



本期导读

- | | |
|-----------------------------|------|
| ① 三驾马车拉动跨界养护 | 第01版 |
| ② 主题党日活动又添新载体 | 第02版 |
| ③ 公司喜获上海市市政公路行业设施养护管理“领军企业” | 第03版 |
| ④ 日常养护按下复工复产“快进键” | 第06版 |



三驾马车拉动跨界养护



——公司再次中标浦东城市道路综合养护项目

2016年11月，公司成功中标浦东三林城管综合养护1标，三年养护总金额达1.84亿元。近阶段，公司精心组织和准备，全力投入和应对，最终以良好的企业信誉、雄厚的技术实力、丰富的养护经验和精益求精的养护品质，在激烈竞争中脱颖而出，再次成功中标，中标价6485.557万元，招一续二。包括世博大道、周家渡路、世博馆路、雪野二路、博成路等44条城市道路规划红线内的市政、排水、绿化、保洁等日常维护管理。此次项目中标意义重大，不仅充分体现了业主对弘路公司技术水平与服务能力的肯定，还为后续开拓区外养护市场带来了更多的合作前景和广阔机遇。

创精品，用心铸就路美

以质量求生存，文明促养护。三年来，世博项目部始终将保障城市交通运行安全为己任，以健全的质量管理保证体系、扎实的质量技术措施、坚固的三级质量检查网，定岗定责有效控制每个质量环节，实施预防性、

经常性、周期性和及时性相结合的养护管理。注重现场实地踏勘，仔细研究路面、绿化、排水、保洁等设施，找准养护重点。注重交通流量分析，高度预判道路通行能力，对症养护难点。注重施工环境保护，合理组织专项整治，把脉养护亮点。突出安全质量、文明施工管理，强化网格化、信息化管控，实现“畅、安、舒、洁、美”的养护管理目标。世博大道花开四季，四季显四景，管养的国展路获评“市政养护样板路段”，世博大道获评“绿化养护样板路段”，2018年路口景观提升中获“植物组团造景”二等奖、“口袋公园”二等奖，2019年度“养护质量表彰奖”。

育精英，细心守护阵地

以技术求突破，管理创品牌。世博项目部建立科学化养护体系，健全明晰化目标责任制，应用先进的养护技术和作业工艺，配强管理技术队伍，配硬综合养护设备。贯彻“预防为主、超前养护”原则，保持城市道路综合

养护优良的技术状态，保障管养路段运行良好。三年来，有效推进城市综合养护运行机械化，实现了“以人为本”的新型绿色养护理念。党员示范岗、应急抢险队、青年突击队、花境养护队，全力打造党员旗帜引领。技能大比武、应急大演练、景观大提升，常赛常新，常养常新，养护作战能力凸显。先锋作用在世博养护项目中开花结果，该部在2017年综合养护立功竞赛中获先进集体，获评2018年度奉贤区“工人先锋号”。

树精神，精心擦亮品牌

以信誉谋发展，服务提实力。世博项目部以保障世博中心、梅赛德斯奔驰中心等场所的市、区两会、上海国际半程马拉松比赛、演唱会等重大活动。连续两年，浦东新区世博地区开发管理委员会特地送来感谢信，感谢公司在世博地区举办各类重要会议、重大比赛及活动，特别是冰雪、台风灾害天气时维持市容环境整洁、城市安全运行做出的重大贡献，项目部获

(下转第2版)





为严格落实防控疫情要求，避免过多党员聚集，4月主题党日活动创新活动载体，通过映客直播+微信群交流开展——深化“作风建设落实年”“我为奉贤奉献什么”大讨论大实践，进一步深化公司党员作风建设，大力弘扬“奉信、奉贤、奉献”的“贤美文化”。会议由党支部书记顾凤芹主持，全体党员在线参加。

顾书记传达了区委相关会议精神，布置“我为奉贤奉献什么”大讨论大实践活动方案。她强调，主题活动既是“作风落实年”“大讨论大实践活动的部署”，也是落实“不忘初心、牢记使命”主题教育常态化的具体行动。要以“奉信”为动力，深入学习，扎实理论基础。以“奉贤”为基础，打通理论与实践的接口。以“奉献”为境界，深入行动，持续练好内功，提高专业能力、专业素养，“战疫”不松劲，业务勤耕耘，使命勇担当！

