



本期导读

- | | |
|------------------------|------|
| ① 同舟共济砥砺前行 奋力拼搏求发展 | 第01版 |
| ② 共建互融 1+1 > 2 | 第02版 |
| ③ 全力以赴 保障“第三届上海进口博览会” | 第05版 |
| ④ 立足民生 护航进博 | 第07版 |
| ⑤ 海湾路 新林路 海农公路初验工作圆满完成 | 第08版 |

同舟共济砥砺前行 奋力拼搏求发展

——公司召开2020年第三季度行政工作会议



为全面总结公司前三季度各项工作开展情况,聚焦问题导向,落实改进措施,推进行动方案,统筹部署第四季度工作,向全年目标冲刺。10月19日下午,弘路公司召开行政工作会议,公司党政班子和各部门、项目部、养护道班负责人参加。

公司各职能部门负责人分别汇报年度工作计划完成情况、部门重点工作和下阶段工作计划、管理发展目标,结合工作实际提出相关协调事项和工作建议,各分管领导作回应,并作工作部署。

副总经理汤浩:一、按照既定时间节点推进在建工程,紧抓文明施工不放松,验收结算工作依照备忘录要求严格执行;二、加强工程作业精细化管理、安全管理,提高全体一线管理人员的安全意识,组织、落实专项整治“回头看”,管好最后“一公里”。三、做好材料设备采购招标,细致梳理公司现有设备资产,细化材料合同

签订。

副总经理钟旭浩:一、抓紧推进冬季雨水管网疏通,巩固深化“文明城区复查迎检”成果,加强路产路权维护,确保管养区域安全畅通;二、养护项目质量、安全两手抓,强化内检工作,完善内部流程机制,落实施工管理细则,提高设备量普查重视度,杜绝偏差遗漏。

副总经理王恋蓓:一、做好公司资质资格延期工作;加强标书审核,落实项目负责制;重要项目全过程跟进。二、配合各条线做好往年工程项目工程款结算、支付;提前做好今年年底各项工程款排款、请款及支付工作;统筹推进年底分包商考评。

党支部副书记、工会主席费晓:一、加强学习教育,在“四史”学习中提高工作能力,从《习近平谈治国理政》第三卷中汲取智慧。二、坚持全面从严治党,贯彻落实中央的八项规定,坚守“高线”不动摇,守住“底

线”不逾越。三、推进党风廉政建设和优质项目的良性互动,在关键岗位、关键环节做到三到位:责任区分到位,压力传递到位,工作落实到位。

党支部书记顾凤芹:前三季度同舟共济,风雨同行。全力推进创城为主战场,养护联动巡查整治有特色;有力推进项目为主引擎,市政公路大中修建设有亮点;合力推进学习为主阵地,培教育才见人见物见精神。第四季度大家要共同努力,奋力拼搏。一、进一步统一思想,提高认识,围绕经济运行总目标,切实增强工作的责任感和使命感。做到养护工作密切结合百姓需求,要充分体现修路为民的养护情怀。二、进一步提早谋划,安全布控,围绕预防为主强督查,确保人员安全工程稳健守住底线。做到疫情防控不松懈,安全文明不松劲,廉政底线不松动。三、进一步集力量,重点突破,围绕工作指标再分解,

(下转第2版)



共建互融 1+1 > 2

——弘路党支部和世博管委会综合协调处党支部共建签约



为了深入贯彻党的十九大精神，落实习近平总书记“城市管理应该像绣花一样精细”精神，以党建引领社会治理创新，切实推进城市道路品质建设，10月30日，弘路公司党支部和世博管委会综合管理协调处党支部开展“党建引领聚合力·共建互融促提升”党建联建活动，并签署共建协议。世博管委会综合管理协调处党支部党员、弘路公司委班子成员、党小组长参加签约仪式。

世博管委会综合管理协调处承担世博地区城市综合管理、社会管理等方面的协调职能，主要负责协调做好大型活重要会议的服务保障和执法监督，做好12345市民热线、网格热线、环境热线等相关工作的协调，探索世博区域公共配套设施改善、交通组织方案优化，建立生产安全、消防安全的协调处理机制，配合做好防汛防台、抗震减灾、双拥、创建等工作。

