



## 本期导读

- |                       |      |
|-----------------------|------|
| ① 厚植“人民城市”理念 检验立功竞赛成效 | 第01版 |
| ② 推广品质工程 树立行业新标杆      | 第03版 |
| ③ 平凡岗位强奉献 勤恳实干当先锋     | 第05版 |
| ④ 主动联系村委 为村民办实事       | 第06版 |
| ⑤ 路面马良 精心施工 争创一流      | 第07版 |

## 厚植“人民城市”理念 检验立功竞赛成效

——公司接受2021年度立功竞赛市交通委赛区道运分赛区中期考核



为进一步规范立功竞赛活动管理，发挥竞赛作用，推进重点工程建设，按照上海市交通委赛区道运分赛区“年初部署、日常考核、中途检查、年终考核”的要求，交通委赛区分赛区竞赛办于8月下旬组织开展立功竞赛中期考核。

8月25日，交通委赛区道运分赛区检查考核组成员袁新建、寇传辉、陆顺锋等首站来到弘路公司进行考核指导。公司党政班子成员及相关人员参加检查。

公司党支部副书记、工会主席费晓以“惠民生办实事，见物见人见精神；树匠心立典型，精心精细铸精品”为主题作汇报。详细介绍公司2021年上半年竞赛工作完成情况、工程安全质量、文明施工以及工作特色亮点等方面。

公司以“四新技术”创新、维护路产路权、防疫工作、“路长制”“5.26爱路日”“我与群众面对面”“便民利民”等活动为特色，牢牢把握“四把握、四提升”的竞赛主题，以立功竞赛为主线，坚持



高起点规划、高水平实施、高标准管理，将竞赛文化与行业文化紧密融入日常工作，获得在场考核组专家的高度认可。检查考核组对照《考核指标》，查看弘路公司竞赛台账资料。



检查考核组到公司争创“精品示范路”路段，检查工程进度、安全质量控制、项目特色等施工情况。

检查结束后，检查考核组进行总结评审，并针对性提出建议。

袁新建指出：一是将立功竞赛与公司日常养护工作融合，提高思想站位，提高城市软实力；二是企业要做强做大，守住“基本盘”；三是主营业务和为民服务紧密契合，打造“畅安舒美暖绿”路域环境，践行“人民城市人民建，人民城市



为人民”理念。

寇传辉建议：一是要以民生工程、民生服务为切入口，切实开展社会满意度测评和监督工作。二是以精品示范路创建为契机，结合全要素设计概念，完善道路、绿化、保洁、便民等设施。三是要将“四新技术”创新与“工匠室”创立有机结合，提升综合竞争力。



目前，公司已成功蝉联上海市重点工程实事立功竞赛“十九连冠”。我们将继续深化竞赛推进力度，强化竞赛考核机制，发扬立功竞赛精神，加强品牌塑造，发挥科技创新引领，凝聚职工力量，进一步提升精细化管理水平，争创上海市重点工程实事立功竞赛“二十连冠”。

办公室 裴奕青



## 情暖“八一”送温暖 军企共建促发展



为继承和发扬拥军优属的光荣传统，进一步增强国防意识和拥军意识，加强军企双拥共建，加深军企鱼水情谊，在“八一”建军节来临之际，弘路公司党支部书记王国友，总经理王永兴，党支部副书记、工会主席费晓，建安公司党支部书记万代红，总经理沈建军一行到上海空军预备役雷达营部队开展“情暖‘八一’送温暖，军企共建促发展”活动。

活动中，公司为部队官兵们送去



慰问品，向部队全体官兵致以节日祝贺和诚挚问候，同时了解部队训练、学习、生活等情况，衷心感谢他们对国家安全稳定作出的巨大贡献，对企业发展建设的关心和支持，表示今后将加强沟通与交流，共同维护国家安全和信息安全。

刘营长对公司的真情到访表示热烈欢迎，感谢公司这些年对部队建设的大力支持和帮助，并将会继续支持弘路、建安两个公司的事业发展，在国防知识宣讲、人员训练等方面继续



给予更多支持和帮助，促进军企共建。

双方表示，将以此次活动为新起点，创新工作模式，整合军企资源，落实相关政策，通过军民共建加强军队信息化建设，为国家安全保驾护航，走出一条具有特色的共建新路子，开创军企融合共建、互动双赢的新局面。