党支部副书记费晓带领党员学习《奉发学习导刊》2020年第3期、第4期，学习党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史。“四史”是一个整体性的历史呈现，既各有特色，又交叉重叠。要把学习党史新中国史与传承



党的革命传统优良作风结合起来，为人民守初心为民族担使命结合起来，与学懂弄通新时代创新理论结合起来，与提高中国共产党的执政本领结合起来。强化“四史”学习对于增强中国特色社会主义“四个自信”，实现“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴中国梦具有重大战略意义。

顾书记以《勤思敏行坚定前行之路 走在前列当好领军企业》为题为全体党员上了一堂“微党课”，引导每一位党员深入思考应该把握什么、扎根在哪里、对企业奉献什么，作为国有企业又应该为奉贤奉献什么，并提出两点要求：一是不忘初心，善谋思变，勇挑最重的担子干在实处，要在思考中寻求变革，在实践中寻求创新，在总结总寻求突破。二是牢记使命，扬鞭奋蹄，永攀最高的山峰走在前列。众人拾柴火焰高，团结好一切力量；聚焦灯塔效应，汲取独行快优势、众行远共识。微党课过后，广大党员线上观看视频《金一南：从苦难到辉煌》。

直播结束后，各党小组成员结合自身实际，立足工作岗位积极建言献策。张奕：作为一名党员，要发挥先锋模范作用，首先认真做好自己的本职工作，



确保公司经营目标的完成；同时积极参加公司和社区组织的各项活动，为奉贤的发展贡献自己的力量。张洪强：我是一名党员，首先应立足本岗位，争取做好每个项目施工的管理工作，让公司管养的道路更加舒、美、畅！为公司不断培养人才，做好对年轻职员的传帮带工作。王浩：每项工作完成后，要善于总结，找到不足之处，要把“没有最好的，只有更好”的想法落实到工作中，把最简单的事做到极致。

首次通过线上直播方式开展的主题党日活动，反响较好，不少党员同志认为这样的形式有效避免了人员聚集，而且大大缩减了往返道班和公司的时间，既节约成本，又提高了学习工作效率。

弘路党支部将不断探索更完善的线上交流方式，拓展活动载体。通过此次学习讨论，全体党员进一步提高认识，深刻理解“我为奉贤奉献什么”大讨论的实践意义，激发党员干部投身奉贤建设的热情，将思想落实到行动，提高自身能力水平，为“奉贤美、奉贤强”贡献力量。

办公室 张艳晴

（上接第1版）

评“2019年度重大活动保障突出贡献奖”。世博项目部全力推进诚信建设，发挥“敢担当、勇创新、重实干、乐奉献”的行业品质，牢记为民服务宗旨，维护功能多元、空间独特、环境宜人、交通便捷的世界级新地标，为世博养护道路设施环境添新风采。

未来三年，公司仍需策马扬鞭，攻坚克难。以“1+5”的养护观念、制度措施，用科学发展来统筹指导，打造养护新业

态；以“1+3”的施工方法、作业工艺，用科技创新来统筹研究，打造养护新亮点；以“3+4”的保障处置、应急抢险，用公开承诺来提升速度，打造养护新气象；以“2+5”的绿化景观、道路状况，用路域文化来提升品质，打造养护新环境。全力以赴实现养护新跨越的长征路上，使奉发和弘路的品牌开花结果，落地生根，让奉发弘路的旗帜在养护市场飘扬。

党支部 顾凤芹



公司喜获上海市市政公路行业设施养护管理“领军企业”



30 年来，上海市市政公路行业为上海建成枢纽型、功能型、网络化的现代化城市基础设施和良好的生态体系，为了表彰一大批服务上海经济和社会持续发展做出了卓越贡献的人物、企业以及市政公路工程经典项目，上海市市政公路行业协会组织开展了推荐评选活动。通过本单位自荐，自下而上推荐，在专家初选的基础上，经网络和微信公众投票产生候选名单，报会长会议评议、审定。

弘路公司是奉贤区内最具专业化、规模化的公路市政设施养护维修龙头企业。具备综合养护一级、市政公用工程总承包二级、公路工程施工总承包三级等相关资质，养护范围覆盖奉贤整个区域，管养着区内各级公路、市管道路和浦东世博园区道路。