世博园区综合项目部主要承接了浦东新区三林一标段综合养护项目，共有城市道路40条，桥梁4座，路段总长达33.36千米。项目部紧紧围绕“畅、安、舒、美”的养护目标，以精细化养护为手段，以业主满意为追求，通过不懈的努力，绿化、环卫、市政、排水各条线均取得良好成绩，并在今年第二轮养护业务顺利中标。

会上，双方围绕如何开展形式多



样、富有特色的党建活动，将党建活动真正与业务工作相融合，如何发挥各自优势、加强业务合作的深度和广度，切实做到以党建促共建、以共建促发展等内容进行了广泛交流。

公司党支部副书记、工会主席费晓简单介绍弘路党支部概况。她指出弘路公司把“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念作为锻造党员干部能力本领的“大熔炉”。弘路党员干部勇挑重担，深入一线，为市民出行的“畅安舒美”默默奉献。

公司党支部副书记、总经理王永兴表示，世博园区综合项目部的各项工作在业主的大力支持和帮助下，取得了一些成绩。但是我们仍要转变思想，把职工的理念与公司发展乃至社会发展理念相融合，凝心聚力，共创美好未来。我们还要苦练内功，以党建指导业务工作，夯实基础，不断求进，提升每个职工的综合业务能力。借世博这阵“东风”，努力打造弘路品牌，在世博这片国际舞台上发光发热。

公司党支部书记顾凤芹指出，我们要以党建引领社会治理创新，以共建“世博大道·一轴四馆”周边道路为载体，探索党建联建工作新模式、新机制，发挥党建联建的指导引领作用。以政策学习、党建交流、业务指导、难题共解为切入点，以增强改革服务意识、提



高党建工作水平、发挥基层组织作用。通过党建联学、互助、联谊等方式，实现“促进发展、保障运营、提升水平、发挥作用”活动目标。

世博管委会综合管理协调处党支部书记修海玉对弘路世博园区综合项目部近年来的表现、付出和成绩表示肯定，充分体现了弘路公司“求精、奋发、有为”的企业精神。他提出，要以此次党建联建为契机，党建和经济工作紧密融合抓，找准融合路径，形成融合机制，一起谋划，一起融合；通过“共商、共建、共享”等方式，促进共建活动有特色、队伍有活力、阵地有保障，使支部共建成为党建窗口、联建平台、合作基地和战略伙伴。

此次签约得到奉发集团党委高度重视，集团党委副书记、工会主席陈播军到场并共同见证签约仪式。他希望：通过支部党建联建，要推进党建、业务双提升，在浦东世博地区留下红色印记，共同为擦亮浦东“世界级会客厅”这张名片作出新贡献。

会前，双方党支部还联合开展了“四史”学习教育参观活动，一起走进“贤学四史打卡地”奉贤区档案馆，共同领略了奉贤历史文化、社会变迁和改革发展成就。

办公室 裴奕青

（上接第1版）

快干巧干加善干完成任务出成绩。做到经济考核和文明创建双过关，取得物质和精神文明创建双丰收。

总经理王永兴：回顾前三季度，公司在疫情防控、防汛防台、文明城区复查迎检方面做出突出贡献。针对下阶段工作，一、变思维、改模式。更新思想，拓宽思路，改变模式，外部环境在变化，内在的模式也应及时改进，在改中求发

展，形成自己独特优势。二、强责任，敢担当。改变工作作风，要有滚石上山的劲头，“早、紧、快、实”的效率，不以客观原因推诿，高效率推进工作，高质量检验成效；三、重团结、聚力量。部门每位员工就像一根手指，伸开来各有所长，攥起来就是拳头，打出去才有力量。中层干部要做团队的引领者，以身作则，带好队伍，把实干导向亮起来、从严要求挺起来，打造能征善战的坚强

队伍。

此次行政工作例会既是一次对账盘点，也是一次总结反思，既是一次加油鼓劲，也是一次加压推进。下阶段，公司将各部门将继续紧盯目标不动摇、抓住机遇不放松、对标先进不停步，增强等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感，以只争朝夕的奋斗姿态，确保完成2020年目标任务。