公司也将持续认真落实拥军优属工作，积极支持部队建设，增进企业与部队的浓浓鱼水情，促进军企共建，共同携手前行。 办公室 张艳晴

## 热！情不减，致敬！烈日下的劳动者



送走了台风，迎来了高温。气温攀升，酷热的工作环境考验着一线职工们，但他们仍头顶烈日，坚守户外，保障这座城市道路的安全畅通。

高温不仅考验着一线职工们，也牵动着各级领导的心。8月5日下午，上海世博管理局副局长沈锋、卫昌明，世博管理局综合管理协调处处长修海玉一行为“斗酷暑、保民生、畅出行”的职工带去消暑用品，带去丝丝“清凉”。沈锋表示，大家要劳逸结合，合理安排工作和休息。各单位要持续关心关爱奋战高温一线职工，有效落实各项防暑降温措施。

8月2日，奉发集团总经理朱文忠，人力资源部经理王娇一行到南行港路，慰问一线工作人员，并为大家送去防暑



降温用品，对大家不畏酷暑坚守工作岗位的精神表示衷心感谢，并叮嘱大家在高温天气下劳作要保重身体，时刻注意安全。慰问现场，朱文忠详细了解一线工作人员的生产、生活情况，叮嘱负责人一定要注意做好防暑降温工作，保障职工生产安全和身体健康。

公司党政工团慰问组来到养护作业人员身边，向他们送去“娘家人”的



贴心问候，将防暑用品一一递到职工手上，把各级领导的关心关怀送到职工的心坎上，同时，要求各部门严格做好疫情防控的同时积极做好防暑降温工作，克服松懈思想，确保高温季节生产不停步、安全有保障。

一句句叮嘱，一份份慰问品，传递了对一线奋斗者的关怀，鼓舞了一线奋斗者的干劲。大家纷纷表示，将继续站好岗、守好责，全力以赴加油干，为公司发展贡献力量。接下来，公司将继续扎实深入开展“我为群众办实事”实践活动，不断增强职工的获得感、幸福感，把为职工的好事办实、实事办好。

办公室 张艳晴

## 推广品质工程 树立行业新标杆



为加强城市运营管理，引领道路设施运维的行业方向，积极创建“品质”工程，强化养护管理工作力度，8月12日，城市基础设施专业委员会第二次委员会工作会议在弘路公司召开，上海市工程建设质量管理协会、道路运输事业发展中心及委员会成员代表参加，奉发集团党委副书记、总经理朱文忠受邀出席会议。

弘路公司总经理王永兴介绍公司养护工作特色和亮点以及未来发展规划。

朱俊易博士解读《上海道路设施



运维“品质工程”评选办法（试行）》。代表们纷纷畅所欲言，对办法进行了热烈的讨论和交流。

上海市工程建设质量管理协会副会长、秘书长谢华感谢奉发集团和弘路公司为城市基础设施发展提供交流平台。“品质工程”评选对“城市基础设施运维”具有开创性的工作方向和意义。我们要充分考虑养护工作的各个层面，通过进一步加强行业交流、学习、研究，完善评选方案，努力把设施维护的创优工作顺利推广，让“品质工程”更加有生命力、吸引力。



朱文忠表示奉贤近年来的发展是我市基础设施发展的缩影，城市基础设施建设明显改善。而“品质工程”评选活动的推行对全市基础设施的运维提出了新目标，为行业树立了新标杆，引领了我们发展新方向。道路运行维护是一种服务职能，弘路公司作为奉发集团城市综合管理和服务的的主力军，要以“绣花精神”促精细，以“人民城市”理念树精品，高标准、高质量推进城市基础设施运维工作。

项目管理组 褚悦林

## 岗位练兵强技术 技能比武展风采



为推进企业文化建设，提高企业桥梁养护专业化水平，助力企业技能人才队伍建设，形成“比学赶超”的浓厚氛围，8月19日，公司组织开展“展技能、提素质、促发展”弘路2021年桥梁病害识别技能比武大赛。桥梁管理人员及养护人员15人参与。区交建设中心设施管理科科长夏平、乡村公路管理科科长王涛，永宏监理总监理工程师徐盈英，弘路公司副总经理项彬担任此次技能比武评委。

