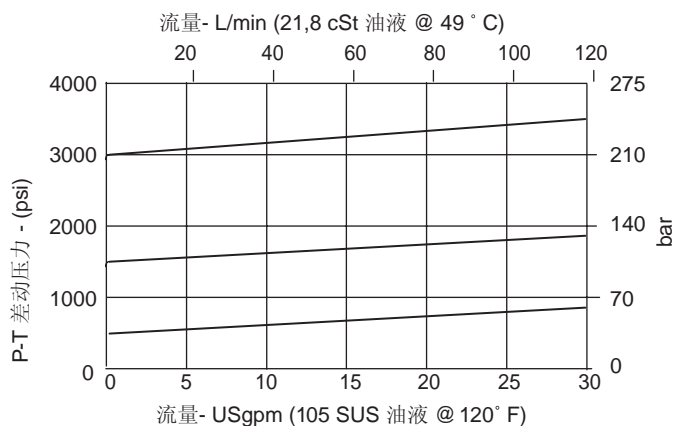
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar (3000 psi)
额定流量	114 L/min (30 USgpm)
内泄漏	82 cm ³ /min (5 in ³ /min) maximum
复位压力	90% 开启压力
典型排放 Δ P	额定流量时 10 bar(150 psi)
线圈技术规格	功率要求 : 16 W 线圈负载: 85% – 110% 标称电压 (交流线圈采用内部整流)
工作温度	-40°至 120° C (-40° 至248° F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

带排放的电磁溢流阀。

压降 (压力上腾) 曲线



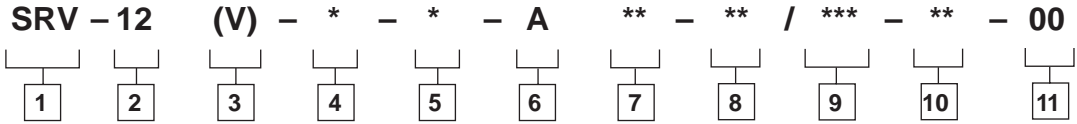
K

SRV-12-电磁排放式溢流阀

常开或常闭

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

SRV - 带排放的电磁溢流阀

2 规格

12- 12 规格

3 密封

空白-丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

Viton® 为杜邦公司注册商标

4 类型

C - 常闭

O - 常开

5 溢流控制方式

C - 端盖

K - 旋钮

S - 螺钉

6 阀体材料

A - 铝

8 溢流压力范围

注: 代码基于压力值psi

15 - 3-103 bar (75-1500psi)

30 - 10-207 bar (50-3000psi)

9 电压额定值

12D - 12 VDC

24D - 24 VDC

120A - 120 VAC

240A - 240 VAC

10 连接器型号

GS - ISO 4400 DIN 43650 连接器

PS - 1/2" NPT 导线管

WS - 引线

11 特殊特征

00 - 无

(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

7 油口规格

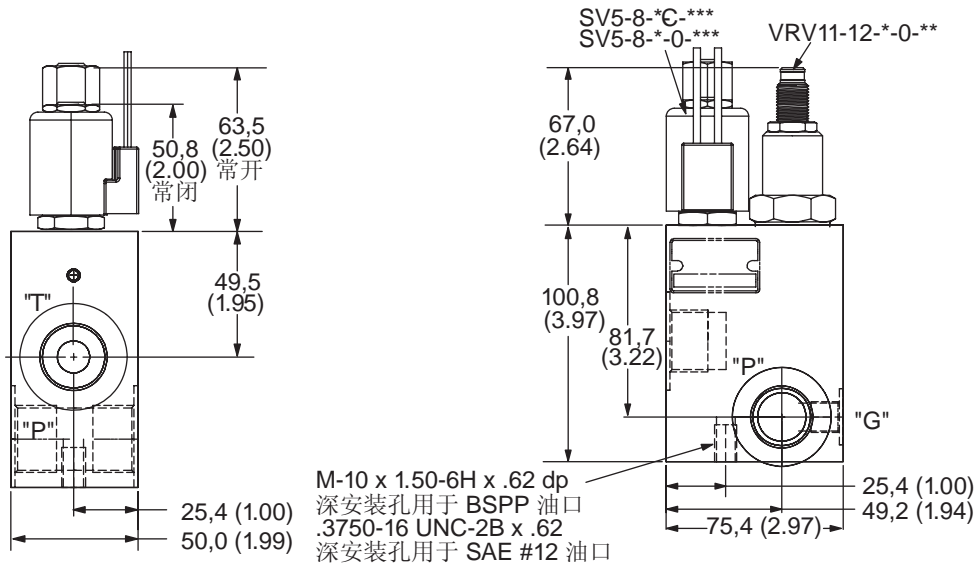
编号	旁通	压力表	壳体号
6G	3/4"BSPP	1/4"BSPP	02-184898
12T	SAE12	SAE4	02-184899

构成表

插件	说明	数量
SV5-8-0-0-**	2位/2通, 常开, 座阀型电磁阀	1
SV5-8-C-0-**	2位/2通, 常闭, 座阀型电磁阀	1
VRV11-12-*0-**	排放溢流阀	1

单位

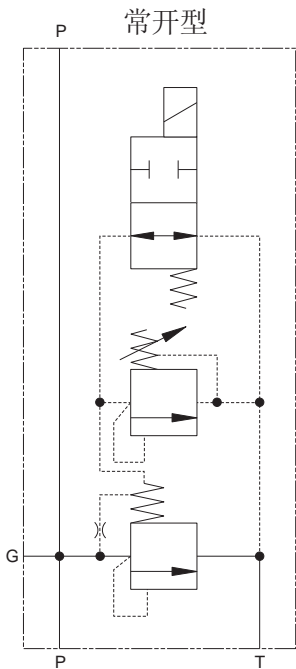
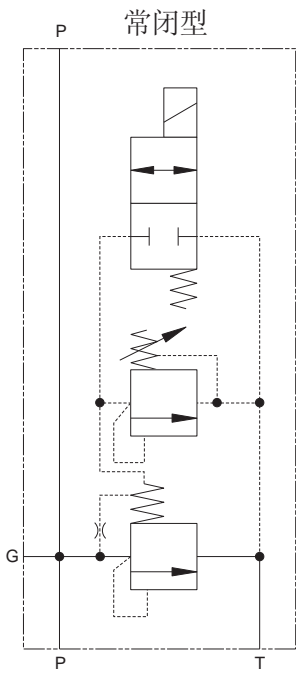
mm (inch)



SRV-16-电磁排放式溢流阀

常开或常闭

225 L/min (60 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于通过电磁阀动作使泵卸载，当电磁阀没有动作而系统压力达到溢流设定值时泵溢流。

特点:

常闭和常开两种类型可选，防篡改和可调溢流选项。低功耗，压力油表口。铝材管式壳体，多种电压和连接器

选项。组件中所有元件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

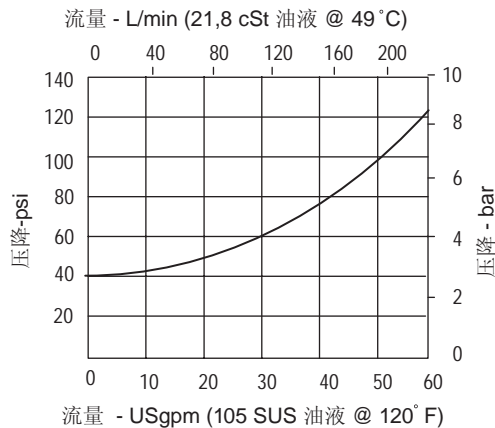
性能数据

额定参数与技术规格

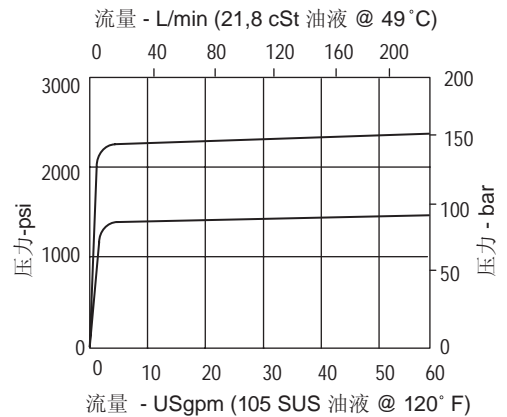
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar (3000 psi)
额定流量	225 L/min(60 USgpm)
内泄漏	160 cm ³ /min(10 in ³ /min)@210bar(3000psi)
复位压力	80%开启压力
典型排放Δ P	额定流量时 8 bar(120 psi)
线圈技术规格	功率要求 : 16 W 线圈负载: 85% – 110% 标称电压 (交流线圈采用内部整流)
工作温度	-40° to 120° C (-40° to 248° F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

压力卸荷曲线



压力上腾曲线



介绍说明:

电磁溢流阀。

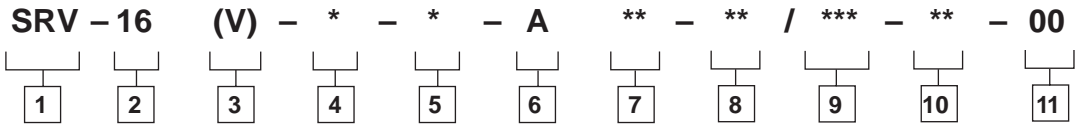
K

SRV-16 - 电磁排放式溢流阀

常开或常闭

225 L/min (60 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



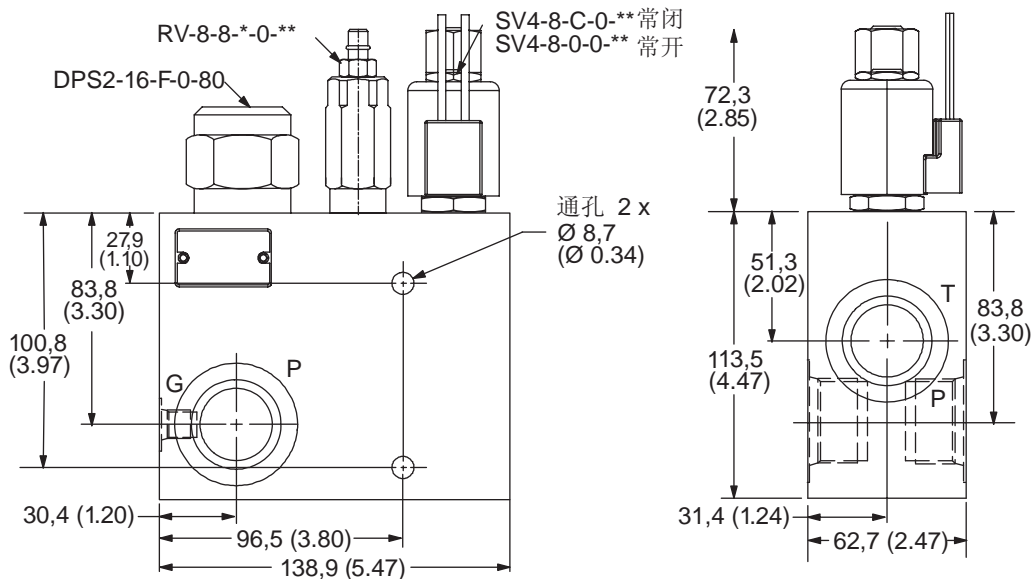
- | <p>1 功能
SRV - 电磁溢流阀</p> | <p>5 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉</p> | <p>8 溢流压力范围
注: 代码基于压力值psi
15 - 3-100 bar (50-1500 psi)
30 - 70-210 bar (1000-3000 psi)</p> | <p>10 连接器型号
GS - ISO 4400 DIN 43650 连接器
PS - 1/2" NPT 导线管
WS - 引线</p> | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|----|----|-----|----|---------|-----------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|
| <p>2 规格
16- 16 规格</p> | <p>6 阀体材料
A - 铝</p> | <p>9 电压额定值
12D - 12 VDC
24D - 24 VDC
120A - 125 VAC
240A - 240 VAC</p> | <p>11 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标</p> | <p>7 油口规格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>编号</th> <th>旁通</th> <th>压力表</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6G</td> <td>1" BSPP</td> <td>1/4" BSPP</td> </tr> <tr> <td>16T</td> <td>SAE 16</td> <td>SAE 4</td> </tr> <tr> <td>12T</td> <td>SAE 12</td> <td>SAE 4</td> </tr> </tbody> </table> | | | 编号 | 旁通 | 压力表 | 6G | 1" BSPP | 1/4" BSPP | 16T | SAE 16 | SAE 4 | 12T | SAE 12 | SAE 4 |
| 编号 | 旁通 | 压力表 | | | | | | | | | | | | | |
| 6G | 1" BSPP | 1/4" BSPP | | | | | | | | | | | | | |
| 16T | SAE 16 | SAE 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 12T | SAE 12 | SAE 4 | | | | | | | | | | | | | |
| <p>4 类型
C - 常闭
O - 常开</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

构成表

插件	说明	数量
SV4-8-0-0-**	2位/2通, 常开, 座阀型电磁阀	1
SV4-8-C-0-**	2位/2通, 常闭, 座阀型电磁阀	1
RV8-8-*0-**	溢流阀	1
DPS2-16-V-F-0-80	压差传感阀	1

单位

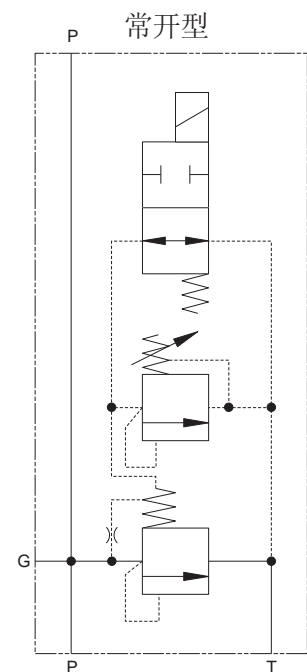
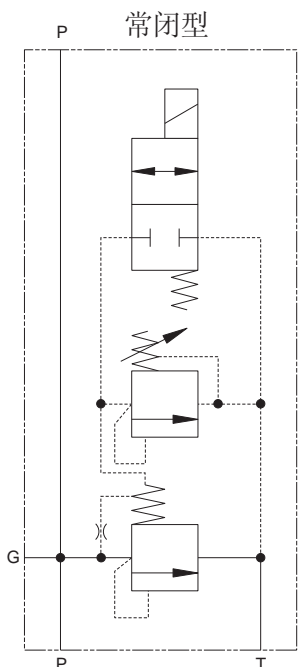
mm (inch)



SRV-20-电磁排放式溢流阀

常开或常闭

300 L/min (80 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于通过电磁阀动作使泵卸载, 当电磁阀没有动作而系统压力达到溢流设定值时泵溢流。

特点:

常闭和常开两种类型可选, 防篡改和可调溢流选项。低功耗, 压力油表口。铝材管式壳体, 多种电压和连接器

选项。组件中所有元件均为纯插件, 且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

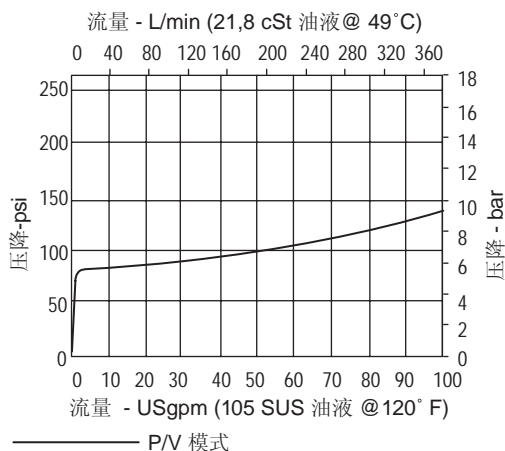
性能数据

额定参数与技术规格

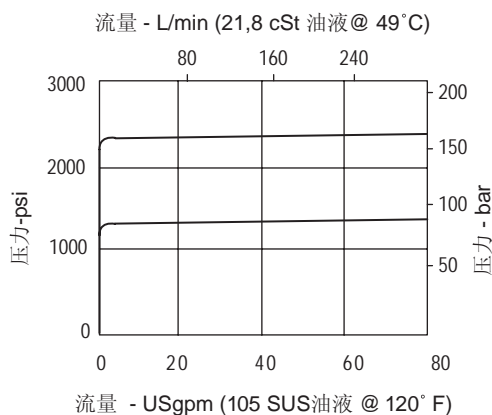
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	210 bar (3000 psi)
额定流量	300 L/min(80 USgpm)
内泄漏	160 cm ³ /min(10 in ³ /min)@210bar(3000psi)
复位压力	80% 开启压力
典型排放ΔP	额定流量时 9 bar(135 psi)
线圈技术规格	功率要求 : 16 W 线圈负载: 85% -110% 标称电压 (交流线圈采用内部整流)
工作温度	-40° to 120° C (-40° to 248° F) 所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等
油液	

压降曲线 (卸载)



压力上腾曲线



介绍说明:

电磁溢流阀。

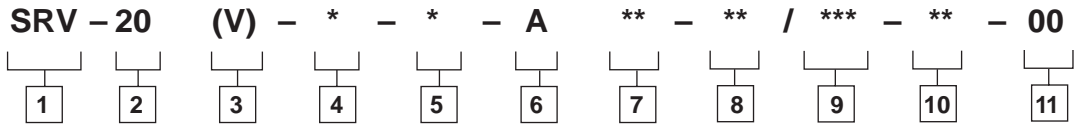
K

SRV-20-电磁排放式溢流阀

常开或常闭

300 L/min (80 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
SRV - 电磁溢流阀

2 规格
20 - 20 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 类型
C - 常闭
O - 常开

5 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

6 阀体材料
A - 铝

7 油口规格

编号	旁通	压力表	壳体号
12G	1 1/4"BSPP	1/4"BSPP	02-178312
20T	SAE20	SAE4	02-178313

8 溢流压力范围
注: 代码基于压力值psi
5 - 3-100 bar (50-1500 psi)
30 - 70-210 bar (1000-3000 psi)