连续十八次蝉联重大工程立功竞赛“上海市优秀公司”；连续六届获评“上海市文明单位”；荣获上海市平安单位、上海市五星级诚信创建企业、上海市守合同重信用企业、上海市和谐劳动关系达标企业、上海路政行业职工思想政治“优秀工作单位”、奉贤区



企业文化示范点等市区级荣誉，跻身上海市市政养护维修综合实力 20 强。

精心求质，争做区域养护排头兵，综合竞争力不断攀升

四十年坚持“建、管、养”并重，二十年持续走养护专业化道路，形成了综合养护管理机制、绿色施工养护新模式，积极构建企业规范管理体系，为公司实现稳步发展打下良好基础。

多维养护，敢做改革创新先行者，市场拓展力不断登高

坚定不移实施企业发展战略，一丝不苟创建精品路、生态路、文化示范路、四好农村路，努力打造良心路、民心路、放心路。成功创建 12 条市级文明样板路，获评 50 多个市级、行业级文明工地。

善思立新，勇做攻坚克难先锋队，持续发展力不断提速

制定系统全面的人才战略规划体系，建立长效化机制培育人才，多渠道发展机制管理人才。明确质量管理思路、技术创新目标、文明施工措施、安全管控盲点，强化管理知识汲取，为企业健康运行提供后续动力。



继承传统，始做公路文化传播者，行业影响力不断扩张

承继六十多载的公路精神文化，致力于在弘扬优秀文化中寻找精气神，用心铸就 and 守护每段路、每座桥、每片绿地，将“最美的风景在路上”作为弘路人孜孜不倦的追求。推进管理文化、廉政文化、路域文化、安全文化，保持公路养护人甘为铺路石的匠人精神，培养“敢担当、勇创新、重实干、乐奉献”的行业品质。

志存高远，树优秀公司养护品牌，社会履责力不断增强

注重经济效益，更注重社会效益和品牌塑造，全力推进诚信建设，履行《养护服务公开承诺》，始终将保障城市交通运行安全作为弘路人的职责，把老百姓的出行平安作为弘路人的信念，向社会各界展示品牌形象，构建企业社会责任体系。

历史的年轮鼓舞着弘路养护人一路向前，用改革创新奔跑者的姿态拥抱新的征程，不忘修路为民初心，矢志不渝肩负国有企业新使命！

党支部 顾凤芹

智能化养护 助推道路品质发展

2019 年下半年以来，公司利用智能巡查服务，对奉贤区管公路路面病害进行自动识别和智能分析。在实施阶段内共完成超 2000 公里的巡查里程，发现病害信息 8434 次，提示严重病害信息 385 次。为促进公司养护专业人员全面掌握智能巡查系统。4 月 26 日下午，总工室组织养护相关人员参加本次“道路医生”智能巡查系统操作培训。由

上海卡罗网络科技有限公司汪舰、宋荣杰两位老师介绍该系统的组成与操作方式。

智能养护巡查分为道路巡查和桥梁巡查两种方式，病害在系统内可以按照道路名称、采集时间、病害类型、病害严重程度、病害处置阶段等要素进行分类查询，方便管理者快速区分和锁定每个病害点，

大大提高公路养护巡查的效率，帮助养护单位及时发现病害，将病害控制在萌芽状态，降低道路养护成本。

通过此次培训，公司相关管理人员已对该系统操作流程基本熟悉，了解该系统对公路养护精细化管理的现实意

义。智能巡查系统的使用，可以及时发现问題，解决问题，为道路健康、交通安全和城市管理起到提质升级的作用，提高老百姓对养护公司、道路主管部门的满意度，起到良好的社会效益。

总工室 何昆鹏



“云学习”线上培训开课啦



在新冠肺炎疫情形势下，为确保公司干部职工工作学习两不误，“云学习”线上培训成了我公司现阶段培训的主要载体。一线员工、职能部门、中高层管理人员共计90人参训，本次“云学习”培训主要分三个阶段，以视频录播、在线互动、教师答疑、考核测试等形式相结合。

第一阶段：EHS 管理体系基础知识及作业要求，3月27日-4月2日，培训27课时，每课时45分钟。EHS 管理体系面对的对象是企业的各级员工，所有目标要靠全体员工来实现，因此 EHS 管理体系的学习和宣贯尤为重要。通过培训，帮助学员了解 EHS 框架与体系，掌握危险和风险辨识、评估与控制方法，有效分析和防控工作过程中存在的潜在风险。



