



本期导读

- | | |
|---------------------------|------|
| ① “弘路人”的责任 | 第01版 |
| ② “创城”期间的主题党日这样开展 学习工作两不误 | 第02版 |
| ③ 聚焦问题 精准施策 进一步提升文明城区创建成果 | 第05版 |
| ④ 2020年区管中修工程即将竣工 | 第07版 |
| ⑤ “四新”技术引领公路养护方式转变 | 第08版 |

“弘路人”的责任



“弘路建设”肩负着（奉贤区）城市运营“畅、安、舒、美”道路保障的养护企业，是一个与奉贤发展息息相关，并在2019年荣获“上海市重大工程立功竞赛”十八连冠的优秀企业，社会责任是我们每位“弘路人”心中的目标。

防疫面前无私奉献的志愿责任。

2020年新冠病毒牵连着全国人民，公司本着与国家、人民同呼吸、共命运的宗旨，哪里有险情，我们就义不容辞去担当。各个镇、街道为了更好地隔离人员出入，在乡村机耕路口都设置出入点，需要大量的护栏作围挡。一接到号令，一辆辆装满护栏的卡车及时地送到需要的地方，为他们争取时间，为他们排忧解难。解放新村居住人员多，整个小区有五个出入口，公司积极响应集团号召，全员参与志愿者，轮岗值守，风雨无阻。细心的测温、登记、检查出入证，耐心地解释与宣传，这就是“弘路人”不畏艰险，挺身而出工作作风的体现。

网格化投诉件的及时处置责任。

公司建立网格化投诉件三级平台，一接到投诉件，及时落实到相关道班。道班及时派人去现场核实、分类。对我们公司范畴的，马上安排处理，并照片回复。对非公司职能的，及时回复上级平台，另行通知相关设施维护单位。面对网格化投诉件，我们不计成本、不厌其烦。为了一个投诉案件，我们安排车辆、人员驱车几十公里到现场核查并处理，确保圆满完成。因为我们弘路人肩负的社会效益远远大于经济效益。

世博重大活动的保障责任。

世博园区的道路、绿化、排水、保洁由我们弘路建设承接养护已第四年，我们的养护区域有中国馆、梅赛德斯奔驰文化中心。一年累计重大活动将近二百五十多次，肩负着艰巨的保障任务，去年我公司荣获重大活动保障突出贡献奖，浦东新区世博地区开发管理委员会特地送来感谢信，感谢公司在世博地区举办各类大赛及活动期间维持市容环境整洁、城市安全运行做出的重大保障和贡献。为积极响应浦东生态环保

局“席地而坐”的养护要求，一天三次的清扫车、洒水车都穿梭在我们每一条养护的道路上。保洁工人不间断巡视、清洗垃圾箱。夜幕下人来人往，我们的养护工人依然精神抖擞地在工作。虽然很艰苦，但每个人脸上依然洋溢着微笑，那是责任的释怀。

防汛防台、冰冻抢险的应急责任。

每年的防汛防台，冬季的冰灾天气永远吓不倒我们弘路人。我们建立公司、道班、各路段为统一体系，时刻准备着，一级响应，随时呼应。树倒了，马上扶正。积水了，立刻清障。冰雪路滑，及时撒盐清理。别人在家看电视，我们坚守在一线，24小时值守，再苦再累也难不倒我们，我们为之自豪，因为我们是保障城市运营的“弘路人”。

“弘路人”为奉贤奉献什么——很简单，道路的“畅、安、舒、美”就是我们“弘路人”要做的事，这就是我们“弘路人”的责任。

王永兴



“创城”期间的主题党日这样开展 学习工作两不误

弘路公司第一党小组(19)



读后感:《习近平谈治国理政》第三卷一切以人民为中心,中国的社会矛盾也已经转化为人民日益增长的美好生活需要与不平衡不充分的发展之间的矛盾。以前我们要解决的是“有没有”的问题,现在则要解决“好不好”的问题。归根结底就是让人民过上好日子,让全国人民获得更多的获得感、幸福感、安全感。

九月,是我区全国文明城区复查迎检活动的冲刺阶段,弘路党员们也奔赴在各个点位、道路上承担着自己肩负的使命。但即使在这么忙碌的时候,党员们还不忘积极参加党性修炼,自主学习充电。

“四史”学习知识测试卷排行榜

排名	昵称	得分	用时
1	卢永晖	100	94
2	费晓	100	98
3	王永兴	100	110
4	陆军	100	140
5	史星雨	100	145
6	盛其平	100	150
7	王浩	100	160
8	汤浩	100	161
9	裴奕青	100	172
10	陆前辉	100	297
11	黄明才	100	361