9 电压额定值
12D - 12 VDC
24D - 24 VDC
120A - 125 VAC
240A - 240 VAC

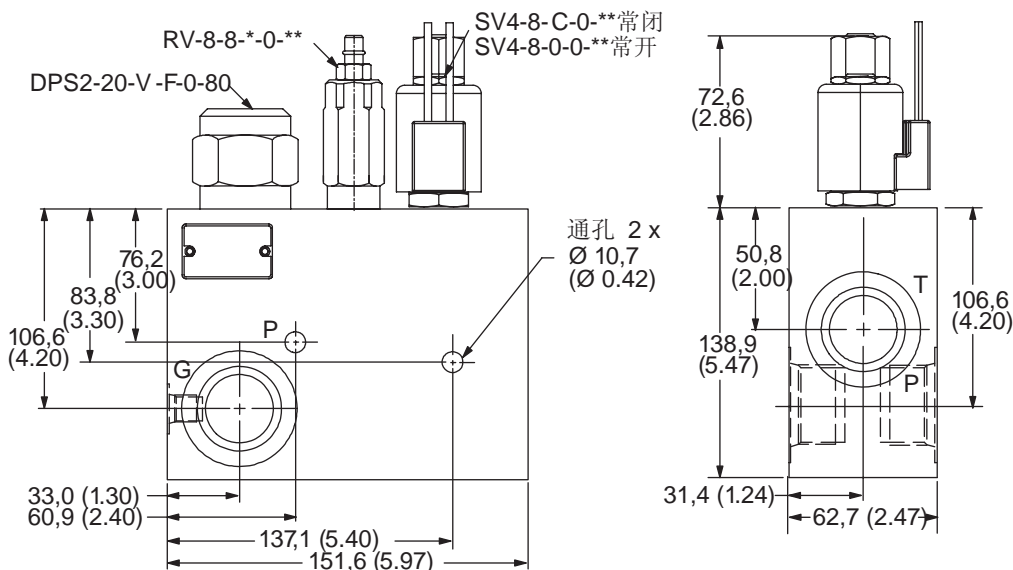
10 连接器型号
GS - ISO 4400 DIN 43650 连接器
PS - 1/2" NPT 导线管
WS - 引线

11 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
SV4-8-0-0-**-**	2位/2通, 常开, 座阀型电磁阀	1
SV4-8-C-0-**-**	2位/2通, 常闭, 座阀型电磁阀	1
RV8-8-* -0-**-**	溢流阀	1
DPS2-16-V-F-0-80	压差传感器	1

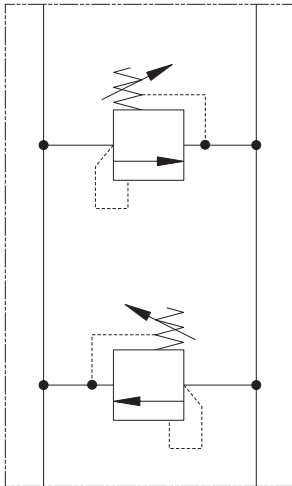
单位
mm (inch)



CRV-10-溢流阀

交叉口

76 L/min (20 USgpm) • 17-210 bar (250-3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于对双向马达和双向液压缸提供压力溢流。

特点:

防篡改和可调溢流选项。铝材管式壳体。组件中所有元

件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

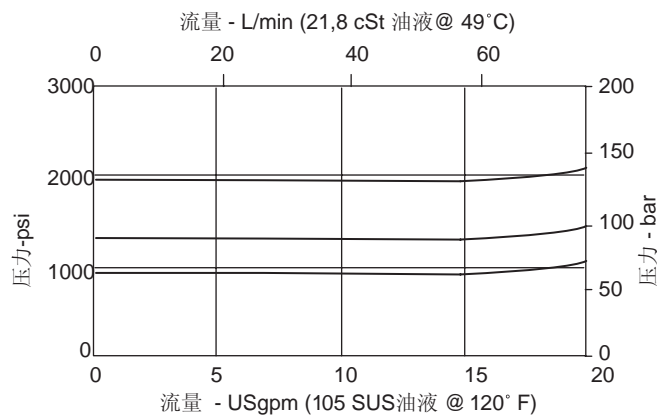
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	17-210 bar (250-3000 psi)
额定流量	76 L/min(20 USgpm)
复位压力	90%开启压力
工作温度	-40° to 120° C (-40° to 248° F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

交叉口溢流阀。

压力上腾曲线

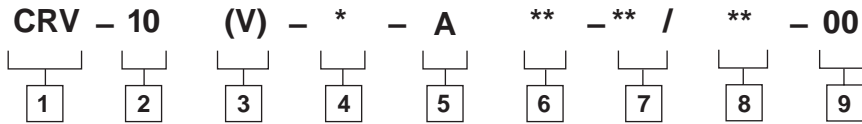


CRV-10-溢流阀

交叉口

76 L/min (20 USgpm) • 17-210 bar (250-3000 psi)

型号编码



1 功能
CRV - 交叉口溢流阀

2 规格
10- 10 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料
A - 铝

6 油口规格

编号	油口规格	壳体号
3G	3/8" BSPP	02-178476
8T	SAE 8	889185

7 压力范围
注: 代码基于压力值psi
6 - 6-40 bar (100-600 psi)
36 - 40-250 bar (600-3600 psi)

9 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

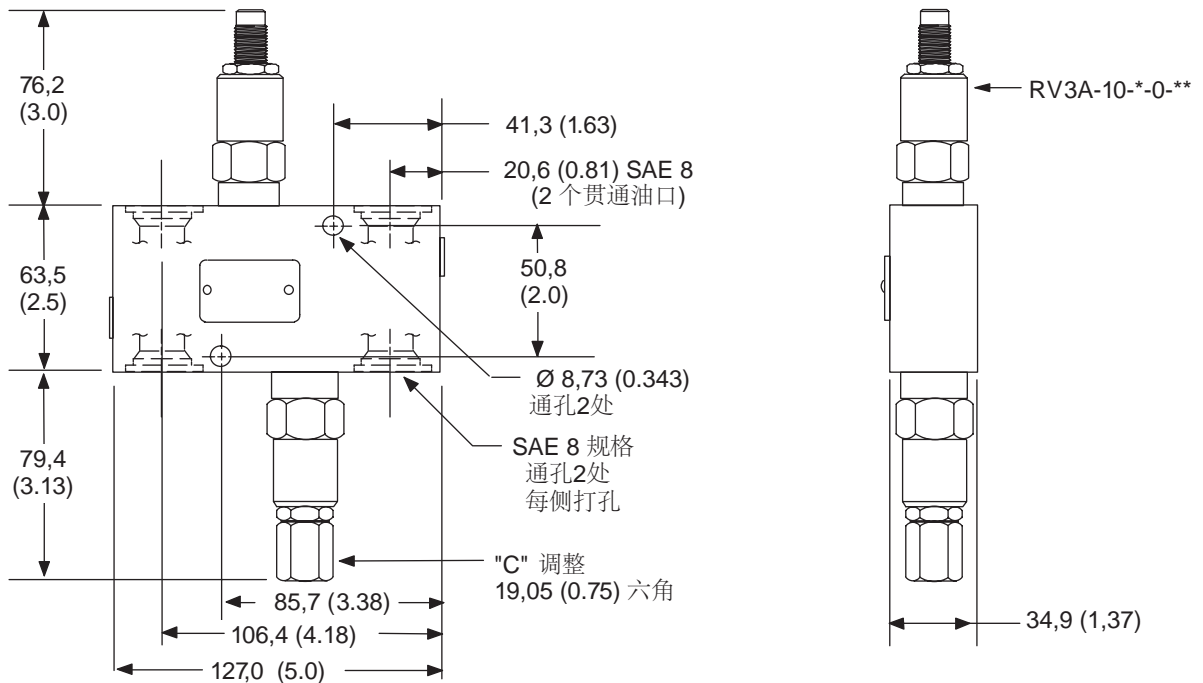
8 设定压力
按照间隔50 psi 来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

构成表

插件	说明	数量
RV3A-10-*0-**	溢流阀	2

单位

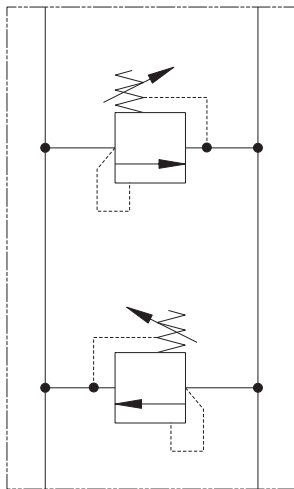
mm (inch)



CRV-16-溢流阀

交叉口

303 L/mim (80 USgpm) • 17-172 bar (250-2500 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于对双向马达和双向液压缸提供压力溢流。

特点:

防篡改和可调溢流选项。铝材管式壳体。组件中所有元

件均为纯插件，且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

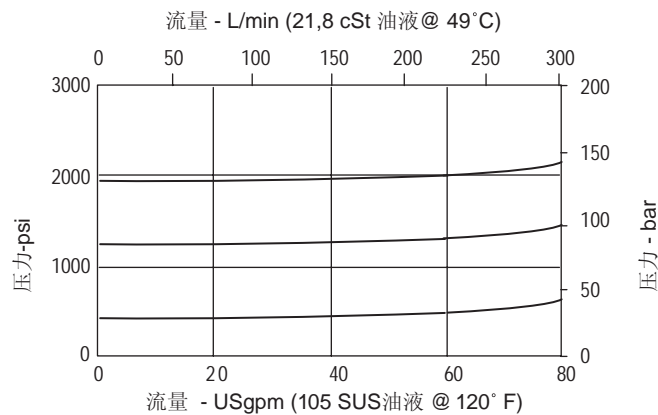
相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)	17-172 bar (250-2500 psi)
额定流量	300 L/min(80 USgpm)
复位压力	90% 开启压力
工作温度	-40° 至 120° C (-40° 至 248° F)
油液	所有通用用途的液压油, 如 MIL-H-5606, SAE 10, SAE 20, 等

介绍说明:

交叉口溢流阀。

压力上腾曲线



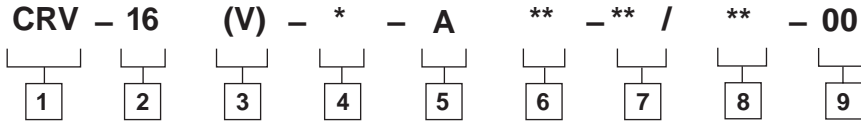
K

CRV-16-溢流阀

交叉口

303 L/mim (80 USgpm) • 17-172 bar (250-2500 psi)

型号编码



1 功能

CRV - 交叉口溢流阀

2 规格

16- 16 规格

3 密封

空白-丁腈橡胶

V - 氟橡胶 (Viton®)

Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式

C - 端盖

K - 旋钮

S - 螺钉

5 阀体材料

A - 铝

6 油口规格

编号	油口规格	壳体号
8G	1" BSPP	02-178477
16T	SAE 16	889189

7 流压力范围

注: 代码基于压力值psi

25 - 17-175 bar (250-2500 psi)

9 特殊特征

00 - 无

(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

8 设定压力

按照间隔50 psi 来设定

例如:

10 - 1000 psi

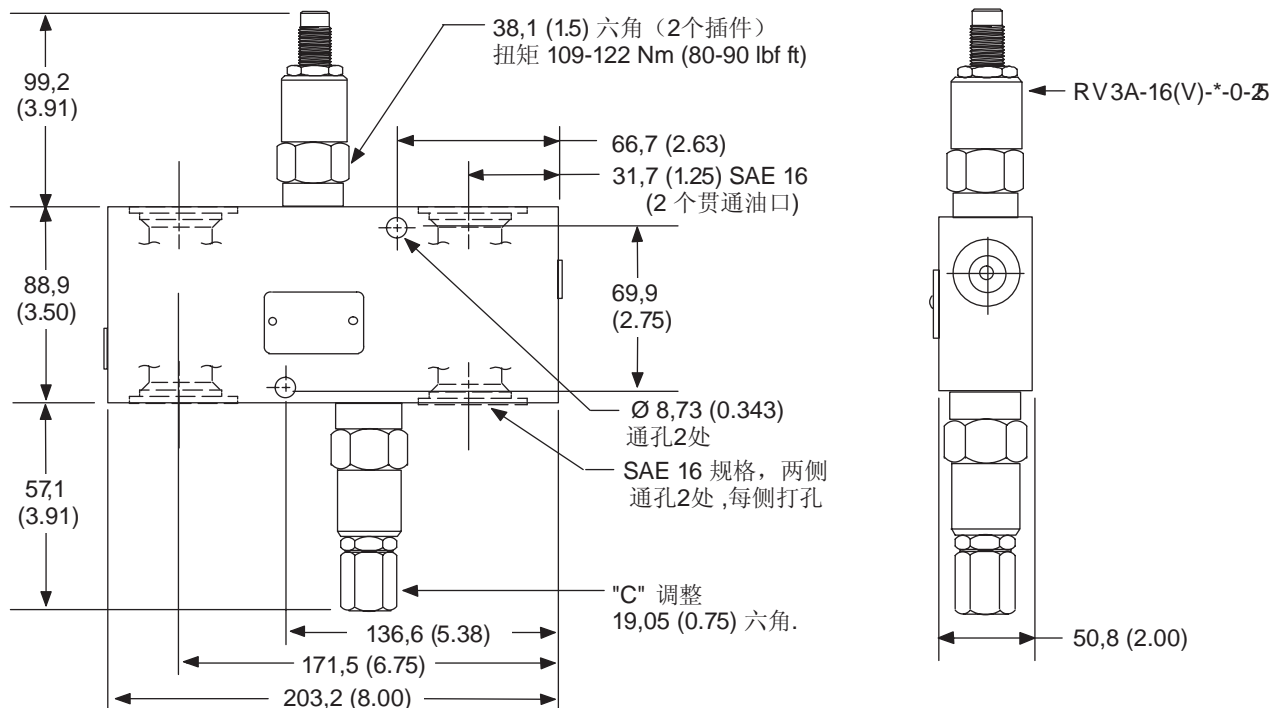
10.5 - 1050 psi

构成表

插件	说明	数量
RV3A-16-*0-**	溢流阀	2

单位

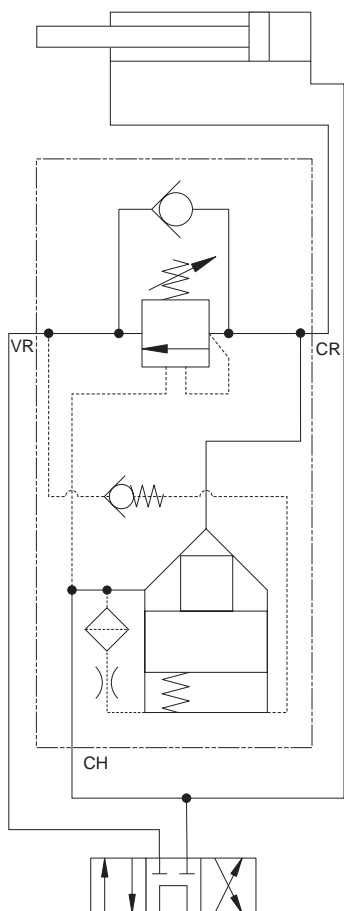
mm (inch)



RGV-10-压力传感差动阀

压力传感

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件在低压下不需要附加的泵流量就能使液缸快速伸出，它通过把有杆腔的流量通到无杆腔来加速负载。当负载产生的压力达到预先设定值时，阀关闭，有杆腔油液自动回油箱，并且施加全部的泵压力，允许

在低速时产生最大的作用力。当采用压力传感差动阀时，须考虑以下几点：

- 杆径与缸径的比值
- 推动缸所需的压力
- 大流量和密封摩擦造成的损耗可能使回路不处于差动状态。

特点:

通过负载压力传感自动跳出差动工作状态。防篡改和可调溢流选项。通过使用平衡阀提供平滑过渡和减小差动流量。铝材管式壳体。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口) 210 bar(3000 psi)

最大差动流量 57 L/min(15 USgpm)

高于CBV1-10的设定值后, 差动流量逐渐减小

工作温度 -40° to 120° C (-40° to 248° F)

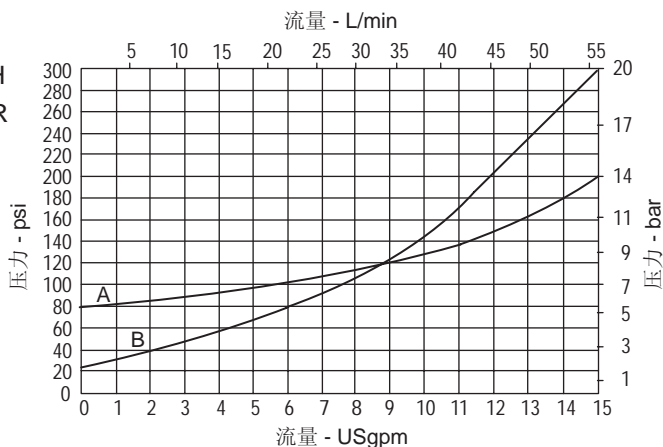
注意: 差动回路只能用于单杆缸的伸出方向。

介绍说明:

压力传感差动阀组件。

压降曲线

- A - 油口CR 至油口 CH
- B - 油口 VR 至油口 CR



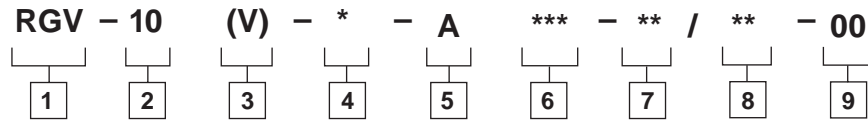
K

RGV-10-压力传感差动阀

压力传感

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
RGV - 压力传感差动阀

2 规格
10 - 10 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料
A - 铝

6 油口规格

编号	油口规格	壳体号
4G	1/2" BSPP	02-178930
10T	SAE 10	02-178929

7 压力范围
注: 代码基于压力值psi
30 - 60-210 bar (900-3000 psi)
系统压力限制在 210 bar (3000 psi) 以下

8 设定压力
按照间隔50 psi 来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
CBV1-10-*0-A-30/	平衡阀	1
DPS2-10-S-F-0-80	压差传感	1
566395	传感单向阀套件	1

应用注意

在差动回路中计算流量的公式:
(式中 Db = 缸径 Dr = 杆径)