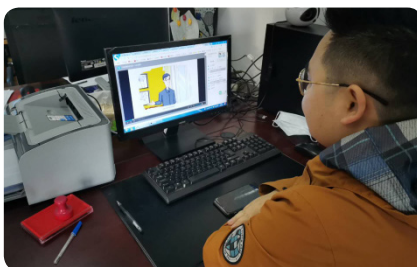
第二阶段：TQM 全面品质管理，4月3日-4月9日，培训27课时，每课时45分钟。通过本课程向学员介绍 TQM 的理念，着重讲授过程品质控制手段与方法，从实操层面建立品质意识，最终实现全员参与品质管理，进而使企业在相对的低成本条件下实现最高的产品品质和工作品质。

第三阶段：建设工程施工管理，4月10日-4月16日，培训22.5课时，每课时45分钟。工程项目是企业得以生存和发展的基础，也是培养高素质人才的阵地，项目管理的质量直接决定着企业的可持续发展能力。本课程通过讲授建设工程施工管理的科学方法和实

用技巧，帮助企业强化施工技术与管理工工作，全方位提升管理团队执业素养和管理能力。

目前，三阶段的学习均已完成，让我们一起来检验下学员的学习成效。

邢玲梅：定制课程，统筹组织学习课程合理搭配，并充分利用业余时间，通过电脑、手机 APP 的方式，自主灵活，特别是新冠肺炎防控知识的学习使大家对疫情有了更深入的了解。带着新方式，勤互动的学习态度积极投入到第二期的网络学习中。

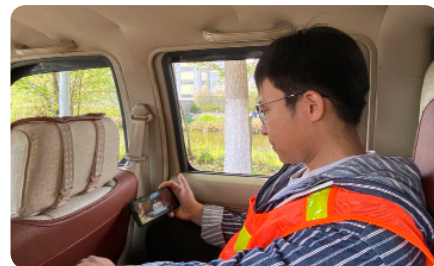


段肖：给我启发最大的是《PDCA 循环》。课程虽然讲的是产品质量，但和施工质量相通。学习并运用好 PDCA 循环管理原则，有利于提高工作效率，加速工作的推进，及时完成公司下达的各项目标任务指标。以“质量求生存”和以“管理谋发展”相辅相成，至关重要。只有建立以工程项目管理为核心的企业经营管理体制，才能提高项目经营与管理的灵活性，增强竞争力。

卢蕊：我对《全员质量管理四步法》课程体会颇深：一是开展质量标准培训，灌输质量意识。二是设定初期质量目标，包括常规质量目标和质量改善目标。三是开展全员质量改善活动，每个岗位，要积极发现不完善的细节，思考改善方案，提交领导进行评估。四是推进全员常态化管理，充分调动企业所有人员的积极性和创造性，人人关心质量问题，人人做好本职工作，有效提高产品质量，共同做好企业质量管理工作。



冯晓锋：云学习，初次尝试，受益匪浅。尤其是质量管理体系相关课程不再是简单枯燥的理论知识，而是以动画、视频、学习互动这些有趣、精彩纷呈的形式，深入浅出地讲解全面质量管理(TQM)，值得全员推广学习和应用，有利于推进企业品质管理的提升。



王晨：我对《PDCA 循环》很感兴趣。Plan 计划阶段，对可预见问题、常犯的问题，结合施工经验，提出建设性意见，打好预防针。Do 施工阶段，对照施工组织设计中的施工计划，对于关键工序不打折扣地实施。Check 检查阶段，检查阶段存在于每道工序，事前、事中、事后的检查均极为重要，遵循3个检查可以保证产品的质量。Action 行动纠错阶段，进行初次验收，通过各方专家对工程仍存在的问题进行汇总并整改，终验时把完整的产品交给业主。



顾凤芹：从《现场品质管理》课程领悟，企业管理理念关键是人的能力培养，重点关注基层人员能力的提升上和员工智慧的开发上。企业的发展不仅仅是公司业绩的提升，还是人的价值观和人的能力的开发，遵守公司共同的价值观，才是未来企业竞争的核心。

一手抓防疫，一手抓复工复产，同时要抓好线上培训学习，在学习中汲取新动能，在工作中运用新理念，在管理中改进新方法，勇于创新发展思路，不断营造干事创业的良好企业氛围。