病害识别以桥梁日常养护常见的病害为主，要求参赛选手根据提供的病害图片，准确识别该病害的发生部位和病害名称，以此检验桥梁养护管理人员的病害识别能力。病害识别是



桥梁养护管理人员必备的基础理论知识，也是桥梁日常养护基础工作。

情景案例分析展示桥梁病害，要求参赛选手能够快速识别病害，并明确其形成机理，熟悉其维修工艺，掌握其维修质量的控制要点，真正做到“药到病除”，为桥梁安全运营打下坚实基础。

经过激烈的角逐，最终共决出一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名。

项彬指出桥梁养护中各管理及作业人员要提高工作责任心，提高桥梁病害识别率。同时要努力加强桥梁养护知识的学习，尽量在病害发生初期识别病害，遵循“尽早发现，尽早维修”的基本原则，为公司管养桥梁的安全



运营保驾护航。

夏平肯定本次技能比武的重要作用，具备养护理论基础的专业人员管理桥梁，方能保障桥梁运营安全。同时，对于桥梁病害，要究其本质，深入研究其发生的根本原因，从根本上解决问题，避免抽薪止沸。

今后，公司桥梁管理中心将进一步加强与各道班的联动，搭建更全面、丰富的技能交流平台，以赛促学，在职工间形成良好的竞赛氛围，激发职工立足本职、潜心钻研的学习热情，从而助力公司人才队伍建设，全面完成企业各项任务目标。

养护管理一部 何昆鹏

## 心系参训民兵 送去暖心慰问

为贯彻落实民兵“平战结合、一队多用、一专多能”应急能力和专攻精练的要求，区人武部根据警备区关于《组织民兵分队干部骨干及关键岗位人员专业大集训的通知》要求，弘路公司克服人员紧缺的困难，两次抽调共16名员工，编入区交战办民兵队伍，参加由上海警备区组织的为期12天封闭式集训。

集训人员在训练中充分发挥“不怕苦、不怕累”的精神，以饱满的热情、昂扬的斗志，积极投身训练当中，他们

用军人的标准严格要求自己，服从命令、听从指挥、刻苦训练，高标准、高质量完成训练任务。



8月19日，区建管委副主任袁文杰、弘路公司副总经理汤浩前往金山训练基地看望慰问民兵集训人员，为参训民兵队员加油鼓劲，并送上慰问品，给集训人员带去炎炎夏日的一抹关怀。领导鼓励参训民兵，集中精力，克服困难，刻苦训练。同时，也要求集训民兵在训练中要学有所获，在考核中力争上游，塑造区交战办和弘路民兵的良好形象，为社会稳定做出一份贡献。

安质部 苏蔡丽

## 撸起袖子加油干 保质保量圆任务

气温的炙热伴随着道路大中修工程如火如荼展开，弘路人也迎来作业“火热”期。材料设备部制作车间负责施工一线各类道路交通警示牌等供应任务也愈发繁重，面临着更大的挑战。

南庄公路、星火公路、团青公路等十条大中修工程接踵而至，外围交通提示牌、绕行牌、限速牌等几十个标志标牌的供应对施工至关重要。时间紧，任务急，材料设备部根据施工标牌需求，有条不紊地开展各项工作。本着控本增效，开源节流的原则，根据材质需求，

部门及时了解原材料价格走向，并深入市场对其进行询价、比价、议价。制作车间根据工程项目组上报的标牌数量，按不同种类、材料，严密分工，全面开展对标志标牌的制作、翻新、维修与贴膜。

面对炙热的天气，即便挥汗如雨，大家也积极投身于标志标牌制作中。为确保工作保质保量完成，在高温的考验下，他们坚守岗位，人人都撸起袖子加油干，人人都干的热火朝天，干的汗流浹背，为这炎热夏日添一阵火热！