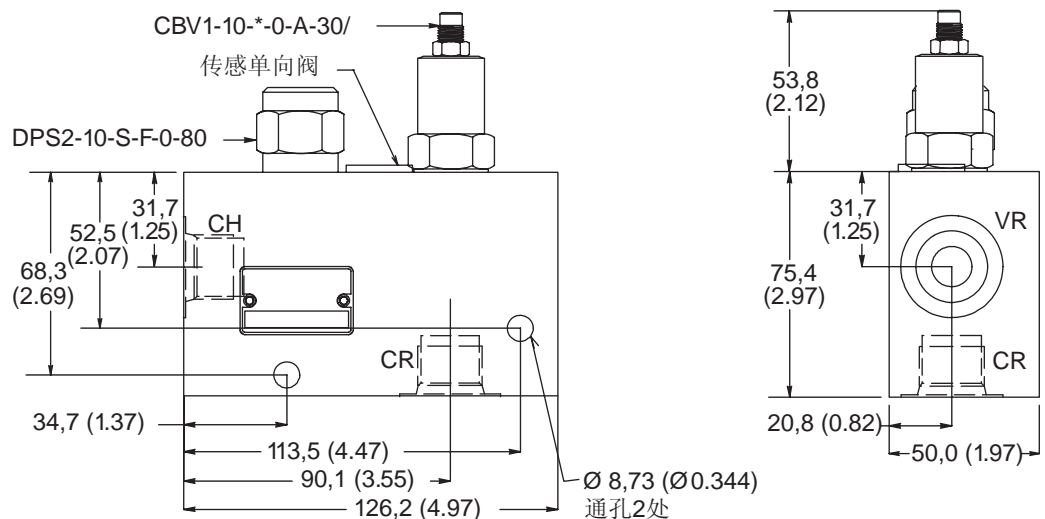
$$\text{流量复合 (泵流量加流量差动)} = \frac{Db^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{差动流量 (有杆腔流出量)} = \frac{Db^2 - Dr^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{流量缩回 (缩回时无杆腔的流出量)} = \frac{Db^2}{Db^2 - Dr^2} \times \text{泵流量}$$

单位

mm (inch)

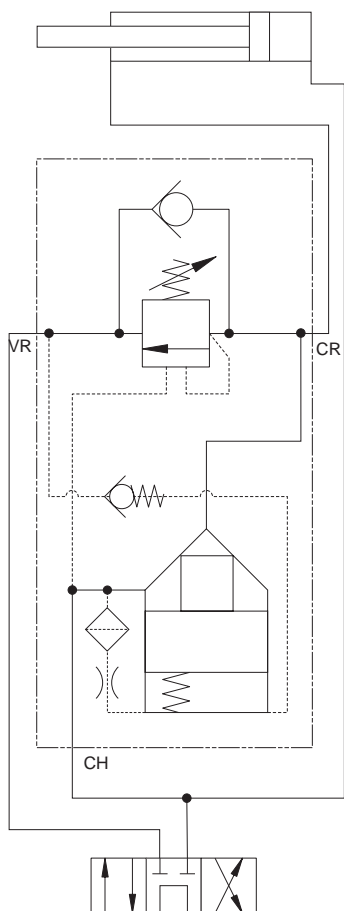


注意:
该阀组件不能作为
负载保持或负载下
降的控制阀使用。

RGV-12-压力传感差动阀

压力传感

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件在低压下不需要附加的泵流量就能使液缸快速伸出，它通过把有杆腔的流量通到无杆腔来加速负载。当负载产生的压力达到预先设定值时，阀关闭，有杆腔油液自动回油箱，并且施加全部的泵压力，允许

在低速时产生最大的作用力。当采用压力传感差动阀时，须考虑以下几点：

- 杆径与缸径的比值
- 推动缸所需的压力
- 大流量和密封摩擦造成的损耗可能使回路不处于差动状态。

特点:

通过负载压力传感自动跳出差动工作状态。防篡改和可调溢流选项。通过使用平衡阀提供平滑过渡和减小差动流量。铝材管式壳体。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口) 210 bar(3000psi)

最大差动流量 114 L/min (30 USgpm)

高于CBV1-12的设定值后, 差动流量逐渐减小

工作温度 -40° 至 120° C (-40° 至 248° F)

注意: 差动回路只能用于单杆缸的伸出方向。

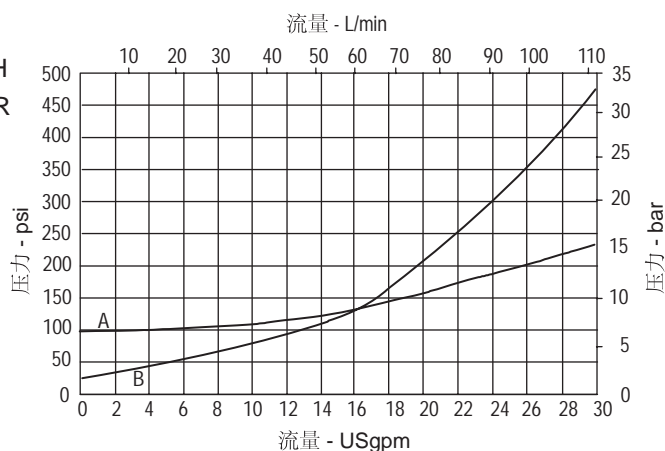
介绍说明:

压力传感差动阀组件。

压降曲线

A - 油口CR 至油口 CH

B - 油口 VR 至油口 CR



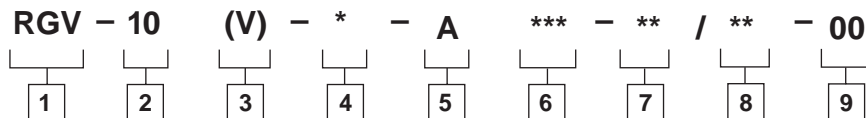
K

RGV-12-压力传感差动阀

压力传感

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
RGV - 压力传感差动阀

2 规格
12 - 12 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料
A - 铝

6 油口规格

编号	油口规格	壳体号
6G	3/4" BSPP	02-178932
12T	SAE 12	02-178931

7 压力范围*
注: 代码基于压力值psi
30 - 60-210 bar (900-3000 psi)
*系统压力限制在 210 bar (3000 psi) 以下

8 设定压力
按照间隔50 psi 来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
CBV1-12-*0-A-30/	平衡阀	1
DPS2-16-S-F-0-80	压差传感	1
566395	传感单向阀套件	1

应用注意

在差动回路中计算流量的公式:
(式中 Db = 缸径 Dr = 杆径)

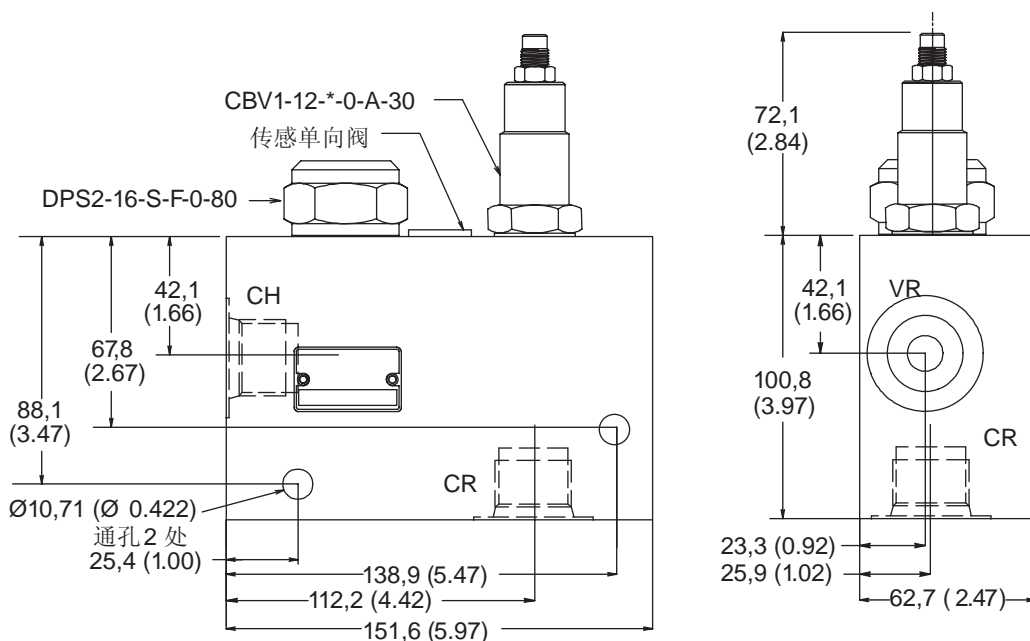
$$\text{流量复合 (泵流量加流量差动)} = \frac{Db^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{差动流量 (有杆腔流出量)} = \frac{Db^2 - Dr^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{流量缩回 (缩回时无杆腔的流出量)} = \frac{Db^2}{Db^2 - Dr^2} \times \text{泵流量}$$

单位

mm (inch)

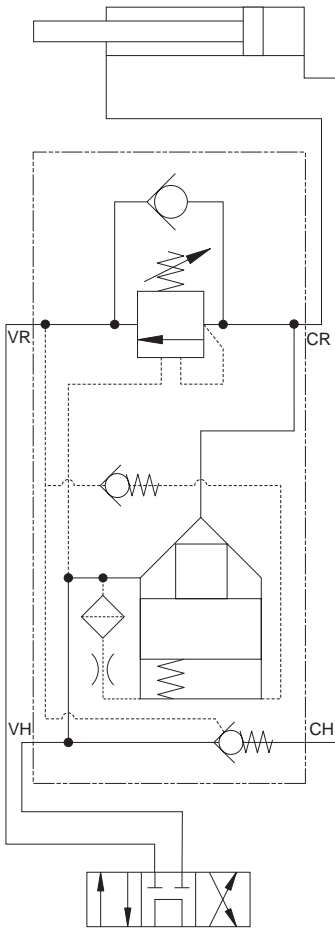


注意:
该阀组件不能作为
负载保持或负载下
降的控制阀使用。

RLV-10-压力传感差动阀

带负载锁定

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件在低压下不需要附加的泵流量就能使液压缸快速伸出，它通过把有杆腔的流量通到无杆腔来加速负载。当负载产生的压力达到预先设定值时，阀关闭，有杆腔油液自动回油箱，并且施加全部的泵压力，允许

在低速时产生最大的作用力。当采用压力传感差动阀时，须考虑以下几点：

- 杆径与缸径的比值
- 推动缸所需的压力
- 大流量和密封摩擦造成的损耗可能使回路不处于差动状态

特点:

通过负载压力传感自动跳出差动工作状态。防篡改和可调溢流选项。通过使用平衡阀提供平滑过渡和减小差动流量。在POC插件上提供手动越权，在丧失动力事故时使负载下降。铝材管式壳体。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

典型应用压力 (所有油口)

210 bar(3000psi)

最大差动流量

57 L/min (15 USgpm)

高于CBV1-10的设定值后，差动流量逐渐减小

工作温度

-40° 至 120° C (-40° 至 248° F)

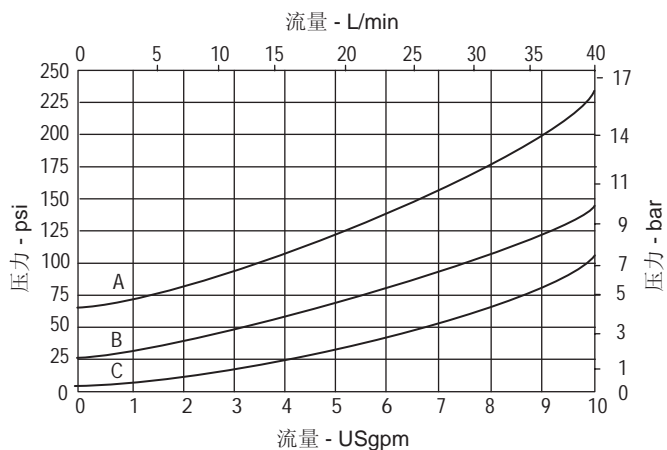
注意：差动回路只能用于单杆缸的伸出方向。

介绍说明:

带负载锁定的压力传感差动阀组件。

压降曲线

- A - 油口CR 至油口CH
- B - 油口VR 至油口CR
- C - 油口VH 至油口CH



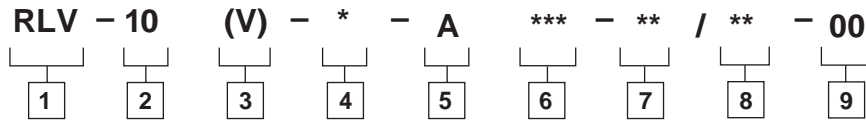
K

RLV-10-压力传感差动阀

带负载锁定

57 L/min (15 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
RLV - 压力传感差动阀,
带负载锁定阀

2 规格
10 - 10 规格

3 密封
空白-丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料
A - 铝

6 油口规格

编号	油口规格	壳体号
4G	1/2" BSPP	02-178934
10T	SAE 10	02-178933

7 压力范围*

注: 代码基于压力值psi
30 - 60-210 bar (900-3000 psi)
*系统压力限制在 210 bar
(3000 psi) 以下

8 设定压力

按照间隔50 psi 来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征

00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
CBV1-10-*-0-A-30/	平衡阀	1
DPS2-10-S-F-0-80	压差传感	1
POC1-10-S-0-005	先导单向阀	1
566395	传感单向阀套件	1

应用注意

在差动回路中计算流量的公式:
(式中 Db = 缸径 Dr = 杆径)

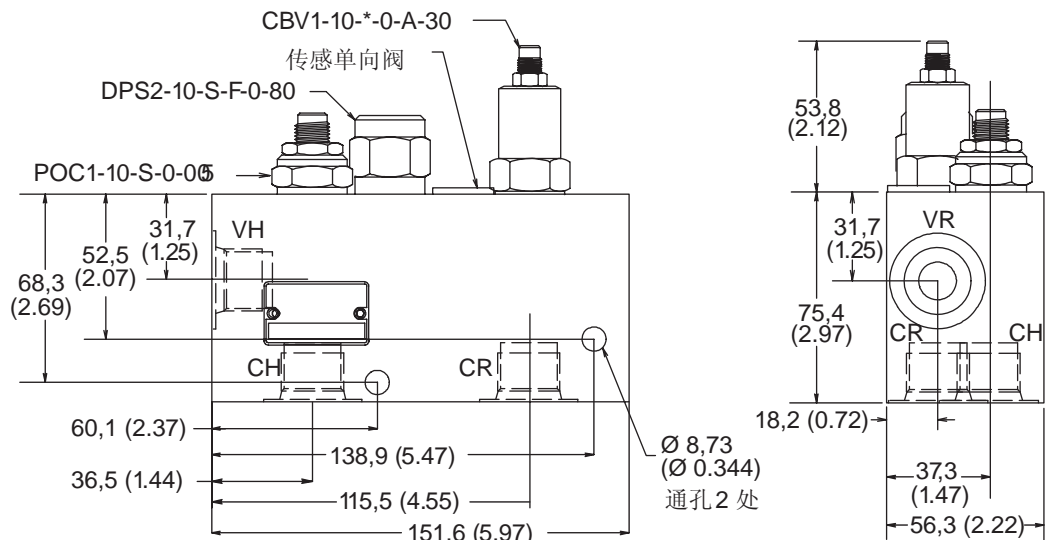
$$\text{流量复合 (泵流量加流量差动)} = \frac{Db^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{差动流量 (有杆腔流出量)} = \frac{Db^2 - Dr^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{流量缩回 (缩回时无杆腔的流出量)} = \frac{Db^2}{Db^2 - Dr^2} \times \text{泵流量}$$

单位

mm (inch)

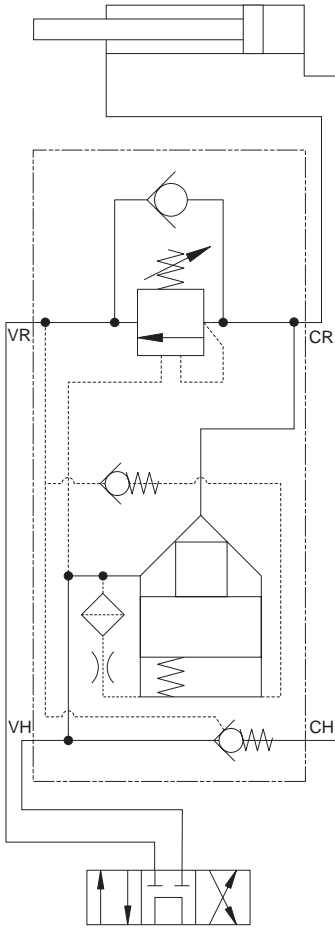


注意:
该阀组件不能作为
负载保持或负载下
降的控制阀使用。

RLV-12-压力传感差动阀

带负载锁定

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件在低压下不需要附加的泵流量就能使液压缸快速伸出，它通过把有杆腔的流量通到无杆腔来加速负载。当负载产生的压力达到预先设定值时，阀关闭，有杆腔油液自动回油箱，并且施加全部的泵压力，允许

在低速时产生最大的作用力。当采用压力传感差动阀时，须考虑以下几点：

- 杆径与缸径的比值
- 推动缸所需的压力
- 大流量和密封摩擦造成的损耗可能使回路不处于差动状态

特点:

通过负载压力传感自动跳出差动工作状态。防篡改和可调溢流选项。通过使用平衡阀提供平滑过渡和减小差动流量。在POC插件上提供手动越权，在丧失动力事故时使负载下降。铝材管式壳体。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt (105 SUS), 油温 = 49 °C (120 °F)

典型应用压力 (所有油口)

210 bar (3000 psi)

最大差动流量

114 L/min (30 USgpm)

高于CBV1-12的设定值后，差动流量逐渐减小

工作温度

-40° 至 120° C (-40° 至 248° F)

注意：差动回路只能用于单杆缸的伸出方向。

介绍说明:

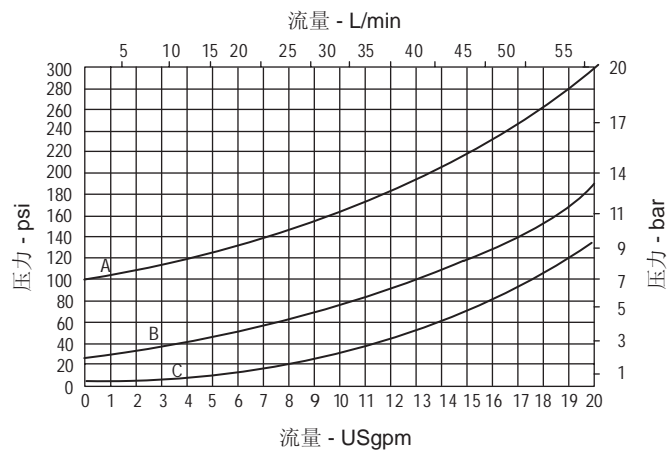
带负载锁定的压力传感差动阀组件。

压降曲线

A - 油口CR至CH

B - 油口VR至CR

C - 油口VH至CH



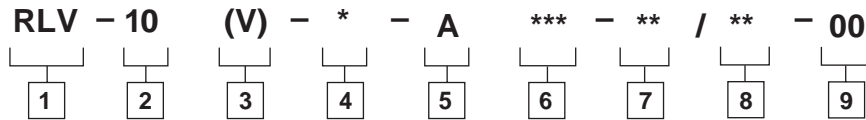
K

RLV-12 - 压力传感差动阀

带负载锁定

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能
RLV - 压力传感差动阀,
带负载锁定单向阀

2 规格
12 - 12 规格

3 密封
空白 - 丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商标

4 溢流控制方式
C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

5 阀体材料
A - 铝

6 油口规格

编号	油口规格	壳体号
6G	3/4" BSPP	02-178936
12T	SAE 12	02-178935

7 压力范围*
注: 代码基于压力值psi
30 - 60-210 bar (900-3000 psi)
*系统压力限制在 210 bar (3000 psi) 以下