人力资源部

“学习强国”学霸奖励 有没有你



每天起床第一句
“学习强国”打卡去
阅读文章要仔细
观看视频别忘记
空闲时间刷刷题
不拿满分不放弃

“学习强国”学习平台上线以来，逐渐成为公司职工干事创业的知识宝库，强魂铸魄的精神家园，全公司上下形成了浓厚的学习氛围。

为进一步增进广大干部职工参与“学习强国”的热情，切实让习近平新时代中国特色社会主义思想入脑、入心，学出精髓，悟出内涵，同时通过学习增强了员工干好道路养护事业的使命感、责任感。奉发集团党委特地准备了自拍杆、手机支架和手机台架等作为阶段性学习成果的奖励，公司参与的 89 名学员和截至 2019 年 12 月 31 日前积分在 10000 分及以上的 41 位学习达人都获得了奖品。

办公室为每一位学霸送上学霸奖励。学员们表示自从有了“学习强国”平台，学习的主动性、积极性都被调动起来了，公司学习氛围很浓，茶余饭后聊的”都是“学习强国”的内容。

下一步，公司将继续加强“学习强国”的学习力度，以学代练、以学促练，形成“主动学习、对标学习、比学赶超”的良好氛围，让广大员工通过学习理论有收获，思想受洗礼，业务得提升，在实际工作中敢于担当、乐于奉献、真抓实干，凝聚强大发展合力，为公司高质量发展、“品质奉发”建设贡献自己的力量。

办公室 张艳晴

云学习线上培训接受“督导”

疫情挡不住学习的脚步，三个阶段“云学习”线上培训在公司干部职工的努力下圆满完成，作为培训补贴项目还要接受课后督导。4月29日下午，公司党支部书记顾凤芹和培训负责人邢玲梅接受了区就业促进中心培训指导督查，创凡学校校长何步迅和培训联络员庄莉一起参加企业线上培训现场督导。

顾书记简要介绍了公司概况以及本次云培训情况，从课程设计、师资力量、授课形式到学员反馈给予了高度评价，并由衷感谢就业促进中心和

创凡学校在疫情期间能为企业提供云平台线上培训，为企业经济减压学习加码。邢玲梅就组织培训、实施方案、学习情况跟踪、课后测试做了汇报。培训督导员现场随机抽取学员进行了电话访谈、问卷调查，查看了学习平台界面及授课学时情况。

培训指导科张肇锋主任对我们公司此次的督导情况进行了总结和肯定。一是弘路公司把线上培训作为职工福利，学习方式新颖，课后的小测试提高了学员的互动性和趣味性，为线上学习提供了极高的效率；二是公司通

过推送公众号让全体员工都能了解公司的学习现状，为以后能有同样的培训有了学习的推广性。三是学员通过线上学习发表个人感想、学习心得，也是公司对于学习总结的一种创新理念；四是领导高度重视，党政领导带头学习，从上到下，保证每日的学习时间，达到了线上培训预期的效果；五是学员签到率 100%，学员的实际学习总课时大于备案总课时，对于学员们的勤奋好学值得推广和表扬。平台上的视频学习题型、内容都符合公司实际需要，满足学员的总体培训需求。

人力资源部 邢玲梅

员工生日榜

张建忠 吴永平 王晨 诸辉章
蔡江英 杨为群 陈秋明 徐卫强
张国峰 曹国其 王凌妍

感谢您一直以来在本公司坚持不懈，勤恳努力工作。我们很荣幸能够相聚在一起，并分享您的人生成长经历。在您生日来临之际，公司在此祝福您：身体健康，工作愉快，阖家幸福！

上海弘路建设发展有限公司



图片新闻

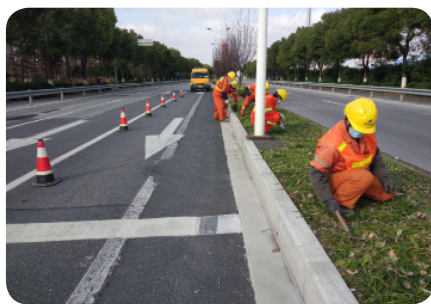
4月23日上午，上海市市政公路行业协会在姜敏秘书长、崔建跃党委书记带领下，走访了奉贤区办事处，调研会在弘路公司开展。奉贤区办事处主任张煜，区公路市政管理所张移所长参会，奉发集团总经理朱文忠、副总经理顾利军专程到会。围绕疫后工作开展情况和人员情况，切实做好会员单位的服务工作开展深入调研。