近两个月来，制作车间累计完成各类标牌制作、维修、翻新、贴膜合计约550块左右，为大中修工程如期开工提供强有力的保障。

材料设备部 戚嘉伟



# 生日快乐



## 员工生日榜

### 八月份

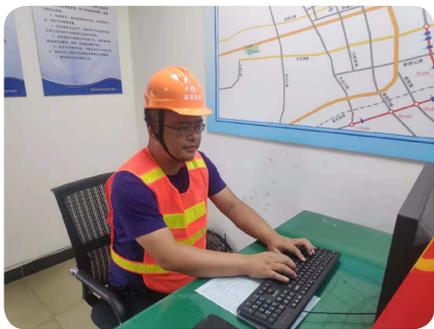
卫建明 裴奕青 马宏 邹东伟 陆明珠 潘纯  
杜文光 仇昊杰 李爽 张卫峰 唐杰 钟晨媛  
陆志华 张峰 徐军 王浩 张天成 王力  
王国良 夏旭光 陈国华 张燕 陆丰 夏思捷

感谢您一直以来在本公司坚持不懈，勤恳努力工作。我们很荣幸能够相聚在一起，并分享您的人生长成经历。在您生日来临之际，公司在此祝福您：身体健康，工作愉快，阖家幸福！

上海弘路建设发展有限公司

## 平凡岗位强奉献 勤恳实干当先锋

吴文华同志 2005 年参加工作。现为弘路公司青村道班道班长，主要负责道班全面工作，主抓安全和管理。



工作方面，2021 年，日常养护工作与之前有所调整，施工质量、管养要求越来越高。为了能出色完成日常养护工作，吴文华身先士卒，为部门其他员工做好表率。

他亲自参加管养路段现场病害统计，每天奔波在道路上，测量路面裂缝长度、统计基层破损面积、窞井统计、协调各类机械设备等工作。他充分利用公司新添置的设备，开展新的作业模式，合理利用机械结合人工，提高管养质量和施工效率。作业中严格做好安全维护工作；安排好每天养护车的施工任务；完成快速公交 BRT 彩色沥青路面维修 280 m<sup>2</sup> 左右；本着不影响市民上下班高峰出行的原则，不断优化施工组织，将路面维修作业时间前移，甚至在凌晨进行施工作业，切实担负好“施工不扰民”的社会责任。



高效完成网格化案件、12345 投诉及道运局第三方案件；对道班新添置的车辆设备，严格按照公司要求做好保养及维护工作确保使用安全，杜绝带病作业，真正做到“磨刀不误砍柴功”。道班在他带领下积极开展创新活动，历经半年时间制作完成道班

管辖路段设施量大数据图，大大方便了日常养护工作的开展。



他的手机全年 24 小时待命，应急抢险工作，他总是冲在第一线；不管是严寒酷暑还是凌晨，坚持亲临现场，带领部门员工在未解决问题前绝不离开现场。他一直说的一句话就是：“应急抢险工作中不分领导和员工，作为道班负责人有权利也有义务，为了老百姓出行安全，个人得失算不上什么”。今年台风“烟花”来临之际，他组织道班人员和施工队伍提前做好防御工作，担负起道班第一责任人的职责，奔赴在抢险现场，清理排水沟，扶正倒伏树木，把灾害损失降低到最小，在防汛防台的这几天里，他坚守了 3 天 3 夜，却只睡了 2 个小时，为的是确保道路畅通、老百姓安全出行。



业务、学习、管理等方面，作为一名道班当家人，不仅仅带领大伙儿做好道路设施量的场外养护工作，他还积极利用外场作业的空余时间，组织道班员工进行政治思想、专业技术和安全方面的学习。虽然他不是一名共产党员，但在思想上，始终以一名共产党员的标准严格要求自己，不断学习党的理论知识，时刻不忘“与时俱进，开拓创新”的时代责任及全心全意为人民服务的宗旨，立足本职工作，努力学习，刻苦钻研，掌握业务



知识，自觉查找不足，并虚心接受别人的批评与帮助，努力改进和提高自己的。通过学习，不断提高工作技能，武装自己的思想，用正确的人生观、价值观、先进学习理念指导工作。在去年年初抗疫期间，他积极参与公司和居住小区组织的志愿者活动。