8 设定压力
按照间隔50 psi来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

9 特殊特征
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时
要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
CBV1-12-*0-A-30/	平衡阀	1
DPS2-16-S-F-0-80	压差传感	1
POC1-12-S-0-005	先导单向阀	1
566395	传感单向阀套件	1

应用注意

在差动回路中计算流量的公式:
(式中 Db = 缸径 Dr = 杆径)

$$\text{流量复合 (泵流量加流量差动)} = \frac{Db^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

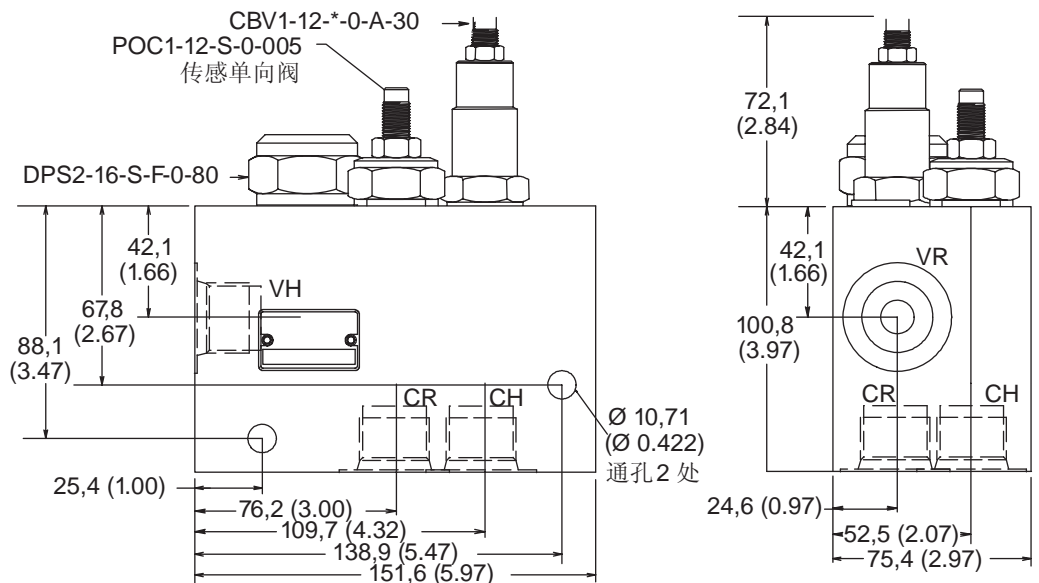
$$\text{差动流量 (有杆腔流出量)} = \frac{Db^2 - Dr^2}{Dr^2} \times \text{泵流量}$$

$$\text{流量缩回 (缩回时无杆腔的流出量)} = \frac{Db^2}{Db^2 - Dr^2} \times \text{泵流量}$$

单位

mm (inch)

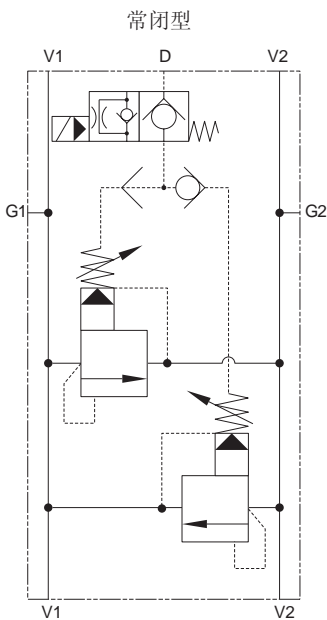
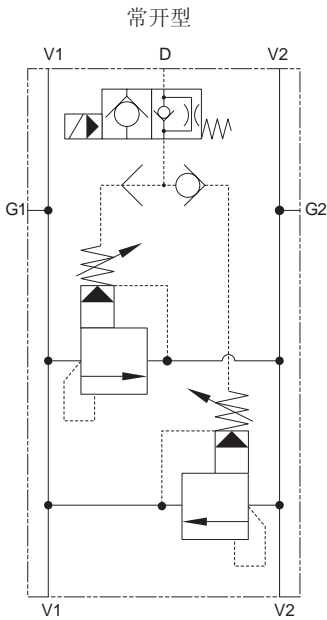
注意:
该阀组件不能作为
负载保持或负载下
降的控制阀使用。



SCR-1-交叉油口溢流阀

带梭阀和电磁排放

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)



操作原理:

该标准阀组件设计用于对双向马达和双向液压缸提供压力管路溢流。通过附加的远程控制梭阀,可使马达处于空转或液压缸处于卸载状态。

特点:

常闭和常开两种类型可选,防篡改和可调溢流选项。压力油表口。低功耗,多种电压和连接器选项。铝材管式壳体,组件中所有元件均为

纯插件,且不需改变管路就能从壳体上拆卸下来。

性能数据

额定参数与技术规格

相关参数基于: 粘度 = 21.8 cSt(105 SUS), 油温 = 49 °C(120°F)

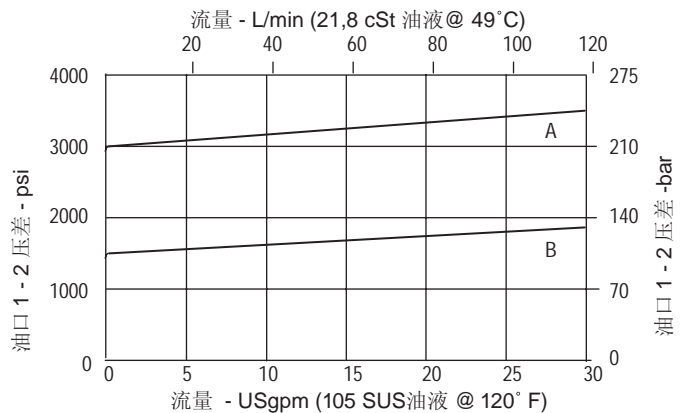
典型应用压力 (所有油口)	210 bar (3000 psi)
额定流量	114 L/min (30 USgpm)
复位压力	90%开启压力
线圈技术规格	功率要求: 16 W 磁铁绕线-UL级N 额定 (200°C) 线圈负载: 85%-110% 标称电压 (交流线圈采用内部整流)
工作温度	-40° to 120° C (-40° to 248° F)

注意: 差动回路只能用于单杆缸的伸出方向。

降压曲线

A - 30 - 压力范围代号

B - 15 - 压力范围代号



介绍说明:

带梭阀和电磁排放的交叉口溢流阀。

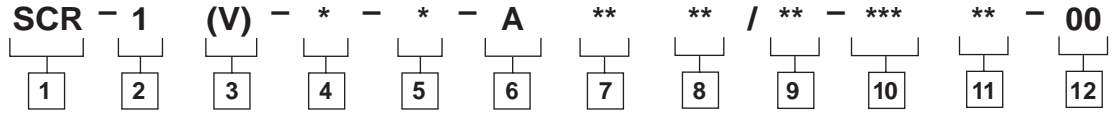
K

SCR-1-交叉油口溢流阀

带梭阀和电磁排放

114 L/min (30 USgpm) • 210 bar (3000 psi)

型号编码



1 功能

SCR - 电磁交叉溢流阀, 带梭阀

5 溢流控制方式

C - 端盖
K - 旋钮
S - 螺钉

10 额定电压

12D - 12 VDC
24D - 24 VDC
120A - 120 VAC
240A - 240 VAC

2 规格

1 - 114 L/min (30 USgpm)

6 阀体材料

A - 铝

11 连接器型号

GS - ISO 4400 DIN 43650 连接器
PS - 1/2" NPT 导线管
WS - 引线

3 密封

空白 - 丁腈橡胶
V - 氟橡胶 (Viton®)
Viton® 为杜邦公司注册商標

7 油口规格

编号	V1, V2	压力表	泄油口	壳体号
6G	3/4" BSPP	1/4" BSPP	3/8" BSPP	02-178938
12T	SAE 12	SAE 4	SAE 6	02-178937

4 类型

C - 常闭
O - 常开

8 压力范围 *

注: 代码基于压力值psi
15 - 5-100 bar (75-1500 psi)
30 - 10-210 bar (150-3000 psi)
* 系统压力限制在 **210 bar (3000 psi)** 以下

9 设定压力

按照间隔**50 psi** 来设定
例如:
10 - 1000 psi
10.5 - 1050 psi

12 特殊特征

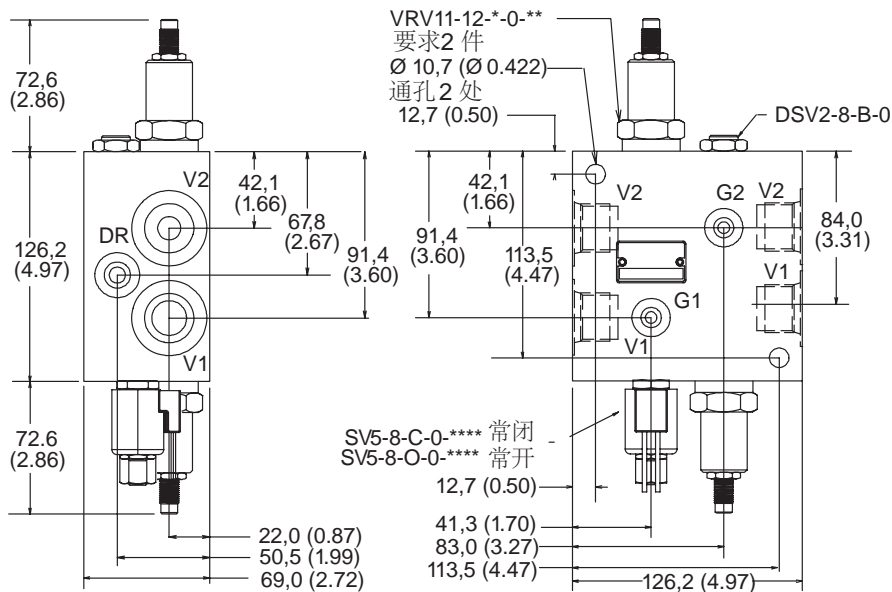
00 - 无
(仅在阀有特殊特征时要求, 如果“00”, 省略)

构成表

插件	说明	数量
VRV11-12-*0-**/	带排放的溢流阀	2
DSV2-8-B-0	梭阀	1
SV5-8-C-0-**	电磁阀, 常闭	1
SV5-8-O-0-**	电磁阀, 常开	1

单位

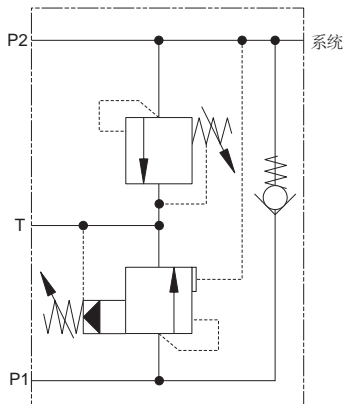
mm (inch)



1UL255-卸载阀

双泵

200 L/min (40 USgpm) • 350 bar (5000 psi)



操作原理:

泵进口口至油口1和油口2在低压时集流提供最大流量。当负载压力增大到阀设定值时,大流量(低压)泵通过油口1旁路流向油箱,允许几

乎所有的系统功率用于高压泵。(关于泄流的压降见图表)。系统溢流阀通过限制系统管路的最大压力提供保护。

特点:

这是一个组合式系统,包括两个通过各自范围全程可调的可换插件。工件经过淬火,寿命长,故障少,单阀体将管道用量减到最少。

性能数据

额定参数与技术规格

性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS) 油液时的典型值

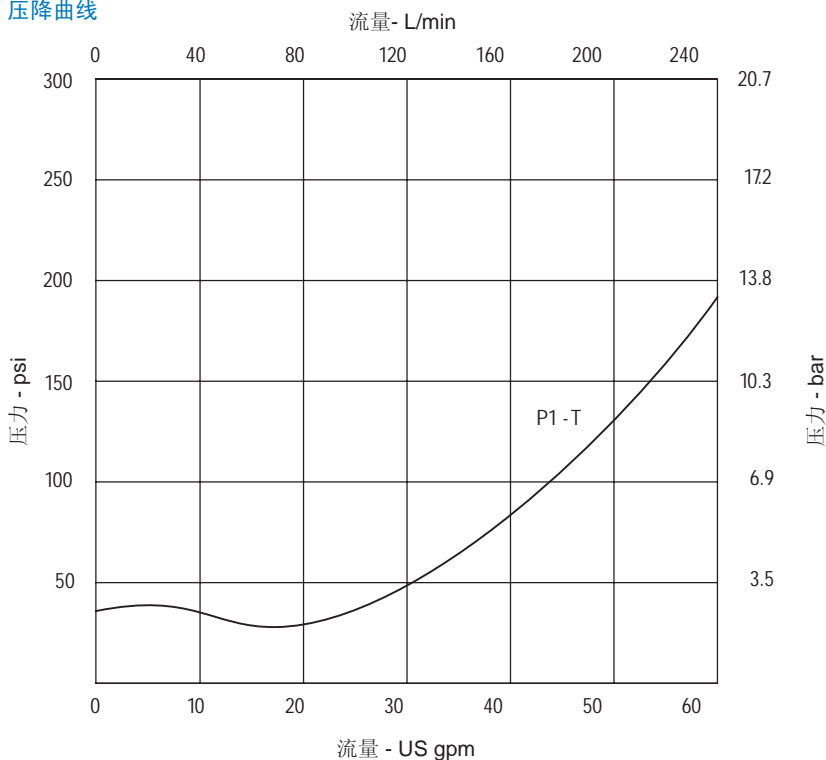
额定流量	低流量/高压 (P2) 150L/min(40USgpm) 高流量/低压 (P1) 200L/min(52USgpm)
最大设定值	350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火和磨削的钢 外表面镀锌
壳体材料	标准-钢
安装位置	不限
重量	3.15kg(6.93 lbs)
密封套件	SK671 (丁腈橡胶) SK671V (氟橡胶)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至 +90 °C (-22至+194 °F)
标称粘度范围	5至500cSt

Viton®为杜邦公司注册商标

介绍说明:

双泵卸载阀用于有两个泵(或更多)在低压时提供大流量和在小流量时提供高压的系统。该阀在预先设定压力下将流量从低压泵通过旁路引向油箱。可以选择不同的泵,实现快进以及高功率压缩,同时最节省系统组件和能源。

压降曲线



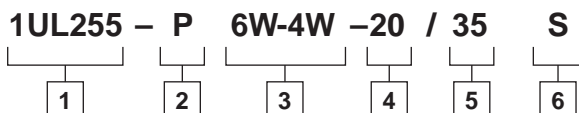
K

1UL255-卸载阀

双泵

200 L/min (40 USgpm) • 350 bar (5000 psi)

型号编码

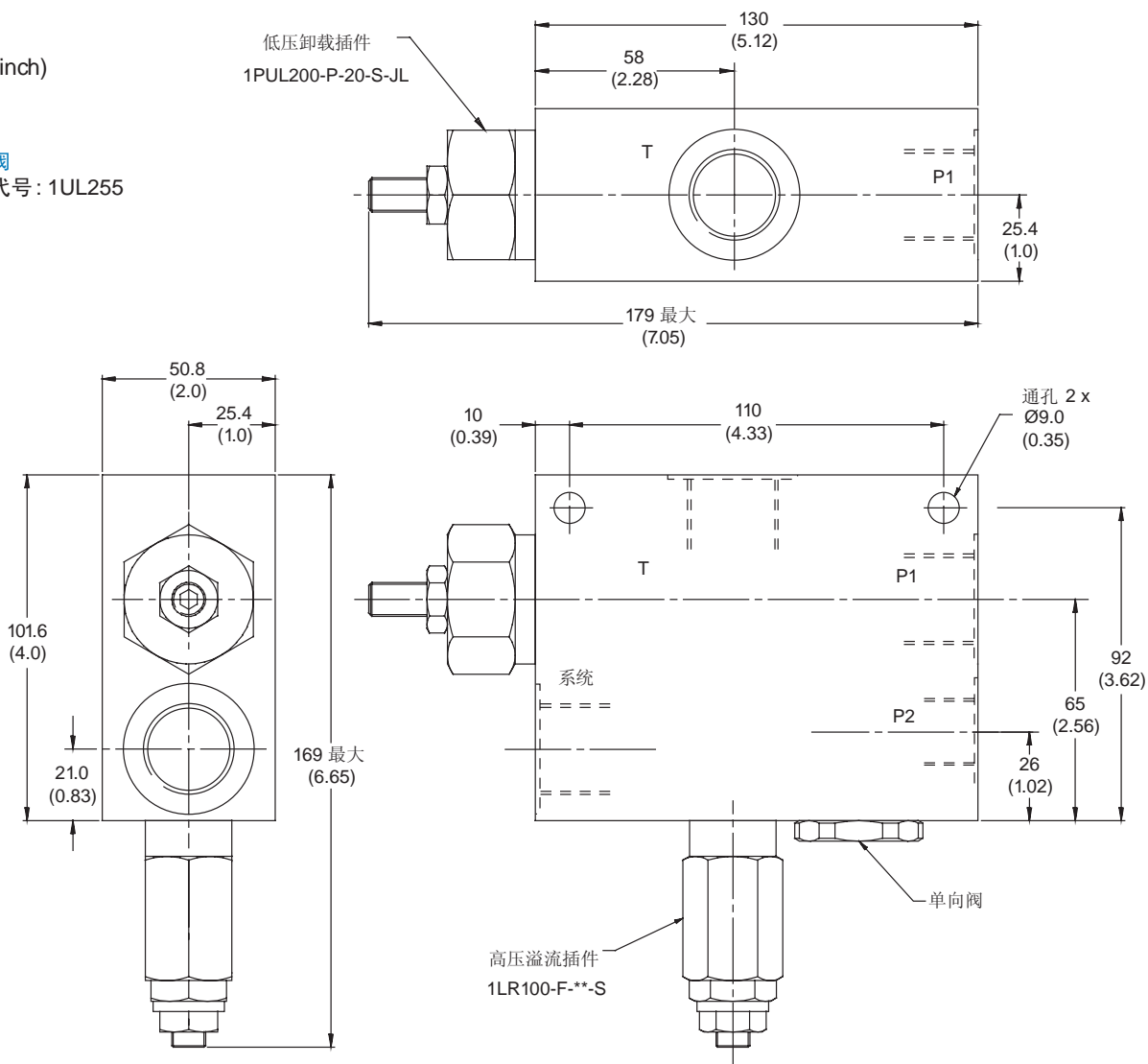


1 基本代号 1UL255 - 阀组	4 可调低压范围 注: 代号基于压力值bar 20 - 30-210 bar. 标准额定值 100 bar 35 - 150-350 bar. 标准额定值 200 bar	5 可调高压范围 注: 代号基于压力值bar 17 - 35-175 bar. 标准额定值 105 bar 28 - 75-285 bar. 标准额定值 175 bar 35 - 114-350 bar. 标准额定值 280 bar	6 密封 S - 丁腈橡胶 (用于大多数工业用液压油) SV - 氟橡胶 (用于高温和大多数特殊油液应用)
2 调整方式 P - 防泄漏螺钉调节			
3 油口规格			

