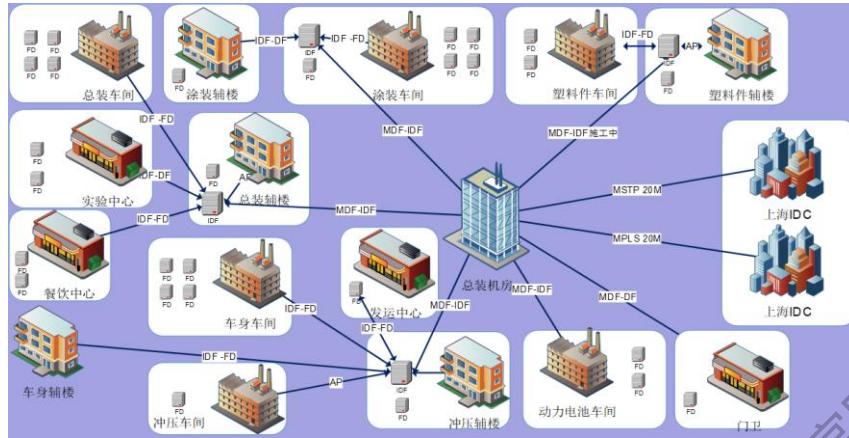


案例介绍 - 某新能源汽车厂区网集成项目

某新能源汽车厂区网络系统建设，根据园区信息化对计算机网络系统的需求，选择采用基于TCP/IP协议的、以10G BASE-X光纤链路为骨干的网络，各区域接入采用千兆到桌面，能兼容IPV4与IPV6，通过VLAN划分不同逻辑区域分别供不同用户群体的接入使用。在共用主干网络线路的前提下实现各区域的逻辑性隔离，以实现安全、使用以及资源利用最大化。同时对于办公网跟生产网，为了保障两者之间无影响，从而设计上物理隔开，形成相互独立的网络，保障相关网络系统的稳定运行。

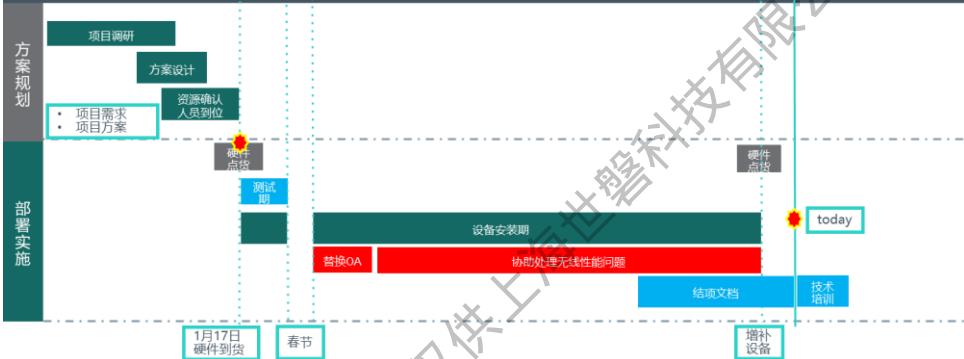


案例介绍 - 某新能源汽车厂区网集成项目



2017年 2018年

11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----



核心层

构成整个局域网的高速交换核心，为各个功能分区提供高可靠高稳定和支持快速愈合的第三层接入服务，在核心层设计以高可靠，高速交换为基本原则

汇聚层

各个功能或物理分区的交换核心组成整个局域网的汇聚层。汇聚层提供各个分区内部接入层的汇聚，作为各个分区的对外接入，集中实现接入控制和安全控制

接入层

提供各个区域信息点位的接入，具有高密度的接入能力。支持基于主机端口的访问控制，并针对接入的数据流进行标记工作，便于传输过程中逐级实现针对流量的QoS控制策略

总结	方案
统一架构	全网均采用H3C设备，完成统一的网络架构，保障系统稳定，同时避免了相关不必要的问题。
管理方式	以IMC管理平台来进行对有线无线的统一管控，极大的减少了维护人员的不必要的一些工作量，使的系统的维护更加便捷。
运维成本	设备：能够通过IMC管理平台对全网设备进行维护。 运维：不论是本地还是远程，还是手机APP都能进行。