办公室 张艳晴

全力以赴 保障“第三届上海进口博览会”



为迎接“第三届上海进口博览会”的顺利召开，切实做好“进博会”期间的保障工作，10月16日，世博综合项目部召集分包单位主要负责人对本次保障任务做再动员、再部署、再推进。公司对本次保障十分重视，公司总经理王永兴及项目部相关人员参加会议，根据上级文件精神积极制定方案，确保工作落到实处。

保障涉及主要路段为：高科西路（浦东南路－世博大道）、世博大道（雪野路－长清北路）、周家渡路（世博大道－耀华路）、世博馆路（世博大道－雪野二路）、国耀路（世博大道－

国展路）。

10月17日至10月18日两天，市政重点保障道路累计完成沥青铣刨加罩1590 m²、抬升窨井5座、公用箱体贴纸20处、公用箱体刷漆95处、护栏维修350m、人行道修复64 m²。

10月17日至10月22日，绿化累计完成世博大道（雪野路－长清北路）草花增加3450 m²，高科西路（浦东南路－世博大道）增加护栏挂花626盆、增加草花160 m²、增加花镜72 m²。

保障期间，对重要路段擦洗沿线废物箱、护栏、标志标牌等，重要路段

增加清扫车和冲洗车的频次，增设保洁人员，加强巡回保洁。

加强对世博重点区域的管道疏通工作，全线排查、疏通雨污水管，清捞雨水口，更换破损井盖，确保排水设施正常，路面无积水。

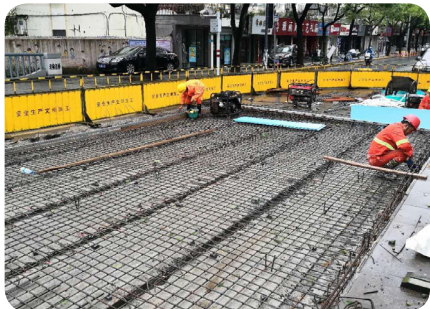
通过集中整治，重点区域内道路面貌得到进一步提升，达到业主要求。项目部将持续加大整治力度，以迎“进博会”为契机，积极打造弘路品牌，持续做好世博区域内全方位养护工作，确保道路及周边环境的“畅安舒美”。

世博园区综合项目部 陆鼎元、史星雨

做好当下 展望未来

2020年即将进入尾声，公司今年的两大科研课题：“道路车辙病害超强养护应用研究”、“桥面系常见病害快速、精细化维修探索”即将进入结题阶段。两项课题立项至今，总工室积极推进课题的研究进程，一方面联系课题配合单位积极开展室内试验，确定养护维修所用的配合比以及材料性能。一方面积极参与现场施工，全方位收集现场的施工数据，为课题结题提供数据基础。

“桥面系常见病害快速、精细化维修探索”主要研究在桥面系病害修复过程中，采用快速修补材料，通过不同方法提出了在短时间内提升路面快速修补混凝土抗折强度，短时间内恢复交通的解决方案。同时解决由于材料价格昂贵，致使快速修补材料不能够广泛推广的问题。此课题依托的项目早在今年8月已实施完毕，项目施工过程中，总工室全程盯控，分析快速维修材料的有效性，控制其施工工艺，指导施工流程，



力争达到精细化标准。

“道路车辙病害超强养护应用研究”在国内外对道路交叉口抗车辙路面的使用性能开始重视的情况下应运而生。为解决车辙问题，公司在浦卫公路、环城东路、望园南路进行道路车辙病害超强养护一灌入式环氧沥青混凝土试验段的施工，该工艺在上海属于首次应用，极少有单位进行过同样的研究。随着使用的推广，性能和后期效果逐步显现出来，所以进行更深入的研究具有一定的社会价值和经济价值。本课题所依托的项目即将在11月初开始实施，计



划一周内完成所有施工内容，在施工过程中全面收集各项施工参数，收集相关影像资料，为后期的结题及论文做准备。

今年两大课题即将结束，但公司进行科研创新的脚步不会停止，我们将秉承创新即使命的理念，不断发掘，不断前行。2021年，总工室将继续向集团申请不少于两项课题，主要包括路面病害维修及智能巡查两个方向。通过科技强化，不断夯实公司的养护综合实力，为公司在奉贤、在上海开辟更加广阔的市场打下坚实的基础。