代号	系统PI&T	P2	壳体号 (钢)
6W-4W	3/4"BSPP	1/2"BSPP	BXP24051-6W-4W-S-377

单位
mm (inch)

完整阀
基本代号: 1UL255





在线工具

让做生意更轻松

- 产品顾问(PVM,VMQ, DG-70,比例和伺服阀)
- 更多信息登陆 Eaton.com



特殊壳体-螺栓解决方案

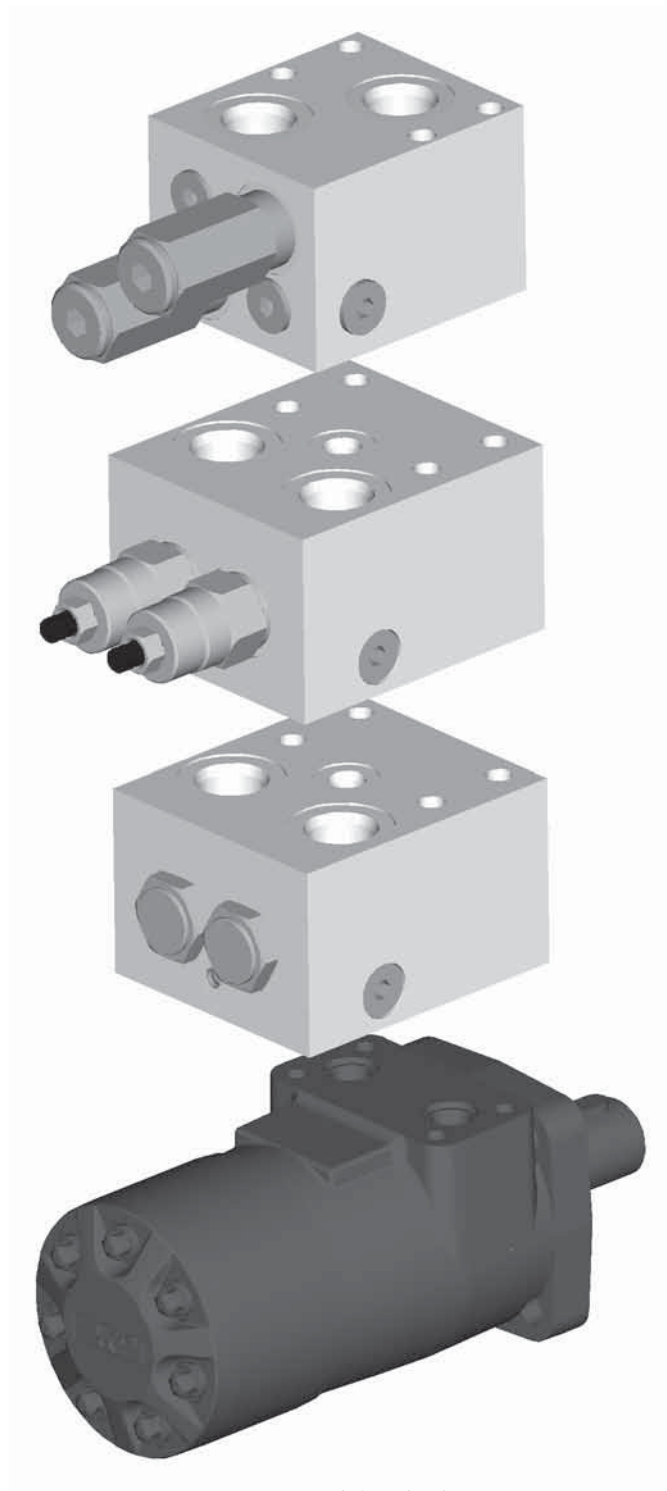
插装阀 & 阀组适用于轴配流 & 盘配流马达

本公司提供完整解决方案

在最严格的生产进度要求下，使用Eaton-Vickers插装阀组件是使您的设计尽快投入生产的最经济有效途径。通过减少管路和接头的使用极大地减少生产和组装时间。

特点

- 与EATON H&T系列轴配流马达和多数2000系列盘配流马达兼容
- 阳极氧化处理铝制壳体
- 按客户的特殊参数要求预先设定的插件
- 100%经过产品测试的组件
- 可设定范围大
- 智能模式代码
- 可提供不带插件的集成块，也可根据客户参数要求预先组装测试
- 集成块与马达可作为组件预先组装
- 提供双平衡阀（带内装梭阀），双先导单向阀和双交叉溢流阀



伊顿H系列液压马达

适用于H&T系列轴配流马达的双交叉溢流阀

插装阀 & 阀组, 用于轴配流马达

双交叉溢流组件

该阀组为马达提供双向过压保护, 同时为马达低压或回油侧补油。如果应用中位关闭阀, 还有制动功能。典型应用是需要限压的车辆推进和马达工作回路。

如何订购

完全预装组件用RV3A-10
型号编码指定。对于笼形

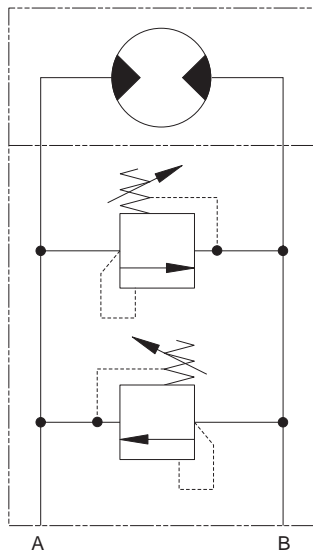
密封选项A必选。型号编
码位置6为“H”。订购不带

两个插件的集成块, 请用
部件号4997062-001。

额定参数与技术规格

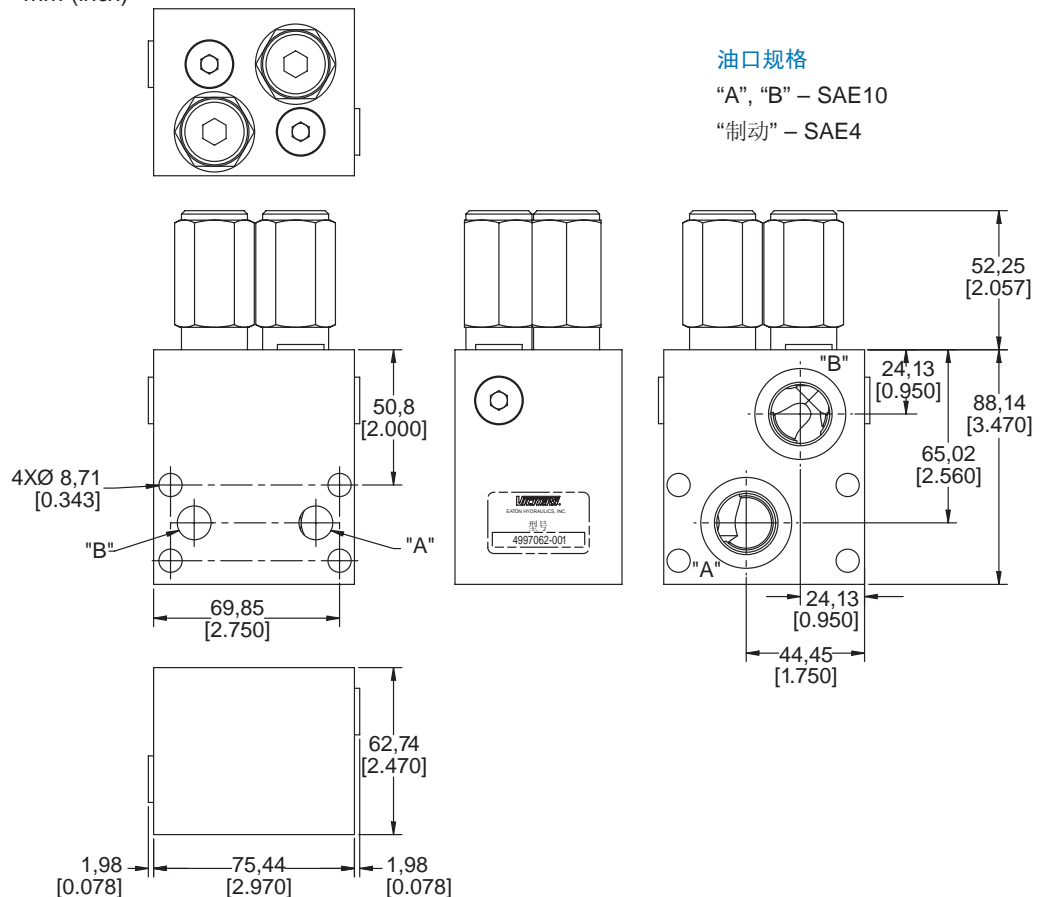
额定流量	76 L/min (20 USgpm)
额定压力	210 bar (3000 psi)
内泄漏 (最大)	85% 标称设定时 <5 滴/min
仅集成块子组件	4997062-001
安装套件 (包含平头螺钉、垫圈、O型圈)	02-372492
详细参数见 E-210页 RV3A-10	

功能符号



单位

mm (inch)



K

适用于2000系列盘配流马达的双交叉溢流阀

适用于盘配流马达的插装阀&集成块

双交叉溢流组件

该阀组为马达提供双向过压保护，同时为马达低压或回油侧补油。如果应用中位关闭阀，还有制动功能。典型应用是需要限压的车辆推进和马达工作回路。

如何订购

完全预装组件用RV3A-10
型号编码指定。对于笼形

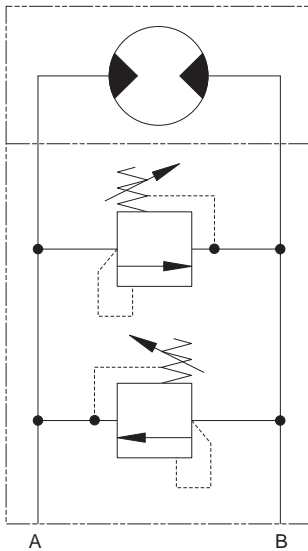
密封选项A必选。型号编
码位置6为“2K”。订购不

带两个插件的集成块，请
用部件号4997060-001。

额定参数与技术规格

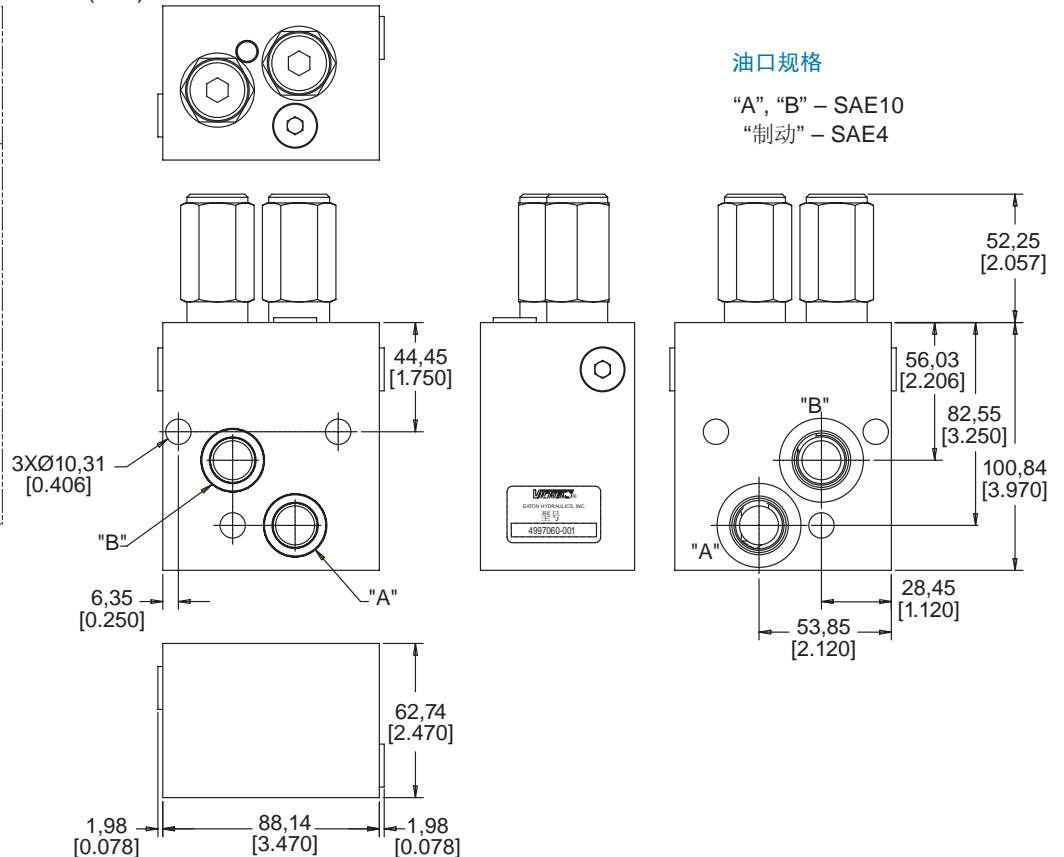
额定流量	76 L/min (20 USgpm)
额定压力	210 bar (3000 psi)
内泄漏 (最大)	85% 标称设定时 <5 滴/min
仅集成块子组件	4997060-001
安装套件 (包含平头螺钉、垫圈、O型圈)	02-372492
详细参数见 E-210 页 RV3A -10	

功能符号



单位

mm (inch)



油口规格

“A”，“B” – SAE10
“制动” – SAE4



注意

该集成块组件并非适用于所有2000系列马达-请详细核对安装尺寸。

适用于H&T系列轴配流马达的双CBV阀组件

适用于轴配流马达的插装阀&集成块

带制动释放梭阀的双平衡阀组件

当马达处于静止无动力状态时阻止两个旋转方向的过分偏移。也可阻止超速负载导致马达超速，它将控制马达减速至停止。当任何一个马达油口加压时，组件内梭阀提供先导压力释放制动。典型应用是摆线驱动、绞盘驱动、车辆推进。不需要梭阀时，将“brake”油口堵塞。

如何订购

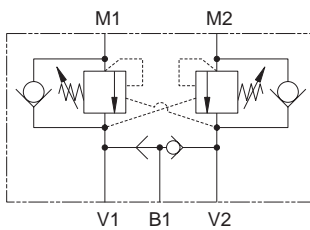
完全预装组件用CBV*-10
型号编码指定。型号编码
位置6为“H”。订购带内装

梭阀而不带两个CBV插件
的集成块，请用部件号
4997072-001。

额定参数与技术规格

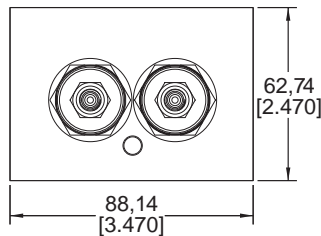
额定流量	60 L/min(15 USgpm)
额定压力	210 bar(3000psi)
内泄漏 (最大)	77%标称设定时 <5滴/min
先导比	4: 1或10: 1
仅集成块子组件	4997072- 001
安装套件 (包含平头螺钉、垫圈、O型圈)	4997242-001

功能符号



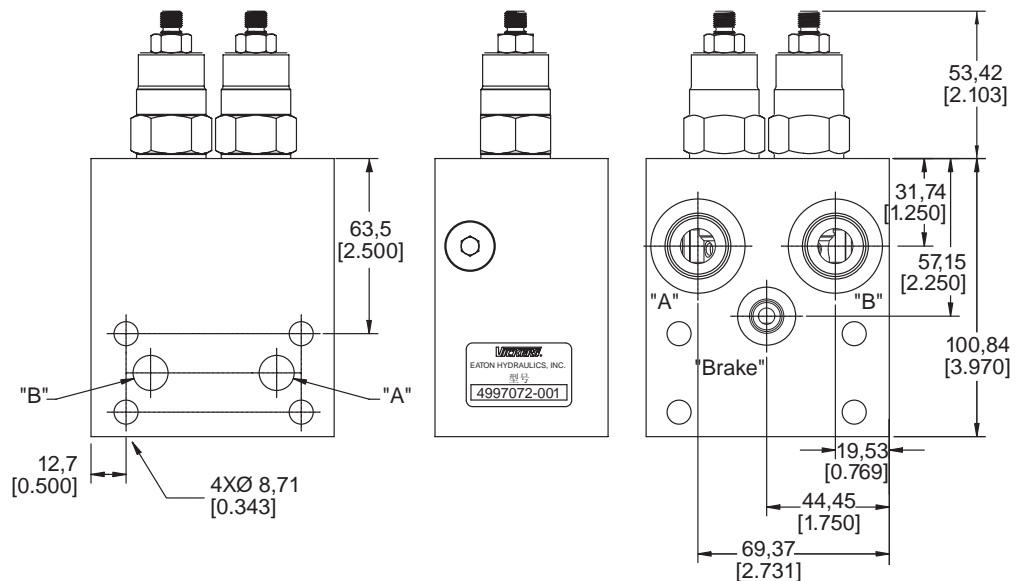
单位

mm (inch)



油口规格

“A”，“B” – SAE10
“制动” – SAE4



K

适用于2000系列盘配流马达的双CBV阀组件

适用于盘配流马达的插装阀&集成块

带制动释放梭阀的双平衡阀组件

当马达处于静止无动力状态时阻止两个旋转方向的过分偏移。也可阻止超速负载导致马达超速，它将控制马达减速至停止。当任何一个马达油口加压时，组件内梭阀提供先导压力释放制动。典型应用是摆线驱动、绞盘驱动、车辆推进。不需要梭阀时，将“brake”油口堵塞。