弘路党支部开展9月主题党日活动,形式多样,载体丰富。一是自主学习《习近平谈治国理政(第三卷)》,二是参加“我们众志成城”上海防控新冠肺炎疫情主题展览线上参观,三是开展“9.30 烈士纪念日”网上祭扫活

——公司党支部开展9月主题党日活动言,四是组织了线上“四史”知识竞赛。党员们在闲暇中积极参与,将自己学习的心得在党小组微信群内交流分享;有的党员捧着厚厚的书看得津津有味;人人踊跃参与网上“四史”竞赛答题,还争相比试谁的答题又快准确率又高;还经常能听到时尚的打招呼用语“今天学习强国完成了吗?”

党员们通过自学、交流及答卷等方式,掀起了一股学习的小高潮。结合全国文明城区复查迎检工作,切实做到学以致用、用以促学、学用相长,牢记初心使命,为公司发展贡献自己的光和热!

办公室 裴奕青

共学四史 回望初心



为深入贯彻“四史”学习教育,弘扬爱国主义精神,激发团员青年的历史担当、情怀及个人使命感,铭记革命前辈和先烈,不忘初心,牢记使命,弘路团支部与结对的西渡街道金港村团支部团建联建,开展“共学四史,回望初心”主题团日活动,走进四行仓库,观看《八百》电影。

寻红色足迹、坚定理想信念

四行仓库保卫战发生于1937年10月26日至10月31日,奉命据守负责掩护主力部队撤退的中国守军第88师下属中校团副谢晋元带领一营的“八百壮士”,在四行仓库奋勇杀敌,打退日军10多次疯狂进攻,击毙日军200余名,沉重地打击了日本侵略者的嚣张气焰。

此次参观,无疑给大家上了一堂非常生动的历史教育课。大家在讲解员的带领下,认真聆听,了解到了明明只有420余人的一营,为何对外宣称有



“八百壮士”攻打敌人、为何法租界要将谢晋元将军及“八百壮士”扣留在胶州路军营长达4年之久等不为人知的历史真相。

团员边听还边用手机拍摄了许多展品照片,大家在参观之余纷纷表示,要将“八百壮士”的爱国主义精神传承发扬下去,把伟大的抗战精神融入到国家和公司的建设中去,勿忘历史,不忘过去。

观《八百》,铭记历史,勿忘国耻

在两个半小时的观影过程中,大家一次次被影片中跌宕起伏的故事情节,鲜明生动的人物形象所吸引和感动。

那一面象征当时之中国尊严的旗帜,在四行仓库楼顽强升起的时候,当日军的飞机一次又一次近距离扫射,当中国军人前赴后继以命护旗的时候,“中华不会亡”不再是一句口号,而是惨烈而悲壮的实际行动。

观影后,大家纷纷发表自己的感想:

万正辉:“意难平”!我深深感受到只有我辈当自强才能不受外辱。现在四行仓库的硝烟早已散去,只留下墙外的弹孔。我很庆幸自己生在和平的年代,我也会永远牢记先辈们所流的血与泪,勿忘国耻,振兴中华。

张倩:这是一部让人深思的电影,曾经的他们,无时无刻在舍身向前行,面对敌人,战士们视死如归奋勇跳楼自爆;为了护住国旗不倒,对抗敌人飞机惨遭炸弹,他们都是那么的威勇。

回望初心,勿忘国耻,明白落后就要挨打的现实道理,时刻不忘当今的幸福生活来之不易。通过此次团日活动,激励团员青年们在今后的工作中立足本职岗位,锤炼自身的本领,尤其是在当前,要积极发扬百折不挠、坚韧不拔的抗战精神,在实践磨砺中实现自身成长进步,为弘路做出每个人应有的贡献!