总工室 何昆鹏

摄影培训“大练兵”

练好宣传“基本功”



为提升公司通讯员队伍素质和新闻宣传工作水平，熟练掌握摄影技巧，打造一支懂宣传、会宣传、善宣传的队伍。10月26日下午，公司邀请杨冰川老师为通讯员教授“如何用手机拍出大片的感觉”。

杨老师凭借自己丰富的摄影经验和扎实的理论功底，用通俗易懂的语言，为大家讲解手机摄影基础理论、新闻视角和新闻意识。就怎样拍好会议、活动照片做了由浅入深、循序渐进的讲解，对手机摄影技巧、摄影理论通过精

锐的语言、生动的范例，图文并茂地向通讯员们进行讲解，并对通讯员日常拍摄的工作照片进行了点评和修正。

通过杨老师的讲解和指导，通讯员们茅塞顿开，纷纷拿出手机进行实际操作，拍摄出的照片果然有很大的改善。此外，通讯员们还积极向老师请教：如何在摄像期间能更好地利用现场光线，减少噪点？如何在摄影期间，呈现神奇的光影效果？老师用心示范，通讯员们听得津津有味。杨老师告诉大家，摄影是一门技术活儿，

不是一蹴而就的，更需要在生活中多积累经验，多观察，多学习，多运用，方可练就真功夫。大家都觉得手机摄影这门技术非常实用，除了投稿，生活中也可时时派上用场。

一个下午的培训课不知不觉地结束了，通讯员们仍意犹未尽。通过培训，丰富了通讯员们的摄影知识，使他们对手机摄影有了更深层次的了解，进一步提升了摄影摄像的技术水准，还大大增强了他们的新闻意识。

办公室 张艳晴

积极响应国家政策

更新设备 打响“蓝天保卫战”



为进一步响应国家政策，减少废气超标排放，公司及时更新设备，打响“蓝天保卫战”。经过排摸，共有34辆国三柴油车达到报废要求，纳入设备更新行列。

前期，材料设备部针对此次车辆报废，积极组织协调并召开养护设备调研会，确定各道班报废车需置换的车型和需求。后期，通过市场调研并组织相关业务部门踏勘设备现场，观

摩养护设备功能、规格、型号及使用效率。通过结合设备功效与实际需求调研，材料设备部根据现场踏勘确定车型，并按公司《内部竞标实施细则》进行车辆比价、询价及内部招标。根据需求，公司共采购皮卡、综合养护车、洒水车、吸污车等特种车辆共计24辆。

设备更新后不但能有效减少设备废气排放，保护环境，更能有效提高养护作业的质量、速度、效率和美观。

材料设备部 倪芳

生日快乐

员工生日榜

十月份

何晓雯 张洪强 钟 勇 吴辉峻 胡 玮 陈 超 卫屹峰 崔 巍
沈国强 狄根法 江含芳 季 兵 徐根明 汪 隽 周 云 虞万勇
张弟石 胡文荣 蒋吉奇 金明清 朱爱国 蒋 超 王伟忠

感谢您一直以来在本公司坚持不懈，勤恳努力工作。我们很荣幸能够相聚在一起，并分享您的人生成长经历。在您生日来临之际，公司在此祝福您：身体健康，工作愉快，阖家幸福！

上海弘路建设发展有限公司

集团副总张煜莅临公司调研指导内部竞标



10月20日上午，奉发集团副总经理张煜、经营部经理谢士华等一行到我公司开展内部竞标情况调研指导，公司班子成员、相关部门负责人参会。

张煜开门见山指明此次调研目的：了解各子公司内部竞标开展情况，优化集团内部竞标管理办法，为公司减负。

公司副总经理王恋蓓汇报公司内部竞标工作情况。一是公司内部竞标开



展的主要举措。公司依据集团《内部竞标管理办法》，结合自身实际运营情况，三次修订《内部竞标实施细则》，统一模式、竞标流程，减少冗余环节，对抢修、零星项目创新实施“准入制”竞标方式。二是执行过程中存在问题。实际操作照搬硬套、招标方案单一，缺少开拓思路造成工作量居高不下、细节把控不到位、分包队伍编制水平参差不齐执