如何订购

完全预装组件用CBV*-10
型号编码指定。型号编码
位置6为“2K”。订购带内

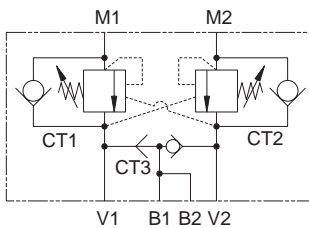
装梭阀而不带两个CBV
插件的集成块，请用部
件号4997070-001。

额定参数与技术规格

额定流量	60 L/min(15 USgpm)
额定压力	210bar(3000 psi)
内泄漏 (最大)	77% 标称设定时 <5 滴/min
先导比	4: 1或10: 1
仅集成块子组件	4997070-001
安装套件 (包含平头螺钉、垫圈、O型圈)	02-372492

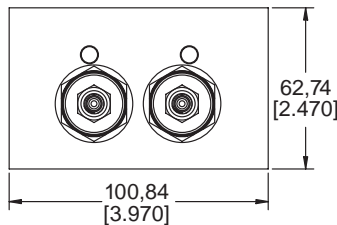
详细参数见H-6页CBV*-10 样本: V-VLOV-MC001-C1

功能符号



单位

mm (inch)



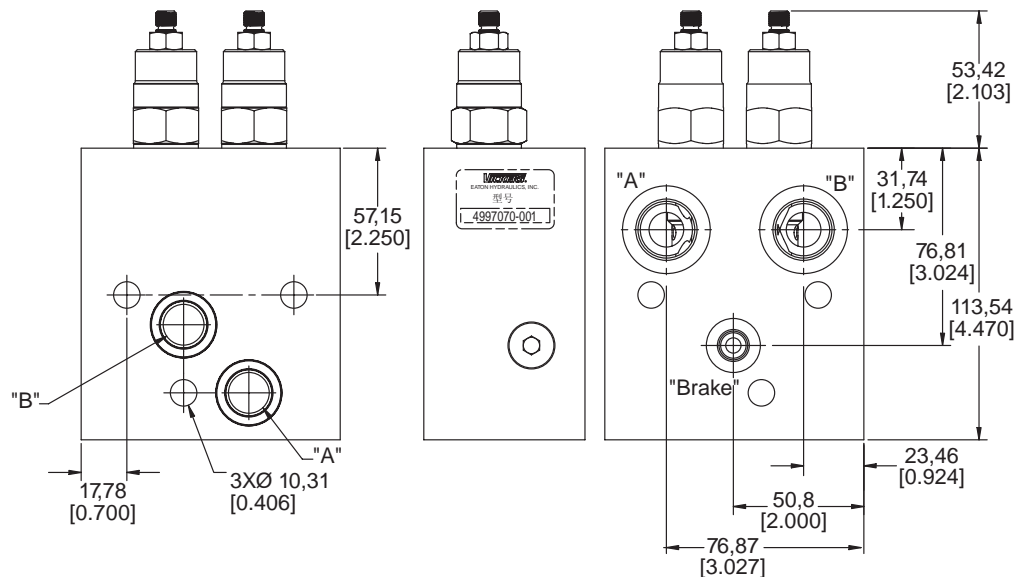
油口规格

“A”，“B” – SAE10
“制动” – SAE4



注意

该集成块组件并非适用于所有2000系列马达-请详细核对安装尺寸。



适用于H&T 系列轴配流马达的双POC阀组件

适用于轴配流马达的插装阀&集成块

双先导单向阀组件

当马达处于静止无动力状态时阻止两个旋转方向的过分偏移。尽管并非设计用来调节进出马达的流量，但在动力状态时它也可阻止超速负载导致马达超速。当任何一个马达油口加压时，组件内梭阀提供先导压力释放制动。不需要梭阀时，将“brake”油口堵塞。

如何订购

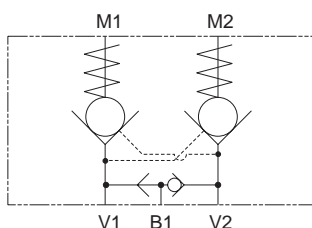
完全预装组件用POC1-10型号编码指定。型号编码位置6为“H”。订购带内装梭阀而

不带两个POC1插件的集成块，请用部件号4997072-001。

额定参数与技术规格

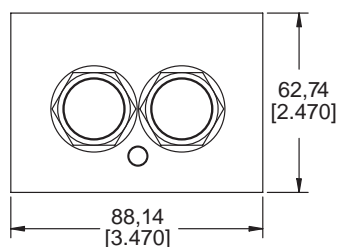
额定流量	60 L/min(15 USgpm)
额定压力	210 bar(3000 psi)
内泄漏 (最大)	<5滴/min@3000 psi
先导比	31:
仅集成块子组件	4997072-001
安装套件 (包含平头螺钉、垫圈、O型圈)	4997242-001

功能符号



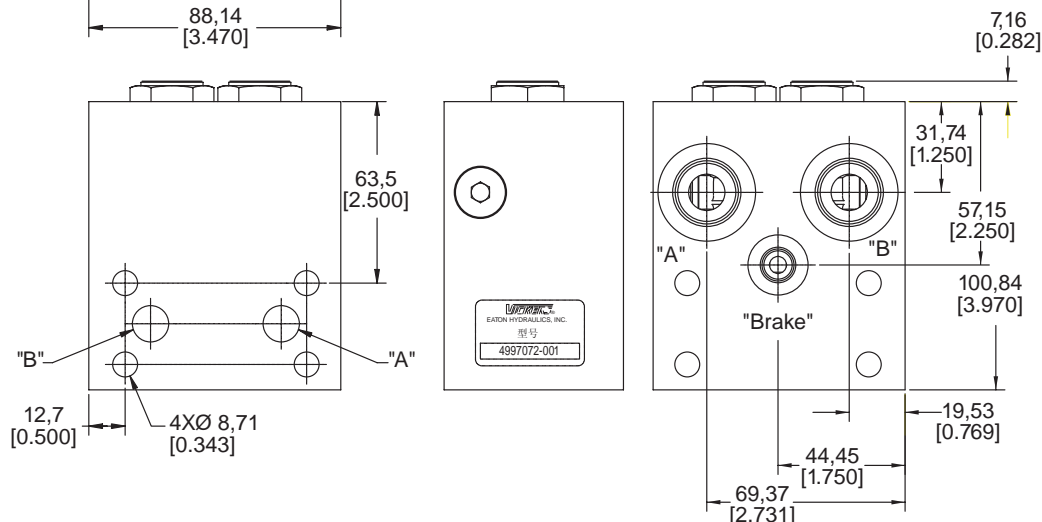
单位

mm (inch)



油口规格

“A”，“B” – SAE10
“制动” – SAE4



K

适用于2000系列盘配流马达的双POC阀组件

适用于盘配流马达的插装阀&集成块

双平衡阀组件

当马达处于静止无动力状态时阻止两个旋转方向的过分偏移。也可阻止超速负载导致马达超速，它将控制马达减速至停止。当任何一个马达油口加压时，组件内梭阀提供先导压力释放制动。典型应用是摆线驱动、绞盘驱动、车辆推进。不需要梭阀时，将“brake”油口堵塞。

如何订购

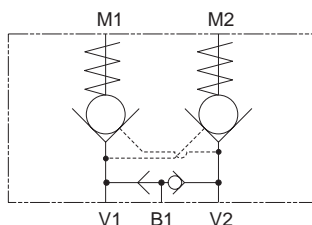
完全预装组件用POC1-10型号编码指定。型号编码位置6为“2K”。订购带内装梭阀而不带两个POC1插件的集成块，

请用部件号4997070-001

额定参数与技术规格

额定流量	60L/min(15USgpm)
额定压力	210 bar(3000psi)
内泄漏 (最大)	<5滴/min@3000psi
先导比	3:1
仅集成块子组件	4997070-001
安装套件 (包含平头螺钉、垫圈、O型圈)	02-372492

功能符号



单位

mm (inch)

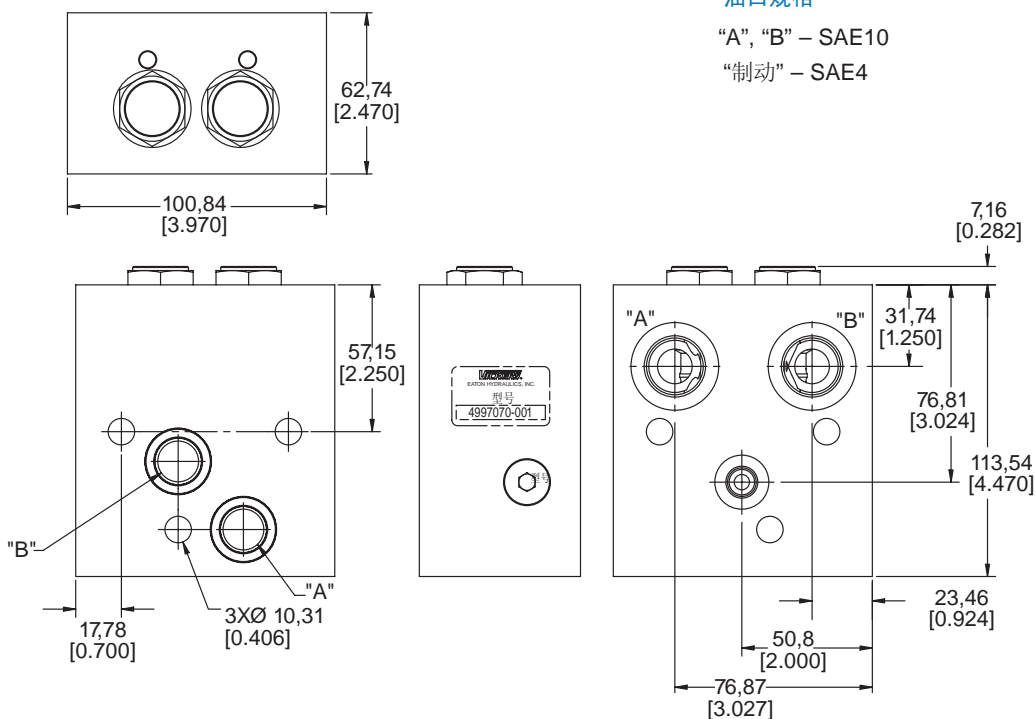
油口规格

“A”，“B” – SAE10
“制动” – SAE4



注意

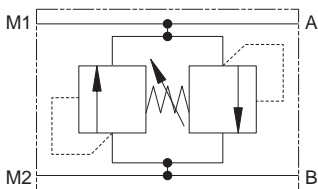
该集成块组件并非适用于所有2000系列马达-请详细核对安装尺寸。



K

1CLLROMP150 - 马达安装的溢流阀

150 L/min (40 USgpm) 350 bar (5000 psi)



操作原理:

压力作用于两个压差区域的其中一个, 将阀芯压回, 允许溢流流量流向其他油口。该阀作为单插件十分适合安装于特殊壳体的马达中。

特点:

单作用插件双向溢流, 降低了空间要求, 对两边压力提供实时全程调整。

性能数据

额定参数与技术规格

性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS)、温度40°C油液时的典型值

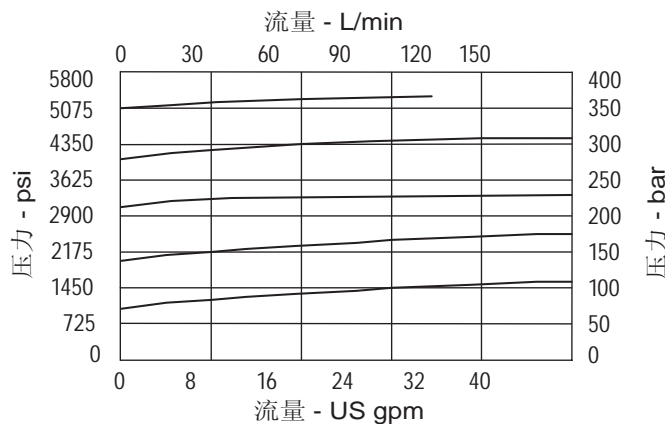
额定流量	150L/min(40USgpm)
最大设定值	350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火和磨削的钢 外表面黑色氧化
壳体材料	标准铝 (可达210 bar*) 钢选项添加字尾“377”
安装位置	不限
腔孔号	A878 (见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	60 Nm (44 lbs ft)
重量	1.46kg(3.21 lbs)
密封套件号	SK1280 (丁腈橡胶) SK1280V (氟橡胶) 1.46kg(3.21 lbs)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至+90 °C (-22至+194 ° F)
泄漏	5 ml/min
标称粘度范围	5至500cSt

介绍说明:

这是一个直动式、双向溢流阀, 通过释放油液流向其他管路来防止两条管路压力过大实现回路双向保护。适合与马达和方向阀共同使用作为紧急溢流装置。压降区域, 快速作用, 座阀形式。

压降

仅插件

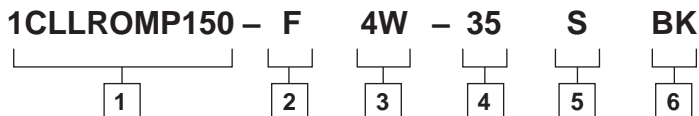


K

1CLLROMP150 - 马达安装的溢流阀

150 L/min (40 USgpm) 350 bar (5000 psi)

功能符号



1 基本代号

1CCLROMP150 - 插件和壳体

3 油口规格

代号	油口规格	壳体号
4W	1/2" BSP	AXP24058-4W-S

6 安装

BK - 螺栓组件

2 调整方式

F - 螺纹调整

4 可调压力范围

注：代号基于压力值bar
35-114-350bar
 标准设定值 280bar
 标准设定值 14L/min
 插件不能在高于马达工作
 压力下调整

5 密封

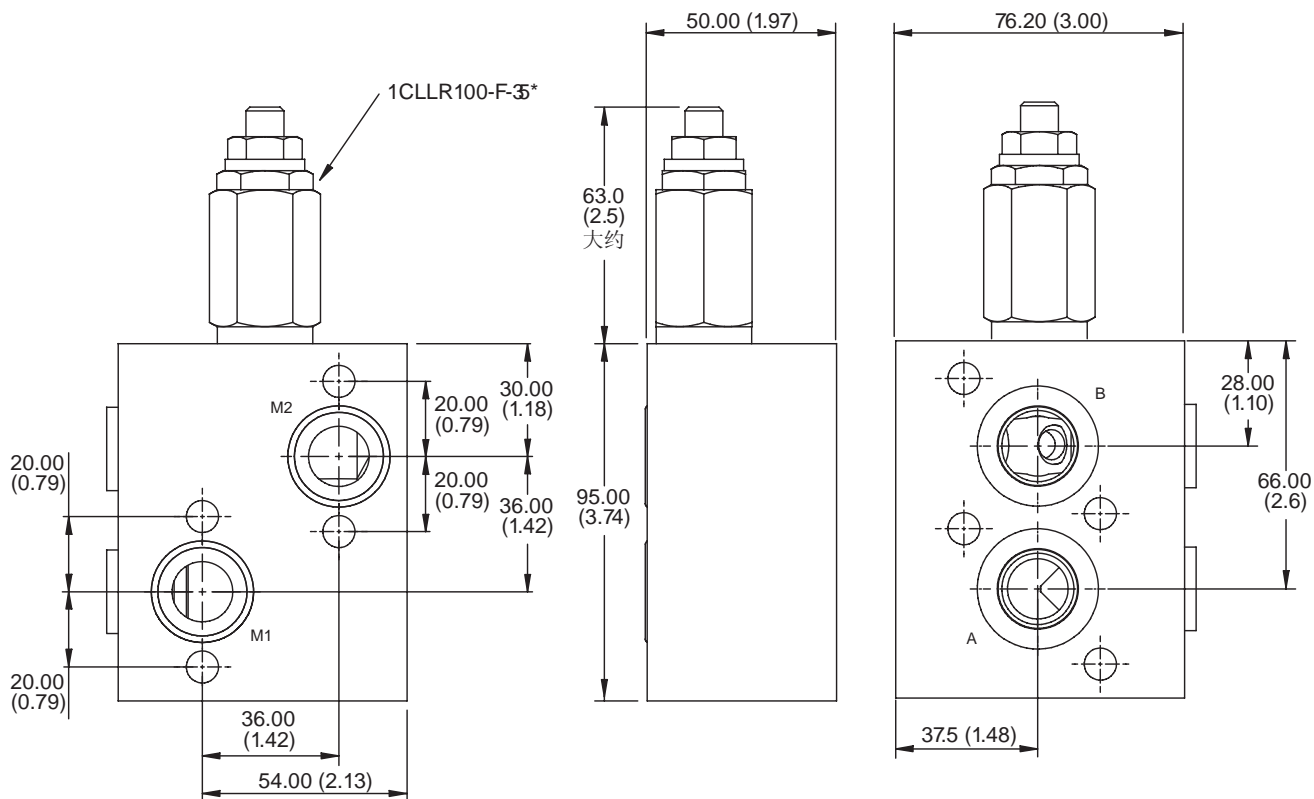
S- 丁腈橡胶
 (用于大多数工业用
 液压油)
SV- 氟橡胶
 (用于高温和大多数特
 殊油液应用)

单位

mm (inch)

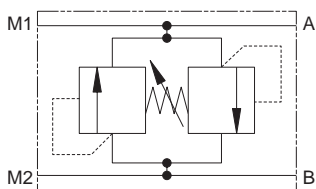
“F”调整防松螺母拧
 紧扭矩-20至25 Nm

注：超过210bar (3000 psi)
 的应用，请咨询我们的技术
 部门或者使用钢制壳体代替



1CLLROMS150-马达安装的溢流阀

150 L/min (40 USgpm) 350 bar (5000 psi)



操作原理:

压力作用于两个压差区域的其中一个, 将阀芯压回, 允许溢流流量流向其他油口。该阀作为单插件十分适合安装于特殊壳体的马达中。

特点:

单作用插件双向溢流, 降低了空间要求, 对两边压力提供实时全程调整。

性能数据

额定参数与技术规格

性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS)、温度40°C油液时的典型值

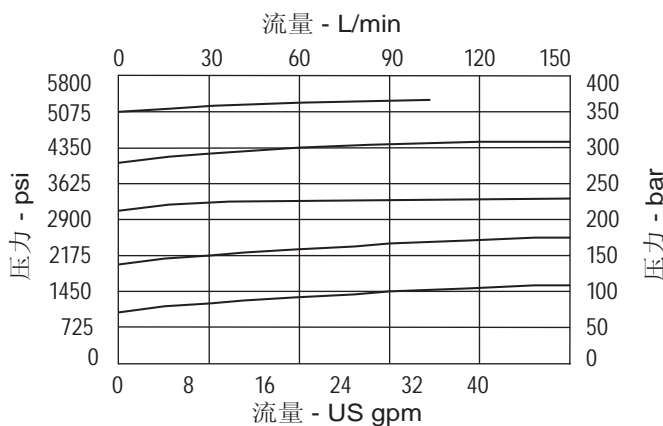
额定流量	150L/min(40USgpm)
最大设定值	350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火和磨削的钢 外表面黑色氧化
壳体材料	标准铝 (可达210 bar*) 钢选项添加字尾“377”
安装位置	不限
腔孔号	A878 (见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	60 Nm (44 lbs ft)
重量	1.46kg(3.21 lbs)
密封套件号	SK1280 (丁腈橡胶) SK1280V (氟橡胶) 1.46kg(3.21 lbs)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至+90 °C (-22至+194 °F)
泄漏	5 millil/min
标称粘度范围	5至500cSt