日常养护按下复工复产“快进键”



为深入贯彻落实习近平总书记关于坚决打赢新型冠状病毒肺炎疫情防控重要指示精神，全面落实疫情防控和复工复产决策部署，根据市道运管理局沪道运养〔2020〕42号文件精神，2020年2月25日，弘路公司全面复工复产，按下安全生产“快进键”。

疫情当前，公司根据奉发集团、区公路市政所要求，把防疫和道路日常养护作为工作重心，在不降低养护标准和频率的同时，做好疫情防控、复工报备和准备工作，明确复工时间，抓好重点工作，做好非重点地区返沪农民工摸排，掌握动向，分期分批，应返尽返。3月17日，20支非结构养护队伍和9支结构养护队伍已全部按复工要求到岗到位。



复工后，管养部门、班组以桥梁、路面、绿化、排水为重点，加大日常巡视、巡查、维修力度。在疫情及沥青料供应不足的情况下，养护班组按病害等级分类处置，对影响道路安全通行的拥包、坑塘、车辙先行处理。桥梁日常养护，对桥面栏杆破损、桥面拥包进行维修，同时对桥梁伸缩缝、泄水孔、裂缝、露筋等病害进行维修清理，确保桥梁的安全运行。绿化方面，对冬季拖延的作业任务，如乔灌木冬修、路肩边坡边沟整理等工作正抓紧完成，对现阶段的绿篱球类修剪、除草、路肩草修剪、病虫害防治等日常养护工作正有条不紊进行中。排水方面，我公司承接的337.88公里下水道疏通工作，截止到4月17日已完成58%，确保6月



汛期来临前全部疏通到位。

3月3日、3月11日，公司疫情防控复工督查小组到各施工现场、道班突击检查防疫工作落实情况。小组成员认真查看各施工队伍体温登记表，提醒负责人保障每一位施工作业人员健康安全，每天认真检测体温，做好数据记录。口罩手套防疫物资要发放到位，有困难要及时向公司反映。对检查中出现的各项问题，立刻联系相关负责人，要求负责人必须严格遵守公司规定，确保每一位施工人员生命安全。

在养护工程方面，由于疫情停工的工程，已全面申请重新开工手续，目前金钱公路中心河桥抢修工程、高速横向设施防坠网抢修工程都经过加班加点赶工，日前已顺利竣工。

养护管理部 一部

工程进行时 安全扎心底



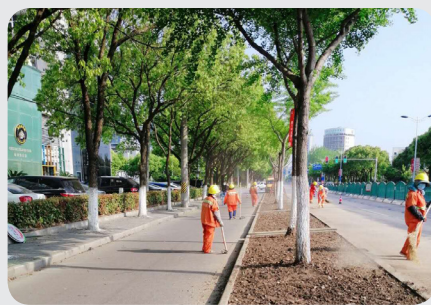
环城东路（奉浦大道—大叶公路）作为进出南桥镇的主干道路，地理位置重要，但两侧机非隔离带及景观面貌不佳，4月15日起，环城东路绿化整治工程正式启动。在改善景观面貌的同时，安全维护也是极其重要的环节。

环城东路两侧机非隔离带原有的龙柏、红花继木、瓜子黄杨绿篱退化严重，种植较为杂乱，间距过短，景观面貌较差。两侧绿地由于建造时按照公路式路



肩边坡设计，下层未配置地被、草坪，造成两侧绿地黄土裸露、空秃严重，景观面貌不佳。绿化项目部对环城东路隔离带及两侧进行绿化景观提升，更换退化绿篱，并对上层银杏进行补种，增加体量，形成两侧是常绿，中间为色叶的彩化效果，同时对两侧绿地补植耐阴地被，提高道路生态及景观效果。

为坚决贯彻“安全第一、预防为主”方针，作业前，项目部对全体施工人员进行



进行安全生产教育，做好安全技术交底，学习、贯彻安全操作规程及有关安全生产规章制度，使工人牢固树立“安全第一”的观念，严格按工艺和安全规程要求操作施工。

目前，环城东路绿化整治工程正如火如荼进行，计划将于5月30日前完工。

绿化项目部 张倩

全力以“复”市管公路整治



目前，公司所承建的市管公路路面整治工程已全面开启。涉及南奉公路路面整治工程、川南奉公路路面整治工程一标以及市管公路部分桥梁维修工程（二标）川南奉公路向阳河桥等工程。