行力差等。三是后续开展工作主要思路。首先是征询同类优秀企业内部竞标情况，吸取优化内部竞标实施细则。其次是思考采用集中采购、分散采购等方式增强针对性、区分性，减少竞标工作量。

集团领导对公司内部竞标开展提出指导意见：一、加强分包商考核，利用淘汰制优选优质分包商，并加强抢修、抢险队伍培养，有拉得出、干得好的施工队伍。二是加强分包商集中化管理手段，加强劳务人员监督管理。三是拓宽视野，与相类似单位多交流竞标管理办法，向优秀企业学习取经，结合自身情况更细化优化竞标实施细则。

合约管理部 姚靖

环卫工人拾金不昧 平凡中传递正能量

拾金不昧是中华民族的传统美德，也是一个单位良好道德风尚和社会责任的具体体现，10月23日上午9点45分，世博园区综合项目部就发生了这样暖心的一幕。

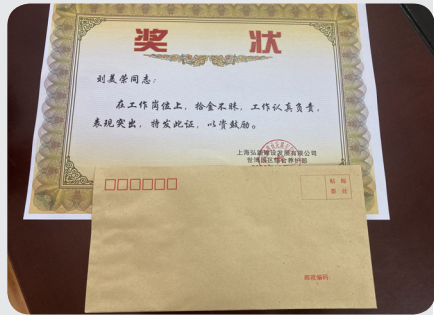
在警察同志和失主赶来现场时，就看到刘美荣拿着失主的挎包焦急地等在路边，看到失主和警察同志前来，她赶快将挎包还给了失主。原来，刘美荣一大早扫地的时候，在博成路上海银行门口的共享单车内捡到了这个挎包，她担心失主会回来找不到，就一直在现场等待，能及时将物品归还。据了解，失主包内含有价值8000元的现金及物品，刘美荣说：“能将东西还给主人



就好了，丢了东西的人最着急。”

刘美荣的善举得到了失主以及世博公安处的感谢及表扬。从普通的环卫工人身上，我们体会到了人性的真、善、美。刘美荣用自己拾金不昧的实际行动展现了高尚的个人品质和良好的精神风貌，弘路公司对拥有这样的员工感到光荣和骄傲，并向刘美荣同志颁发了拾金不昧的奖状、奖金，以资鼓励。同时号召全体员工学习刘美荣这种拾金不昧的优良品质，让传统美德继续发扬广大。

世博园区综合项目部 史星雨



细化合同管理 提升合同履约

为进一步细化合同管理，提升管理措施和水平，合法、合规地规避合同风险，10月13日下午，集团经营部经理谢士华，财务中心经理诸爱辉莅临公司就合同管理中存在的问题进行调研指导，公司副总经理王恋蓓、汤浩及相关业务部门参加。

大家就合同签订存在的问题，竞标模式、历年

合同工程尾款如何支付等方面展开讨论。谢士华作回应，并结合问题提出希望：一是要深入学习合同法律知识，不断提高法律意识，明细合同内容；二是要按照规范的合同范本要求，明确责任、把握底线，从有利于单位利益角度出发，本着公平、公正的原则，履行职责，维护单位利益最大化。

会后，大家一致认为，要不断强化合同管理，提升运作效率，形成有机运行体系。各业务部门要督促合同周期管理，时时监控合同交付状态、确保及



时性，对于滞后的事项要相互提醒、督促，有效保障交付信息在各环节传递，确保合同传递签字与交付及时率，从而进一步提升合同整体履约落到实处。

材料设备部 倪芳

绿化养护增秋色

——柘林道班扎实开展秋季绿化养护工作



入秋以来，气温下降，雨水逐渐减少，正是苗木进行修剪养护的最佳时机。为进一步巩固绿化成果，确保苗木的整齐度、整洁度和整体景观效果，本班组结合绿化苗木季节性生长特点，坚持“清、剪、管”并举，积极组织人员、加大设备投入量，对管辖区域内苗木、