核心作用的好坏，是企业兴衰、事业成败的大问题。因此吴文华同志一直在道班里宣扬公司的弘路精神，自己带头以点带面，还利用业余时间组织道班员工进行乒乓球、象棋等有益身心健康的活动，力争盘活整个班组的工作活力。在接下来的工作中逐步做到“吾日三省吾身”；业务专业知识储备进一步加强；按计划合理，使工作效率得到提高；分配同时引导全体道班员工，提升主人翁精神。



吴文华同志每天总是第一个到道班，也是最后一个回家的，平时没有双休日，全年有 320 天以上时间在路上，为的是更好更直接的做好本职工作。他认为要管好一个部门的员工首先自己要以身作则；对待员工要像对待家人和朋友一样，平时抽空主动积极沟通，借此来了解员工、激励员工在工作、生活中的热情。道班在他的认真带领下，员工工作热情和归属感高涨，管辖路段的养护质量逐年提高。

青村道班

## 主动联系村委 为村民办实事



奉城镇协新村等六个村庄改造工程是奉城镇 2021 年乡村改造的重点工程，项目涵盖村内道路整修、绿化提升、新建路灯、排水设施改造等公共场所修缮，共涉及村民 2041 户。

奉城项目组自 8 月 2 日入驻以来，积极协调参建各方及开工前各项筹备工作，主动联系村委召开沟通协调会，了解村委、村民对本次改造工作的需求

和意见，特别是村民迫切渴望解决的生活、出行、环境方面的突出问题。项目组认真听取各村干部、村民代表的发言，与村民代表沟通交流并做好相关记录。

在白衣聚村，一位老人找到正在旁站监督道路混凝土浇灌作业的项目组管理人员，指着自家门口凹凸不平的空地，颤颤巍巍地说道，“小伙子，能不能帮个忙，把这块地也用混凝土填填平啊？”。项目组来到空地实际查看了解详情，发现该块空地由于临近道路，常年被汽车碾压导致路面出现裂痕，高低不平，老人进出也诸多不便。经协调，项目组抽调人员及时将路面填平，老人连声道谢。

乡村改造是乡村振兴重要组织部

分，实施乡村振兴战略，是解决新时代我国社会主要矛盾、实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦的必然要求。今年是建党 100 周年，项目组将以高标准、严要求，认真贯彻落实公司的相关精神，充分发挥党建引领作用，高质量完成施工任务。

奉城项目组 董盈



## 检修公路设施 服务安全通行

连日来，受前期台风“烟花”暴雨等因素的影响，造成中片区管养公路沿线的百米桩、路名牌、限载牌、桥梁信息牌出现歪斜、倒伏、变形、损毁等现象，严重影响公路安全通行，存在安全隐患。青村道班长吴文华对此高度重视，抓住台风暴雨后的有利时机，组织养护力量对管养公路的沿线设施进行检查与维护，及时完善标志标牌、沿线设施，为公路安全畅通提供有力保障。

此次检修重点检查公路沿线交通

标志标牌立柱是否歪斜、标志牌版面是否移位、变形，标志牌基础是否松动，桥梁信息牌是否有损毁、变形，路名牌、



限载牌是否有倒伏等。针对存在的问题迅速制定方案，立即进行加固、更新、出新或维修，第一时间恢复原貌，确保交通标志标牌、沿线设施齐全、规范与醒目。

目前，已加固标志标牌立柱 20 余根，扶正和更换百米桩、公里碑 10 多块，修复损坏的桥栏杆 2 处，扶正、加固歪斜限载牌 11 处，确保了管养路段标志标牌等设施处于良好状态。

青村道班 吴杏花

## 四平公路日常养护 切实保障道路畅通

四平公路位于奉贤区四团镇，是我区连接临港地区的主要交通要道。该道路双向 2 车道，宽 7 米，每天有不计其数的重型集卡来往通行，严重影响了居民日常出行及生活。

奉城道班通过道路巡查，发现该路路面拥包、车辙病害较多，已严重影响行车及行人通行安全。通过前期车流量比重调查统计，早上 8:00-8:30 为车流高峰时段。奉城道班本着安全施工、减少道路拥堵、提高维修质量的原则合理规划施工区域，采用交叉封闭上下行