战争是惨烈的,当年抗日战争的惨烈更是我们想不到的,不管是国家还是个人,只有自身强大了自己才不会被人欺负;

生活在和平年代的我们,

不能忘记,

这和平年代是先辈们用血肉之躯换来的
团支部 于燕

精心施工铸精品 同心协力保畅通 还桥于民庆双节

——星火沿塘河桥抢修工程顺利竣工通车



星火沿塘河桥位于奉贤区海农公路 K3+210 处，与河道正交，是一座南北走向的三跨简支梁桥，全长 66.6 米，跨径组合为 3*22m，桥宽 9 米。该桥经专业机构检测，部分构建老化、损坏，无法满足现行通行安全。

此次抢修工程利用老桥下部结构，凿除老桥两侧栏杆、人行道和桥面铺装，将槽形梁更换为小箱梁，同时将老桥桥台台帽凿除重建、维修墩台挡块、重做桥面铺装和两侧接坡等。

【工程难点】

星火沿塘河桥地处海农公路和沿塘河路交叉口，是连接海湾镇南部地区和镇区的交通要道，周边路网绕行距离较远，故周边企业和群众对此座桥梁的通行需求较大，为此在工程前期协调中，海湾镇提出合理压缩工期，确保周边群众出行的客观需求。

沿塘河桥两侧架空管线密布，有高压电线，也有通讯管线等，且距老桥平行和垂直距离均在一米以内，给施工带来极大的安全隐患；同时涉及需配合的行政职能部门也较多，有航务、市区两级交管部门、属地政府和管线管理部门等。

【多措并举】

多方研究考虑，交通方案最优化

充分考虑本工程拆架梁施工工艺和毗邻海农公路中修工程的实际情况，通过市区两级交警部门、区公路管理所和海湾镇现场踏勘研究，制定切实可行的交通方案。沿塘河桥抢修工程采取全封闭交通措施，海农公路中修工程采取半封闭单向通行，确保沿线企业通行需求，确保 50 天完工开放交通。

论方案谋计划，严控质量铸精品

老桥如何拆除和新梁如何架设是本次施工最大的难点，也是最大的危险源。老桥通行宽度、河道现状和既



有管线障碍物受限，只能采用架桥机进行作业，但老桥需拆除槽形梁再架设小箱梁，又有别于一般的新建桥梁架施工工艺。老桥基础荷载资料又不全，反复论证沟通协商，核算最不利工况下的施工荷载情况。紧锣密鼓编撰拆架梁专项方案，报送市第一安全认证中心专家论证。

架桥机各工况的支腿反力，包括架梁和过跨工况进行仔细复核论证，计算得出该桥墩的承载力满足荷载。在拆架梁施工时在盖梁上设置沉降观测点，重点关注预警值。施工组织管理抓控重点岗位和关键环节，实施针对性的安全技术交底培训和操作演练，严格规范标准执行。

整个老桥的拆架梁施工稳步推进，三跨分三个阶段分别进行，第一阶段为中跨老梁的拆除和架设，南跨和北跨老梁的同步拆除；第二阶段为北跨新梁的架设；第三阶段为南跨新梁的架设。每跨桥梁湿接缝和横隔板施工按阶段同步跟进，同步验收，工序间有效衔接。

战高温防台风，严守安全保通畅

工期紧、任务重、工序繁杂是本工程最大的特点，持续高温和台风天气给施工带来不小的影响，及时调整施工方案，避高温施工，冒着酷暑连续 40 多个日夜奋战，对高压电线进行绝缘包管处理，并做好各类管线和工序的安全交底，整个战高温防台风期间的施工安全问题始终处于受控状态。

齐心协力共努力，严守品质塑形象

施工期间，区公路所副所长谢祖平、奉发集团安全部经理叶昌平和公司领导多次到现场指导工作、慰问一线工人。公司分管领导汤浩也常驻施工一线，查看工程质量、安全、进度。

在多方高度重视下，每周三监理



单位都会组织召开工程监理例会，施工单位汇报一周工程动态情况及下周施工计划，出现偏差，分析存在的原因，并及时进行纠偏；同时通过会议建设单位和设计单位也会及时将现场问题、设计和费用方面的问题一并解决，为后续工作的顺利推进提供了强有力的支持。

目前，沿塘河桥抢修工程及海农公路中修工程已完成全部的工作量，现场正在进行最后的清理工作，9 月 30 日 16 时正式开放交通，还桥于民。从 8 月 12 日现场交通围封，到 9 月 30 日施工结束顺利通车，在这么短的时间内，“弘路人”再一次将“不可能完成的任务变成了可能”。

本工程顺利竣工，并提前在国庆节和中秋节双节来临之际通车，充分体现了弘路公司“用责任心做事，用感恩心做人”的品牌动力，也是一次外塑形象，内提素质的集中体现，彰显了“诚信、敬业、开拓、创新”弘路精神。也是“弘路人”践行习近平总书记提出的“人民城市人民建，人民城市为人民”的又一民心工程。让我们坚持以人民为中心的发展思想，不断提升城市道路养护精细化水平，共建共治共享现代化城市带给人们更多的获得感、幸福感和安全感。