行道树进行修剪，确保苗木生长旺盛和道路绿化的整体美观，全面提升道路绿化景观效果，让城市始终保持葱茏和盎然生机。

通常，绿化带修剪的最佳时间为4月--6月、9月--11月两个时间段。公司养护部及时召开秋季养护工作会

议，调整养护工作重点，将公路绿化重点工作从护绿保绿转变到提升公路绿化景观效果，着力做好绿化日常养护和病虫害防治两大工作。通过道路巡查，对重点路段集中清理各种枯枝、断枝、死苗和断桩，及时浇水，对花灌木、行道树进行抹芽处理。针对秋季杂草生长茂盛的情况，安排人员及时清理绿地内杂草，确保无高于苗木的杂草出现，大大改善路容路貌，提高道路美观度。同时，做好苗木病虫害情况预报、预防工作，提前做好预防工作，加强药物喷洒防治。

柘林道班 吴杏花

抢抓时机开展秋冬季绿化补植、修剪工作

每年的9-11月是绿化补种最适宜的时候，齐贤道班抓住时机，开展各类绿化补植工作，并及时对管养路段的行道树、绿化带、分隔带进行修剪工作，消除绿化空秃、新行道树黄化病等现象，不断提升道路景观面貌和美观度。

针对行道树死树、枯枝现象，一经发现，及时清理，并保证新种植的行道树土层厚度及排水良好状态。为保证成活率，对树木进行疏枝，剪去多余的枝条，以便于开挖和起吊，并做树干伤口处理。按设计位置挖种植穴，当树木栽植方向确定后，将树木轻落坑中，然后采用人力稳住树体，种植的深浅合适，



种植时照顾朝阳面，树弯尽量迎风，种植时要栽正扶植，树冠主尖与根在一垂直线上。

对管养路段绿化及时进行修剪，加强下垂枝条修剪，特别是靠近人行道位

置的行道树；乔木梧桐剥芽，同时去除枯枝；对影响交通安全、遮挡隔离带内百米桩或红白杆的绿化必须及时修剪。同时清理绿化带垃圾，关注路肩、边坡边沟情况，特别是明沟到出水口垃圾比较多，要及时清理。

绿化补植、修剪工作要求，行道树叶片健壮分枝点合适，主、侧枝分布匀称和数量适宜，内膛不乱，通风透光。绿篱、色块等无明显病虫害，基本无杂草，完整美观。道班将巩固清理效果，营造整洁、美观的公路环境。

齐贤道班 蒋超

道路应急处 置确保安全畅通

平安道班坚持日常道路巡视巡查制度，对所管辖的五标段各路段路况路貌做好记录，同时对影响行车安全的道路病害及时维修。

10月21日，巡查人员发现新四平公路等路段多处路面出现沉陷、龟裂、跳车、拥包等损坏情况，存在安全隐患、影响车

辆通行安全。

班组负责人立即安排应急队伍对损坏路段进行修复。施工期间，无论是外围护栏围护，还是施工质量，均严格按照集团、公司的标准化、精细化相关要求。此外，在施工过程中，认真做好现场交通疏导，确保交通安全。经过维护修补后，该路段恢复良好路况，通行车辆安全、畅通。

在今后工作中，班组将一如既往地坚持每日道路巡视，对突发事件进行及时处置，确保所管养路段车辆行驶安全、畅通。



平安道班 夏思捷

立足民生

护航进博



南桥路（人民桥～南亭公路）中修养护工程北起浦南运河人民桥（K1+121.265），南至南亭公路交叉口（K2+053.260），路段全长约0.93Km。本次养护主要施工内容：车行道采用铣刨加罩修复，人行道面层翻新为同质砖或仿石砖，人非共板处人行道面层采用彩色沥青，栏杆、绿化等附属工程进行修整。

本工程路段虽然全长不足1km，但地处南桥镇车流、人流密集区，日常来往车辆众多，交通组织复杂，因此保证施工期间交通畅通是本工程一大重难点。项目部管理人员重点加强施工管理工作，采取半封闭施工，并根据工程的各时间节点，编制精细化交通组织方案和出现突发事件的应急预案，确保项目连续施工和交通正常运行。