南奉公路路面整治工程：整治范围南奉公路（二级公路），东起新奉公路，西至航塘公路，道路全长约 3.04km。施工内容：（1）根据路面现状损坏情况，对既有车行道路面分别采取预养护、一层式铣刨加罩、两层式铣刨加罩、注浆加固后两层式铣刨加罩及翻挖重建的处理方案；（2）对跳车明显的桥头接坡进行过渡性调坡处理；（3）对损坏严重的人行道进行翻挖重建；（4）根据路面标高翻排侧平石；（5）桥面铺装维修以及部分附属设施如人行道和人行护栏出现较多损坏，本次结合路面工程一并维修整治，提高整体路容路貌。计划工期：2020 年 3 月 19 日 - 2020 年

7 月 31 日。

川南奉公路路面整治工程一标：川南奉路面整治工程一标段，施工范围为川南奉公路（K43+513-K47+000）即 S2 沪芦高速跨线桥至四平公路，全长为 3487m。工程范围内车行道均为沥青混凝土路面，其主要病害为纵横向裂缝、车辙、龟裂沉陷、路框差、路面修补、老化泛白。工程施工内容为：（1）沥青路面预养护处理；（2）沥青路面一层式铣刨加罩；（3）沥青路面两层式铣刨加罩；（4）注浆加固后两层式铣刨加罩及翻挖重建的处理。计划工期为 2020 年 4 月 8 日 - 2020 年 6 月 30 日。

市管公路部分桥梁维修工程（二标）川南奉公路向阳河桥：向阳河桥位于川南奉公路南段 K53+281.89 处，为拼宽桥梁，南幅老桥上部结构为槽形梁，总体承载力低、刚度小、整体性差，且已使用近 30 年，进入使用寿命末期。

为防止病害进一步加剧，确保行车安全，拟对南幅老桥上部结构更换，下部桥墩盖梁重做，维修北幅桥上、下部结构，重做桥面系。计划工期为 2020 年 4 月 15 日 - 2020 年 7 月 15 日。

项目施工前，项目部积极勘察现场，统计病害，精心编制方案并连续多天对过往车辆进行统计，以确保编制的施工组织设计以及交通方案切实可行。同时落实防疫宣贯，安全防护人员安全。开工之前，组织人员学习疫情防护知识并进行考核。对于进场的务工人员，项目部每天 2 次对他们进行体温测量并记录，对现场办公地点每天进行消毒液的洒，确保工程期间每一位员工及务工人员的安全。确保做好市管公路路面整治工程筹备工作的同时，统筹推进疫情防控 and 复工复产，全力推进整治工程建设。

工程管理部 裴奕青

川南奉公路向阳河桥正式开工

根据上海市交通委员会相关文件，为消除安全隐患，确保桥梁安全运行，提高桥梁及道路整体技术状况和服务水平，市管公路部分桥梁维修工程正式复工。

川南奉公路向阳河桥工程范围：沪青平公路西大盈桥、川南奉公路向阳河

桥和宝安公路盐铁河桥三座桥梁，以及桥两侧各 100 米左右范围内桥接坡。南幅桥上部结构更换槽型梁为预应力小箱梁，更换槽型梁支座，下部桥墩盖梁重做，重设桥台支承垫石，维修北幅桥上、下部结构，重做桥面系，该项目由项目三部负责。

随着国内疫情形势转好，复工复产工作也在有序推进。目前我部门已向上海市路政局提交办理施工许可证所需的文件和资料，并于 4 月 17 日拿到水上水下活动许可证，该工程也于当日正式开工。目前，该工程进度为拆除老桥面，吊除老梁和盖梁改建。

项目三部 卢蕊

夜以继日 确保雨水管线畅通

四月下旬，清淤疏通工作如火如荼地进行着，虽受疫情影响有所滞后，但得益于前期细致排摸管道淤积情况，结合管道管径、水流走向、进出水口等基本信息，编制了详细的清淤疏通方案，合理安排计划和工作进度，再加上管控