工程管理部 沈国强

项目二部 张云峰



突破挑战

勇攀高峰



为提升公司高效管理，增强企业竞争力，9月8日下午，弘路公司与共建单位区公路市政管理所，在弘路课堂开展《创新思维与问题分析解决》专题培训，两家单位中高层管理者参加培训。

此次培训邀请钱佩炎老师（CMC 国际注册管理咨询师、IRPT 国际注册心理培训师、国家人力资源管理师、团队管理实战派专家）授课。

钱老师从新颖的自我介绍开始，



把大家带入创新思维的境界。她从“什么是创新”、“什么是创新思维”、“什么是问题”、“如何提升问题解决能力”四块内容进行讲解。钱老师讲课由浅入深，并通过小组研讨、互动游戏的方式，让学员们“在学中做，在做中学”，产生思想碰撞，拓宽创新思维，提升问题分析、解决能力。

钱老师还介绍了解决问题的四种常用方法：头脑风暴、5WHY 法、鱼

骨图法以及 PDCA 循环法。通过这些方法，可以让我们发现根本问题之所在，看清其实质，及时进行解决。

通过培训，使学员们了解到创新对于企业是立于不败之地的资本；创新对于个人是鹤立鸡群的核心竞争力。创新是一门技术活，帮我们跳出传统思维方式，建立新的意识形态；帮我们跳出传统渠道模式，建立新的平台。

创新是企业的灵魂，问题分析解决是创新的基石。通过此次培训，大家对创新思维有了更加全新的认识。公司也将继续组织此类管理培训，打造学习型企业，进一步提升公司中层管理者的管理能力，全面建设一支高素质的管理队伍。

办公室 裴奕青

公司召开内部招标评标会

根据集团《内部竞标管理办法》、公司《内部竞标实施细则》，遵循“公正、公平、公开、诚实”信用原则，9月18日，公司合约管理部在三楼会议室召开“2020年市政设施养护南桥老城区、新城区、大居项目”内部招标评标会。评标委员会从公司内部竞标经济技术专家库中随机选择5位产生，此次由王恋蓓、周燕、盛其平、何昆鹏及周云组成评标委员会进行评标。

此次内部竞标项目包含市政养护标段内91条道路的水泥、主（次）干道、支路、非机动车道、人行道、侧石、路牌养护的结构及非结构养护。为满足业主单位关于城市道路及公路精细化管理要求，同时考虑养护路段实施周期及



市场情况，合理控制投标限价，此次竞标分为3个标段，具体为1标（环城东路以东，17条道路）、2标（南桥路（江海路）~ 环城东路（含江海路 - 环城东路），42条道路）、3标（南桥路以西，32条道路），每家投标单位仅可中标1个标段。此次参加投标的单位共6家，均符合2019年度集团、公司合格分包商名录要求。

公司坚持客观、公正、审慎的原则，依照《投标评分细则》要求，结合每家单位投标文件，对内部招标文件响应情况、投标文件编制情况进行综合、科学、客观评分及记录。同时对各家得分亮点和不足之处客观评价，如技术方案针对性不足、商务报价说明情况不符、人员资格证等，分别对投标报价采取合理低价评标打分，总分30分。技术标主要从养护维修作业方案、养护维修质量、安全、文明施工等保证措施、人员及机械设备配置、应急处置、综合实力等内容进行综合打分，总分70分，采用百分制计分汇总，最终确定1标、2标及3标综合得分第一的投标单位为中标候选人。

合约管理部 姚婧

生日快乐

员工生日榜

九月份

何昆鹏 林 舫 陈渭清 季仁础 马建新 王丹青 蒋仁明 陈友权 蔡翠辉
陈 伟 金忠敏 沈杰表 顾仁国 徐 明 苏蔡丽 王永兴 汤 浩 杨明荣
万正辉 谢 亮 曹永江 方耀春 张凤新 蒋瞄卿 肖志新 沈建荣 沈银刚

感谢您一直以来在本公司坚持不懈，勤恳努力工作。我们很荣幸能够相聚在一起，并分享您的人生成长经历。在您生日来临之际，公司在此祝福您：身体健康，工作愉快，阖家幸福！

上海弘路建设发展有限公司

聚焦问题 精准施策 进一步提升文明城区创建成果



文明之城、贤美之地，奉贤作为上海市郊首家“全国文明城市”迎来了又一次全国文明城市复查工作。弘路公司结合养护设施和管理现状，对照检查标准和要求，积极践行“人民城市人民建、人民城市为人民”理念，抓好贯彻落实，自觉把全国文明城市复查迎检工作作为养护重要工作，坚决打赢全国文明城市创建复查迎检攻坚战。