介绍说明:

这是一个直动式、双向溢流阀, 通过释放油液流向其他管路来防止两条管路压力过大实现回路双向保护。适合与马达和方向阀共同使用作为紧急溢流装置。压降区域, 快速作用, 座阀形式。

压降

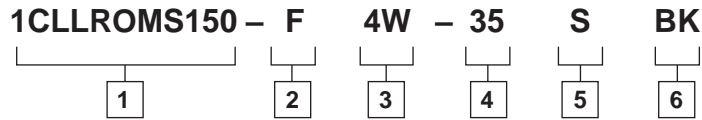
仅插件



1CLLROMS150-马达安装的溢流阀

150 L/min (40 USgpm) 350 bar (5000 psi)

功能符号



1 基本代号

1CLLROMS150-插件和壳体

3 油口规格

代号	油口规格	壳体号
4W	1/2" BSP	AXP24058-4W-S

6 安装

BK-螺栓组件

2 调整方式

F- 螺纹调整

4 可调压力范围*

注: *代号基于压力值bar
35 -114-350bar
 标准设定值 280bar*
 标准设定值 14L/min
 * 插件不能在高于马达工作
 压力下调整

5 密封

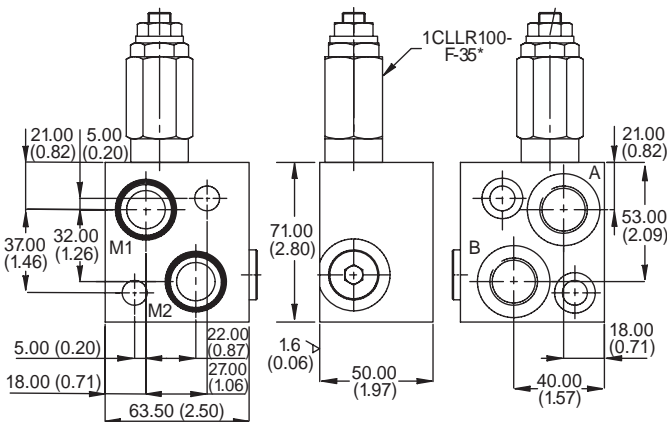
S- 丁腈橡胶
 (用于大多数工业用
 液压油)
SV-氟橡胶
 (用于高温和大多数特
 殊油液应用)

单位

mm (inch)

“F”调整防松螺母拧
 紧扭矩-20至25 Nm

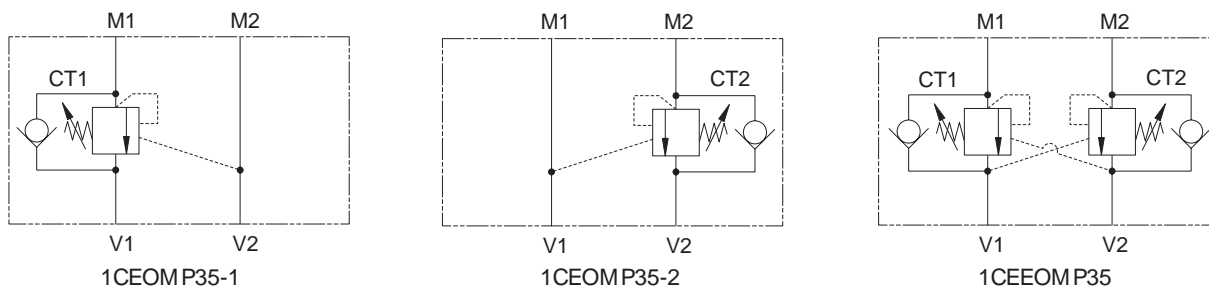
注: 超过210bar (3000 psi)
 的应用, 请咨询我们的技术
 部门或者使用钢制壳体代替



K

1CEOMP35/1CEEOMP35-马达安装阀

OMP安装方式 单和双平衡阀



介绍说明:

平衡阀通过调节流进或流出液压执行机构的流量静态或动态控制负载。当安装于或接近于执行机构时，平衡阀可以在软管爆裂情况下停止超速。如果使用开式中心方向阀，则允许液压油的热膨胀溢流。

插装式平衡阀适合直接安装于在油缸、马达和旋转执行机构中工作的腔孔中。该插件也能通过一个特殊加工过的壳体直接安装至油口作为液压集成回路的一部分或者作为单独的单元，或者包含于标准管式阀体中。

单平衡阀常在负载是单向时使用，例如空中平台或者起重机的。双平衡阀用于马达应用或者油缸重回中心时双向控制负载。

操作原理:

单向阀部分允许自由流量流进执行机构，然后锁止并保持负载。先导辅助的溢流阀部分在施加先导压力时提供经过控制的移动。溢流部分通常设定为在最小1.3倍最大负载感生压力时打开，但是打开阀和允许移动的所需压力取决于阀的先导比。为了最优化负载控制和能源使用，可提供多种先导比选择。

打开阀和启动执行机构运动所需的压力可由如下公式计算得出:

$$\text{先导压力} = \frac{(\text{溢流设定值}) - (\text{负载压力})}{\text{先导比}}$$

先导比

- 2.5:1 最适合极端不稳定的应用，如长臂或弹性架构。
- 5:1 最适合负载变化（标准和机器结构产生不稳定的应用）
- 10:1 最适合负载保持相对稳定的应用。

性能数据

额定参数与技术规格

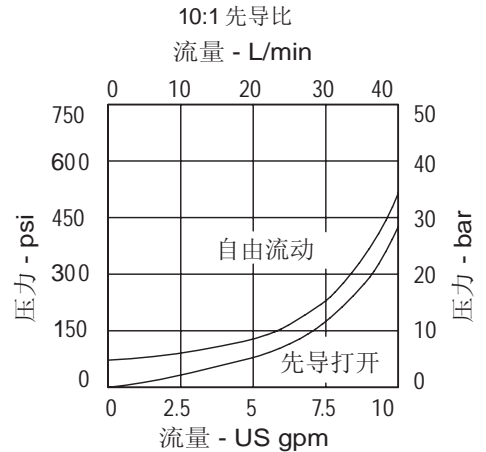
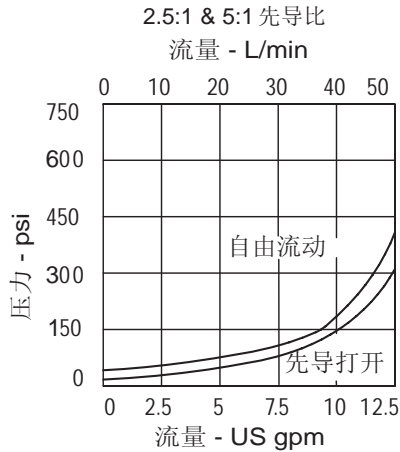
性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS)、温度40°C油液时的典型值

额定流量	30L/min(8 USgpm)
最大设定值	最大感生负载 压力: 270 bar (4000 psi) 溢流设定值: 350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火和磨削的钢 外表面镀锌
壳体材料	标准铝 (可达210 bar*) 钢选项添加字尾“377”
安装位置	不限
腔孔号	A6610 (见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	45 Nm (33 lbs ft)
重量 (包括插件)	1CEOMP35 1.6kg(3.52 lbs) 1CEEOMP35 1.66kg(3.65 lbs)
密封套件号	1CEOMP35 SK1285 (丁腈橡胶) SK1285V (氟橡胶) 1CEEOMP35 SK1284 (丁腈橡胶) SK1284V (氟橡胶)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至+90 °C (-22至+194 °F)
泄漏	0.3ml/min标称 (5 dpm)
标称粘度范围	5至500cSt

1CEOMP35/1CEEOMP35 - 马达安装阀

OMP安装方式 单和双平衡阀

压降曲线



型号编码

1CE*OMP35-* - F 4W - 35 S 5 BK

1 2 3 4 5 6 7

1 基本代号

1CEEOMP35-双插件和壳体
1CEOMP35-1-单平衡阀在线路
V1-M1
1CEOMP35-2-单平衡阀在线路
V2-M2

2 调整方式

F - 螺纹调整

3 油口规格

代号	油口规格	壳体号
4W	1/2" BSPP	BXP24052-4W-S

4 可调压力范围*

注: *代号基于压力值 bar
20 (2.5:1和5:1) 70-210bar
标准设定值 100bar
(10:1) 100-200bar
标准设定值 100bar
35 (2.5:1和5:1) 100-350bar
标准设定值 210bar
(10:1) 120-350bar
标准设定值 210bar
标准设定值在4.8 L/min
插件不能在高于马达工作压力下调整

5 密封

S- 丁腈橡胶
(用于大多数工业用
液压油)
SV-氟橡胶
(用于高温和大多数特
殊油液应用)

6 先导比

2 - 2.5:1
5 - 5:1
10 - 10:1

7 安装

BK - 螺栓组件

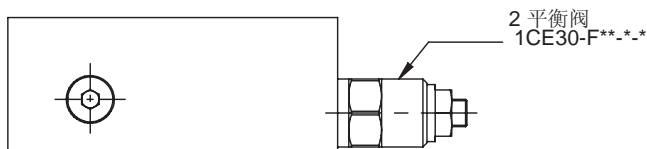
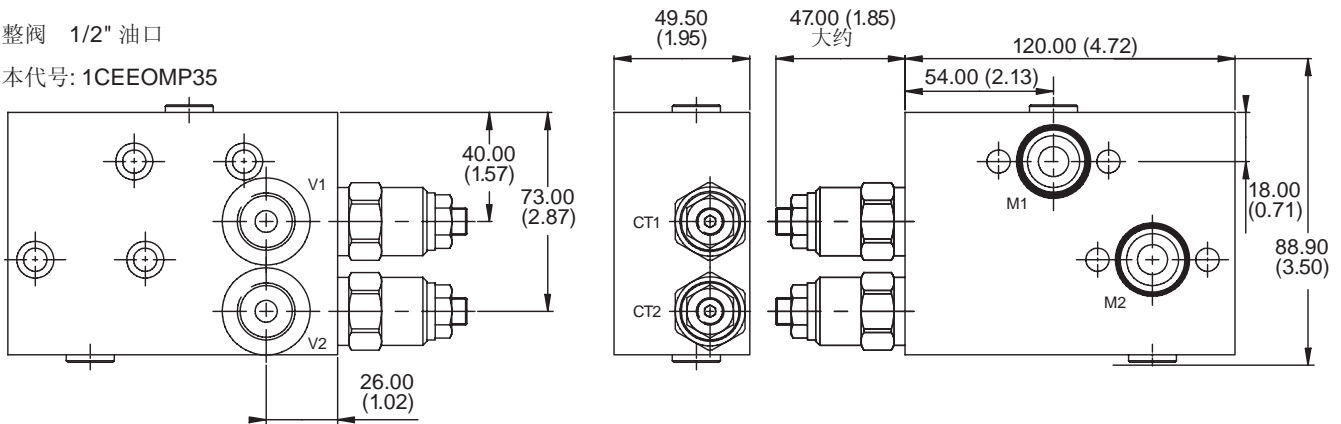
腔孔堵头件号
丁腈橡胶
AXP13032-01-N
氟橡胶
AXP13032-01-V

单位

mm (inch)

完整阀 1/2" 油口

基本代号: 1CEEOMP35



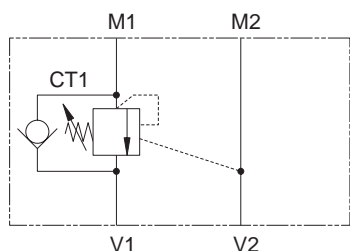
注: 超过210bar (3000 psi) 的应用, 请咨询我们的技术部门或者使用钢制壳体代替

"F"调整防松螺母拧紧扭矩-20至25 Nm

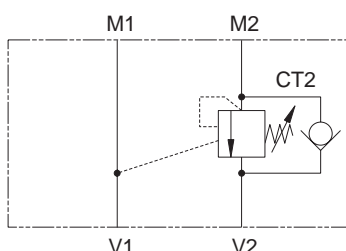
具体说明前请检查马达安装适配性

1CEOMS95/1CEEOMS95 - 马达安装阀

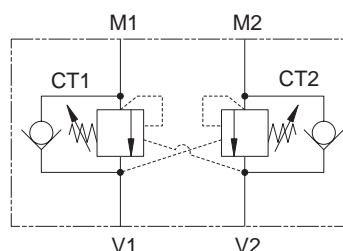
OMS安装方式 单和双平衡阀



1CEOMS95-1



1CEOMS95-2



1CEEOMS95

介绍说明:

平衡阀通过调节流进或流出液压执行元件的流量静态或动态控制负载。当安装于或接近于执行元件时，平衡阀可以在软管爆裂情况下停止超速。如果使用开式中心方向阀，则允许液压油液的热膨胀溢流。

平衡插件适合直接安装于在油缸、马达和旋转执行机构中工作的腔孔中。该插件也能通过一个特殊加工过的壳体直接安装至油口作为液压集成回路的一部分或者作为单独的元件，或者包含于标准线壳体中。

单平衡阀常在负载是单向时使用，例如空中平台或者起重机械。双平衡阀用于马达应用或者油缸重回中心时双向控制负载。

操作原理:

检查部分允许自由流量流进执行机构，然后锁止并保持负载。移动负载。先导辅助的溢流阀部分在施加先导压力时提供经过控制的移动。溢流部分通常设定为在最小1.3倍最大负载感生压力时打开，但是打开阀和允许移动的所需压力取决于阀的先导比。为了最优化负载控制和能源使用，可提供多种先导比选择。

打开阀和启动执行机构运动所需的压力可由如下公式计算得出:

$$\text{先导压力} = \frac{(\text{溢流设定值}) - (\text{负载压力})}{\text{先导比}}$$

先导比

先导比

- 4:1 最适合负载变化（标准）和机器结构产生不稳定的应用
- 8:1 最适合负载保持相对稳定的应用。

可按需要提供其他先导比。

性能数据

额定参数与技术规格

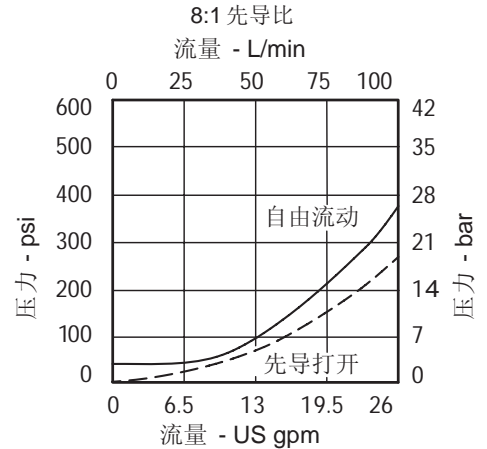
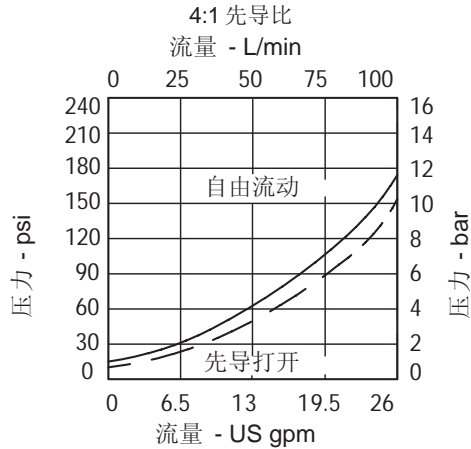
性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS)、温度40°C油液时的典型值

额定流量	90L/min(23 USgpm)
最大设定值	最大感生负载 压力: 270 bar (4000 psi) 溢流设定值: 350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火和磨削的钢 外表面镀锌
壳体材料	标准铝 (可达210 bar*) 钢选项添加字尾“377”
安装位置	不限
腔孔号	A12336 (见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	60 Nm (44 lbs ft)
重量 (包括插件)	1CEOMS95 2.16kg(4.75 lbs) 1CEEOMS95 2.26kg(4.97 lbs)
密封套件号	1CEOMS95 SK1282 (丁腈橡胶) SK1282V (氟橡胶) 1CEEOMS95 SK795 (丁腈橡胶) SK795V (氟橡胶)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至+90 °C (-22至+194 °F)
泄漏	0.3ml/min 标称 (5 dpm)
标称粘度范围	5至500cSt

1CEOMS95/1CEEOMS95-马达安装阀

OMS安装方式 单和双平衡阀

压降曲线



型号编码

1CE*OMS95-* - F 4W - 35 S 4 BK

1 2 3 4 5 6 7

1 基本代号

1CEEOMS95-双插件和壳体
1CEOMS95-1-单平衡阀在线路
V1-M1
1CEOMS95-2-单平衡阀在线路
V2-M2

2 调整方式

F - 螺纹调整

单位

mm (inch)

3 油口规格

代号	V1 & V2	油口规格	壳体号
4W	1/2" BSPP	1/4" BSPP	BXP24055-4W-S

4 可调压力范围*

注: *代号基于压力值bar
20- 70-225bar
标准设定值 100bar
35- 200-350bar
标准设定值 210bar
标准设定值在4.8 L/min
插件不能在高于马达工作压力下调整

5 密封

S- 丁腈橡胶
(用于大多数工业用
液压油)
SV-氟橡胶
(用于高温和大多数特
殊油液应用)

6 先导比

4 - 4:1
8 - 8:1

7 安装

BK-螺栓组件

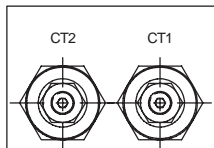
腔孔堵头件号

丁腈橡胶

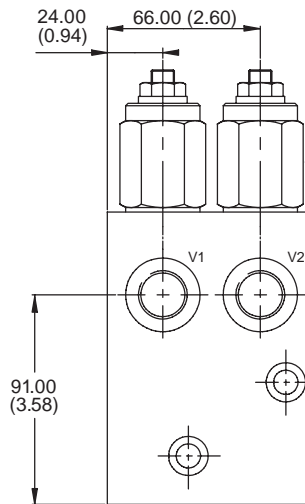
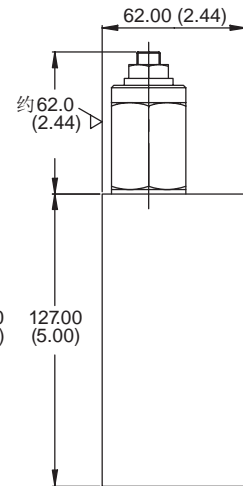
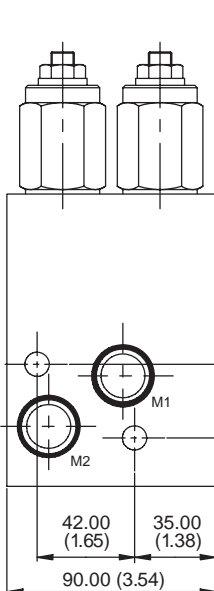
AXP14434-02-N