到位、人员到位，疏通工作有序开展，高效完成。

面对“管道长、窨井多”等困难，人工结合机械车辆疏通，保证管道通畅不积泥。对于雨水管道、窨井内的垃圾，道班以人工清掏的方式，除去各类混合

淤泥积水，确保管道畅通，疏通到位无死角。

汛期来临之际，道班将不定期抽查雨水井各管道疏通质量，不放过任何一处遗留和隐患，做到安全第一、质量达标。

齐贤道班 蒋超

但惜春日长 养护桥检忙

——加强桥检、及时维修，消除桥梁安全隐患



春天是桥梁病害调查、预防的有利季节，柘林道班充分利用有利时段，结合养护工作的阶段性重点安排，3月初

4月8日，奉城道班对团青公路桥梁进行日常巡视检查，检查中发现夹路港桥、王家浜桥、油车头桥、航塘港桥存型钢收缩缝、泄水孔堵塞、护坡勾缝缺失、桥梁机非隔离带钢筋裸露、桥台的钢筋裸露等问题。

针对桥梁存在的问题，道班负责人安排施工队于4月9日疏通桥梁堆积堵塞的型钢收缩缝，对台阶进行杂草清扫、堵塞的泄水孔进行树叶垃圾清

由桥梁专管员对管养路段内的桥梁进行扩大性经常检查，桥检工作于3月15日结束。

桥梁检查过程中，桥梁专管员对春季易出现病害的板底铰缝、桥头梯道进行重点调查并认真记录，避免桥梁出现混凝土剥落、露筋、桥下堆积物、附属结构损坏等隐患，结合2019年底市设计院试验检测中心的桥梁定期检查报告，以养护作业通知单的形式下发到桥梁日常养护队，对病害进行及时、限期

理，对缺失的勾缝用水泥进行填充，对裸露的桥梁机非隔离带钢筋及桥台钢筋用水泥进行修补等工作。

随着桥梁养护的日趋规范，奉城道班将继续坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，严格按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

奉城道班 周超

的维修，桥梁专管员全程监管维修工作，公司养护管理部不定期抽查确保维修质量。

近期天气转暖，桥梁病害维修工作于3月中旬全面展开，并于4月10日全部结束，养护管理部加大管理力度、提高验收质量、确保维修进度，将桥梁扩大性检查发现的问题责任到人、落实到实处，消除桥梁病害隐患。

柘林道班 吴杏花



危桥拆除 保一方平安

——奉城镇浦南运河 19 号及航塘港 7 号桥拆除工程完工

浦南运河 19 号桥位于奉贤区奉城镇万佛阁路西侧，桥长 48 米，宽 4 米。航塘港 7 号桥位于奉城镇南奉公路航塘港桥南约 400 米处，桥长 55 米，宽 3 米，两桥均为混凝土拱肋桁架桥。主跨上部结构由钢筋混凝土拱肋和拱上建筑两部分组成，下部结构均采用重力式桥台。该拱桥因使用年限超期，承载能力低，存在较大安全隐患，属于危桥并处于封闭状态，经奉城镇和区公路所同意，4月9日-4月23日实施本次拆除工作。

本次桥梁拆除工程施工工期短，施工难度大，周边所处地理位置为居民集聚区，施工时既要保证生产安全，又要保护周边环境。特别是浦南运河 19 号桥，其东侧 3m 处有一路 1 万伏高压线，对施工作业形成较大安全隐患；而老桥南侧紧挨区级文物保护单位万佛阁寺庙，在拆除作业时必须考虑其安全性和文物保护等措施。针对此次桥梁拆除工程，项目部高度重视，认真开展前期勘



查、现场总体规划布置、拆除方式的优化和施工期间通航安全评估等工作，并精心编制科学可行的施工方案，和建设单位、监理单位和区航务部门加强沟通协调，统一思想，本着“杜绝安全事故，整体平衡施工”的目标和原则开展此次桥梁拆除工作。

为确保水上作业安全，桥梁拆除前，项目部与区航务部门联系并办理相关手续，在拆除期间，上下游均设置警戒船只，进行通航管制作业，拆除期间严格



落实文明施工相关规定。施工期间，项目部与公司相关职能部门严格落实安全监督职责，每日进行安全检查与巡视，严格要求水上作业人员必须穿戴救生衣、配备救生绳，发现事故隐患及时提出并落实整改措施。

通过弘路人的共同努力，奉城镇浦南运河 19 号桥和航塘港 7 号桥如期安全拆除，充分彰显了弘路专业的施工力量和完善的工作体系。

工程部 裴奕青 崔化楠