一、加强领导，落实责任，细化指标，形成合力

5月下旬开始，着重对城区及周边主次干道加强巡检，尤其在区公路市政管理所召开公路市政行业文明城区复查迎检百人誓师大会后，公司对迎检工作进行再动员、再部署、再推进。

公司党政领导要求每位员工改变观念，统一思想，提高认识。要全面落实“主次干道、穿越城区、大型商超点位长制”、“路长制”、“文明城区区域负责人”、“机动巡查组和应急队伍，强化责任，加大复查迎检工作投入。

要求每位党员干部要发挥积极性、主动性，通过自身行动广泛激发群众参与热情，尽力擦亮“全国文明城市”招牌。

公司领导班子各司其职，对各自负责点位进行巡查，遇突发事件和重大事件，第一时间到达现场。对于难点问题，现场做出指示，应急队伍立即进行处置。通过各“点位长制”的方式落实重点区域内的责任人，形成“定路段、定时段、定岗位、定人员”的“四定三级巡查”和“照片+问题”的“AB表信息反馈”管理模式，将指标要求和日常养护要求相结合，与日常考核相结合，落实责任，突出实效，确保组织管理有力，工作推进有序，养护成效明显。

二、找准差距，强化弱点，盯住重点，提升绩效

公司坚持问题导向、目标导向，发扬“绣花精神”，对城市实施精细化管理，提升人民群众的生活品质，提高公路市



政行业管养水平。对照创建体系标准，明确任务和要求，自找差距、自查不足，持续改进。

通过对养护标段地毯式地巡查、整治，第一时间将发现的问题及时反馈相关业务科室，并由相关施工班组进行现场确认、检查和整改。

弘路公司通过对养护标段地毯式地巡查、整治，第一时间将发现的问题及时反馈相关业务科室，并由相关施工班组进行现场确认、检查和整改。据统计，7月发现病害69件，完成69件；8月发现病害109件，完成109件，9月至今发现病害469件，完成469件。7月网格化案件592件，结案数546件，结案率92.23%；8月份网格化案件441件，结案数419件，结案率95.01%；9月份（截止9月29日）网格化案件573件，结案数532件，结案率92.84%。

三、长效管理，完善机制，处置高效，巩固成果

加强区域巡查力度，建立完善长效管理机制。结合此次文明城区复查迎检工作，将管养区域落实专人负责，明确责任和要求。自7月份以来，21条“主次干道”、12个“大型商超”以及23个“穿越城区公路”的点位长、多个应急队伍、志愿者，积极投入到巡查工作中，并及时将发现的问题进行书面上报，并自带钳子、垃圾袋等，对暴露垃圾、烟头等清理，将非机动车乱停乱放现象“归位”，劝阻违停车辆及时离开。

集中力量开展整治活动，巩固创建成果。对发现的问题和薄弱环节，利用信息化平台，第一时间将发现的问题反馈在微信群、QQ群内，落实施工队伍，及时整改。如：航南公路（远东路—环城东路）段，发现道路栏杆曲折，公司应急队伍10分钟内赶到，5分钟内处置完成。

强化三级巡查制度，发现问题，在规定处置时限内完成整改。除了道路“点



位长”等制度外，各道班道路日常巡查照旧展开，强化巡查质量，一旦发现问题，及时派人进行维修整治。迎检期间，镇区周边范围内发现的各类问题基本均在当天完成整改，处置效率显著提升。

四、浦东奉贤，同频共振，强化意识，打响品牌

全国文明城市复查迎检工作不仅仅在我区开展，浦东新区也如火如荼开展着。世博园区综合项目部作为重点迎检点位，公司总经理王永兴多次带队，亲临现场，针对现场的绿化、人行道等养护工作进行检查与指导，立行立改。世博项目部在复查迎检过程中，积极组织落实，分析现状，梳理问题，剖析原因，强化责任意识，落实整改方案。同时，严格按照目标要求，认真研究部署。明确要以文明城区测评为抓手，积极落实城市精细化养护，全力助推浦东新区文明创建。

五、志愿活动，积极参与，弘路精神，服务为民

弘路公司的志愿者队伍，积极参与江海二村、肖塘路和奉浦大道开展“路长制”巡查整治行动。除此之外，公司志愿者们还参与到南桥城区育秀路老横泾港桥桥面抢修工程中去。由于施工，该路段需要间歇性单向通行。特别是早晚高峰时段，极易造成交通堵塞。志愿者们每天早晚奉献三小时，站在施工区域两端，引导行人与车辆，确保安全无事故。