氟橡胶

AXP14434-02-V



完整阀 1/2" 油口
基本代号: 1CEEOMS95



2 平衡阀
1CE90-F***-*

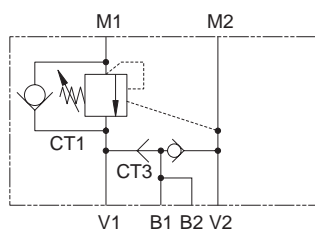
注: 超过210bar (3000 psi) 的应用, 请咨询我们的技术部门或者使用钢制壳体代替

"F"调整防松螺母拧紧扭矩-20至25 Nm

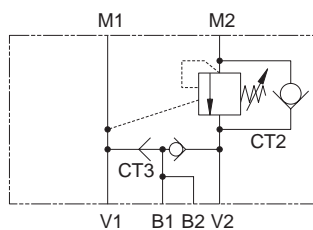
具体说明前请检查马达安装适配性

1CESHOMP35/1CEESHOMP35 - 马达安装阀

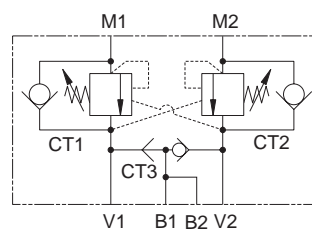
OMP安装方式 单和双平衡阀,带制动释放梭阀



1CESHOMP35-1



1CESHOMP35-2



1CEESHOMP35

介绍说明:

平衡阀通过调节流进或流出液压执行机构的流量静态或动态控制负载。当安装于或接近于执行机构时,平衡阀可以在软管爆裂情况下停止超速。如果使用开式中心方向阀,则允许液压油液的热膨胀溢流。

双平衡阀还包含一个制动释放梭阀,以确保不论油口V1还是V2加压,制动释放回路都有压力。这类多功能阀常用于马达或半旋转执行器系统的动态或静态控制。

操作原理:

单向阀部分允许自由流量流进执行机构,保持和锁止抵御移动的负载。先导辅助的溢流阀部分在施加先导压力时提供经过控制的移动。溢流部分通常设定为在最小1.3倍最大负载感生压力时打开,但是打开阀和允许移动的所需压力取决于阀的先导比。为了最优化负载控制和能源使用,可提供多种先导比选择。

打开阀和启动执行机构运动所需的压力可由如下公式计算得出:

$$\text{先导压力} = \frac{(\text{溢流设定值}) - (\text{负载压力})}{\text{先导比}}$$

先导比

- 2.5:1 最适合极端不稳定的应用,如长臂或弹性架构。
- 5:1 最适合负载变化(标准)和机器结构产生不稳定的应用
- 10:1 最适合负载保持相对稳定的应用。

性能数据

额定参数与技术规格

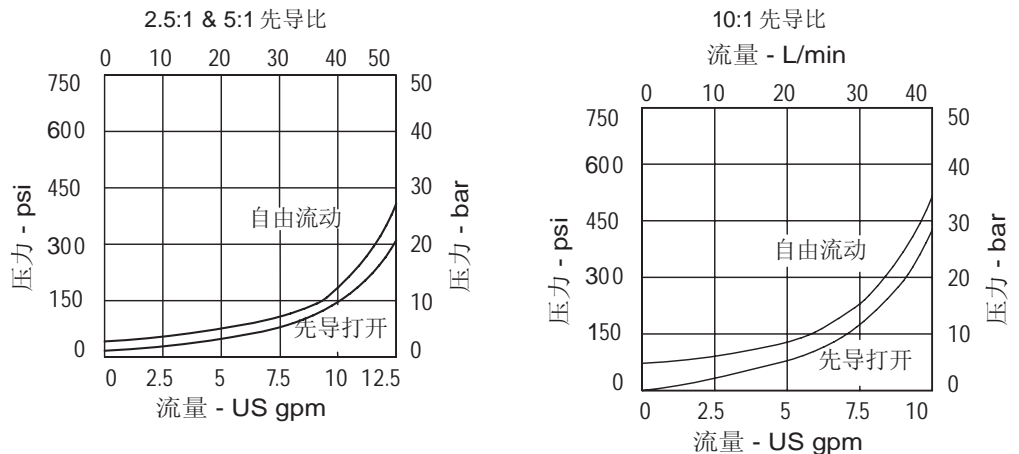
性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS)、温度40°C油液时的典型值

额定流量	30L/min(8 USgpm)
最大设定值	最大感生负载 压力: 270 bar (4000 psi) 溢流设定值: 350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火和磨削的钢 外表面镀锌
壳体材料	标准铝(可达210 bar*) 钢选项添加字尾“377”
安装位置	不限
腔孔号	A6610(见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	45 Nm (33 lbs ft)
重量 (包括插件)	1CESHOMP35 2.29kg(5.04 lbs) 1CEESHOMP35 2.34kg(5.15 lbs)
密封套件号	1CESHOMP35 SK1282(丁腈橡胶) SK1285V(氟橡胶) 1CEESHOMP35 SK1284(丁腈橡胶) SK1284V(氟橡胶)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至+90° C (-22至+194° F)
泄漏	0.3ml/min 标称 (5 dpm)
标称粘度范围	5至500cSt

1CESHOMP35/1CEESHOMP35-马达安装阀

OMP安装方式 单和双平衡阀,带制动释放梭阀

压降曲线



型号编码

1CE*SHOMP35-* - F 4W - 35 S 5 BK

1 2 3 4 5 6 7

1 基本型号

1CEESHOMP35-双插件和壳体
1CESHOMP35-1-单平衡阀在线路
V1-M1
1CESHOMP35-2-单平衡阀在线路
V2-M2

2 调整方式

F - 螺纹调整

3 油口规格

代号	V1 & V2	油口规格	壳体号
4W	1/2" BSPP	1/4" BSPP	BXP24053-4 W-S

4 压力范围*

注: *代号基于压力值 bar
20 (2.5:1和5:1) 70-210bar
标准设定值 100bar
(10:1) 100-200bar
标准设定值 100bar
25 (2.5:1和5:1) 100-350bar
标准设定值 210bar
(10:1) 120-350bar
标准设定值 210bar
标准设定值在4.8 L/min

插件不能在高于马达工作压力下调整

5 密封

S- 丁腈橡胶
(用于大多数工业用
液压油)
SV-氟橡胶
(用于高温和大多数特
殊油液应用)

6 先导比

2 - 2.5:1
5 - 5:1
10 - 10:1

7 安装

BK-螺堵头组件

腔孔栓件号
丁腈橡胶
AXP13032-01-N
氟橡胶
AXP13032-01-V

单位

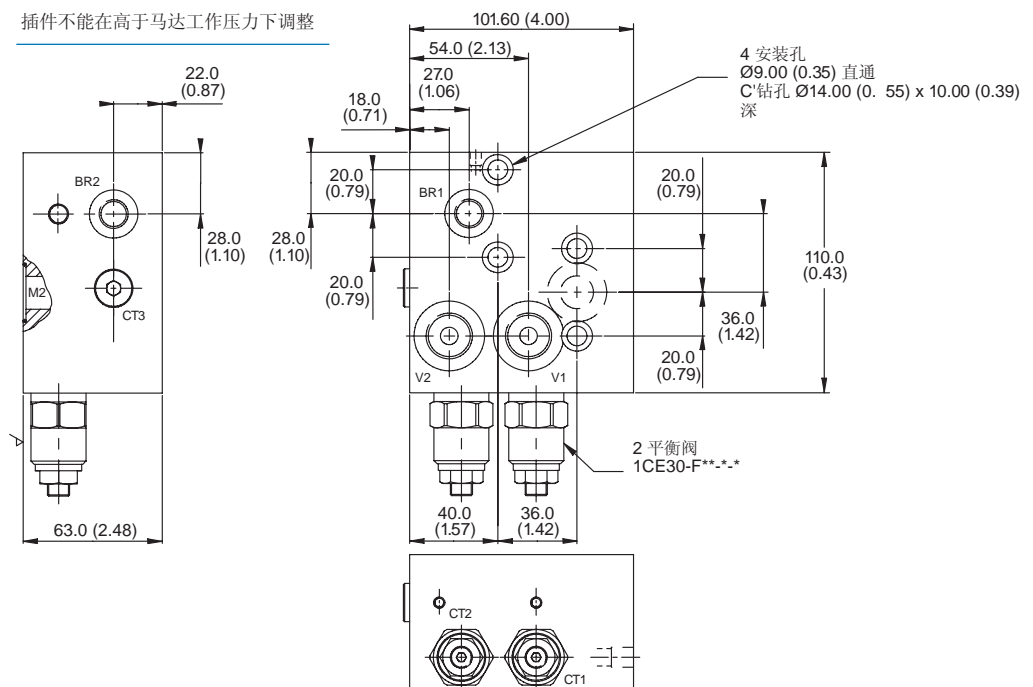
mm (inch)

完整阀 1/2" 油口
基本代号:1CEESHOMP35

注: 超过210bar (3000 psi) 的应用, 请咨询我们的技术部门或者使用钢制壳体代替

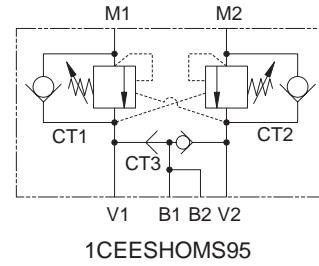
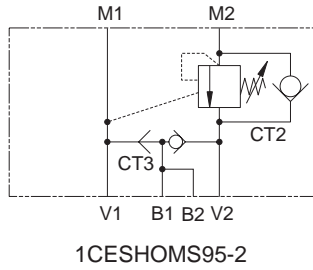
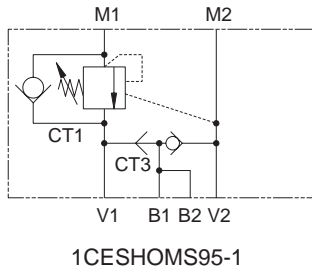
"F"调整防松螺母拧紧扭矩-20至25 Nm

具体说明前请检查马达安装适配性



1CESHOMS95/1CEESHOMS95-马达安装阀

OMS安装方式 单和双平衡阀,带制动释放梭阀



介绍说明:

平衡阀通过调节流进或流出液压执行元件的流量静态或动态控制负载。当安装于或接近于执行元件时,平衡阀可以在软管爆裂情况下停止超速。如果使用开式中心方向阀,则允许液压油液的热膨胀溢流。

双平衡阀还包含一个制动释放梭阀,以确保不论油口V1还是V2加压,制动释放回路都有压力。这类多功能阀常用于马达或半旋转执行器系统的动态或静态控制。

操作原理:

检查部分允许自由流量流进执行机构,保持和锁止抵御移动的负载。先导辅助的溢流阀部分在施加先导压力时提供经过控制的移动。溢流部分通常设定为在最小1.3倍最大负载感生压力时打开,但是打开阀和允许移动的所需压力取决于阀的先导比。为了最优化负载控制和能源使用,可提供多种先导比选择。

打开阀和启动执行机构运动所需的压力可由如下公式计算得出:

$$\text{先导压力} = \frac{(\text{溢流设定值}) - (\text{负载压力})}{\text{先导比}}$$

先导比

先导比

- 4:1 最适合负载变化(标准)和机器结构产生不稳定的应用
- 8:1 最适合负载保持相对稳定的应用。

可根据需要提供不同先导比

性能数据

额定参数与技术规格

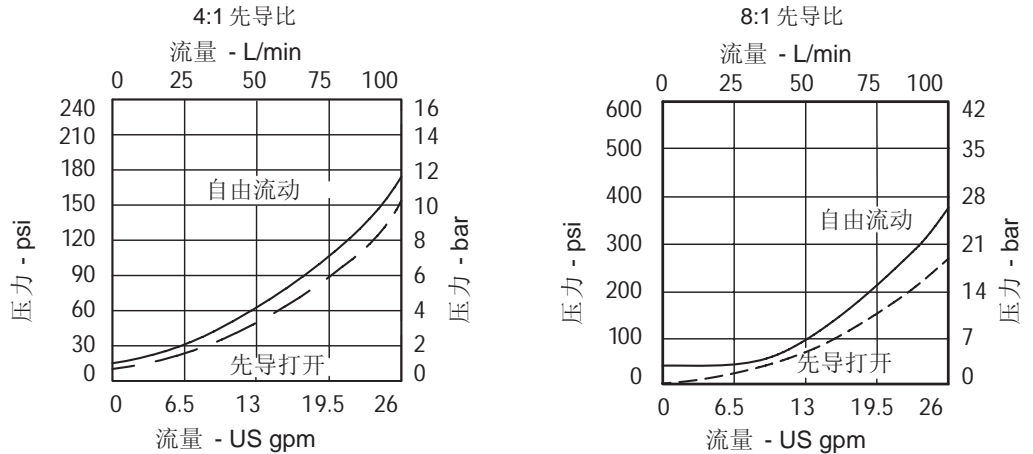
性能数据是在使用粘度32 cSt (150 SUS)、温度40°C油液时的典型值

额定流量	90L/min(23 USgpm)
最大设定值	最大感生负载 压力: 270 bar (4000 psi) 溢流设定值: 350 bar (5000 psi)
插件材料	工件是经过淬火的和磨削的钢 外表面镀锌
壳体材料	标准铝(可达210 bar*) 钢选项添加字尾“377”
安装位置	不限
腔孔号	A12336 (见章节M)
插件在腔孔中的扭矩	60 Nm (44 lbs ft)
重量 (包括插件)	1CESHOMS95 2.32kg(5.10 lbs) 1CEESHOMS95 2.42kg(5.32 lbs)
密封套件号	1CEOMS95 SK1282 (丁腈橡胶) SK1282V (氟橡胶) 1CEEOMS95 SK795 (丁腈橡胶) SK795V (氟橡胶)
推荐过滤水平	BS5540/4类 18/13(25 微米 或更好)
工作温度	-30至+90° C (-22至+194° F)
泄漏	0.3ml/min 标称 (5 dpm)
标称粘度范围	5至500cSt

1CESHOMS95/1CEESHOMS95 - 马达安装阀

OMS安装方式 单和双平衡阀, 带制动释放梭阀

压降曲线



型号编码

1CE*SHOMS95-* -F 4W - 35 S 4 BK

1 2 3 4 5 6 7

1 基本代号

1CESHOMS95- 双插件和壳体
1CESHMS95-1 - 单平衡阀在线路 V1-M1
1CESHOMS95-2 - 单平衡阀在线路 V2-M2

2 调整方式

F - 螺纹调整

3 油口规格

代号	V1 & V2	油口规格	壳体号
4W	1/2" BSPP	3/8" BSPP	BXP24056-4W-S

4 可调压力范围*

注: 代号基于压力值bar
20- 70-225bar
标准设定值 100bar
35- 200-350bar
标准设定值 210bar
标准设定值在4.8 L/min
插件不能在高于马达工作压力下调整

5 密封

S- 丁腈橡胶
(用于大多数工业用
液压油)
SV-氟橡胶
(用于高温和大多数特
殊油液应用)

6 先导比

4 - 4:1
8 - 8:1

7 安装

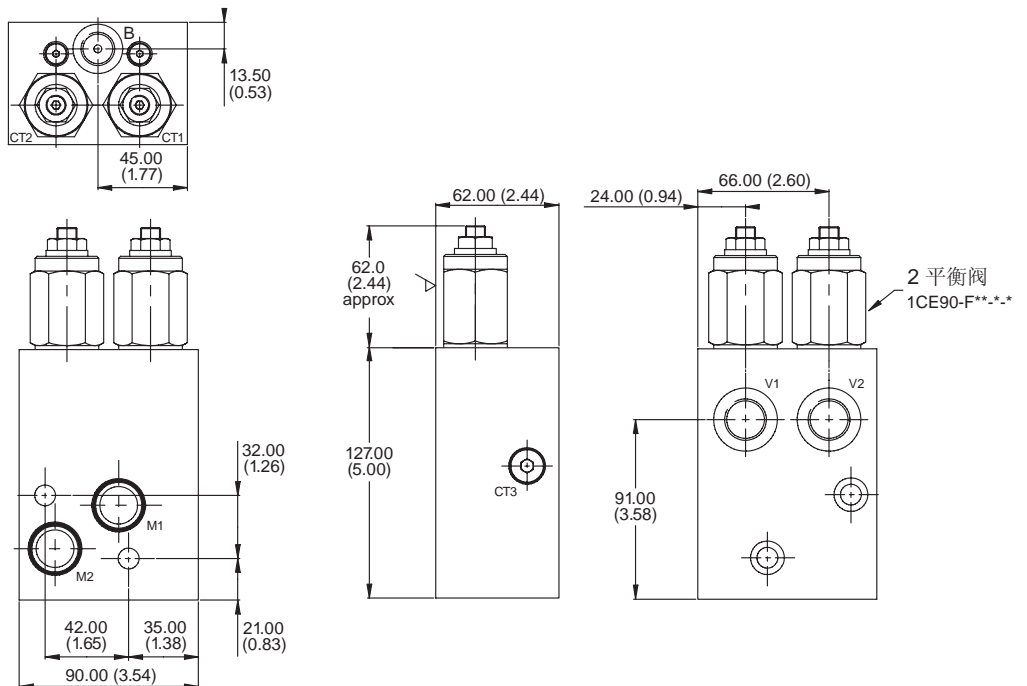
BK - 螺栓组件
腔孔堵头件号
丁腈橡胶
AXP14434-02-N
氟橡胶
AXP14434-02-V

单位

mm (inch)

完整阀 1/2" 油口

基本代号: 1CEESHOMS35



注: 超过210bar (3000 psi) 的应用, 请咨询我们的技术部门或者使用钢制壳体代替

"F"调整防松螺母拧紧扭矩-20至25 Nm

具体说明前请检查马达安装适配性



可靠
噪音低
紧凑
寿命长

EATON
Powering Business Worldwide

叶片泵: VMQ



- 叶片设计
- 多种构造
- 非常耐用
- 噪音低
- 高连续压力
- 全球通用设计

K