目前，该工程已经完成翻排侧平石、绿化分隔带、人行道翻新等施工，正有序进行车行道铣刨加罩。为了把施工对交通造成的影响降低到最小，主要做到以下两点：

一、沥青铣刨安全围护和扬尘控制：铣刨避开上下班早晚高峰和避免晚间噪音，施工时间：9点--16点之间；用路锥封闭一根车道进行铣刨，铣刨路段（路锥围护）在200米左右，基本以路口—路口之间；两端安排项目部安全员指挥交通。由于道路铣刨后无法立即进行沥青摊铺，车辆开过铣刨路段扬尘过大，特安排专用清扫车多次清扫，结合洒水车洒水。

二、沥青摊铺：提前办理夜间施工许可证。20点以后用路锥半幅封闭交通后沥青摊铺。两端设各类夜间导向牌



和警示牌，专人指挥交通。

为了加快工程进度，项目部组织人员和设备避开早晚高峰进行道路铣刨作业，夜晚进行沥青摊铺作业。计划铣刨作业10月27日--11月1日完成，摊铺作业：10月28--11月1日完成，预估11月初顺利完工，开放交通，护航进博！

对于居民来说，“安全”是生活的头等大事，道路养护工程是重要的惠民工程。弘路公司将以此为契机，精准对接百姓需求，同时将“四史”学习教育阶段性成果转化为增进民生福祉的强劲动力，不断提升百姓出行品质，营造安全交通环境，为进博会的顺利召开助力添彩，体现弘路国企担当。

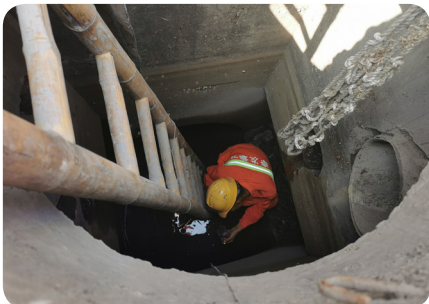
项目三部 卢蕊

Respect！城市美容师



雨水管道与污水管道相比看似不显形，却是城市排水的命脉，是城市的血管，血管不通畅，城市的健康就得不到保障。南奉公路周边有不少建筑工地，通过对雨水管网检测，发现工地周围雨水管网内存在大量泥浆的现象。如不及时清理，将大大影响和降低雨水管网的排水能力。

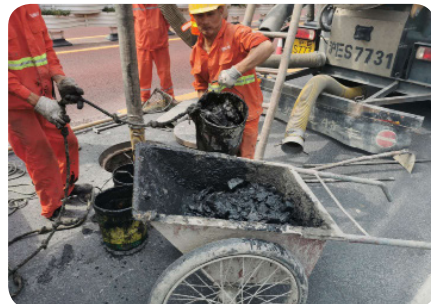
综合养护部成立以来，对南奉公路（金钱路—奉秀路），南桥路（南中路—新建路）等路段进行雨水管道机械疏



通，工人们挥汗如雨的作业，用自己辛勤的劳动保障了城市下水道排水的正常运行，从一次次的作业中总结经验，提高工作效率。

为更有效提升下水道疏通质量，及时了解管道完好情况，公司添置潜望镜及声纳等专业检测设备，并邀请专业人员开展排水管道声纳技术培训，让员工掌握安全操作要领，影像判读、评估报告技巧。

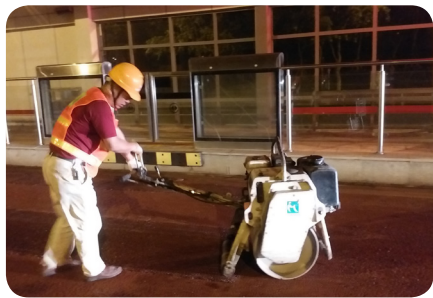
目前，养护队通过使用新配备检测



设备，独立并成功对平庄东路、航塘公路、瓦洪公路段的雨水管道进行了检测分析。下阶段将提高部门人员对新设备的熟练操作，确保设备得到安全高效的使用。下水道疏通已成为常态化养护作业，下一步计划对一标段环城东路、扶港路；二标段江海南路、南庄路、目华北路；三标段平庄西路、金钱公路；四标段航塘公路、民乐路，五标段瓦洪公路、平庄东路等路段逐一进行机械疏通。