“最美的风景在路上”，这是上海市文明单位对养护工作追求的目标。结合全国文明城市复查迎检，弘路公司牢固树立创建文明城市“永远在路上”的理念，一手抓文明城市常态长效管理，一手抓复查迎检任务落实，聚焦关键问题，精准施策发力，确保打赢全国文明城市这场“保卫战”。

助力浦东新区全国文明城区迎检任务圆满完成



为贯彻落实浦东新区创建第六届全国文明城区要求，顺利做好第六届全国文明城区迎检工作，积极践行“人民城市人民建、人民城市人民管、人民城市为人民”理念，做好城市道路精细化养护，弘路公司全力加强对我公司养护区域内道路巡查，落实责任，分工明确、对每个主要点位责任到人，确保及时、有效处理创建过程中的突发事件，全力投入到迎检工作中去，确保创城迎检工作的顺利展开。

为做好创评迎检工作，弘路公司主要领导多次莅临现场对主要点位，重点道路进行工作指导。世博园区综合项目部对管辖范围内的测评点位进行了全面排查，重点对人行道白色垃圾、



烟蒂、动物粪便、道路井框差、树穴沉降、雨后积水等情况进行全方面检查，发现问题立即组织整改。创评期间项目部全员上岗、落实责任主要管理人员下沉到各实地考察点位，做到每条道路有人固守、有人巡查、有人发现，并在第一时间完成整改。以“不扣分”要求，全力进行迎检固守，时刻关注工作信息群，坚决坚守岗位到迎检结束。期间共出动保洁人员 252 人，进行全路段大冲洗 2 次，清除死角盲区垃圾 0.6 吨，清理树穴框 98 个，枯枝 6 处，绿化带偷倒垃圾及垃圾清理 1.3 吨，更换防沉降井盖 46 个，车行道沥青修复 140 m²，沥青灌缝 700 米，人行道修复 275 m²，彩板修复 30 m²，更换护栏 180 米，护



栏油漆 13808 米。

经过我公司与有关牵头部门和协作部门的沟通协调、细化分工，落实责任，按照工作方案和时间安排积极落实，严格按照目标要求，认真研究、部署，对创建内容、创建标准、考核检查办法进行全面了解，本次创建工作已圆满完成，希望今后我公司能继续找短板，抓落实，担使命。以文明城区测评为抓手，积极落实城市精细化养护，秉承着“建设优质工程，养护城乡动脉，造福现世后代”的企业使命而阔步前进，继续打造弘路优质的品牌形象。

世博园区综合项目部

史星雨

增强防范意识

安全面前不马虎

为保障奉贤区顺利通过全国文明城区的复查，公司高度重视，重点对主次干道、背街小巷及穿越各街镇城区的公路段进行全方位巡查，发现问题及时整改，确保道路及相关设施符合标准。

公司针对 21 条主次干道，23 条穿越道路，12 个超市周边点位，安排了相关负责点位长，金港道班负责 23 条穿越道路中 3 个路段。

自 9 月 7 日起，道班积极响应全国

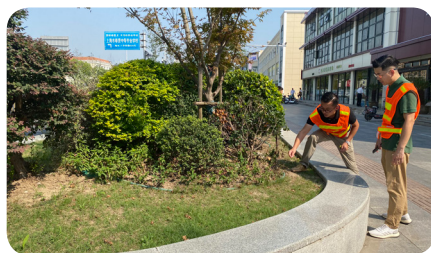


文明城区复查迎检工作，相关点位负责人按照公司要求每日上路巡查，发现问题拍照记录，安排相关人员到现场处置，并做好存档，对于属于外单位的问题及时上报至“联动贤城”，在外出与巡查施工期间，均穿好工作服，做好安全措施，施工现场做到工完料清。遇到突发事件，我们第一时间赶到现场做好安全维护，并及时处置。在巡查施工期间严格要求自身，做到不闯红灯、不乱扔垃圾、不乱停车等等。