车道施工，安排专人疏导交通，以单向分流通行，确保施工区域有序施工。施工人员根据道班施工工序：切割、凿除、清理基层、撒布粘层油，沥青摊铺、碾压，防止车辆开过粘带沥青，撒布滑石粉及时开放交通，提前 20 分钟完成路面维修。

道路维修看似简单，实际操作要考虑安全维护、交通压力、施工步骤等。东片区道路以人车混合型为主，道路养护、维修计划周全，准备工作充分，不仅能提高维修质量，还为快速维修提供

经验，确保来往行人和车辆安全通行。

奉城道班 顾超



## 路面“马良” 精心施工 争创一流

道路裂缝作为路面病害之一，一直是个头疼的问题。道路出现裂缝，不仅影响美观更容易造成行车风险，严重影响路面路基。道路养护问题多多，别担心，有路面灌缝胶来帮忙！

为保证良好的道路通行环境，消除路面安全隐患，减少雨水渗透对公路路基带来的损坏，综合养护队抢抓晴好天气，积极安排养护人员、细化分工、明确责任，调整机械设备对有病害的路面进行灌缝修补。尤其是对灌缝工程严把质量关，严格按照工序流程：清缝、吹缝、灌缝、撒沙、清场五个“规定动作”。养护人员严格按照《公路养护安全作业规程》，做到清缝彻底，灌缝饱

满，确保养护质量。截止至8月24日综合养护队和片区道班组织相关人员对2021年奉贤区公路日常养护工程第一季度（灌缝）进行验收。

工程验收小组人员对1-5标段机械灌缝工程的数量和质量进行了实地核查及验收。据统计，机械灌缝工程第一季度总工程量为36条路共计138559米。灌缝效果为灌缝胶基本与路面平齐，灌缝充分、饱满、无下陷，经多次雨天，未发现雨水下渗胶体开裂等现象，灌缝达到的效果现阶段以外观为标准，效果明显，达到了预期。道路实施灌缝预防性养护工作，有效防止雨水渗透破坏路面，降低路面后期的养护成本，提升了



公路的服务能力。

综合养护队也将继续强化预防性养护和日常养护，为打造“畅安舒美暖绿”的路遇环境，采取有力措施，从细节入手，有力提升路况质量，确保管养道路安全通畅。

综合养护队 狄冲

## 市政中修齐开工 争分夺秒抢工期



8月2日上午，工程管理部召集公司相关职能部门、项目管理组及2021年市政中修工程施工班组现场负责人，召开2021年市政中修工程施工准备会。会上，项目经理周华军对工程开展

情况、施工进度计划安排、项目存在的问题及需要协调解决的事宜等施工情况进行汇报，对下一步工作计划做出详细部署并对施工班组提出的相关问题进行一一解答。

相关职能部门就安全质量、材料设备的租赁及合同的签订等方面向施工班组进行安全交底，并详细介绍相关手续流程。

最后，副总经理汤浩强调：要加强文明施工管理，施工期间须避让早晚高峰时段，同时安排专人疏导交通，施工过程中要做到“完成一段，清理一段”，真正做到为民服务、为民解忧；施工

班组与项目部之间建立良好的沟通机制，宣扬“家装理念”，进一步提升质量、功能、美观等方面。

市政中修工程地处南桥镇区，交通流量大、任务重、工期紧。以新成路（南中路—体育场路）中修工程为例，为了不影响中小学开学，就必须要在短短一个月内完工，诸如此类，数不胜数，我们将坚持以人民为中心的发展思想，践行“人民城市”理念，严格把控工程安全、质量、施工工期、文明施工等方面，为进一步塑造弘路品牌形象贡献力量。

工程管理部 张叶慧

## 众志成城 齐心协力防控疫情

8月6日，新成路（南中路—体育场路）中修工程正式开工，随着疫情反复，形势陡然严峻。项目经理周华军对现场管理人员、劳务人员进行疫情防控知识日常宣贯、普及，提高全体施工人员的防范意识。项目部人员每日到达项目部前，提前做好体温检测，对项目部进行消毒消杀措施，将疫情防控工作落实到了每个人。施工现场工人必须在进场前测量体温，出示行程码及健康码，做到人人懂防疫，人人在防疫。