综合养护队 狄冲

争分夺秒抢进度 夜晚施工“不打烊”



奉浦快线作为奉贤首条直通城区的快速公交线路，全长约 20.6 千米，共有 13 个站点，南起奉贤南桥镇，北至地铁八号线沈杜公路站。

运行 2 年多来，由于车辆长期停靠在车站同一位置，在车辆刹车的冲击下，路面出现较严重的蜕皮和车辙病害，为确保行车舒适和美观，青村道班

承担此次施工任务，对病害进行维修。

本次维修的 BRT 车站共包含 6 个站点，11 座车站的 17 个点位，位于奉贤段贤浦路和南行港路，受奉浦快线运营时间限制，维修工作只能安排在 10 月 16 日 23 点至次日凌晨 5 点间进行。进入秋季，夜晚气温偏凉，施工人员仍热火朝天地进行路面病害修复。尽管时间紧、任务重，青村道班克服困难，争分夺秒，比预定计划提前一半工期，顺利完成维修任务。

本次维修现场投入包括小型铣刨机、多功能养护车、小型压路机、切割机、动力镐头、废料运输车、防撞车等施工设备，近 15 名施工人员同时参战，净施工累计 6 小时圆满完成维修任务，



成功消除路面病害造成的安全隐患，确保行车及乘客的舒适度。

青村道班 李利

认真做好 交通调查工作

上海市公路比重交通量调查及部分路段车速调查工作于 10 月开展。公司高度重视并下发通知，我金港道班积极响应，提前准备相关工作布置、检查器材是否损坏或误差，对车辆进行检查确保万无一

失。金港道班共负责 9 个入口，根据每个路口的不同情况安排合适的人数。调查开始前统一对各点位人员进行培训，告知相关要求、实施方法并分发器材，



同时就具体安排进行讨论，看是否需要调整。

10 月 22 日，我道班全体人员 6 点前到岗，全员穿好工作服，车辆按照规定停放至指定位置，并用橡皮帽做好安全措施。点位人员实行轮流制以防止因



视觉疲劳而造成失误，每隔一个小时记录一次数据。直到 18 时，交通调查工作完成。撤离时，员工们清理现场，清点器材整理归类，统计各路口相关数据。

金港道班 武祖馨

海湾路、新林路、海农公路初验工作圆满完成

10 月 29 日，奉贤区公路市政管理所对 2020 年奉贤大中修一期的海湾路（奉柘公路—海马路）、新林路（S4 跨线桥西—南海公路）、海农公路（海兴路—沿塘河桥）三条道路中修工程进行初验。本次验收分为外场实测实量、外观检验、内业资料检查三个部分。

海湾路中修工程于 6 月 12 日开工，9 月 25 日完工；新林路中修工程于 7 月 25 日开工，9 月 30 日完工；海农公路中修工程于 8 月 12 日开工，9 月 30 日完工。三个工程在项目前期精心策划、严密组织下，圆满完成公路市政管理所要求的国庆节之前完工的任务。

本次验收会议由公路监理公司李文胜主持，公路所陶赞超、杨佳鑫，弘路公司项目负责人等参加。项目部按外场检查顺序对三项工程的完成情况逐一汇报，也对各条路总结经验。如新林路半幅封闭、海农公路全封闭施工会造成居民出行困难，但在前期宣传工作、沟通工作到位的情况下，还是得到了周边居民的肯定，三个工程均未收到投诉；新林路在半幅封闭半幅单向行驶的围护方式、标志标牌的设置方面也得到了宝贵的经验。

最后，业主对三个验收部分进行评定，外场实测实量经实测全部合格；外观检测经过现场验收对存在的问题



逐一提出，如新林路无用红白杆应及时拆除；海农公路土路肩中碎石需及时清理；海湾路路口接顺处应结合现场实际优化；同时，对内业资料提出了更高要求。

项目二部 王晨