我们希望通过自己的努力可以给文明城区的复查工作添砖加瓦，给市民们营造一个干净、整齐、舒适、优美的生活环境。

金港道班 武祖馨

助力文明城区 打造精美花境



为积极配合 2020 年全国文明城区复审迎检工作，养护一部联合绿化项目部，对环城东路花镜再次巡视与整改，助力创城，美化城市景观。

项目部实行层层抓落实机制，尽职尽责确保创城工作，对现场发现的问题及时处理，解决花镜缺苗补苗，对雪亮工程开挖的土方及时进行平整，绿篱边缘清理枯枝和石块，给植物进行美化修剪，及时更换草花品种使花境形态丰富，植被生长不良及景观效果差的花镜进行绿化补植和提升工作，为文明城区复审营造良好的城市环境奠定坚实基础。

绿化项目部 邢怡雯



2020 年区管中修工程即将竣工



2020 年奉贤区公路中修养护项目分为一期和二期，共计 11 条道路。公司各项目部从 5 月开始进行前期勘测、技术标编制工作，以及开工前现场病害统计、技术方案编制等工作，各项工作

秩序井然，积极快速。6 月中旬，海湾路（奉柘公路—海马路）、平庄西路（K0+500—浦星公路）上行、平庄西路（S4 西侧机耕路口—环城东路）上行养护中修工程先行进场开工。

工程施工阶段，项目部严格按照公司《安全围护标准化操作规程》进行标准化、精细化施工；严格遵循区公路市政管理所《管养工作备忘录》规定的时间执行各项工作。结合奉发集团、弘路公司的各类标准化管理要求，强化施工区域外围警示标牌设置、现场护栏围封要求，明确项目部每个成员的工作职

责，严格把控现场施工质量，严查各类安全隐患，力争第一时间将隐患排除。此外，特别在文明施工方面，在镇区的几个工程特意增设了切割防尘棚，大大减少了因现场切割而造成的扬尘污染。

截至目前，南桥路（人民桥—南亭公路）中修养护工还未竣工；团青公路（神州路—航塘公路）为避免拥堵，交警批复需等团青公路（奉耀路—林海公路）完工后才能开始进场施工。至 9 月底，共有 9 条道路完成外场施工任务。

工程管理部 张叶慧

海湾路中修工程如期完工



9 月 12 日，随着最后一车沥青混凝土摊铺完毕，海湾路（奉柘公路—海马路）道路中修工程主线面层施工顺利完工。

奉柘公路至海马路道路中修工程

段（K1+597 - K3+909.8），实际建设里程约为 2.3km，主要工程量包括 36cm 水泥稳定碎石道路结构层；0.6cmES-2 稀浆封层；7cmAC-25 粗粒式沥青混凝土（下面层）以及 4cmAC-13 细粒式改性沥青混合料（上面层）。

自 9 月 5 日上面层施工开始，项目二部全体员工在项目经理的带领下，严格按照设计规范施工、统筹计划、科学调度、克服高温及连续降雨等不利影响，按计划完成了施工生产任务。

随着胶轮压路机及双钢轮最后一遍收面碾压结束，K1+597 -

K3+909.8 翻挖段沥青上面层施工任务圆满完成。在上面层施工过程中，第二项目部抢进度、保质量，共投入摊铺机 1 台，双光轮压路机 2 台，胶轮压路机 1 台，乳化沥青洒布车 1 台，运输车 10 台，通过精心组织、细心布置，使各施工环节紧密衔接、运转高效，高质量地完成了路面铺装施工任务。

目前，全线已进入通车阶段，项目二部将进一步加快附属工程、标志、标线施工进度预计 10 月中旬顺利完成交工验收，为海湾镇人民交上一份满意答卷。

项目二部 崔化楠

认真做好双节、进博期间各项养护工作



中秋、国庆双节将至，出游高峰来临，且正值全国文明城区复查迎检、第三届进博会即将开幕之际，公路养护工作进入了关键期，本市道路行业安全生产任务艰巨。齐贤道班根据市道运局要求，结合设施实际，认真做好各项市属设施各项养护工作。

道班加强日常巡视，对道路、桥梁、绿化带、标志标牌及各类附属设施进行全面检查，确保齐全、完好、整洁。一旦发现危及行车安全的病害，立即做好防护措施并按规定时间迅速修复。抓住种植季节开展各类绿化的补植工作，及时对行道树、绿化带、分隔带进行修剪工作。在国庆前完成对市管公路管养路段百尺桩、里程碑、公路界碑、桥栏杆等公路设施的油漆、粉刷工作。