防疫工作常态化，市政中修工程行云流水般进行着。现场，项目部积极组织，避开早晚高峰时段，落实避高温施工。为确保时间节点，加派施工人员及器械，利用晴好天气抓紧施工，做到施工和疫情防控两手抓，严把工程安全、质量关。8月20日完成侧平石排砌及人行道铺设，8月29日下午5时许完成沥青面层施工，全面开放交通，确保不影响附近学校开学。

项目管理组 周铮

## 共促美丽乡村建设

党的十六届五中全会提出建设社会主义新农村，弘路公司作为我区一家道路养护国有企业，积极响应国家号召，努力振兴乡村建设做出卓越贡献。



此次乡村改造涉及2021年奉贤区金汇镇周家村、梅园村村庄改造工程，共计村民1573户。

在项目部经理带领下，项目部组员事前与各乡村居民进行沟通，了解乡村居民需求，汇总建议后与建设方进行沟通，最大程度保证村民的需要，焕发古老乡村的崭新活力。

本次工程施工工期为五个月，8月25日，项目部开始对村庄内道路进行整修，为最大程度减少沿线村民影响，制定切实可行的交通组织方案，项目

管理人员每日派专人指挥重点道口交通工作，保证道路施工如期、保质完成。为协调好各施工班组的进场施工和切实解决村民“急难愁盼”问题，项目经理多次组织施工会议和协调会，确保施工安全、有序、高效推进。

乡村是上海这座特大城市的宝贵财产，我们作为振兴乡村的建设者，必定牢记使命，继续为上海美丽乡村建设添砖加瓦。

金汇项目组 康喆

## 办法总比困难多 认真检查每一处

南桥路（航南公路~人民桥）中修养护工程正在紧锣密鼓施工，为保证现场施工安全与质量的同时，又能够按期完成，项目部人员严格检查现场施工安全围护、质量以及施工进度。

每天早上，项目部管理人员便开着“小毛驴”来到施工现场。为什么是“小毛驴”而不是我们的“黄皮卡”呢？若早高峰时段开车去现场，光在路上的时间就需要20分钟。为了解决交通不便利，项目部人员便改变交通



工具来解决这一问题，放弃了舒适宽敞的汽车，改换成轻巧的电瓶车。

电瓶车解决了堵车、停靠不方便等问题，便于项目管理人员更好地检查现场、作出技术指导。项目部人员开着电瓶车，顶着烈日穿梭在各个施工项目现场，不一会儿便汗流浹背了，但他们并没有因此结束工作，在施工的过程中全程监督，严格把控每一道工序，保证工作的完成质量。

项目管理组 朱一波

## 以技养桥 以制护桥



本月，南桥道班积极开展桥梁安全隐患排查整治工作，加强日常巡查和养护，保障桥梁处于良好的安全状态，保证城市交通安全通行。

通过道班人员及桥梁专管员辛勤巡视，及时掌握桥梁动态，收集数据处理，目前已全部完成巡视桥下空间

99座，桥下空间清理16座，垃圾处理24处，桥面修复68㎡，湖堤路大庆河桥型钢伸缩缝更换23.4m，正环路（中横河东桥）（中横河西桥）、古华路（中横河桥）、育秀路（老横泾桥）共涂刷桥栏杆164㎡，限载牌扶正更换2块，伸缩缝清理1120m，已完成环城西路（浦南运河桥）、环城南路（贝港桥）（老横泾港桥）、正环路（中横河东桥）等多处桥头跳车，使得南桥城区、新城城区的桥头跳车基本消除。

南桥道班始终高度重视桥梁养护工作，思想上不放松不懈怠，长期坚持自查自纠机制，及时掌握桥梁状况。道班人员加强学习培训，积极参加公

司组织的各项活动，在桥梁病害识别技能比武中陈波获得第三名。

道班将持续加强桥梁的日常养护管理工作，完善桥梁养护信息化管理水平，以技养桥，以制护桥，确保我区城市道路桥梁安全可控。

南桥道班 吴晓军