双节及进博会期间，日常养护、保洁工作等避开交通高峰，同时注重养护维修质量，以防止同类问题反复施工而影响交通。严格按照养护作业安全操作

规程要求，确保安全围封措施到位及设施设置齐全，摆放正确，做好施工现场人员管理及安全防范工作。

今年汛期尚未结束，道班充分考虑可能出现的突发状况，继续做好防汛防台各项准备和防御工作，遇有事故及突发事件对道路设施带来损坏、引起道路车辆阻塞等情况，必须按应急预案要求充分调动应急队伍、物资、机械，及时到达现场，确保处置有力。

我们将以扎实的工作，做好双节、进博期间道路设施各项保障，营造安全、畅通、整洁、舒适的出行环境。

齐贤道班 蒋超

“四新”技术 引领公路养护方式转变

随着我区的经济快速发展，道路上车辆日益增多，城市的发展也日新月异。但是，许多城市道路荷载早已超出道路原设计标准，极大缩短道路寿命，修路拓路已成常态化。如何利用有限的资金达到高质量、高标准、高品质，高效率，“四新”技术的推广势在必行。

我项目部积极配合上海市建筑科学研究院有限公司研究的《公路



与市政工程固废材料用于道路基层的关键技术研究工程示范课题》，在观工路选取三段进行路面抢修试验，利用旧侧平石、旧路缘石及旧水泥混凝土路面的破碎料作为粗集料，经厂拌再生后作为道路水泥稳定碎石基层。

此次“四新”项目得到了公司领

导及项目部高度重视，积极落实各项人员安排，全面协调工程开展工作。开工前组织召开安全技术交底会，对每一名施工人员明确要求，提前安排好机械调配工作，及时联系材料供应商，保证充足劳动力，确保了人、材、机的配备。

目前，观工路南半幅施工已安全保质按期完成。经检测，水泥稳定再生碎石 7d 抗压强度和路用性能均满足相关规范技术要求。不仅得到业主及监理单位的肯定，还为公司今后降本增效提供了一个新的方向，引领了公路养护方式转变。

养护项目二部 王力

金钱公路提前完工！

金钱公路（航南公路—贤瑞路）因年久失修，道路存有高低起伏、路面破损、坑塘等病害，严重影响了道路安全性和行车舒适性。为了改善这一现状，项目四部积极配合区公路管理所开展的金钱公路中修工程。通过前期充分调查、病害统计、现场交通流量记录等工作，精心编制了施工组织方案以及交通组织方案。

根据方案，贤瑞路至褚家路路段采用半幅封闭施工（仅允许公交车通行），褚家路至航南公路路段采用全幅封闭施



工。沿线厂家及殡仪馆车辆由指定路线通行，过境车辆由贤浦路绕行。工程开工前，在各媒体渠道进行广泛宣传，提醒市民提前做好出行规划。

为确保工程按照时间节点快速推进，项目部每天抽调人员执勤断交，引导车辆、行人绕道行驶；另外，加强施工全过程监管，明确施工技术人员进驻施工现场技术指导和旁站监督，严把工程进度和工程质量关，确保工程高质量提前完工。

该工程于 8 月 9 日进场施工，经过近 1 个多月的昼夜奋战，于 9 月 14 日顺利完成沥青摊铺，通车日期较原计划整整提前了 14 天。

项目四部 朱正伟

养路为人民

人行舒平美

为落实“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，结合“夏令热线”民生关注的人行道平整度、舒适度焦点，集中精力解决人行道翘起、松动、缺损、沉陷等问题。自 8 月 12 日至 9 月 14 日，柘林道班在管辖范围内开展“人行道养护维修月”活动，严格执行行业管理要求，提高巡查、养护频次。

一、加强组织领导，进一步提高对人行道养护、病害整治的重视程度。

本次活动应明确分管领导、责任部门（班组）和联络人，做好活动期间宣传、总结和安民告示。

二、加强病害排摸，活动月期间对设施量范围内人行道进行逐路全覆

盖巡查排摸。

通过网格化平台、市民热线、养护巡查等多种渠道，对人行道板缺失、破损，人行道平整度差，无障碍设施不完善等问题分类梳理，分析原因，制定养护维修方案。

三、加强养护维修，结合小修小养重点、人民诉求等全面开展人行道日常养护。

整改城市道路主干道人行道松动、翘起、破损、沉陷等问题，基本解决其他城市道路人行道此类问题；人行道无障碍坡道设置率达 100%，提高盲道合理性，行进盲道连续无阻挡；人行道道板平整、样式相对统一；改进人行道铺设工艺，提高人行道舒适性



和安全性。

四、加强监督检查，确保养护质量和效果。

加强对人行道养护质量状况的抽查力度，并将人行道养护维修情况每日进行汇总。

柘林道班 吴杏花